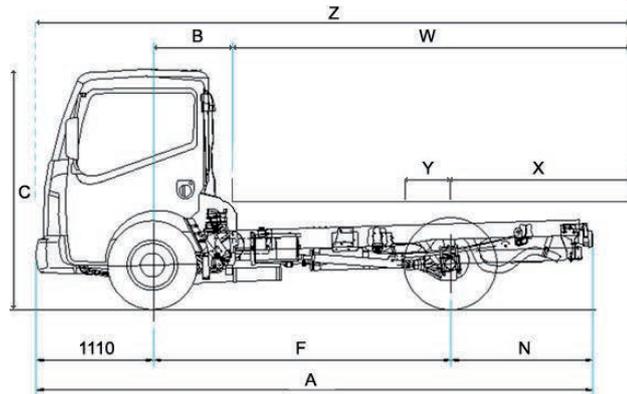
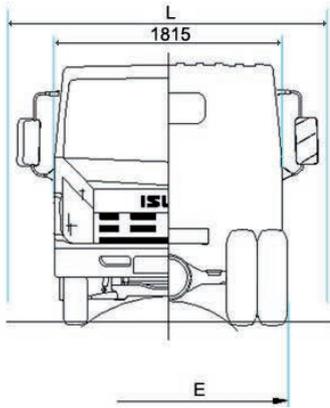


**ISUZU**

**TRUCKS**

**EUROVI**

# L 35 SERIE BLUE



TYPE VEHICULE		L 35 / 28	L 35 / 28 Double Airbag
F	Empattement	2750	2750
F	Lettre d'empattement	F	F
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>			
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	7000	
14	Masse à vide en ordre de marche	2150	
Ct	Charge Totale	1350	
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1470/680	
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>			
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	2415	2420
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1475/940	1475/945
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	2100 / 2435	
18,3	Masse remorque maxi	3500	
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750	
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140	
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>			
OAL	Longueur totale	5295	
FOH	Porte à faux AV	1110	
ROH	Porte à faux AR	1435	
LAc	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	730	
HH	Garde au sol mini	190	
OW	Largeur cabine	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2150	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1865	
AW	Voie AV	1475	
CW	Voie AR	1425	
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>			
CA (B)	Entrée de Carrosserie	650	
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1765	
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	3535	
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	3865	
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	3888	
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5625	
6	Largeur Maxi Carrossé	2275	
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000	
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	10900	
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	5080	
LAmc	Largeur maxi de carrossage	2275	

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS****EUROVI**

# L 35 SERIE BLUE

<b>MOTORISATION</b>	ISUZU 4JJ1 E6N Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – double arbre à came en tête 2999 Cylindrée (cm3) Puissance fiscale 10 CV Alésage/course (mm) Puissance Maxi (norme CEE) Couple Maxi (norme CEE) Masse des émissions	10 cv 95,4/104,9 110 kW (150ch) à 2800 tr/min 375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min Nox 0,312 PT 0,0009 SELON CYCLE WHSC g/kWh
<b>DEPOLLUTION</b>	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP) FAP à régénération automatique et manuelle Sans maintenance systématique Recyclage des gaz par valve EGR refroidie Dispositif SCR avec AD BLUE
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE de VITESSES</b> <b>PONT AR</b> <b>CHASSIS</b> <b>ESSIEU</b> <b>SUSPENSIONS AV &amp; AR</b> <b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique ISUZU MYY5A (Manuelle) ; 5 Rappports AV ; 1 AR ISUZU, différentiel à simple réduction Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif Section (H x L x épaisseur en mm) : 180 x 65 x 4 Type essieu rigide Ressorts parabolique Amortisseur double effet Roues Disques : 5,50 J 16 C ; Pneumatiques 205 / 75 R 16 C (110 / 108 Q) Monte jumelée AR
<b>CHASSIS</b>	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b> <b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 93L Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 70Ah
<b>SECURITE</b>	<b>SECURITE ACTIVE</b> <b>SECURITE PASSIVE</b> <b>SECURITE ANTIVOL</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 293 mm ép. 40 mm ; AR : diamètre 275 mm ép. 30 mm Ralentisseur sur échappement ABS (Anti-Blocage Système) BAS ( Système assistance au freinage ) ASR (Anti-patinage) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement) Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 1 AIR BAG SRS côté conducteur (Airbag passager disponible en version L35 Double Airbag) Feux d'éclairage Diurne Anti-démarrage codé Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>CABINE</b>	<b>CABINE EASY BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Conduite à droite uniquement sur les L35 28 Climatisation Prise de mouvement Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 7T000) Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

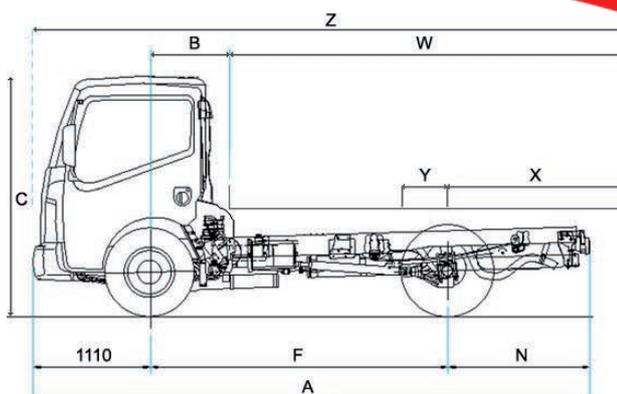
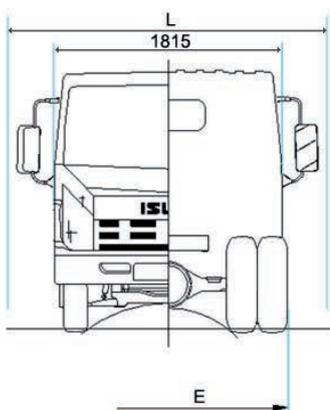
Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

# ISUZU

## TRUCKS

### EUROVI

# L 35 ADAPTOR



TYPE VEHICULE		L 35 ADAPTOR 28	L 35 ADAPTOR 33	L 35 ADAPTOR # 38	L 35 ADAPTOR # 41
F	Empattement	2760	3350	3845	4175
F	Lettre d'empattement	F	H	K	L
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>					
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	7000			
14	Masse à vide en ordre de marche	2160	2205	2265	2325
Ct	Charge Totale	1340	1295	1235	1175
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1480/680	1537/668	1567/698	1597/728
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>					
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	2440	2520	2520	2520
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1495/945	1565/955	1565/955	1565/955
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	2100 / 2435			
18,3	Masse remorque maxi	3500			
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750			
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140			
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>					
OAL	Longueur totale	5295	6015	7032	7565
FOH	Porte à faux AV	1110			
ROH	Porte à faux AR	1435	1555	2077	2280
LAc	Largeur chassis	700			
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	730	720	730	
HH	Garde au sol mini	190			
OW	Largeur cabine	1815			
OH	Hauteur cabine à vide	2150	2160	2150	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1865			
AW	Voie AV	1395			
CW	Voie AR	1425			
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>					
CA (B)	Entrée de Carrosserie	650			
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1765	1790	2317	2515
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	3535	4255	5272	5805
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	3865	4490	5512	6040
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	3904	4878	5694	6239
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5625	6250	7262	7790
6	Largeur Maxi Carrossé	2275			
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000			
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	12860	13950	NC	
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	5590	6470	7444	7989
LAmc	Largeur maxi de carrossage	2275			

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS****EUROVI**

# L 35 ADAPTOR SERIE BLUE

<b>MOTORSATION</b>		ISUZU 4JJ1 E6N Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – double arbre à came en tête
	Cylindrée (cm3)	2999
	Puissance fiscale 10 CV	10 cv
	Alésage/course (mm)	95,4/104,9
	Puissance Maxi (norme CEE)	110 kW (150ch) à 2800 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE)	375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min
	Masse des émissions	Nox 0,312 PT 0,0009 SELON CYCLE WHSC g/kWh
<b>DEPOLLUTION</b>		Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)
	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	FAP à régénération automatique et manuelle Sans maintenance systématique Recyclage des gaz par valve EGR refroidie
		Dispositif SCR avec AD BLUE
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique
	<b>BOITE de VITESSES</b>	ISUZU MYY5A (Manuelle) ; 5 Rapports AV ; 1 AR
	<b>PONT AR</b>	ISUZU, différentiel à simple réduction
	<b>CHASSIS</b>	Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif Section (H x L x épaisseur en mm) : 180 x 65 x 4
	<b>ESSIEU AV &amp; SUSPENSION</b>	Roues Independantes ; 2 triangles portant la fusée ; Ressort hélicoidal, amortisseur
	<b>SUSPENSIONS AR</b>	Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet
	<b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Roues Disques : 5,50J16 C ; Pneumatiques 205 / 75 R 16 C (110/108 Q) ; Monte jumelée AR
<b>CHASSIS</b>	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 93 L
	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 70Ah
<b>SECURITE</b>	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 293 mm ép. 40 mm. AR : diamètre 275 mm ép. 30 mm Ralentisseur sur Echappement BAS ( Système assistance au freinage ) ASR (Anti-patinage) ABS, (Anti-Blocage Système) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement)
	<b>SECURITE PASSIVE</b>	Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 1 AIR BAG SRS côté conducteur
	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Feux d'éclairage Diurne Anti-démarrage codé Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>CABINE</b>	<b>CABINE EASY BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 7T000)
	Prise de mouvement	Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
		Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

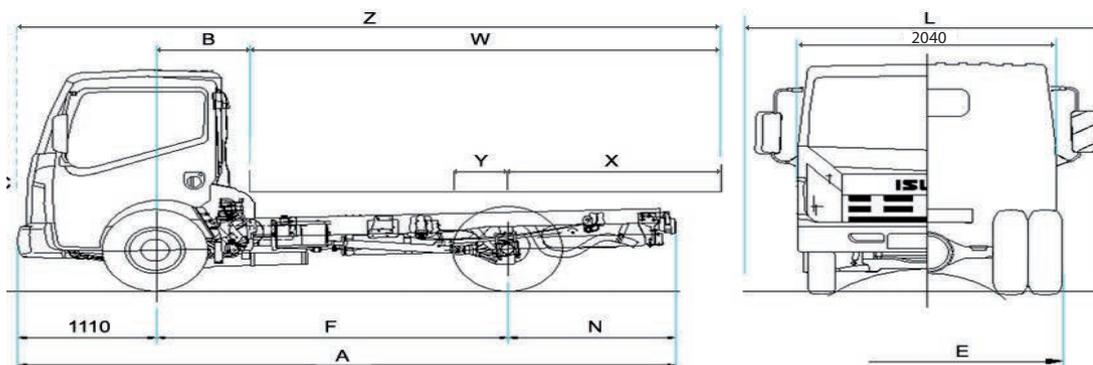
**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

**ISUZU**
**TRUCKS**
**EUROVI**

# N 35 SERIE BLUE



TYPE VEHICULE		N 35 / 28	N 35 / 34	N 35 # 38	N 35 # 41
F	Empattement	2800	3395	3845	4175
F	Lettre d'empattement	F	H	K	M
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>					
16,1	PTAC	3500			
16,4	PTRA	7000			
14	Masse à vide en ordre de marche	2310	2345	2393	2453
Ct	Charge Totale	1190	1155	1107	1047
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1574/736	1613/732	1633/760	1663/790
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>					
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	2570	2675	2675	2675
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1580/990	1635/1040	1635/1040	1635/1040
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	2100 / 2435			
18,3	Masse remorque maxi	3500			
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750			
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140			
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>					
OAL	Longueur totale	5235	6085	7032	7565
FOH	Porte à faux AV	1110			
ROH	Porte à faux AR	1330	1580	2077	2280
LAc	Largeur châssis	750			
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	725	720		
HH	Garde au sol mini	165			
OW	Largeur cabine	2040			
OH	Hauteur cabine à vide	2225			
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1925			
AW	Voie AV	1680			
CW	Voie AR	1485			
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>					
CA (B)	Entrée de Carrosserie	650			
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1620	1870	2307	2505
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	3475	4325	5272	5805
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	3770	4615	5502	6030
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	3970	4952	5694	6239
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5530	6375	7262	7790
6	Largeur Maxi Carrossé	2500			
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000			
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	10100	13000	NC	
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	5590	6545	7454	7999
LAmc	Largeur maxi de carrossage	2500			

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS**  
**EUROVI**

# N 35

## SERIE BLUE

<b>MOTORISATION</b>		ISUZU 4JJ1 E6N Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – double arbre à came en tête
	Cylindrée (cm3)	2999
	Puissance fiscale 10 CV	10 cv
	Alésage/course (mm)	95,4/104,9
	Puissance Maxi (norme CEE)	110 kW (150ch) à 2800 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE)	375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min
<b>DEPOLLUTION</b>	Masse des émissions	Nox 0,312 PT 0,0009 <i>SELON CYCLE WHSC g/kWh</i>
		Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)
	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	FAP à régénération automatique et manuelle Sans maintenance systématique Recyclage des gaz par valve EGR refroidie Dispositif SCR avec AD BLUE
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique
	<b>BOITE de VITESSES</b>	ISUZU MYY5T (Manuelle) ; 5 Rappports AV ; 1 AR
	<b>PONT AR</b>	ISUZU, différentiel à simple réduction
	<b>CHASSIS</b>	Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif, Section (H x L x épaisseur en mm) : 214 x 70 x 5
	<b>ESSIEU AV &amp; SUSPENSION</b>	Type essieu rigide, Ressorts paraboliques, amortisseur double effet ; barre stabilisatrice
	<b>SUSPENSIONS AR</b>	Ressorts paraboliques, amortisseur double effet ; barre stabilisatrice
<b>CHASSIS</b>	<b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Roues Disques : 5,50 J 16 C ; Pneumatiques 205 / 75 R 16 C (110 / 108 Q) ; Monte jumelée AR
	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 90 Litres
<b>SECURITE</b>	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 70Ah
	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 293 mm ép. 40 mm. AR : diamètre 275 mm ép. 30 mm Ralentisseur sur Echappement BAS ( Système assistance au freinage ) ASR (Anti-patinage) ABS, (Anti-Blocage Système) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement)
<b>CABINE</b>	<b>SECURITE PASSIVE</b>	Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 2 AIR BAG SRS côté conducteur et passager latéral Feux d'éclairage Diurne
	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Anti-démarrage codé ; Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	<b>CABINE "CONFORT" BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 7T000)
	Prise de mouvement	Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
	Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur	

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

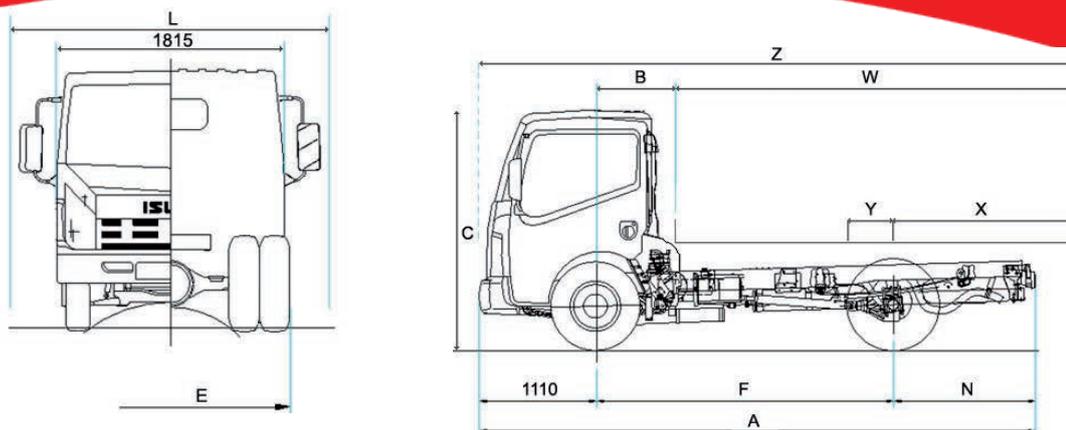
Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

**ISUZU**

**TRUCKS**

**EURO VI**

# M 55 SERIE BLUE



TYPE VEHICULE		M 50 / 27	M 50 / 33
F	Empattement	2750	3350
F	Lettre d'empattement	F	H
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>			
16,1	PTAC	5500	
16,4	PTRA	9000	
14	Masse à vide en ordre de marche	2263	2313
Ct	Charge Totale	3237	3187
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1530/733	1587/726
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>			
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	2570	2665
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1555/1015	1625/1040
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	2100 / 3980	
18,3	Masse remorque maxi	3500	
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750	
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140	
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>			
OAL	Longueur totale	5295	6020
FOH	Porte à faux AV	1110	
ROH	Porte à faux AR	1435	1555
LAc	Largeur chassis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	740	735
HH	Garde au sol mini	195	
OW	Largeur cabine	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2150	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1865	
AW	Voie AV	1475	
CW	Voie AR	1425	1425
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>			
CA (B)	Entrée de Carrosserie	650	
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1766	1790
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	2930	4300
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	3866	4490
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	3888	4878
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5626	6250
6	Largeur Maxi Carrossé	2275	2275
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000	4000
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	10900	14600
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	5080	6470

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS****EUROVI**

# M 55 SERIE BLUE

<b>MOTORISATION</b>		ISUZU 4JJ1 E6N Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – double arbre à came en tête
	Cylindrée (cm3)	2999
	Puissance fiscale 10 CV	10 cv
	Alésage/course (mm)	95,4/104,9
	Puissance Maxi (norme CEE)	110 kW (150ch) à 2800 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE)	375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min
Masse des émissions	Nox 0,312 PT 0,0009 SELON CYCLE WHSC g/kWh	
<b>DEPOLLUTION</b>		Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP)
	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	FAP à régénération automatique et manuelle Sans maintenance systématique Recyclage des gaz par valve EGR refroidie Dispositif SCR avec AD BLUE
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique
	<b>BOITE de VITESSES PONT AR</b>	ISUZU MYY5A (Manuelle) ; 5 Rapports AV ; 1 AR ISUZU, différentiel à simple réduction Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif
	<b>CHASSIS</b>	Section (H x L x épaisseur en mm) : 180 x 65 x 4
	<b>ESSIEU AV</b>	Essieu rigide ;
	<b>SUSPENSIONS AV &amp; AR</b>	Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet Roues Disques : 5,50J16 C ;
	<b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Pneumatiques 205 / 75 R 16 C (110/108 Q) ; Monte jumelée AR
<b>CHASSIS</b>	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 93 Litres
	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 70Ah
<b>SECURITE</b>	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 293 mm ép. 40 mm. AR : diamètre 293 mm ép. 40 mm Ralentisseur sur Echappement LDWS (Système d'alerte de franchissement de ligne) ABS, (Anti-Blocage Système) ASR (Anti-patinage) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement)
	<b>SECURITE PASSIVE</b>	Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 1 AIR BAG SRS côté conducteur
	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Feux d'éclairage Diurne Anti-démarrage codé ; Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>CABINE</b>	<b>CABINE EASY BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 9T000)
	Prise de mouvement	Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
	Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur	

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

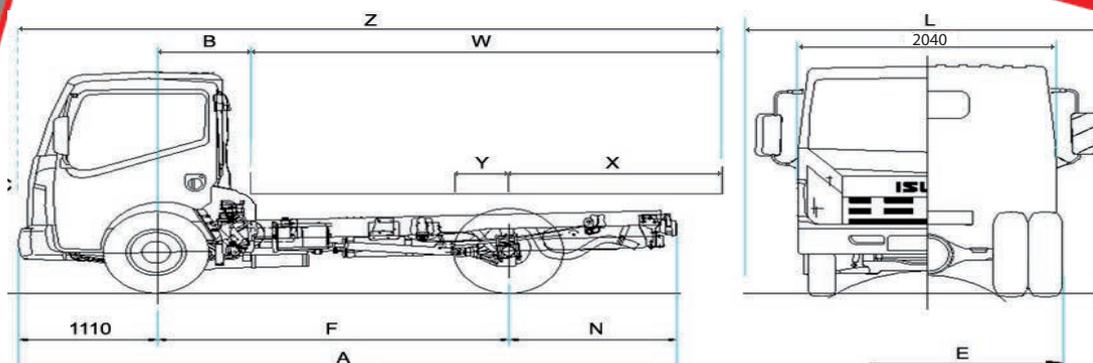
**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

**ISUZU**
**TRUCKS**
**EUROVI**

# P 65 SERIE BLUE



TYPE VEHICULE		P 60 / 34	P 60 / 38
F	Empattement	3395	3845
F	Lettre d'empattement	H	K
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>			
16,1	PTAC	6500	
16,4	PTRA	10000	
14	Masse à vide en ordre de marche	2557	2820
Cl	Charge Totale	3943	3680
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1702/855	1855/965
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>			
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	2915	3105
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1725/1190	1810/1295
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	3100 / 4600	
18,3	Masse remorque maxi	3500	
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750	
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140	
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>			
OAL	Longueur totale	6090	6735
FOH	Porte à faux AV	1110	
ROH	Porte à faux AR	1580	1780
LAc	Largeur châssis	750	
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	750	760
HH	Garde au sol mini	190	
OW	Largeur cabine	2040	
OH	Hauteur cabine à vide	2250	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1995	
AW	Voie AV	1680	
CW	Voie AR	1525	
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>			
CA (B)	Entrée de Carrosserie	650	
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1865	2070
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	3845	4295
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	4615	5265
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	4952	5694
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	6375	7025
6	Largeur Maxi Carrossé	2500	2500
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000	4000
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	13000	15100
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	6545	7265
LAmc	Largeur maxi de carrossage	2500	

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS**  
**EURO VI**

# P 65

## SERIE BLUE

<b>MOTORISATION</b>	Cylindrée (cm3) Puissance fiscale 10 CV Alésage/course (mm) Puissance Maxi (norme CEE)	ISUZU 4JJ1 E6N Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – double arbre à came en tête 2999 10 cv 95,4/104,9 110 kW (150ch) à 2800 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE) Masse des émissions	375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min Nox 0,312 PT 0,0009 SELON CYCLE WHSC g/kWh
<b>DEPOLLUTION</b>	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP) FAP à régénération automatique et manuelle Sans maintenance systématique Recyclage des gaz par valve EGR refroidie Dispositif SCR avec AD BLUE
	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE de VITESSES</b> <b>PONT AR</b> <b>CHASSIS</b> <b>ESSIEU AV &amp; SUSPENSION</b> <b>SUSPENSIONS AR</b> <b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique ISUZU MYY6S (Manuelle) ; 6 Rapports AV ; 1 AR ISUZU, différentiel à simple réduction Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif, Section (H x L x épaisseur en mm) : 214 x 70 x 5 Type essieu rigide, Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet ; Barre stabilisatrice Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet ; Barres stabilisatrice Roues Disques : 5,50 J 16 C ; Pneumatiques 205 / 75 R 16 C (110 / 108 Q) ; Monte jumelée AR
<b>CHASSIS</b>	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 90 Litres
	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 70Ah
<b>SECURITE</b>	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 293 mm ép. 40 mm. AR : diamètre 293 mm cép. 40 mm Ralentisseur sur Echappement LDWS (Système d'alerte de franchissement de ligne) ABS, (Anti-Blocage Système) ASR (Anti-patinage) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement)
	<b>SECURITE PASSIVE</b>	Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 2 AIR BAG SRS côté conducteur et passager latéral Feux d'éclairage Diurne
	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Anti-démarrage codé ; Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>CABINE</b>	<b>CABINE "CONFORT" BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 10 T)
	Prise de mouvement	Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur		

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

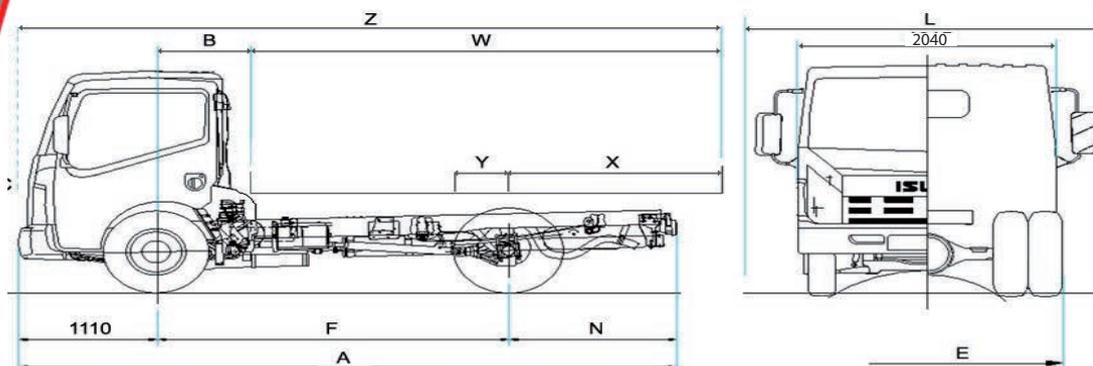
Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

# ISUZU

## TRUCKS

### EUROVI

# P 75 30L SERIE BLUE



TYPE VEHICULE		P 85 # 29	P 85 / 34	P 85 / 38	P 85 / 44	P 85 # 53
F	Empattement	2900	3365	3815	4475	5300
F	Lettre d'empattement	F	H	K	M	Q
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>						
16,1	PTAC	7500				
16,4	PTRA	11000				
14	Masse à vide en ordre de marche	2662	2662	2683	2735	2870
Ct	Charge Totale	4838	4838	4817	4765	4630
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1697/965	1697/965	1728/955	1795 / 940	1820 / 1050
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>						
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	3100	3020	3085	3240	
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1710/1390	1715/1305	1760/ 1325	1840 / 1400	
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	3100 / 6000				
18,3	Masse remorque maxi	3500				
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750				
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140				
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>						
OAL	Longueur totale	5575	6040	6690	7870	9282
FOH	Porte à faux AV	1110				
ROH	Porte à faux AR	1560		1760	2280	2872
LAc	Largeur châssis	850				
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	800				
HH	Garde au sol mini	190				
OW	Largeur cabine	2040				
OH	Hauteur cabine à vide	2265				
BW	Largeur au flanc des pneus AR	2115				
AW	Voie AV	1680				
CW	Voie AR	1650				
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>						
CA (B)	Entrée de Carrosserie	710				
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1740	1875	2075	2595	3185
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	3290	3755	4200	5200	6400
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	3930	4530	5185	6360	7770
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	4075	4842	5585	6674	
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5750	6350	7005	8270	9590
6	Largeur Maxi Carrossé	2500				
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000				
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	12350	12800	14200	16200	N.A.
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	5750	6215	7215	8270	9590
LAmc	Largeur maxi de carrossage	0				

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS****EUROVI**

# P 75 30L SERIE BLUE

<b>MOTORISATION</b>		ISUZU 4JJ1 E6N Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – double arbre à came en tête
	Cylindrée (cm3)	2999
	Puissance fiscale 10 CV	10 cv
	Alésage/course (mm)	95,4/104,9
<b>DEPOLLUTION</b>	Puissance Maxi (norme CEE)	110 kW (150ch) à 2800 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE)	375 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min
	Masse des émissions	Nox 0,312 PT 0,0009 SELON CYCLE WHSC g/kWh
<b>DEPOLLUTION</b>		Recyclage des gaz par valve EGR refroidie
	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP) FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique Dispositif SCR avec AD-BLUE
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique
	<b>BOITE de VITESSES</b>	ISUZU MYY6S (Manuelle) ; 6 Rapports AV ; 1 AR
	<b>PONT AR</b>	ISUZU, différentiel à simple réduction
	<b>CHASSIS</b>	Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif, Section (H x L x épaisseur en mm) : 216 x 70 x 6
	<b>ESSIEU AV &amp; SUSPENSION</b>	Type essieu rigide, Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet ; Barre stabilisatrice
	<b>SUSPENSIONS AR</b>	Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet ; Barres stabilisatrice
	<b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Roues Disques : 6,00 J 17,5 ; Pneumatiques 215 / 75 R 17,5 ; Monte jumelée AR
<b>CHASSIS</b>	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 90 Litres
	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 100 Ah
<b>SECURITE</b>	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 310 mm ép. 42 mm. AR : diamètre 310 mm ép. 42 mm Ralentisseur sur Echappement LDWS (Système d'alerte de franchissement de ligne) ABS, (Anti-Blocage Système) ASR (Anti-patinage) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement)
	<b>SECURITE PASSIVE</b>	Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 2 AIR BAG SRS côté conducteur et passager latéral Feux d'éclairage Diurne
	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Anti-démarrage codé ; Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>CABINE</b>	<b>CABINE "CONFORT" BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 11 T)
	Prise de mouvement	Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
		Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

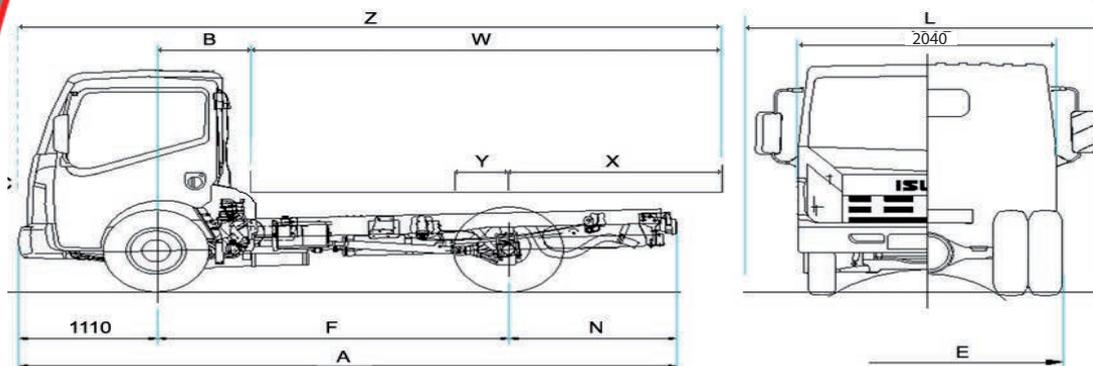
Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

**ISUZU**

**TRUCKS**

**EUROVI**

# P 75 5 2L SERIE BLUE



TYPE VEHICULE		P 75 # 29	P 75 / 34	P 75 / 38	P 75 / 44	P 75 # 53
F	Empattement	2900	3365	3815	4475	5300
F	Lettre d'empattement	F	H	K	M	Q
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>						
16,1	PTAC	7500				
16,4	PTRA	11000				
14	Masse à vide en ordre de marche	2810	2887	2908	2962	3095
Ct	Charge Totale	4690	4613	4592	4538	4405
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	1860 / 950	1869/1018	1900/1008	1969/993	1995/1100
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>						
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	3540	3245	3310	3445	
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	1900/1640	1890/1355	1935/1375	2010/1435	
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	3100 / 6000				
18,3	Masse remorque maxi	3500				
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750				
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140				
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>						
OAL	Longueur totale	5520	6040	6690	7870	9282
FOH	Porte à faux AV	1110				
ROH	Porte à faux AR	1510	1560	1760	2280	2872
LAc	Largeur chassis	850				
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	800				
HH	Garde au sol mini	205	190			
OW	Largeur cabine	2040				
OH	Hauteur cabine à vide	2265				
BW	Largeur au flanc des pneus AR	2115				
AW	Voie AV	1680				
CW	Voie AR	1650				
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>						
CA (B)	Entrée de Carrosserie	710				
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1740	1875	2075	2595	3185
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	3290	3755	4200	5200	6400
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	4135	4530	5185	6360	7770
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	4075	4842	5585	6674	
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5750	6350	7005	8180	9590
6	Largeur Maxi Carrossé	2500				
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000				
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	10300	12800	14200	16200	N.A.
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	5750	6215	7215	8270	9590
LAmc	Largeur maxi de carrossage	0				

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS**  
**EUROVI**

# P 75 52L

## SERIE BLUE

<b>MOTORISATION</b>		ISUZU 4HK1 E6C Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – simple arbre à came en tête
	Cylindrée (cm3)	5193
	Puissance fiscale 10 CV	14 cv
	Alésage/course (mm)	115 / 125
<b>DEPOLLUTION</b>	Puissance Maxi (norme CEE)	140 kW (190ch) à 2600 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE)	513 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min
	Masse des émissions	Nox 0,1018 PT 0,0006 SELON CYCLE WHSC g/kWh
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique
	<b>BOITE de VITESSES</b>	ISUZU MYY6F (Manuelle) ; 6 Rappports AV ; 1 AR
	<b>PONT AR</b>	ISUZU, différentiel à simple réduction
	<b>CHASSIS</b>	Type Poids Lourds, Profiles en U évolutif Section (H x L x épaisseur en mm) : 216 x 70 x 6 Type essieu rigide,
<b>CHASSIS</b>	<b>ESSIEU AV &amp; SUSPENSION</b>	Ressorts paraboliques Amortisseur double effet ; Barre stabilisatrice
	<b>SUSPENSIONS AR</b>	Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet ; Barres stabilisatrice
	<b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Roues Disques : 6,00 J 17,5 ; Pneumatiques 215 / 75 R 17,5 ; Monte jumelée AR
	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 90 Litres
<b>SECURITE</b>	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 100 Ah
	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 310 mm ép. 42 mm. AR : diamètre 310 mm cép. 42 mm Ralentisseur sur Echappement LDWS (Système d'alerte de franchissement de ligne)
	<b>SECURITE PASSIVE</b>	ABS, (Anti-Blocage Système) ASR (Anti-patinage) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement) Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes
<b>CABINE</b>	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 2 AIR BAG SRS côté conducteur et passager latéral Feux d'éclairage Diurne Anti-démarrage codé ; Fermeture centralisée des portes et commande à distance
	<b>CABINE "CONFORT" BASCULANTE</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes à ouverture à 90°, 3 places (dont banquette passager 2 places) Siège suspendu conducteur réglable avec appuie tête
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 11 T)
	Prise de mouvement	Boite de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
	Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur	

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

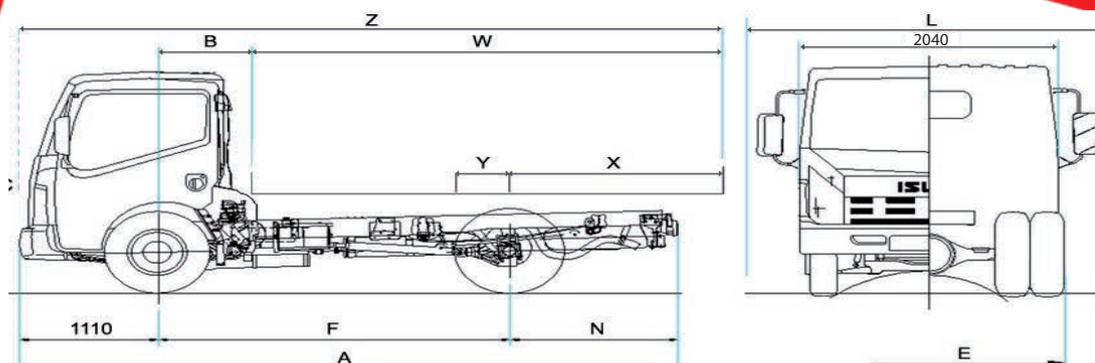
**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)

**ISUZU**
**TRUCKS**
**EUROVI**

# P 75 5 2L DOUBLE CABINE



TYPE VEHICULE		P 75 # 34 CC	P 75 / 44 CC
F	Empattement	3365	4475
F	Lettre d'empattement	H	M
<b>MASSE AVANT CARROSSAGE</b>			
16,1	PTAC	7500	
16,4	PTRA	11000	
14	Masse à vide en ordre de marche	3200	3215
Ct	Charge Totale	4300	4285
14,1	Masse à vide sur essieux AV / AR	2115 / 1085	2127/1088
<b>MASSE APRES CARROSSAGE</b>			
15	Masse Mini Carrossé (avec conducteur)	3600	
15,1	Masse mini admissible sur essieu AV / AR	2110/1490	
16,2	Masse maxi admissible sur essieu AV / AR	3100 / 6000	
18,3	Masse remorque maxi	3500	
18,4	Masse remorque non freinée maxi	750	
19	Charge verticale maxi sur crochet d'attelage	140	
<b>DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE</b>			
OAL	Longueur totale	6040	7870
FOH	Porte à faux AV	1110	
ROH	Porte à faux AR	1560	2280
LAc	Largeur chassis	850	
EH	Hauteur châssis à vide (au droit de l'essieu AR)	800	
HH	Garde au sol mini	190	
OW	Largeur cabine	2040	
OH	Hauteur cabine à vide	2280	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	2115	
AW	Voie AV	1680	
CW	Voie AR	1650	
<b>DIMENSIONS APRES CARROSSAGE</b>			
CA (B)	Entrée de Carrosserie	1700	
12,1 (x)	Porte à Faux AR maxi	1875	2595
W (2)	Longueur carrossable MINI CONSEILLE	2765	3875
W (2)	Longueur carrossable (2)Maxi	3540	5370
W (1)	Longueur carrossable (1) Maxi (Emp*1,65-CA)	3852	5684
5	Longueur Maxi Carrossé C.O.C. (2)	5360	7190
6	Largeur Maxi Carrossé	2500	
7	Hauteur Maxi Carrossé	4000	
Dia	Diametre de braquage Entre trottoirs	12800	16200
Lmc	Longueur Maxi Carrossé (1)	4370	7280
LAmc	Largeur maxi de carrossage	0	

1/ Dimensions maxi carrossable, sous couvert d'autorisation par l'Importateur (Ratio PAF / Empt < 65%, Respect des charges mini ; maxi par essieu et total). Cette côte maxi peut correspondre à une répartition de charge différente d'une répartition uniformément de la charge totale. A vérifier auprès du carrossier2 / Côtes correspondant à l'homologation par type C.O.C.

3/ Avec bras de rétroviseurs longs

**ISUZU****TRUCKS****EUROVI**

# P 75 5 2L DOUBLE CABINE

<b>MOTORISATION</b>		ISUZU 4HK1 E6C Diesel 4 cylindres en ligne, rampe commune, gestion électronique Turbo-géométrie variable, intercooler Distribution par pignons – simple arbre à came en tête
	Cylindrée (cm3)	5193
	Puissance fiscale 10 CV	14 cv
	Alésage/course (mm)	115 / 125
<b>DEPOLLUTION</b>	Puissance Maxi (norme CEE)	140 kW (190ch) à 2600 tr/min
	Couple Maxi (norme CEE)	513 Nm Constant de 1600 à 2800tr/min
	Masse des émissions	Nox 0,1018 PT 0,0006 SELON CYCLE WHSC g/kWh
<b>DEPOLLUTION</b>		Recyclage des gaz par valve EGR refroidie
	<b>Normes EURO VI (directive 2009/595 &amp; 2012/64 CEE)</b>	Catalyseur et filtre à particules céramique (FAP) FAP à régénération automatique et manuelle ; sans maintenance systématique Dispositif SCR avec AD-BLUE
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b>	Diaphragme, monodisque à sec, Commande hydraulique, réglage automatique
	<b>BOITE de VITESSES</b>	ISUZU MYY6F (Manuelle) ; 6 Rapports AV ; 1 AR
	<b>PONT AR</b>	ISUZU, différentiel à simple réduction
	<b>CHASSIS</b>	Type Poids Lourds, Profils en U évolutif Section (H x L x épaisseur en mm) : 216 x 70 x 6
	<b>ESSIEU AV &amp; SUSPENSION</b>	Type essieu rigide, Ressorts paraboliques Amortisseur double effet ; Barre stabilisatrice
	<b>SUSPENSIONS AR</b>	Ressorts paraboliques, Amortisseur double effet ; Barres stabilisatrice
	<b>ROUES &amp; PNEUMATIQUES</b>	Roues Disques : 6,00 J 17,5 ; Pneumatiques 215 / 75 R 17,5 ; Monte jumelée AR
<b>CHASSIS</b>	<b>EQUIPEMENT CHASSIS</b>	Porte roue de secours – 1 roue de secours Réservoir GO acier 90 Litres
	<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	Alternateur 24 V – 80 A 2 batteries renforcées ; 2 x 12 V - 100 Ah
<b>SECURITE</b>	<b>SECURITE ACTIVE</b>	Système de freinage CEE hydraulique avec servofrein à dépression. 4 Disques ventilés ; AV : diamètre 310 mm ép. 42 mm. AR : diamètre 310 mm cép. 42 mm Ralentisseur sur Echappement LDWS (Système d'alerte de franchissement de ligne) ABS, (Anti-Blocage Système) ASR (Anti-patinage) ESC (Contrôle de Stabilité et Anti-renversement)
	<b>SECURITE PASSIVE</b>	Ceinture de sécurité à prétensionneur ; Renfort latéral des portes Colonne de direction à absorption des chocs aux genoux 2 AIR BAG SRS côté conducteur et passager latéral Feux d'éclairage Diurne
	<b>SECURITE ANTIVOL</b>	Anti-démarrage codé ; Fermeture centralisée des portes et commande à distance
<b>CABINE</b>	<b>DOUBLE CABINE "CONFORT"</b>	Armature de cabine en acier galvanisé Cabine basculante à 45° pour accès moteur Marche pied antidérapant, protégé par le déflecteur de porte 2 portes AV à ouverture à 90° et 2 portes AR 7 places (3 places AV + 4 places AR)
<b>OPTIONS &amp; ACCESSOIRES</b>	Climatisation	Traverse d'attelage avec Crochet d'attelage Mixte (PTR 11 T)
	Prise de mouvement	Boîte de vitesses robotisée NEES II avec couple hydraulique
		Disponibilité de certaines options à vérifier auprès de votre Distributeur

**Garantie 2 ans, kilométrage illimité (selon les modalités définies dans le manuel du conducteur)**

Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif, sous réserve d'homologation

**ISUZU** MIDI France

6 Rue Jean Pierre Timbaud - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01 30 49 05 04 - [WWW.ISUZU.FR](http://WWW.ISUZU.FR)