



Des changements à peine perceptibles autour du poste de conduite, mais l'essentiel est présent.

Isuzu D-Max 1,9L diesel Solar Plus

Prix du modèle essayé :

33 132 €

(à partir de : 24 192 €)

MOTEUR

Type : 4 cylindres en ligne
 Cylindrée [cm³] : 1 898
 Puis. max. [ch. à tr/mn] : 164 à 3 600
 Couple maxi [Nm à tr/mn] : 360 à 2 000
 Boîte de vitesses : méca. ou auto. à 6 rapports
 Transmission : 4x2/4x4
 Nbre de portes/places : 2 ou 4/2 ou 5
 Suspension AV/AR : indépendante/essieu rigide avec ressorts à lames
 Electronique embarquée : freinage avec ABS et répartition EBD, contrôle électronique de stabilité ESC avec antipatinage TCS, aide au démarrage en côte HSA, régulateur de vitesse en descente HDC
 Stop & Start : non
 Pneus/Jantes : 255/60 R18/alu(245/70 R16 jantes acier sur modèle de base)

DIMENSIONS/CAPACITÉS

L/l/h [mm] : 5 315/1 860/1 795 (simple cabine)
 Empattement [mm] : 3 095
 Garde au sol [mm] : 225
 Poids à vide [kg] : 1 855 (simple cabine)
 Poids tractable : 3 500
 Vitesse maximale [km/h] : 180
 0 à 100 km/h [s] : 11,5
 Consommation constructeur (l/100 km) : 6,8
 Emission CO₂ [g/km] : 169

↙ dispose d'un rattrapage automatique par pression d'huile, éliminant ainsi de coûteuses interventions en atelier (tous les 40 000 km auparavant pour le jeu aux soupapes). Le but est naturellement d'éviter aux utilisateurs de tomber en panne, mais aussi d'être contraints à immobiliser leur véhicule pour de multiples entretiens courants. Du côté du dispositif de dépollution LNT, on réfute toute notion d'entretien.

Si le nombre de composants a été revu à la baisse, les équipements de série sont toujours de premier ordre. En tout-terrain, les utilisateurs apprécieront autant l'aide au démarrage en côte (HSA) que le régulateur de vitesse en descente (HDC). Le premier laisse environ 2 secondes au conducteur pour accélérer après avoir relâché la pédale de frein dans une montée dépassant les 10 %, tandis que la seconde technologie

régule automatiquement la vitesse dans une forte pente, libérant ainsi l'attention pour la trajectoire à suivre. S'il conviendra d'être à l'arrêt pour passer en gamme courte, la transmission intégrale "shift-on-the-fly" peut être actionnée jusqu'à une vitesse de 100 km/h. De quoi voir venir une montée abrupte !

Dédié au tout-terrain

Notre bref essai sur l'autodrome de Franciacorta (Italie) ne nous a pas permis de vérifier les nombreuses améliorations avancées par Isuzu. Toutefois, et c'est indéniable pour avoir également roulé avec l'ancienne version, le moteur du nouveau D-Max est moins bruyant. Si l'on admet une légère baisse du couple, le bloc 1,9 litre libère de bonnes reprises, mais avec ↘ plus de linéarité. Mais c'est surtout le



En passant de 3 à 5 ans de garantie (100 000 km), Isuzu se replace également sur le marché du pick-up avec des tarifs agressifs !