



- + • Stabilité en nette hausse
- Motorisation moins bruyante
- Tarifs et garantie 5 ans
- • Agrément boîte mécanique
- Intérieur austère
- Couple moteur en baisse

Si le D-Max revendique de fortes capacités de charge et de traction, il sait également s'engager en tout-terrain avec brio.

↳ comportement dynamique qui évolue dans le bon sens. Fini le roulis exagéré de l'ancienne génération, le D-Max 2017 vire plus à plat et tient le cap, bien aidé par l'action combinée du contrôle électronique de stabilité ESC et de l'antipatinage TCS... C'est parfois frustrant pour le conducteur aguerri, mais aussi sécurisant pour l'utilisateur lambda. Idem pour le répartiteur de freinage EBD qui empêche le pick-up de "partir en vrille" ! En off-road, un petit parcours nous a permis de retrouver le comportement rassurant du nouveau D-Max. Dans les croisements de ponts, le Cabine Crew (double cabine) demeure efficace même si la gestion électronique semble un peu longue à détecter l'absence d'adhérence d'une des roues avant. Encore une fois, il faudra un véritable essai pour confirmer cette impression. A contrario, les systèmes HSA et

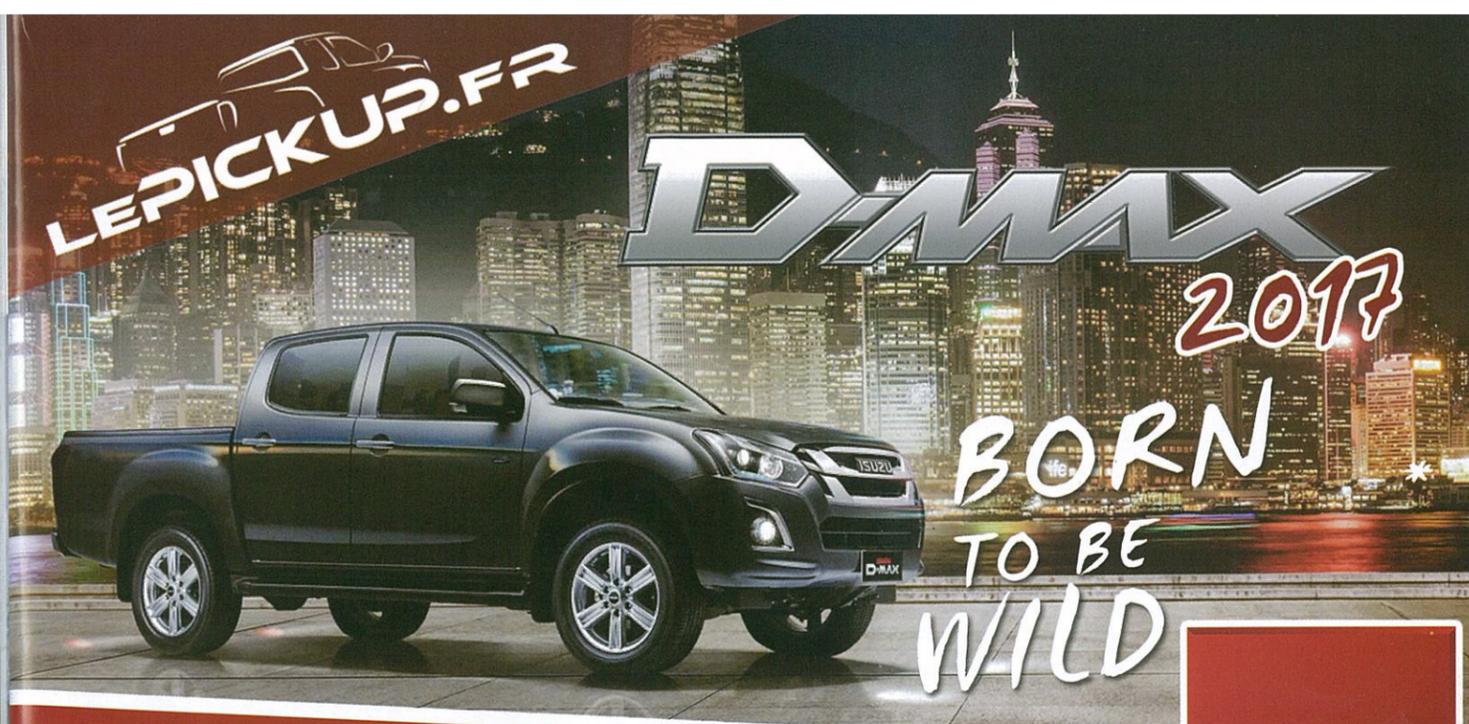
accidentés. A ces derniers, nous rappellerons les excellentes capacités du D-Max, avec plus d'une tonne de chargement utile et quelque 3,5 T de capacité de traction ! Une référence dans la catégorie.

Un intérieur en léger retrait

Le millésime 2017 se pare bien d'un nouvel écran multimédia, ainsi que d'un nouveau combiné d'instrumentation indiquant notamment le rapport engagé et conseillé (il peut être désactivé pour les réfractaires !), mais cela ne suffit pas pour rompre avec une certaine austérité dans l'habitacle... Certes, le D-Max est davantage orienté Professionnel que Loisir, mais un peu plus de douceur dans les matériaux aurait été un peu plus attrayant pour Monsieur et Madame Tout-le-monde. Heureusement, en montant en gamme au gré des versions, vous pourrez bénéficier de quelques équipements non négligeables, tel que la clé intelligente PESS - qui permet d'ouvrir et démarrer le véhicule clé en poche - ou les prises USB avant et arrière sur le modèle double cabine. Idem pour les jantes qui passent à 18 pouces (au lieu de 16") à partir de la finition Solar. A propos, le nouveau D-Max est disponible en 18 versions différentes selon les variantes de cabines et de boîte de vitesses, dont le tarif démarre à seulement 24 192 euros TTC avec cinq années de garantie (100 000 km). Voilà qui donne matière à réfléchir pour les professionnels, d'autant qu'un pick-up n'est pas assujéti à la taxe sur les véhicules de société. ■

La finition Solar reste le meilleur compromis parmi les 18 versions du catalogue 2017

HDC fonctionnent parfaitement, ce qui sera rassurant pour les professionnels évoluant sur des terrains



D-MAX 2017 ... LA FORCE TRANQUILLE

NOUVEAU MOTEUR DERNIÈRE GÉNÉRATION **SANS ADBLUE** ... PUISSANCE : **164 CH**
COUPLE DE 360 NM DÉS 2000 TR/MN ... CONSOMMATION MAÎTRISÉE : **6.8 L/100 KMS**
NOUVELLE BOÎTE DE VITESSE MÉCA. OU AUTO 6 RAPPORTS ... RAPPORT DE PONT : **4.3**
NON SOUMIS À L'ÉCO TAXE ... **EXONÉRÉ DE T.V.S** ... CHARGE **1 TONNE** ... TRACTE **3T500 Kg**



TVA RÉCUPÉRABLE

TVA AMORTISSABLE



D-MAX SINGLE CAB. 4x4
 À PARTIR DE **19 350 € HT***
 (SOIT 23 220 € TTC)



D-MAX SPACE CAB.
 À PARTIR DE **20 390 € HT****
 (SOIT 24 468 € TTC)



D-MAX CREW CAB.
 À PARTIR DE **21 195 € HT*****
 (SOIT 25 434 € TTC)



04 72 71 10 56

Un réseau proche de chez vous depuis 2004. Spécialiste 4x4, ateliers spécialisés, Gamme d'accessoires dédiés. Rendez vous sur notre site et retrouvez le Distributeur le plus proche !

Tarifs au 01/12/2016 : * ISUZU D-MAX 4X4 SINGLE CAB 1.9 SATELLITE MY17 - ** ISUZU D-MAX 4X4 SPACE CAB 1.9 SATELLITE CLIM MY17
 *** ISUZU D-MAX 4X4 CREW CAB 1.9 SATELLITE CLIM MY17

Tarifs sous conditions carte privilège