

LE MAN TGS.

Simply my truck.*



*Mon camion, tout simplement.

LES NOMBREUSES FACETTES DU MAN TGS.

Le MAN TGS est exceptionnellement polyvalent : pour le transport de proximité et de distribution, pour les chantiers, les tâches communales ou comme spécialiste pour les missions spécifiques, le MAN TGS est un camion parfaitement adapté et polyvalent pour les transports spécialisés. Sa puissante transmission, sa charge utile inégalée et son ergonomie exceptionnelle font référence.

Le MAN TGS présente des équipements adaptés à la pratique. Le poste de conduite est bien plus dégagé et la zone de repos a été optimisée. L'assistant embouteillages et la fonction Stop&Go du régulateur de vitesse ACC permettent de gérer les situations d'embouteillages sans fatigue.

Nos puissants MAN TGS sont aussi pionniers en solutions digitales, pour lesquelles ils offrent le pack complet.

La qualité éprouvée de MAN va ici de pair avec des innovations fascinantes. À l'instar de l'architecture électrique/électronique et des services digitaux novateurs grâce auxquels MAN ouvre une toute nouvelle dimension. Le MAN TGS, votre « camion connecté », est connecté en continu et entièrement digital.

Performance de conduite, confort accru, capacité de transport maximale, qualité et durabilité élevées, sécurité exemplaire et compatibilité environnementale ou encore connectivité digitale : le MAN TGS répond à toutes les attentes.

Les camions MAN convainquent par leur niveau de qualité élevé. Toujours et partout. Laissez-vous séduire par un camion qui allie valeur ajoutée et coûts raisonnés. Il va vous séduire, en opération comme en comptabilité.





Pour en savoir plus :
www.man.eu/mantg

FOCUS SUR LE CONDUCTEUR.

PAGES 06-21



EFFICIENCE ET RENTABILITÉ EXCEPTIONNELLES.

PAGES 22-31



CAMION



DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES OPTIMISÉE.

PAGES 32-37



PARTENARIAT FIABLE.

PAGES 38-43

CONNECTÉ

Consultez aussi :
SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ
PAGES 44-49

**UN POSTE DE TRAVAIL
CONFORTABLE...**





**...UN QUOTIDIEN
PLUS FACILE.**

FOCUS SUR LE CONDUCTEUR

L'ERGONOMIE COMMENCE DÈS LA MONTÉE À BORD.

Grâce à sa montée ergonomique, le MAN TGS assure un début de journée agréable. L'accès est en effet positionné au milieu de l'ouverture de la porte. Le conducteur peut ainsi monter en position debout dans le véhicule. La montée à bord se fait au moyen d'un emmarchement en escalier de sorte que les marches sont bien en vue. Cette conception procure dès la montée un net surplus de confort et une sécurité accrue lors de la descente. L'éclairage de l'accès permet de voir les marches et les abords du véhicule dès que la porte s'ouvre, et ce à tout moment de la journée, quelles que soient les conditions météorologiques. Nous avons également pensé à des détails importants : une montée spécialement optimisée pour les utilisations tout-terrain avec une surface antidérapante et des marches en structure grillagée, un revêtement intérieur de porte lavable et un raccordement d'air comprimé par exemple. Le sable, la boue et les graviers peuvent ainsi être rapidement évacués vers l'extérieur. Ces éléments contribuent à l'aspect visuel agréable de votre camion, mais également au bien-être du conducteur lors des pauses.

Pour éviter les montées et descentes inutiles, nous avons développé le MAN EasyControl. La porte du conducteur

comporte quatre boutons de commande facilement accessibles depuis l'extérieur. Selon les modèles, ils sont préconfigurés avec les fonctions les plus importantes ou partiellement personnalisables en option.

Concernant la cabine, vous avez le choix entre différents sièges conducteur qui s'adaptent à toutes les tailles. La zone d'ajustement du réglage longitudinal a été élargie et offre ainsi un réglage optimal aux conducteurs de toute stature. Le siège du second conducteur se distingue également par sa forme ergonomique et ses possibilités de réglage individuelles. Le siège Vario est remarquable par son faible encombrement : lorsqu'il n'est pas utilisé, il se replie facilement grâce à la fonction Cinéma.

La position du volant a également gagné en flexibilité : en position de repos, le volant du conducteur peut coulisser vers l'avant à l'horizontale. En service, il peut se régler de façon très verticale comme celui des voitures. Le résultat : un poste de conduite qui s'adapte totalement au conducteur. Et non le contraire.



La dernière marche susceptible d'être endommagée lors des trajets sur terrains accidentés est désormais équipée d'une fonction de bascule. Les languettes de fixation sont en matières plastiques élastiques, elles peuvent ainsi se déformer au contact du sol, puis reprendre leur forme d'origine.



Avec son angle d'ouverture de porte très large de 89° et un emmarchement très bas, le MAN TGS permet une montée à bord et une descente ergonomiques sur les parkings comme sur les chantiers.



CABINE PREMIUM.



Commande innovante MAN SmartSelect pour les systèmes multimédias.

La cabine du conducteur du MAN TGS est au cœur de nos préoccupations.

Nous l'avons repensée dans son intégralité.

Une cabine confortable simplifie les processus de travail et accélère le déroulement de vos transports de chargements.

Toutes les conditions idéales sont réunies pour faciliter la vie du conducteur, elle constitue un investissement rentable au quotidien. En témoigne la toute nouvelle commande du système de passage des rapports automatisé MAN TipMatic® qui s'effectue directement sur le commutateur de la colonne de direction.

Cette disposition libère beaucoup d'espace qui peut être organisé selon votre propre convenance. En effet, les exigences de nos clients sont diverses, exactement comme nos camions.

C'est pourquoi, nous attachons beaucoup d'importance à de multiples possibilités d'équipements, comme les compartiments de rangement, de dépose ou encore les tiroirs et tous les coffres.

Autre point fort inédit : le système précurseur MAN SmartSelect, développé en collaboration avec nos clients, est un système multimédia dont l'utilisation est un jeu d'enfant, même dans les situations de conduite instables et sur les chantiers.

Nous avons renoncé à l'écran tactile, là aussi par souci de confort.

Les fonctions carte, musique, caméras et bien d'autres sont accessibles par une manipulation simple via le MAN SmartSelect et sa molette. Mais nos cabines recèlent bien d'autres trésors. Alors, montez à bord, installez-vous confortablement et profitez de toutes les possibilités.

Le MAN TGS apporte tout le confort de conduite que vous recherchez pour vous et vos conducteurs : MAN CruiseAssist, assistant de prévention des collisions lors du changement de voie, assistant de retour sur la voie, aide au changement de direction, aide au changement de voie (LCS), assistant embouteillages, ACC Stop&Go, avertisseur de sortie de voie (LDW), et bien d'autres systèmes d'assistance et de sécurité permettant d'empêcher ou d'atténuer les accidents, parfois sources de dommages coûteux et de pertes de temps considérables. Pour en savoir plus, reportez-vous au CHAPITRE SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ.



Tableau de bord entièrement digital
avec écran couleur 12,3 pouces

Poste de conduite
ergonomique, centré
sur le conducteur

Système
de remplacement
numérique
des rétroviseurs

Système multimédia avec
écran couleur 12,3 pouces

Volant multifonctions
avec airbag intégré

MAN SmartSelect - gestion optimisée
de l'infodivertissement pour camion

UNE ERGONOMIE OPTIMISÉE.

Les conditions de circulation sont de plus en plus exigeantes et complexes. Sur le terrain, le conducteur se trouve depuis toujours confronté à des enjeux qui exigent une concentration extrême. D'où l'importance de concevoir un poste de conduite aussi ergonomique et clair que possible. Les affichages et les éléments de commande sont désormais séparés les uns des autres. Les distances de lecture et l'accessibilité s'en trouvent optimisées du point de vue ergonomique : les informations sont placées à une distance plus grande et sont donc plus faciles à voir ; les fonctions sont différenciées les unes des autres par des couleurs ; les boutons et les commutateurs sont facilement accessibles. L'accent est clairement mis sur les principaux aspects de la conduite. Le regard se déplace avec fluidité de la route aux indicateurs et y revient sans distraction. MAN contribue une fois de plus à rendre le travail des conducteurs plus simple et moins fatigant.

Le meilleur de la théorie et de la pratique : le concept de commande du MAN TGS met à profit les dernières avancées scientifiques et les résultats de tests pratiques intensifs avec des conducteurs.

Les touches de commande du système multimédia MAN et du MAN SmartSelect sont faciles à utiliser. Tous les affichages ainsi que les unités de commande du véhicule respectent un concept homogène. Les symboles, les couleurs, la commande, les indications, les avertissements sonores et le design semblent suivre un même fil conducteur à travers tout le poste de conduite.

Les touches de sélection rapide peuvent être personnalisées et accélèrent les processus. De plus, les indications peuvent s'afficher en 30 langues. Pour la commande vocale, six langues sont disponibles.

L'ensemble est intuitif. Il faut dire que la commande a été développée par des conducteurs pour des conducteurs. Tout ceci afin que vous puissiez vous occuper des tâches réellement importantes : le chargement et le transport sur tous les types de terrains.



Touches d'accès direct librement configurables avec capteur tactile.

Au centre du champ de vision du conducteur : tableau de bord à affichage 100 % digital pour l'indication des données de conduite, des systèmes d'assistance, des avertissements et des indications, etc. À droite : un écran secondaire pour la navigation dans le module d'infodivertissement.

Affichages placés à une hauteur idéale de lecture et à une distance parfaite

Éléments de commande parfaitement accessibles



TOUT À PORTÉE DE MAIN.

La commande du système de passage des rapports automatisé MAN TipMatic® sur le commodo droit de la colonne de direction est nouvelle. Cette disposition libère non seulement de la place entre les sièges, mais améliore également l'ergonomie, ainsi que la sécurité. Le frein de stationnement électronique se trouve également à proximité immédiate, à droite du tableau de bord. Il occupe ainsi une position idéale près de la commande de la boîte de vitesses et de la serrure de contact.

Le frein de stationnement peut être actionné à tout moment, mais s'active et se désactive automatiquement lors des arrêts et des démarrages : une autre innovation qui libère de l'espace là où auparavant se trouvait le frein de parc.

Une autre solution intelligente pour plus de place et de confort dans cette catégorie MAN.



LA CONDUITE INTELLIGENTE.

Navigation spécialement conçue pour les camions, stations radio digitales, fonction vidéo, téléphone, etc. : le système d'infodivertissement du MAN TGS est le centre névralgique de la communication et du divertissement. Il est disponible dans différents modèles, du modèle d'entrée de gamme au modèle de navigation professionnel. Les affichages de 7 ou 12,3 pouces en résolution HD brillante offrent une visibilité parfaite.

Les touches de sélection rapide et un port USB font partie de l'équipement de série. À partir de la version Advanced, les touches librement configurables et deux Smartphones sont couplés.

Le système se pilote via un panneau de commande classique à touches ou via le MAN SmartSelect (combinable à partir de la version Advanced 7 pouces). Prise en main aisée et confort novateur vont ainsi de pair. Le résultat se voit et se sent, les surfaces haut de gamme transforment en effet chaque trajet parcouru avec le MAN TGS en une expérience tactile particulière.



Système d'infodivertissement avec écran 12 pouces et MAN SmartSelect



Système d'infodivertissement avec écran 7 pouces et MAN SmartSelect



Système d'infodivertissement avec écran 12 pouces et champ de commande sous l'écran secondaire



AVEC MAN, FAITES LE CHOIX D'UN CONFORT MAXIMAL.

À un moment ou un autre vient le temps du repos. Une ambiance relaxante, un environnement chaleureux. C'est l'accueil que vous réserve la zone de repos du MAN TGS. Dans les longues cabines TM et TN, les matelas en mousse froide multizones et les sommiers en latte garantissent confort et un sommeil paisible bien mérité. Les objets personnels trouvent suffisamment de place dans les nombreux compartiments de rangement personnalisables. Une fois confortablement allongé sur sa couchette, plus question de la quitter.

Et vous pouvez y rester, toutes les fonctions importantes pouvant être réglées et surveillées via le module de commande de la couchette. Éclairage, verrouillage, chauffage d'appoint, vitres : tout se commande par simple pression sur un bouton. Il en va de même pour la radio, la musique, les caméras panoramiques et les informations importantes sur l'état actuel de la batterie ou le temps de conduite. L'infodivertissement s'utilise très facilement via l'application MAN Driver. Les pauses et les heures de sommeil sont ainsi optimisées pour relever au mieux les défis de la nouvelle journée.

Dans nos cabines, le chauffage additionnel veille en cas de besoin à des températures agréables et un air de qualité. Les cabines TN et TM disposent même en option d'une climatisation d'appoint électrique disponible en permanence. Cette climatisation fonctionne sans accumulateur de froid

devant être rechargé pendant le trajet et se trouve ainsi toujours prête à l'emploi.

Elle permet de garder une fraîcheur agréable pendant onze heures même en été. Pendant le trajet, la climatisation MAN Climatronic maintient la température souhaitée par une régulation entièrement automatique. Les températures de la cabine sont régulées par zones, assurant une régulation séparée de la zone des pieds et de la tête. Idéal pour garder la tête froide et les pieds au chaud. Le bruit et la lumière doivent par contre rester à l'extérieur.

Afin de parfaire la sensation de bien-être, tout l'habitacle peut être agencé selon vos besoins. De la couleur ambiante Desert Beige ou Moon Grey à l'espace de rangement dans la cabine jusqu'à l'éclairage intérieur, tout peut être adapté précisément à vos attentes, la fonctionnalité restant au centre des préoccupations et toujours à votre service.

Emblème du lion sur les sièges partiellement revêtus de cuir et nouveaux rideaux.

Grâce à l'emblème du lion brodé sur les appuis-tête des sièges partiellement revêtus de cuir et aux nouveaux rideaux pratiques, le séjour dans le véhicule devient encore plus agréable. Le nouveau tissu des rideaux est plus résistant et est disponible dans la même couleur pour les deux ambiances de couleur de l'habitacle. Le rideau transversal est continu, protégeant ainsi encore mieux l'espace couchette de la lumière.



- 1 Idéal pour les conducteurs qui emmènent leur casse-croûte : glacière/réfrigérateur à bord
- 2 Emblème du lion et nouveaux rideaux

UNE CABINE MAN POUR CHAQUE APPLICATION.

Chez MAN, il y a une cabine pour chaque type d'exploitation, chacune d'entre elles est dotée d'un maximum de sécurité, de confort et d'ergonomie. En effet, nos cabines sont conçues pour une conduite sans fatigue et concentrée, des pauses reposantes et une protection maximale des passagers.

Toutes les cabines offrent une sécurité optimale. Par exemple, grâce au concept de rétroviseurs comprenant un rétroviseur principal et un rétroviseur grand-angle, un grand rétroviseur sur étrier et un rétroviseur frontal. Ou encore le nouveau système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView permettant une visibilité optimale sur l'état du trafic. Le parebrise chauffant (en option) permet une parfaite visibilité même pendant la saison froide. Le MAN TGS dispose de trois modèles de cabine. Leur largeur compacte facilite les opérations dans les endroits étroits, comme sur le chantier, en forêt ou pour les livraisons.

TROIS TAILLES.



CABINE TM : LA CONFORTABLE

(large, longue, hauteur moyenne)



CABINE TN : LA FLEXIBLE

(large, longue, hauteur standard)



CABINE NN : LA PRATIQUE

(étroite, longueur moyenne, hauteur standard)

L X I (mm)	2 240 x 2 280	2 240 x 2 280	2 240 x 1 880
POSSIBILITÉS DE COUCHAGE	2	1	-
SECTEUR	Utilisations spéciales nécessitant une charge utile importante dans le transport longue distance national	Distribution et chantier	Distribution, chantier, tâches communales
APERÇU DES AVANTAGES	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 couchettes ■ Coffre de rangement extérieur spacieux ■ Surface debout augmentée dans la zone de passage 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 couchette ■ Coffre de rangement extérieur spacieux ■ Surface debout augmentée dans la zone de passage 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Espace libre derrière les sièges pour les vêtements de travail, etc..

NOUVEL ANGLE DE VUE.

L'innovant système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView augmente la sécurité sur la route. En effet, pour MAN, il ne s'agit pas seulement de supprimer les bras des rétroviseurs et de reproduire les champs de vision légaux, le conducteur bénéficie par ailleurs d'une visibilité optimale sur la circulation en cas de manœuvres critiques telles que le stationnement, le changement de direction et le changement de voie grâce à des vues élargies.

MAN OptiView fournit bien plus qu'un système de rétroviseurs conventionnel. Outre les champs de vision prescrits légalement, le système digital de remplacement des rétroviseurs montre des vues spécialement adaptées à chaque situation de conduite (p. ex. changement de direction, stationnement, voies d'autoroute). Le mode de fonctionnement et le concept graphique du MAN OptiView sont ainsi conçus de façon optimale pour répondre aux besoins de la perception humaine naturelle et permettent au conducteur de visualiser rapidement, d'analyser avec fiabilité et de gérer en toute sécurité ce qui se passe sur la route et dans l'environnement du véhicule.

Composants du systèmes

- Cinq caméras : deux caméras de chaque côté du véhicule (zoom et grand angle) situées au-dessus du cadre de la porte remplacent les rétroviseurs extérieurs, grand-angle et guide-trottoir. Une caméra située sur la colonne A du côté du second conducteur remplace le rétroviseur avant.
- Écrans supplémentaires dans la cabine à gauche et à droite dans la zone de la colonne A.
- Modules de commande de la porte pour réglages manuels et changement des vues.

Système de caméras

- Bras rabattables manuellement (caméras latérales).
- Filtrage de l'effet d'éblouissement (p. ex. par un soleil bas ou la circulation arrière).
- Protection anti-projections d'eau avec flux d'air guidé pour une qualité d'image constante même en cas de pluie.
- Caméras latérales à chauffage automatique (en fonction de la température extérieure) pour une image claire même en cas de gel.

Écrans

- Qualité HD (résolution 1920 x 1080 px).
- Écran 1, côté conducteur, écran 12 pouces. Écran 2, côté second conducteur, 15 pouces.
- La luminosité et le contraste des écrans 1 et 2 s'adaptent automatiquement à la clarté de l'environnement. De plus, la luminosité de l'écran peut se régler manuellement, p. ex pour les trajets de nuit.
- Écran 12 pouces du système multimédia MAN : affichage automatique de la caméra frontale jusqu'à une vitesse d'env. 10 km/h (division de l'écran possible).

- 1 Affichage côté conducteur
- 2 Affichage côté second conducteur
- 3 Affichage automatique de la caméra frontale jusqu'à une vitesse d'env. 10 km/h (division de l'écran possible)





**QUAND LES PERFORMANCES
AUGMENTENT...**





**...LA CONSOMMATION
BAISSE.**

EFFICIENCE ET RENTABILITÉ EXCEPTIONNELLES

PUISSANT SUR TOUTE LA LIGNE.

Pour que vous puissiez tirer le meilleur de nos puissants moteurs, nous vous proposons toute une série d'outils digitaux. Pour vous aider à chaque trajet, nous proposons entre autres le MAN EfficientCruise® : ce régulateur de vitesse assisté par GPS analyse l'itinéraire et détermine automatiquement le style de conduite et la vitesse les plus économiques. Ce faisant, il prend en compte l'itinéraire choisi depuis le système de navigation ainsi que les limitations de vitesse : l'une des nombreuses idées de MAN qui vous rapprochent de vos objectifs d'entreprise.

L'efficacité particulière des véhicules MAN est régulièrement citée dans les tests effectués par la presse spécialisée et vos expériences. Et pourtant, nous nous devons de poursuivre nos avancées : c'est la raison pour laquelle, le MAN TGS présente de nouvelles mesures d'économie de carburant pour les véhicules de transport long-courrier.

Adaptation dynamique du couple.

Selon le couple et la vitesse de rotation, la cartographie de la consommation spécifique au moteur comporte des plages à l'intérieur desquelles le moteur peut être exploité avec une efficacité maximale, c'est-à-dire avec une consommation de carburant minimale par kilowattheure. L'adaptation dynamique et intelligente du couple de MAN règle les paramètres de service du moteur automatiquement dans ces plages. Dans le cadre du programme de conduite Efficiency Plus, le couple est par conséquent automatiquement abaissé. À condition que cela ne provoque pas de passage de rapport.

La fonction est utilisable avec et sans MAN EfficientCruise®, aussi bien en mode de régulation de vitesse qu'en mode de conduite libre.

Abaissement supplémentaire du régime moteur de 50 t/min avec MAN EfficientRoll.

La fonction de boîte de vitesses MAN EfficientRoll enclenche automatiquement le point mort N en cas de pentes légères et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant. Pendant les phases de roulis, le moteur continue à fonctionner sans qu'un rapport soit enclenché à seulement 550 t/min (le régime de ralenti normal étant de 600 tr/min).

Un fonctionnement à plus faible régime signifie également une consommation réduite de carburant, et permet d'améliorer l'efficacité de votre TGS.

Mode de conduite économe - fonctionnalité étendue Perform.

Le service digital Perform guide le conducteur vers un mode de conduite plus rentable.

Des fonctions et informations supplémentaires pour analyser l'efficacité de l'exploitation du véhicule sont désormais disponibles. Perform analyse toutes les données essentielles du véhicule au regard de la rentabilité du mode de conduite. Le service élargit les données d'analyse de l'exploitation d'Essentials (p. ex. la consommation moyenne de carburant) et fournit en outre des données de véhicule importantes, par exemple, sur l'utilisation du régulateur de vitesse ou du frein de service.





MAN

M AN 400

TGS 35.400

MAN



DANS LE MAN TGS, L'EFFICIENCE EST PRÉPROGRAMMÉE.

Avec la boîte de vitesses MAN TipMatic®, MAN passe à nouveau à la vitesse supérieure en ce qui concerne l'efficacité. En effet, grâce à ce système, le véhicule détecte automatiquement les conditions de charge et de pente pour optimiser la stratégie de passage des rapports. Selon que le véhicule roule à vide ou transporte sa charge maximale, MAN TipMatic® choisit toujours automatiquement la vitesse optimale pour le démarrage en côte. De plus, la grande ouverture de boîte et la fonction logicielle détectent l'inclinaison afin d'obtenir un parfait comportement au démarrage.

La fonction « SmartShifting » s'inscrit dans la continuité du « SpeedShifting » existant et minimise entre autres les interruptions de force de traction lors des passages de rapports en côte.

« Idle Speed Driving » permet une conduite confortable au ralenti. Grâce à cette fonction, le conducteur peut

manœuvrer le camion avec grande précision ou se laisser porter par le trafic dans la circulation autoroutière dense. Et lorsque le camion s'embourbe dans la neige ou sur des sols humides et meubles, la fonction de dégagement facilite le démarrage par l'ouverture et la fermeture particulièrement rapide de l'embrayage.

En outre, MAN TipMatic® comprend des réglages de conduite préprogrammés pour différentes situations opérationnelles, comme le programme Efficiency économe en carburant, le mode Manœuvre, les programmes pour les transports lourds et le mode Performance pour un comportement de conduite plus agile.

L'objectif est que vous puissiez tirer la meilleure performance de votre camion partout et dans toutes les situations.

La MAN TipMatic® 12 pour le moteur D26 existe désormais aussi pour les véhicules tracteurs standards 4 x 2.

Le système de passage des rapports TipMatic® sera basé à l'avenir uniquement sur la boîte de 12 vitesses pour tous les véhicules tracteurs standards TGS. La MAN TipMatic® 12 vitesses offre une nette plus-value pour les types d'exploitation nécessitant une charge utile importante et impactant la consommation.

La boîte TipMatic dispose de 12 rapports de marche avant et de deux rapports de marche arrière. Elle peut être conçue comme boîte de vitesses à prise directe ou Overdrive®. La boîte de vitesses automatisée actionne de façon autonome l'embrayage et le processus de passage des rapports. Commandé par logiciel, le système de passage des rapports MAN TipMatic® calcule en permanence la stratégie optimale de démarrage et de passage des rapports en lien avec la détection de la charge et de l'inclinaison.

La fonction novatrice SmartShifting permet en cas de besoin de passer rapidement les rapports avec une interruption minimale de la force de traction et augmente ainsi l'efficacité de votre TGS. Grâce à sa conception à trois arbres, la boîte de vitesses possède un faible poids à vide et une haute efficacité de transmission.

À CHAQUE RELIEF SA VITESSE AVEC LE MAN TGS.

Parce que les routes sont rarement plates en continu : le régulateur de vitesse assisté par GPS MAN EfficientCruise® enregistre le parcours avec ses pentes et descentes désormais également en tenant compte de la route de navigation choisie. Le système peut ainsi encore mieux adapter le passage de rapport et la vitesse de conduite afin d'obtenir un mode de conduite économique. Les rétrogradages sont évités dès que nécessaire, réduisant ainsi les interruptions de force de traction et la consommation de carburant.

Pour ce faire, MAN EfficientCruise® utilise les changements dynamiques de l'énergie cinétique, ce qui permet par exemple d'éviter les rétrogradages inutiles dans les côtes. Si la fonction « Intervention infrastructure » est activée, les données de carte élargies comme les caractéristiques de l'infrastructure de voirie (virages, ronds-points, sorties et limitations de vitesse) sont utilisées pour calculer un mode de conduite plus efficient. De plus, lorsque la régulation de la vitesse de conduite est activée, le système réduit la puissance de la transmission selon les situations et plus précocement que ne le ferait la majorité des conducteurs,

par exemple à l'approche d'un rond-point. Ceci afin d'atteindre une décélération aussi économe en carburant que possible.

Le MAN EfficientCruise® offre encore plus de fonctions intelligentes permettant d'augmenter l'efficacité énergétique de votre camion : le roulis dynamique alterne en terrain plat automatiquement entre accélération et roulis. Ce faisant, il exploite les plages de fonctionnement les plus économes du moteur au lieu d'utiliser les plages de charge partielle inférieures et par comparaison moins économes.

Il y a également des aides très concrètes pour le conducteur : au mode « vitesse maximale variable », celui-ci régule la vitesse manuellement en actionnant l'accélérateur, pendant qu'en arrière-plan le MAN EfficientCruise® continue à calculer le mode de conduite le plus économe en carburant.

Sur la base de ce calcul, des recommandations d'action s'affichent sur l'écran du tableau de bord sous la forme de messages et de petits symboles qui aident le conducteur à conduire de façon encore plus économe.



PLUS DE TRACTION EN UN TOUR DE MAIN.

Lorsque vous êtes en opération, vous ne savez jamais ce qui vous attend. Raison de plus pour être préparé à toutes les éventualités. Par exemple aux sols glissants, à la boue et aux graviers. MAN est le premier constructeur de véhicules industriels à avoir introduit sur le marché la transmission hydrostatique pour l'essieu avant HydroDrive activable et dispose d'une longue expérience avec ce système en supplément.

MAN HydroDrive® gère parfaitement toutes les situations de conduite qui requièrent beaucoup de traction, même dans les endroits où un camion avec transmission arrière n'aurait aucune chance. Le système est disponible avec la boîte de vitesses robotisée MAN TipMatic® et la boîte de vitesses manuelle de sorte que vous gardez votre liberté de choix. Sur les véhicules MAN, les trajets en descente sont en outre sécurisés par la transmission du couple de frein moteur également à l'essieu avant. Le frein de service est également ménagé grâce à l'association de MAN HydroDrive® avec le frein auxiliaire PriTarder. Il en résulte une amélioration de la sécurité de conduite et de la tenue du cap sur les sols meubles, une solution idéale pour vos tâches opérationnelles même à flanc de montagne.

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour disposer d'une force de traction supplémentaire. Le champ d'application de votre MAN s'élargit en conséquence. Comparé à un véhicule à traction intégrale conventionnelle, vous faites à la fois des économies de carburant et gagnez jusqu'à 400 kg en termes de poids. Même si le plus souvent, vous empruntez uniquement la route, le surplus de traction apporte un surcroît de mobilité et de sécurité, en particulier pour les trajets sans chargement sur les routes accidentées.

Après la montée des cols de montagne suit inévitablement la descente : et c'est ici que la gestion de freinage intelligente MAN BrakeMatic intervient en exploitant le système électronique de freinage EBS et le système antiblocage ABS. Ce dispositif permet par exemple d'assurer une descente à vitesse constante par actionnement automatique des freins continus.

Même dans les situations exigeant une réaction rapide, le système de freinage MAN se révèle être un parfait compagnon : l'assistant de freinage détecte une situation de danger grâce à l'intensité du mouvement de la pédale et active immédiatement la force de freinage maximale. Quelle que soit votre destination, le MAN TGS vous procure la puissance et la sécurité dont vous avez besoin.



Essieu avant avec moteurs-roues hydrostatiques.



**PENDANT QUE VOUS
GARDEZ VOTRE SÉRÉNITÉ...**





**...VOTRE CAMION
RESTE EN ACTION.**

DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES OPTIMISÉE

SERVICE NON-STOP.

Un bon camion est un camion qui roule. Vous préférez éviter autant que possible les temps d'immobilisation imprévus pendant le travail et les pertes de temps et de bénéfices qui vont de pair ?

Le MAN TGS est entièrement à vos côtés pour vous y aider. Dès le départ, il apporte un niveau de qualité élevé, propre à la marque MAN et le rendant quasiment invincible.

Besoin de nous ? Nous sommes là pour vous aider ! Si vous vous trouvez en difficulté, nous faisons tout notre possible pour vous remettre sur la route. Nous mettons tout en œuvre pour que vous restiez toujours en mouvement. En bref : avec MAN, vous avez toujours la solution.

MAN ServiceCare, par exemple, séduit par sa planification prévoyante et sa gestion intelligente des échéances d'entretien. La gestion proactive de l'entretien fait partie de MAN DigitalServices et informe le point de service lorsque les analyses du véhicule révèlent des besoins d'intervention. Vous serez ensuite contacté par courriel et pourrez convenir d'un rendez-vous au point de service avant même que des pannes ne surviennent. En matière de financement, vous pouvez également compter sur MAN : MAN Financial Services vous aide à conserver votre mobilité financière.

Notre offre de location pour les camions MAN Rental vous permet de réagir en souplesse au manque de véhicules et aux afflux de demandes : tout est fait pour assurer votre sérénité et votre liberté de mouvement.





UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE.

Le rapport TÜV sur les véhicules industriels le confirme une fois de plus : les camions MAN convainquent par leur haut niveau de qualité. Sur le plan de la fiabilité à long terme tout particulièrement, les camions de quatre et cinq ans de notre flotte creusent la distance en haut du classement. Les distinctions passées nous ont poussés à nous améliorer. Avec succès, en effet le nombre de véhicules sans défauts lors des contrôles techniques a encore augmenté. Notre fiabilité repose sur de nombreux facteurs. L'un d'entre eux réside dans l'offre de LED pour les dispositifs d'éclairage du véhicule, en constante évolution.

Notre souci du détail est un autre facteur de fiabilité. En témoigne par exemple l'alimentation électrique du MAN TGS, pour laquelle nous n'utilisons que le nombre de câbles nécessaires à votre équipement. Les câbles eux-mêmes sont désormais protégés par des matériaux encore plus souples et élastiques. Les points de jonction ont été réduits. De manière générale, nous avons pu diminuer la section des câbles, avec un effet positif sur le poids et donc sur la charge utile à votre disposition.

L'architecture modulaire des faisceaux de câbles permet de plus une prise en compte aisée des souhaits des clients et des réparations rapides au moyen de modules préassemblés. Résultat : des temps d'immobilisation réduits et un réseau électrique embarqué globalement plus performant.

LE CHEMIN LE PLUS COURT EST CELUI EMPRUNTÉ PAR LES DONNÉES.

La régularité constitue la clé du succès des entretiens. Les réparations sont effectuées beaucoup plus rapidement et la consommation de carburant peut même être réduite quand tous les aspects techniques du véhicule sont parfaitement réglés. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à vous organiser avec MAN ServiceCare. Pour ce faire, les données de vos véhicules sont transmises en ligne sur le portail des données de maintenance MAN en fonction des services digitaux que vous avez commandés. Sur cette base, votre point de service planifie tous les entretiens nécessaires, vous informe par téléphone des rendez-vous à venir et coordonne avec vous l'exécution des travaux. Vous pourrez ainsi vous concentrer sur votre cœur de métier, pendant que nous nous assurons que vos véhicules restent disponibles à tout moment.

Lorsque vous êtes en déplacement, il est indispensable pour votre entreprise de pouvoir communiquer rapidement et simplement. L'application MAN Driver est prévue à cet effet. Grâce à la recherche de points de service MAN ou à l'identification directe des témoins et des interrupteurs par

reconnaissance visuelle des symboles (Quick Manual), vous disposez en quelque sorte d'un professionnel MAN en permanence à votre écoute dans votre smartphone. Avant le départ, le conducteur peut noter, signer et enregistrer via l'application MAN Driver les dommages et les défauts de son véhicule au moyen d'une liste de contrôle prédéfinie. Les dommages notés lors du contrôle de départ sont consultables par le gestionnaire de flotte sur la plateforme RIO, téléchargés sous forme de document PDF et transmis directement, via MAN ServiceCare, au point de service MAN compétent. En cas de panne, des informations et des illustrations peuvent être immédiatement transmises au gestionnaire de flotte de véhicules et traitées par le service de mobilité MAN Mobile24.

Ce service vous permet de communiquer exactement votre position et de suivre l'arrivée des secours sur les lieux.

Nos contrats de service MAN vous permettent de bénéficier d'une assistance encore plus poussée. En fonction des formules de prestations, nous prenons en charge la maintenance ou des réparations supplémentaires, à un tarif fixe et prévisible.





À L'ÉCOUTE DE TOUS VOS BESOINS.

Vous passez déjà suffisamment de temps dans les embouteillages. Chez MAN, nous sommes entièrement à votre écoute. Nous veillons à maintenir notre disponibilité à un niveau élevé, afin que vous restiez toujours opérationnel. Nous vous proposons des rendez-vous rapides et flexibles. Vos partenaires de service MAN sont joignables du matin au soir et vous pouvez entrer en contact avec nous à tout moment dans 28 pays via le service de mobilité MAN Mobile24. Vos clients n'attendent pas, c'est pourquoi nous sommes à votre disposition quel que soit votre problème et à tout moment.

80 % des pièces détachées essentielles sont disponibles dans nos ateliers, 95 % au plus tard le lendemain.

Les pièces spéciales sont à disposition dans un délai d'une semaine. De longs délais d'attente ne sont pas compatibles avec un bon service.

A wide-angle photograph of a rugged, arid landscape. The foreground is a dark, rocky, and somewhat desolate plain. In the middle ground, there are several layers of eroded, light-brown and tan rock formations, showing distinct horizontal strata. The background features a large, steep mountain range with a similar layered structure, extending towards the horizon. The sky is filled with soft, white and grey clouds, suggesting an overcast or late afternoon setting. The overall color palette is dominated by earthy tones of brown, tan, and grey, with the white text providing a sharp contrast.

**VOUS N'ACHETEZ PAS SEULEMENT
UN CAMION...**

**...VOUS NOUEZ
DES LIENS À VIE.**



PARTENARIAT FIABLE

PROCHAINE SORTIE : MAN.

Où que vous vous trouviez, nos solutions sont à votre portée. Nous sommes à votre disposition du matin au soir dans près de 1700 points de service dans le monde entier. Nous restons constamment à jour et savons ce qui est important pour vous : en effet, les données des véhicules et les demandes des clients font l'objet d'une analyse systématique, afin de permettre le développement de futures solutions digitales.

Les données de véhicules transmises en continu et les analyses de données intelligentes constituent la base de notre offre de services, sans cesse évolutive, avec des solutions digitales exclusives adaptées aux besoins des clients. Elles vous permettent de tirer le meilleur de votre camion, que vous soyez conducteur, gestionnaire de flotte ou partenaire commercial !

En bref : vos enjeux sont les nôtres et nous faisons en sorte d'y trouver des réponses sur mesure et rapides, avant même que vous ne deviez passer chez nous. Notre approche est personnelle, compétente et adaptée à vos besoins.



SERVICE À LA CARTE PERSONNEL ET DIGITAL.

Votre entreprise peut-elle, elle aussi, bénéficier de la numérisation croissante dans le domaine de la logistique ? Nous en sommes persuadés et c'est pour cette raison que nous souhaiterions vous montrer comment nous facilitons **la gestion des enjeux les plus pressants de votre secteur avec des solutions digitales intelligentes.**

La pression importante sur les coûts et les délais rendent l'environnement professionnel du secteur de la logistique exigeant comme presque aucun autre. Chaque véhicule de votre flotte doit être exploité de manière aussi rentable que possible. Pour cela, un mode de conduite raisonnable tout comme une gestion efficace des entretiens sont nécessaires. Doté d'un camion connecté, de l'ensemble des données essentielles depuis votre bureau ainsi que de services digitaux utiles, vous gagnez en disponibilité pour vous concentrer sur l'essentiel de votre activité. Vous bénéficiez de :

- plus d'efficacité ;
- d'un travail facilité et
- de coûts réduits.

Et le plus fort, c'est qu'il ne s'agit pas de projections futuristes. **Grâce aux MAN DigitalServices, vous pouvez commencer dès aujourd'hui.**

Faire ses premiers pas dans le monde digital est aussi simple que cela : le pack de base gratuit Essentials regroupe d'entrée des éléments de base importants issus de nos nombreux services pour faciliter votre démarrage. Dès que les véhicules de votre flotte sont enregistrés et visibles dans notre espace administratif, Essentials est prêt à être utilisé. Essentials vous permet d'accéder au moniteur de flotte et à l'analyse de l'exploitation avec de nombreuses fonctions utiles comme l'emplacement en temps réel du véhicule sur une carte, un historique des trajets remontant jusqu'à 10 jours ainsi qu'une analyse de l'exploitation au niveau du véhicule.

Tous les autres services digitaux vous accompagnent dans la gestion rentable et efficace de votre flotte dans les domaines suivants :

- localisation des véhicules ;
- gestion de la maintenance et des réparations ;
- gestion du tachygraphe et du temps ;
- conduite économe ;
- assistance au conducteur ;
- mises à jour Over-the-air.

Vous trouverez les informations actuelles au sujet des MAN DigitalServices sur notre page Internet www.digital.man



D M AN 510

MAN

STABLES ET MODULABLES À SOUHAIT.

Des essieux et des suspensions pour tous les types d'application, des cadres facilement carrossables ou des châssis robustes : les composants du MAN TGS sont extrêmement fiables, sûrs et efficaces.

Au-delà des solutions conventionnelles, la structure du cadre des véhicules à traction MAN vous offre bien plus. Plus de stabilité, plus facilement carrossable, plus rentable. Grâce au bord supérieur du cadre entièrement plat, tous les types de carrosseries peuvent être réalisés.

Pour ce faire, des espaces ont été laissés libres dans le cadre. En modèle à 2, 3 ou 4 essieux : les véhicules à traction MAN gardent toujours une bonne stabilité. Que ce soit avec un essieu moteur hypoïde ou un essieu moteur planétaire pour l'exploitation sur tout type de terrain qui offrent une bonne garde au sol et une force de traction élevée au niveau des roues, ils sont parfaits pour les tâches à lourde charge.

Avec l'essieu hypoïde au poids optimisé également disponible, le gain de poids est de 180 kg par rapport à l'essieu hypoïde standard et de 280 kg par rapport à l'essieu planétaire. La garde au sol est identique à celle de l'essieu

planétaire. Les véhicules à suspension par ressorts à lames sont disponibles avec un double essieu hypoïde léger en type de construction standard et type de construction de hauteur moyenne. Les véhicules à suspension pneumatique sont disponibles en type de construction standard. La suspension pneumatique dédiée au BTP et sans entretien pour l'ensemble de doubles essieux planétaires est une spécialité de MAN. Avec la régulation électronique de niveau ECAS, elle génère un grand confort de conduite dans tous les états de charge.

Un autre avantage : aucun composant agissant sur les essieux ne dépasse du train de roulement. La garde au sol est donc excellente.

Afin de garantir une suspension adaptée à tous les types d'exploitation, MAN propose un grand nombre de modèles de châssis. En particulier dans le secteur des camions-citernes et silos exigeant une charge utile importante, le MAN TGS-TS avec son poids optimisé et son concept d'équipement adapté à l'exploitation gère sans problème une charge supplémentaire. Le véhicule peut être encore optimisé avec des équipements de structure légère.

De plus, le rapport variable des essieux permet une répartition du poids optimale sur les véhicules avec essieu avant ou entraîné. Dans ce cas, l'essieu moteur dispose toujours d'une traction optimale indépendamment de la nature du chargement. La charge d'essieu est répartie de manière variable entre l'essieu moteur arrière et l'essieu arrière entraîné, quel que soit l'état de charge.

**LORSQUE LE TRAFIC
EST IMPRÉVISIBLE...**





**...VÔTRE CAMION COMPREND
TOUT DE SUITE CE QUI SE PASSE.**

SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ

ANGE GARDIEN À BORD.

Arriver à destination en toute sécurité et rentrer chez soi de la même manière : ce souhait est prioritaire. Parallèlement à la protection des conducteurs et des autres usagers de la route, la rentabilité a également son rôle à jouer. Même lorsqu'il n'y a rien à signaler du côté des conducteurs et des véhicules, il se passe quand même quelque chose : un temps précieux est perdu pour le constat d'accident ou d'autres formalités. Pour éviter ces temps d'arrêt imprévus, le MAN TGS est un expert de la sécurité.

Le MAN TGS assure votre protection grâce à une cabine renforcée et à un dispositif de stabilisation active du roulis. Il vous alerte par le biais de la fonction des assistants de changement de direction et de voie. Il vous fait bénéficier d'une vue d'ensemble avec MAN BirdView* lors des changements de direction et des manœuvres d'insertion dans les files. Il anticipe les situations par le biais de l'assistant de freinage d'urgence et de l'aide au retour sur la voie. En fonction du type de véhicule et du secteur d'activités, nous vous proposons les systèmes adaptés. Malgré tous ces systèmes d'assistance, le dernier mot revient toujours au conducteur.

* Contenu MAN Individual





MAN

D M AN 7017

MAN Truck & Bus SE - Kundencenter

ILS SONT VOS ASSISTANTS.

Assistant de transport long-courrier MAN CruiseAssist

L'assistant de transport long-courrier MAN CruiseAssist commande en toute autonomie la chaîne cinématique, les freins et la direction, freine si nécessaire derrière un véhicule qui s'arrête, jusqu'à l'arrêt complet, et redémarre tout seul après de brefs arrêts, sur les autoroutes et les voies rapides avec séparation constructive des voies et ce, dans toute la plage de vitesse admissible. L'assistant de transport long-courrier pilote le véhicule en continu par de légères interventions sur la direction. Le système s'oriente pour ce faire aux marquages des voies qu'il détecte.

Assistant de changement de voie et de prévention des collisions

L'assistant de changement de voie et de collision surveille à l'aide de capteurs radars les côtés à droite et à gauche de la voie du véhicule. Si les capteurs détectent une situation de danger lors d'un changement de voie, le conducteur est averti en temps opportun. Si, malgré tout, le véhicule quitte la voie, de même s'il actionne le clignotant, l'assistant de changement de voie et de prévention des collisions ramène le véhicule dans la voie en corrigeant le couple de direction.

Avertisseur de sortie de voie (LDW)

Le conducteur reçoit un avertissement sonore lorsque le véhicule s'écarte de sa voie. Sur demande, disponible dans une version non désactivable.

Aide au changement de voie (LCS)

Grâce à ses capteurs radars, le système LCS d'aide au changement de voie, actif à partir de 50 km/h, contrôle les zones situées à droite et à gauche de la voie dans laquelle circule le véhicule.

Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de voie, le conducteur est averti immédiatement afin de pouvoir éviter les collisions potentielles avec les autres usagers de la route..

Assistant de retour sur la voie (LRA)

Lorsque le véhicule dévie de sa voie, celui-ci est ramené dans sa position initiale via une correction du couple de direction. Le véhicule est ramené automatiquement dans sa voie, jusqu'à atteindre sa position normale. Le système ne maintient pas le véhicule dans sa voie de manière continue.

Aide au changement de direction

L'aide au changement de direction, actif jusqu'à 30 km/h, surveille à l'aide de capteurs radars, la zone de faible visibilité se trouvant sur les flancs du véhicule du côté du second conducteur. Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de direction, le conducteur est averti immédiatement afin de pouvoir éviter les collisions potentielles avec les autres usagers de la route.

Assistant de freinage d'urgence EBA

Ce dispositif avertit le conducteur d'une collision imminente et enclenche une procédure de freinage automatique en cas d'urgence (si le conducteur ne réagit pas). Sur demande, disponible dans une version non désactivable.

MAN AttentionGuard

Le MAN AttentionGuard est un assistant de vigilance qui se base sur le principe de la surveillance des voies. Il détecte précocement, dans les limites du système, tout signe de baisse de vigilance du conducteur dès 60 km/h. Un avertissement visuel et sonore aide le conducteur à recentrer sa vigilance sur la conduite. Nous aidons ainsi à diminuer les risques d'accident dus à une déviation de la voie.

Assistant embouteillages

Sur l'autoroute ou sur voie rapide, ce système contrôle automatiquement la transmission, les freins et la direction. Il ralentit votre véhicule jusqu'à l'arrêt lorsque le véhicule qui le précède s'arrête et redémarre automatiquement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop&Go

L'ACC avec fonction Stop&Go contrôle automatiquement la vitesse et la distance avec le véhicule qui le précède. Il maintient la vitesse requise sans que le conducteur n'ait besoin d'utiliser l'accélérateur. Le véhicule freine automatiquement jusqu'à l'immobilisation puis, après un bref arrêt, redémarre automatiquement.

Airbag conducteur

En cas de collision, l'airbag intégré au volant et le tendeur de ceinture de sécurité intégré à la boucle du siège conducteur s'activent via la même unité de commande. Si un ralentissement critique du camion survient, par exemple suite à une collision, les charges propulsives de l'airbag et du tendeur de sécurité se déclenchent simultanément.

Assistant feux de route

L'assistant feux de route optimise l'utilisation des feux de route en fonction de la situation de conduite. En désactivant automatiquement les feux de route en temps opportun, le système permet d'éviter l'éblouissement des conducteurs des véhicules approchant ou qui précèdent.

Système de caméras latérales (SCS)*

Le système de caméras latérales est un système de caméra intégré qui accompagne les changements de direction. Il facilite la visibilité du conducteur dans les zones de faible visibilité à côté du véhicule (côté second conducteur). La transmission des images s'effectue sur un moniteur supplémentaire en option (uniquement sur les véhicules avec rétroviseurs conventionnels) situé sur la colonne A du côté du second conducteur ou sur l'écran multimédia.

Aide au changement de direction par vidéo (VTA)*

L'aide au changement de direction par vidéo (VTA) élargit la détection des objets par rapport à celle du système de caméras latérales (SCS) : les objets sont détectés dans une zone latérale de 2,5 m x 6 m à droite du véhicule et le conducteur est averti par un signal sonore émis par le haut-parleur du véhicule en plus de l'affichage sur le moniteur.

La transmission des images s'effectue sur un moniteur supplémentaire (uniquement sur les véhicules avec rétroviseurs conventionnels) situé sur la colonne A de l'accompagnateur. De plus, un affichage visuel et un signal sonore se déclenchent.

Système de caméra à 360° MAN BirdView*

Le système de caméra à 360° « BirdView » montre en continu l'environnement des véhicules avec carrosserie fixe (p. ex., véhicules de pompiers, de boissons, de collecte des ordures).

La technologie réunit quatre vues de caméras (frontale, arrière, gauche, droite, en haute qualité HD) en une seule image à perspective de vol d'oiseau. Ce système possède la particularité de cadrer automatiquement les images selon la situation de conduite : lors des manœuvres (≤ 40 km/h), lors de l'actionnement du clignotant (changement de voie) et en marche arrière.

* Contenu MAN Individual



Certains des équipements illustrés dans cette brochure ne sont pas de série.

Le système de climatisation ainsi que le réfrigérateur du véhicule contiennent des gaz à effet de serre fluorés (R134a/GWP 1430 jusqu'à 1,15 kg équivalent à 1,6445 t CO₂).

MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé unique
au capital de 32 537 888 €
Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine
CP 8005 Courcouronnes - 91008 Évry Cedex
www.man.eu/fr

Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modification en raison d'évolutions techniques. Toutes les informations contenues dans cette brochure correspondent à l'actualité au moment de l'impression.