

LE MAN TGX.

Simply my truck.*

Jusqu'à
-3,7%
de consommation



*Mon camion, tout simplement.



LES NOMBREUSES FACETTES DU MAN TGX.

Si l'on veut réussir dans le secteur du transport long-courrier aujourd'hui, il faut passer la vitesse supérieure en matière de performance de transport et par ailleurs freiner les coûts d'exploitation.

C'est l'ambition du MAN TGX qui met la barre très haute en termes d'efficacité énergétique, de fiabilité et de rentabilité. Il se distingue également dans tous les autres domaines par son excellente qualité, synonyme de la marque MAN dans le secteur des camions. Grâce à ses nouvelles technologies, il obtient d'excellentes valeurs de consommation de carburant. Des trajets d'essai comparatifs indépendants et surtout nos clients l'ont confirmé à plusieurs reprises. Grâce à de nouveaux produits augmentant l'efficacité, nous poursuivons notre objectif : avec des mesures permettant de réduire la consommation de carburant jusqu'à 3,7 % supplémentaires tout en améliorant le respect de l'environnement. Ce camion offre par ailleurs une grande charge utile et séduit par sa parfaite modularité en termes de carrosseries.

Le confort du TGX est également impressionnant : le poste de conduite est dégagé et la zone de repos invite à la détente. Vous pouvez ainsi effectuer vos missions de transport en étant bien reposé et motivé comme jamais, tout

en améliorant votre sécurité, à l'instar de nos systèmes d'assistance fiables : outre les assistances habituelles, le nouvel assistant embouteillages et la fonction Stop & Go du régulateur de distance et de vitesse ACC font ici figure de favoris. Ils permettent de gérer les embouteillages sans occasionner de fatigue. Vous pouvez en être certain : le MAN TGX vous transportera vers votre destination en toute fiabilité et sera un garant de votre réussite avec ses services parfaitement harmonisés. Dans le domaine digital, nous nous sommes également perfectionnés : le camion connecté « Connected Truck » propose une connectivité novatrice et intelligente de votre véhicule avec tout son environnement. Grâce à de nombreux services digitaux tels que la gestion des conducteurs, des entretiens et de la flotte, vous pouvez exploiter votre camion de manière encore plus contrôlée, efficace et rentable.

Alors en route !

Pour en savoir plus :

www.man.eu/mantg

* Pour un véhicule tracteur 4x2 TGX de 510 ch (375 kW). Par comparaison au modèle de 2021, avec camion de référence et le suivi de l'organisme de certification TÜV SÜD.

La méthode de vérification et la conformité de la réalisation des mesures de consommation MAN sont validées par notre partenaire indépendant TÜV SÜD.



FOCUS SUR LE CONDUCTEUR.

PAGES 06-21



EFFICIENCE ET RENTABILITÉ EXCEPTIONNELLES.

PAGES 22-35



CAMION



DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES OPTIMISÉE.

PAGES 36–41



PARTENARIAT FIABLE.

PAGES 42–47

CONNECTÉ

Consultez aussi :
SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ
PAGES 48–53

**UN POSTE DE TRAVAIL
CONFORTABLE...**





...UN QUOTIDIEN
PLUS FACILE.

FOCUS SUR LE CONDUCTEUR

L'ERGONOMIE COMMENCE DÈS LA MONTÉE À BORD.

Grâce à sa montée ergonomique, le MAN TGX assure un début de journée agréable. L'accès est en effet positionné au milieu de l'ouverture de la porte. Le conducteur peut ainsi monter en position debout dans le véhicule. La montée à bord se fait au moyen d'un emmarchement en escalier de sorte que les marches sont bien en vue. Cette conception procure dès la montée un net surplus de confort et une sécurité accrue lors de la descente.

L'éclairage de l'accès permet de voir les marches et les abords du véhicule dès que la porte s'ouvre, et ce à tout moment de la journée, quelles que soient les conditions météorologiques. Nous avons également pensé à des détails importants : une montée spécialement optimisée pour les utilisations tout-terrain avec une surface antidérapante et des marches en structure grillagée, un revêtement intérieur de porte lavable et un raccordement d'air comprimé par exemple. Le sable, la boue et les graviers peuvent ainsi être rapidement évacués vers l'extérieur. Ces éléments contribuent à l'aspect visuel agréable de votre camion, mais également au bien-être du conducteur lors des pauses.

Pour éviter les montées et descentes inutiles, nous avons développé le MAN EasyControl. La porte du conducteur

comporte quatre boutons de commande facilement accessibles depuis l'extérieur. Selon les modèles, ils sont préconfigurés avec les fonctions les plus importantes ou partiellement personnalisables en option.

Concernant la cabine, vous avez le choix entre différents sièges conducteur qui s'adaptent à toutes les tailles. La zone d'ajustement du réglage longitudinal a été élargie et offre ainsi un réglage optimal aux conducteurs de toute stature. Le siège du second conducteur se distingue également par sa forme ergonomique et ses possibilités de réglage individuelles. Le siège Vario est remarquable par son faible encombrement : lorsqu'il n'est pas utilisé, il se replie facilement grâce à la fonction Cinéma.

La position du volant a également gagné en flexibilité : en position de repos, le volant du conducteur peut coulisser vers l'avant à l'horizontale. En service, il peut se régler de façon très verticale comme celui des voitures. Le résultat : un poste de conduite qui s'adapte totalement au conducteur. Et non le contraire.

MAN EasyControl : quatre touches de commande accessibles depuis l'extérieur pour un confort maximal.





CABINE PREMIUM.

La cabine du conducteur du nouveau MAN TGX est au cœur de nos préoccupations. Nous l'avons repensée dans son intégralité. Une cabine confortable simplifie les processus de travail et accélère le déroulement de vos transports de chargements.

Toutes les conditions idéales sont réunies pour faciliter la vie du conducteur, elle constitue un investissement rentable au quotidien. En témoigne la toute nouvelle commande du système de passage des rapports automatisé MAN TipMatic® qui s'effectue directement sur le commutateur de la colonne de direction. Cette nouvelle disposition libère beaucoup d'espace.

Un espace idéalement exploité grâce à de nombreuses possibilités de rangement astucieux. Les compartiments de rangement du pavillon au-dessus du pare-brise et les surfaces multifonctionnelles ou encore les tiroirs coulissants et sécurisés au centre du tableau de bord sont particulièrement pratiques pour le quotidien du conducteur.



Commande innovante MAN SmartSelect pour les systèmes multimédia.



Compartiments de rangement spacieux dans le pavillon avec store de fermeture au centre.

Selon la cabine, différents compartiments de rangement, surfaces multifonctionnelles et un réfrigérateur intégré ou amovible sont possibles. La cabine GX est dotée par exemple de plus de 1 100 litres d'espace de rangement octroyant ainsi suffisamment de place pour ranger tout ce qu'il vous faut pour les missions de plusieurs jours.

Autre point fort inédit : le système précurseur MAN SmartSelect, développé en collaboration avec nos clients, est un système multimédia dont l'utilisation est un jeu d'enfant, même dans les situations de conduite qui requièrent toute votre attention.

Nous avons renoncé à l'écran tactile, là aussi par souci de confort.

Les fonctions carte, musique, caméras et bien d'autres sont accessibles par une manipulation simple via le MAN SmartSelect et sa molette. Mais nos cabines recèlent bien d'autres trésors. Alors, montez à bord, installez-vous confortablement et profitez de toutes les possibilités.

Le MAN TGX apporte tout le confort de conduite que vous recherchez pour vous et vos conducteurs : MAN CruiseAssist, assistant de prévention des collisions lors du changement de voie, assistant de retour sur la voie, aide au changement de direction, aide au changement de voie (LCS), assistant embouteillages, ACC stop&Go, avertisseur de sortie de voie (LDW), et bien d'autres systèmes d'assistance et de sécurité permettant d'empêcher ou d'atténuer les accidents, parfois sources de dommages coûteux et de pertes de temps considérables. Plus d'informations à ce sujet au chapitre SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ.



Tableau de bord entièrement digital
avec écran couleur 12,3 pouces

Poste de conduite
ergonomique, centré
sur le conducteur

Système digital
de remplacement
de rétroviseurs
numériques

Système multimédia avec
écran couleur 12,3 pouces

Volant multifonctions
avec airbag intégré

MAN SmartSelect - gestion optimisée
de l'infodivertissement pour camion

UNE ERGONOMIE OPTIMISÉE.

Les conditions de circulation sont de plus en plus exigeantes et complexes. Sur le terrain, le conducteur se trouve depuis toujours confronté à des enjeux qui exigent une concentration extrême. D'où l'importance de concevoir un poste de conduite aussi ergonomique et clair que possible. Les affichages et les éléments de commande sont désormais séparés les uns des autres. Les distances de lecture et l'accessibilité s'en trouvent optimisées du point de vue ergonomique : les informations sont placées à une distance plus grande et sont donc plus faciles à voir ; les fonctions sont différenciées les unes des autres par des couleurs ; les boutons et les commutateurs sont facilement accessibles. L'accent est clairement mis sur les principaux aspects de la conduite. Le regard se déplace avec fluidité de la route aux indicateurs et y revient sans distraction.

MAN contribue une fois de plus à rendre le travail des

conducteurs plus simple et moins fatigant. Les touches de commande du système multimédia MAN et du MAN SmartSelect sont faciles à utiliser. Tous les affichages ainsi que les unités de commande du véhicule respectent un concept homogène. Les symboles, les couleurs, la commande, les indications, les avertissements sonores et le design semblent suivre un même fil conducteur à travers tout le poste de conduite.

Les touches de sélection rapide peuvent être personnalisées et accélèrent les processus. De plus, les indications peuvent s'afficher en 30 langues. Pour la commande vocale, six langues sont disponibles.

L'ensemble est intuitif. Il faut dire que la commande a été développée par des conducteurs pour des conducteurs. Tout ceci afin que vous puissiez vous occuper des tâches réellement importantes : le chargement et le transport sur tous les types de terrains.

Le meilleur de la théorie et de la pratique : le concept de commande du MAN TGX met à profit les dernières avancées scientifiques et les résultats de tests pratiques intensifs avec des conducteurs.



Touches d'accès direct librement configurables avec capteur tactile.

Au centre du champ de vision du conducteur : tableau de bord à affichage 100 % digital pour l'indication des données de conduite, des systèmes d'assistance, des avertissements et des indications, etc. À droite : un écran secondaire pour la navigation dans le module d'infodivertissement.

Affichages placés à une hauteur idéale de lecture et à une distance parfaite.

Éléments de commande parfaitement accessibles.



TOUT À PORTÉE DE MAIN.

La commande de la boîte robotisée MAN Tipmatic® est située sur le commodo à droite du volant. Cette disposition libère non seulement de la place entre les sièges, mais améliore également l'ergonomie ainsi que la sécurité. Le frein de stationnement électronique se trouve également à proximité immédiate, à droite du tableau de bord. Il occupe ainsi une position idéale près de la commande de la boîte de vitesses et de la serrure de contact.

Le frein de stationnement peut être actionné à tout moment, mais s'active et se désactive automatiquement lors des arrêts et des démarrages : une autre innovation qui libère de l'espace là où auparavant se trouvait le frein de parc.

Une autre solution intelligente pour plus de place et de confort dans cette catégorie MAN.



LA CONDUITE INTELLIGENTE.

Navigation spécialement conçue pour les camions, stations radio digitales, fonction vidéo, téléphone, etc. : le système d'infodivertissement du MAN TGX est le centre névralgique de la communication et du divertissement. Il est disponible dans différents modèles : du modèle d'entrée de gamme au modèle de navigation professionnel. Les affichages de 7 et 12,3 pouces en résolution HD brillante offrent une visibilité parfaite.

Les touches d'accès direct et un port USB font partie de l'équipement de série. À partir de la version Advanced, deux smartphones peuvent être couplés.

Le système se pilote via un panneau de commande classique à touches ou via le MAN SmartSelect (combinable à partir de la version Advanced 7 pouces). Prise en main aisée et confort novateur vont ainsi de pair. Le résultat se voit et se sent, les surfaces haut de gamme transforment en effet chaque trajet parcouru avec le MAN TGX en une expérience tactile particulière.



Système d'infodivertissement avec écran 12 pouces et MAN SmartSelect.



Système d'infodivertissement avec écran 7 pouces et MAN SmartSelect.



Système d'infodivertissement avec écran 12 pouces et champ de commande sous l'écran secondaire.



AVEC MAN, FAITES LE CHOIX D'UN CONFORT MAXIMAL.

À un moment ou un autre vient le temps du repos. Une ambiance relaxante, un environnement chaleureux. C'est l'accueil que vous réserve la zone de repos du TGX. Dans les cabines longues, le matelas en mousse froide multizone à forte densité apporte confort et un sommeil paisible bien mérité. Le sommier à lattes 7 zones avec réglage de la tête permet de régler la couchette selon différentes positions ergonomiques. Le conducteur peut ainsi utiliser sa couchette également comme canapé pour lire ou regarder la télé en tout confort.

Depuis cette position, toutes les fonctions importantes peuvent être réglées et surveillées via le module de commande de la couchette.

Éclairage, verrouillage, chauffage d'appoint, vitres : tout se commande par simple pression sur un bouton. Il en va de même pour la radio, la musique, les caméras panoramiques et les informations importantes sur l'état actuel de la batterie ou le temps de conduite. L'infodivertissement peut être contrôlé facilement via l'application MAN Driver.

Les objets personnels trouvent suffisamment de place dans les nombreux rangements : le conducteur dispose à cette fin d'un volume pouvant aller jusqu'à 1 148 litres dans la cabine GX. Avec en prime une innovation spéciale : un coffre de rangement modulaire pouvant être entièrement glissé sous le lit et contenant au choix un réfrigérateur, un tiroir ou un coffre de rangement.

La climatisation d'appoint et le chauffage additionnel veillent à assurer des températures agréables et un air de qualité. La climatisation d'appoint fonctionne dans ce cas sans accumulateur de froid devant être rechargé pendant le trajet et se trouve ainsi toujours prête à l'emploi. Elle permet de garder une fraîcheur agréable pendant onze heures même en été. Pendant le trajet, la climatisation MAN Climatronic maintient la température souhaitée par une régulation entièrement automatique. Les températures de la cabine sont régulées par zones, assurant une régulation séparée de la zone des pieds et de la tête. Idéal pour garder la tête froide et les pieds au chaud. Le bruit et la lumière doivent par contre rester à l'extérieur : tout est prévu pour un sommeil réparateur : isolation supplémentaire du sol et de la paroi arrière, isolation thermique optimisée dans les grandes cabines, rails pour les rideaux de parebrise. Un sommeil réparateur qui vous aidera à affronter au mieux tous les nouveaux enjeux de l'avenir.

Emblème du lion sur les sièges partiellement revêtus de cuir et nouveaux rideaux.

Grâce à l'emblème du lion brodé sur les appuis-têtes des sièges partiellement revêtus de cuir et aux nouveaux rideaux pratiques, le séjour dans le véhicule devient encore plus agréable.

Le nouveau tissu des rideaux est plus résistant et est disponible dans la même couleur pour les deux ambiances de couleur de l'habitacle. Le rideau transversal est continu, protégeant ainsi encore mieux l'espace couchette de la lumière.

- 1 Réfrigérateur à bord
- 2 Éclairage extérieur à LED du compartiment de rangement avec différentes gammes de couleurs
- 3 Emblème du lion et nouveaux rideaux
- 4 Divertissement : télévision intégrée à la cabine



UNE CABINE MAN POUR CHAQUE APPLICATION.

Chez MAN, il y a une cabine pour chaque type d'exploitation, chacune d'entre elles est dotée d'un maximum de sécurité, de confort et d'ergonomie. En effet, nos cabines sont conçues pour une conduite sans fatigue et concentrée, des pauses reposantes et une protection maximale des passagers.

Toutes les cabines offrent une sécurité optimale. Par exemple, grâce au concept de rétroviseurs comprenant un rétroviseur principal et un rétroviseur grand-angle, un grand rétroviseur sur étrier et un rétroviseur frontal. Ou encore le nouveau système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView permettant une visibilité optimale sur l'état du trafic. Le parebrise chauffant (en option) permet une parfaite visibilité même pendant la saison froide.

Le MAN TGX dispose de trois modèles de cabine. Une nouvelle visière pare-soleil de forme aérodynamique pour les cabines GX et GM.

La nouvelle visière pare-soleil design de couleur gris foncé anoblit la vue frontale des cabines GX et GM. Il empêche l'éblouissement du conducteur par les rayons du soleil verticaux. Grâce à sa nouvelle conception optimisée sur le plan aérodynamique, la colonne A se fond mieux dans le toit, ce qui permet d'éviter une rupture du flux d'air qui pourrait impacter la consommation de carburant. Cette amélioration du coefficient de pénétration dans l'air (coefficient Cx) réduit la consommation de carburant.



Visière pare-soleil optimisé sur le plan aérodynamique.

TROIS TAILLES.



CABINE GX : LA COLOSSALE

(large, longue, hauteur très surélevée)



CABINE GM : LA GÉNÉREUSE

(large, longue, hauteur moyenne)



CABINE GN : LA SPACIEUSE

(large, longue, hauteur standard))

L X L (MM)

2 440 x 2 280

2 440 x 2 280

2 440 x 2 280

POSSIBILITÉS DE COUCHAGE

2

2

1

SECTEUR

Transport longue distance

Transport longue distance

Utilisations spéciales
Distribution (par exemple transport
de matériaux de construction
et de bois)

APERÇU DES AVANTAGES

- Un des espaces les plus spacieux sur le marché européen
- Hauteur debout encore améliorée : 2 100 mm
- 2 couchettes confort

- Pleine hauteur
- Habitacle généreux
- 2^e possibilité de couchage

- Taille compacte
- Passage confortable
- Couchette confortable de série



THE NEW MAN TGX.

MAN

M-AN 7739

STOP

NOUVEL ANGLE DE VUE.

L'innovant système numérique de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView augmente la sécurité sur la route. En effet, pour MAN, il ne s'agit pas seulement de supprimer les bras des rétroviseurs et de reproduire les champs de vision légaux, le conducteur bénéficie par ailleurs d'une visibilité optimale sur la circulation en cas de manœuvres critiques telles que le stationnement, le changement de direction et le changement de voie grâce à des vues élargies.

MAN OptiView fournit bien plus qu'un système de rétroviseurs conventionnel. Outre les champs de vision prescrits légalement, le système digital de remplacement des rétroviseurs montre des vues spécialement adaptées à chaque situation de conduite (p. ex. changement de direction, stationnement, voies d'autoroute). Le mode de fonctionnement et le concept graphique du MAN OptiView sont ainsi conçus de façon optimale pour répondre aux besoins de la perception humaine naturelle et permettent au conducteur de visualiser rapidement, d'analyser avec fiabilité et de gérer en toute sécurité ce qui se passe sur la route et dans l'environnement du véhicule.

Composants du système

- Cinq caméras : deux caméras de chaque côté du véhicule (zoom et grand angle) situées au-dessus du cadre de la porte remplacent les rétroviseurs extérieurs arrière, grand-angle et guide-trottoir. Une caméra située sur la colonne A du côté du second conducteur remplace le rétroviseur avant.
- Écrans supplémentaires dans la cabine à gauche et à droite dans la zone de la colonne A.
- Modules de commande de la porte pour réglages manuels et changement des vues.

Système de caméras

- Bras rabattables manuellement (caméras latérales).
- Filtrage de l'effet d'éblouissement (p. ex. par un soleil bas ou la circulation arrière).
- Protection anti-projections d'eau avec flux d'air guidé pour une qualité d'image constante même en cas de pluie.
- Caméras latérales à chauffage automatique (en fonction de la température extérieure) pour une image claire même en cas de gel.

Écrans

- Qualité HD (résolution 1,920 x 1,080 px).
- Écran 1, côté conducteur, 12 pouces ; Écran 2, côté second conducteur, 15 pouces.
- La clarté et le contraste des écrans 1 et 2 s'adaptent automatiquement à la clarté de l'environnement. De plus, la clarté de l'écran peut se régler manuellement, p. ex pour les trajets de nuit.
- Écran 12 pouces du système multimédia MAN : affichage automatique de l'image de la caméra frontale jusqu'à une vitesse d'env. 10 km/h (division de l'écran possible).

- 1 Écran côté conducteur
- 2 Écran côté second conducteur
- 3 Affichage automatique de l'image de la caméra frontale jusqu'à une vitesse d'env. 10 km/h (division de l'écran possible)



QUAND **LES PERFORMANCES**
AUGMENTENT...





**...LA CONSOMMATION
BAISSE.**

EFFICIENCE ET RENTABILITÉ EXCEPTIONNELLES



MAN

M AN 640

PUISSANT SUR TOUTE LA LIGNE.

Pour que vous puissiez tirer le meilleur de nos puissants moteurs, nous vous proposons toute une série d'outils digitaux. Pour vous aider à chaque trajet, nous proposons MAN EfficientCruise® : ce régulateur de vitesse assisté par GPS analyse l'itinéraire et détermine automatiquement le style de conduite et la vitesse les plus économiques. Ce faisant, il prend en compte l'itinéraire choisi depuis le système de navigation ainsi que les limitations de vitesse : l'une des nombreuses idées de MAN qui vous rapprochent de vos objectifs d'entreprise.

L'efficacité particulière des véhicules MAN se retrouve dans les tests effectués par la presse spécialisée et vos expériences. Au risque de nous retrouver projetés en arrière, nous nous devons cependant de poursuivre nos avancées : c'est la raison pour laquelle, le MAN TGX présente de nouvelles mesures d'économie de carburant pour les véhicules de transport long-courrier.

Adaptation dynamique du couple.

Selon le couple et la vitesse de rotation, la cartographie de la consommation spécifique au moteur comporte des plages à l'intérieur desquelles le moteur peut être exploité avec une efficacité maximale, c'est-à-dire avec une consommation de carburant minimale par kilowattheure. L'adaptation dynamique et intelligente du couple de MAN règle les paramètres de service du moteur automatiquement dans ces plages. Dans le cadre du programme de conduite Efficiency Plus, le couple est par conséquent automatiquement abaissé. À condition que cela ne provoque pas de passage de rapport. La fonction est utilisable

avec et sans MAN EfficientCruise®, aussi bien en mode de régulation de vitesse qu'en mode de conduite libre.

Abaissement supplémentaire du régime moteur à 50 t/min avec MAN EfficientRoll, la fonction de boîte de vitesses.

MAN EfficientRoll enclenche automatiquement le point mort N en cas de pentes légères et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant. Pendant les phases de roulis, le moteur continue à fonctionner sans qu'un rapport soit enclenché à seulement 550 t/min (le régime de ralenti normal étant de 600 tr/min).

Un fonctionnement à plus faible régime signifie également une consommation réduite de carburant, et permet d'améliorer l'efficacité de votre TGX.

Mode de conduite économe - fonctionnalité étendue Perform.

Le service digital Perform guide le conducteur vers un mode de conduite plus rentable.

Des fonctions et informations supplémentaires pour analyser l'efficacité de l'exploitation du véhicule sont désormais disponibles. Perform analyse toutes les données essentielles du véhicule au regard de la rentabilité du mode de conduite. Le service élargit les données d'analyse de l'exploitation d'Essentials (p. ex. la consommation moyenne de carburant) et fournit en outre des données de véhicule importantes, par exemple, sur l'utilisation du régulateur de vitesse ou du frein de service.



DES AMÉLIORATIONS ÉPROUVÉES : MOTEURS **MAN D26 ET D38.**

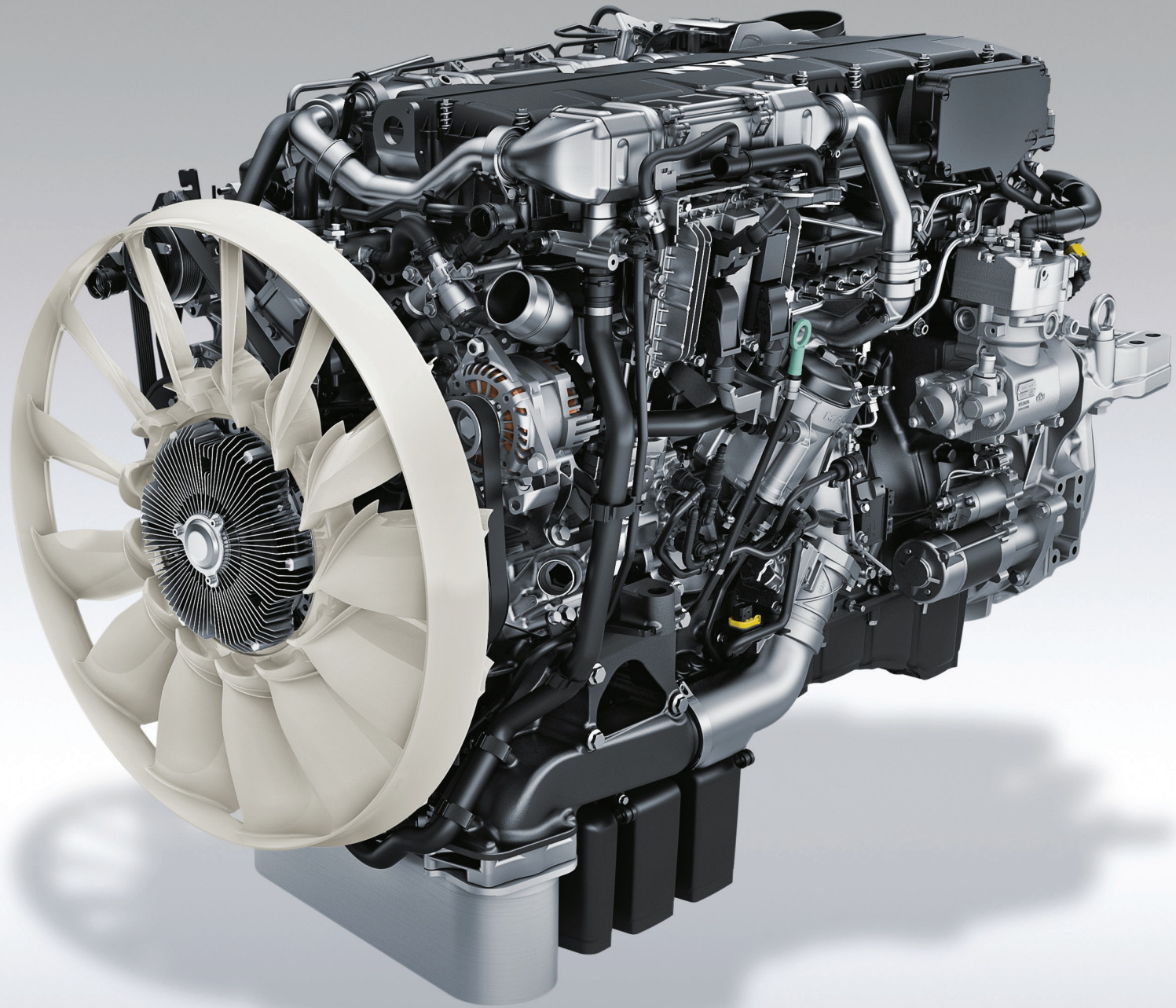
MAN D26 et D38 :

- Système d'injection Common Rail amélioré
- Gestion thermique optimisée

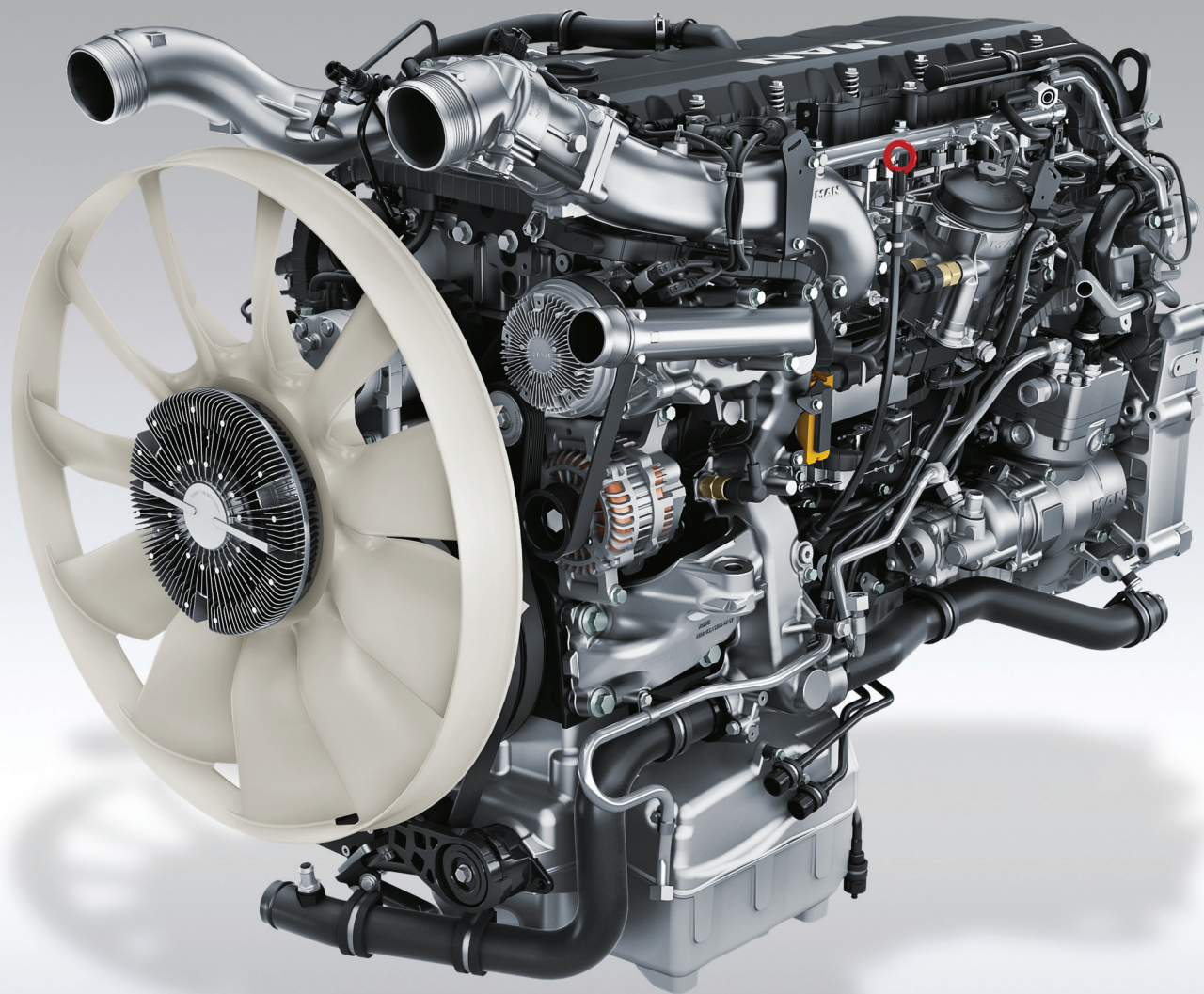
L'actualisation des performances du MAN D26 consiste essentiellement en une réorientation du concept de combustion et une réduction des émissions du moteur. L'accent est mis sur l'amélioration de son efficacité. Malgré une consommation toujours maintenue à un niveau très bas, la courbe des performances grimpe nettement. Le moteur offre une charge utile augmentée de 80 kg, 10 ch de puissance supplémentaires et un couple supérieur de +100 Nm pour faire progresser votre entreprise.

Le MAN D38, qui anime le MAN TGX, est et reste l'athlète puissant parmi les moteurs MAN. Avec ses trois gammes de puissance, 540 ch (397 kW), 580 ch (427 kW) et 640 ch (471 kW), le moteur gère aisément les charges les plus lourdes et les pentes les plus raides.

Les deux moteurs disposent du système SCR (réduction catalytique sélective) qui neutralise les NOx et sont adaptés aux nouvelles normes d'émissions. À l'intérieur du moteur, le dispositif antipollution est épaulé par un système d'injection Common Rail amélioré et une gestion thermique optimisée : notre solution globale comme passeport pour l'avenir.



La stratégie MAN pour la norme Euro 6 : un dispositif de dépollution des gaz d'échappement hautement efficace grâce à une synergie précise des techniques internes au moteur et d'échappement.



UN MOTEUR NÉ DU PROGRÈS : LE MAN D15.

La gamme de moteurs MAN D15 peut complètement se passer de l'EGR.

La technologie SCR perfectionnée et une disponibilité fluide d'AdBlue® rendent ce progrès possible : Le traitement des gaz d'échappement par le catalyseur SCR et le système de filtre MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) assurent ici la dépollution et des conditions conformes aux dispositions légales.

Sur le plan des coûts d'exploitation, le dispositif est aussi performant qu'en matière d'émissions. Qui dit construction plus simple, dit en effet entretien plus rapide et donc moins coûteux.

De plus, le MAN D15 est nettement plus compact. L'optimisation permet de réduire le poids et d'augmenter ainsi la charge utile. Par conséquent, la capacité de chargement augmente.

Pour tous les moteurs MAN, l'efficacité constitue la priorité. Pour l'améliorer, il ne reste plus qu'un seul facteur possible : le conducteur. Tout d'abord au moyen d'indicateurs d'efficacité et de systèmes d'assistance, tels que le régulateur de vitesse MAN EfficientCruise® assisté par GPS qui analyse l'itinéraire et adapte la vitesse en conséquence pour une conduite économique. Ensuite, par la formation sur mesure des conducteurs à partir des données de votre

véhicule MAN. Ces données peuvent en effet être saisies et analysées en permanence par voie digitale et forment une base idéale pour une parfaite synergie entre l'homme et le véhicule MAN.



ACHTUNG!
Empfehlungen: Abstand einhalten,
Bremslichter, Blinker und Bremsen
verwenden, Überprüfen, dass die
Bremsen funktionieren, die Lenkung
und Ausleger betriebsbereit sind.
Die Bremsen sind mit einem
elektronischen Bremsenassistenten
ausgestattet.

90
120
160
200

D14

Navigation map showing a route on a highway.

122.0

AIRBAG



DANS LE MAN TGX, L'EFFICIENCE EST PRÉPROGRAMMÉE.

Avec la boîte de vitesses MAN TipMatic®, MAN passe à nouveau à la vitesse supérieure en ce qui concerne l'efficacité. En effet, grâce à ce système, le véhicule détecte automatiquement les conditions de charge et de pente pour optimiser la stratégie de passage des rapports. Selon que le véhicule roule à vide ou transporte sa charge maximale, MAN TipMatic® choisit toujours automatiquement la vitesse optimale pour le démarrage en côte. De plus, la grande ouverture de boîte et la fonction logicielle détectent l'inclinaison afin d'obtenir un parfait comportement au démarrage.

La fonction « SmartShifting » s'inscrit dans la continuité du « SpeedShifting » existant et minimise entre autres les interruptions de force de traction lors des passages de rapports en côte.

« Idle Speed Driving » permet une conduite confortable au ralenti. Grâce à cette fonction, le conducteur peut manœuvrer le camion avec grande précision ou se laisser porter par le trafic dans la circulation autoroutière dense. Et lorsque le camion s'embourbe dans la neige ou sur des sols humides et meubles, la fonction de dégagement facilite le démarrage par l'ouverture et la fermeture particulièrement rapide de l'embrayage.

En outre, MAN TipMatic® comprend des réglages de conduite préprogrammés pour différentes situations opérationnelles, comme le programme Efficiency économe en carburant, le mode Manœuvre, les programmes pour les transports lourds et le mode Performance pour un comportement de conduite plus agile.

L'objectif est que vous puissiez tirer la meilleure performance de votre camion partout et dans toutes les situations.

La MAN TipMatic® 12 pour le moteur D26 existe désormais aussi pour les véhicules tracteurs standards 4 x 2.

Le système de passage des rapports MAN TipMatic® sera basé à l'avenir uniquement sur la boîte de 12 vitesses pour tous les véhicules tracteurs standards TGX. La MAN TipMatic® 12 vitesses offre une nette plus-value pour les types d'exploitation nécessitant une charge utile importante et impactant la consommation.

La boîte TipMatic dispose de 12 rapports de marche avant et de deux rapports de marche arrière. Elle peut être conçue comme boîte de vitesses à prise directe ou Overdrive®. La boîte de vitesse automatisée actionne de façon autonome l'embrayage et le processus de passage des rapports. Commandé par logiciel, le système de passage des rapports MAN TipMatic® calcule en permanence la stratégie optimale de démarrage et de passage des rapports en lien avec la détection de la charge et de l'inclinaison.

La fonction novatrice SmartShifting permet en cas de besoin de passer rapidement les rapports avec une interruption minimale de la force de traction et augmente ainsi l'efficacité de votre TGX. Grâce à sa conception à trois arbres, la boîte de vitesses possède un faible poids à vide et une haute efficacité de transmission.

À CHAQUE RELIEF SA VITESSE AVEC LE MAN TGX.

Parce que les routes sont rarement plates en continu : le régulateur de vitesse assisté par GPS MAN EfficientCruise® enregistre le parcours avec ses pentes et descentes désormais également en tenant compte de la route de navigation choisie. Le système peut ainsi encore mieux adapter le passage de rapport et la vitesse de conduite afin d'obtenir un mode de conduite économique.

Les rétrogradages sont évités dès que nécessaire, réduisant ainsi les interruptions de force de traction et la consommation de carburant.

Pour ce faire, MAN EfficientCruise® utilise les changements dynamiques de l'énergie cinétique, ce qui permet par exemple d'éviter les rétrogradages inutiles dans les côtes. Si la fonction « Intervention infrastructure » est activée, les données de carte élargies comme les caractéristiques de l'infrastructure de voirie (virages, ronds-points, sorties et limitations de vitesse) sont utilisées pour calculer un mode de conduite plus efficient. De plus, lorsque la régulation de la vitesse de conduite est activée, le système réduit la puissance de la transmission selon les situations et plus précocement que ne le ferait la

majorité des conducteurs, par exemple à l'approche d'un rond-point. Ceci afin d'atteindre une décélération aussi économe en carburant que possible.

MAN EfficientCruise® offre encore plus de fonctions intelligentes et augmentant l'efficacité énergétique de votre camion : Le roulis dynamique alterne en terrain plat automatiquement entre accélération et roulis. Ce faisant, il exploite les plages de fonctionnement les plus économes du moteur au lieu d'utiliser les plages de charge partielle inférieures et par comparaison moins économes.

Il y a également des aides très concrètes pour le conducteur : au mode « vitesse maximale variable », celui-ci régule la vitesse manuellement en actionnant l'accélérateur, le MAN EfficientCruise® continue à calculer le mode de conduite le plus économe en carburant.

Sur la base de ce calcul, des recommandations d'action s'affichent sur l'écran du tableau de bord sous la forme de messages et de petits symboles qui aident le conducteur à conduire de façon encore plus économe.



AXÉ SUR L'EFFICIENCE.

Toujours à la hauteur.

Le MAN TGX est disponible en version hauteur standard, en version hauteur moyenne avec une bonne garde au sol et en version ultra-basse avec une bordure supérieure de cadre extrêmement basse pour les transports volumineux.

Confortable ? À coup sûr.

Tous les composants du châssis MAN TGX sont conçus pour être confortables, sûrs et très rentables.

Le pont moteur hypoïde séduit par son faible poids propre, une grande capacité de charge, une large plage de performance et de longs intervalles de vidange d'huile.

De plus, les moteurs de la gamme MAN D26 et MAN D38 sont conçus pour des intervalles de maintenance allant jusqu'à 140 000 km.

Idéal pour de longs trajets, voire plus.

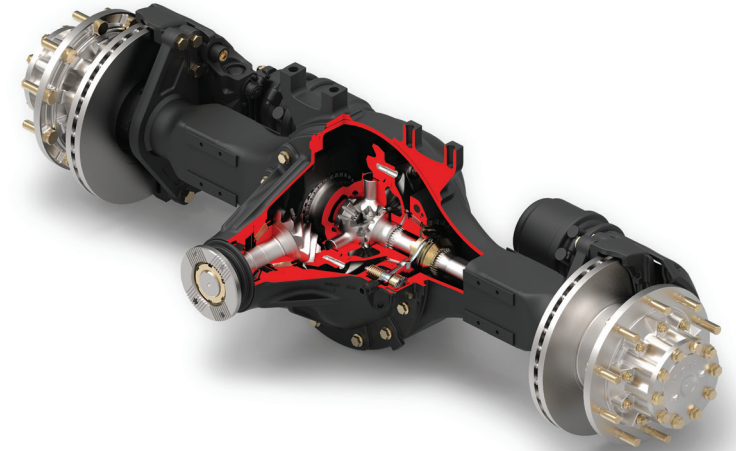
Le coffre à batteries compact et le réservoir d'air monté à l'arrière permettent un volume de réservoir maximal.

Le réservoir de carburant combiné en aluminium résistant à la corrosion fait un total de 1 380 litres. Cette version équipée d'un marchepied dispose d'un chauffage de série de la chambre d'AdBlue® et permet une utilisation optimale de l'espace requis par rapport à la version avec deux réservoirs séparés.

Un revêtement intérieur en matières plastiques de la chambre d'AdBlue® à l'intérieur du réservoir en aluminium, la technologie de paroi acoustique et la finition optimisée, par exemple, des tubulures de remplissage, de l'indicateur de niveau et de la désaération ont permis d'améliorer la finition du réservoir ainsi que la longévité et l'apparence de celui-ci. L'avantage en poids d'un modèle de réservoir en aluminium s'élève à environ 30 % par rapport au modèle en acier.

En outre, le bras de suspension en X réunit le triangle de suspension et le stabilisateur en un seul composant et permet ainsi non seulement une excellente stabilité de conduite et un excellent maintien sur la voie, mais aussi d'augmenter la charge utile grâce à la réduction du poids du véhicule.





LA RÉUSSITE EST UNE QUESTION DE MOTEUR : **HY.**

Pour le transport long-courrier jusqu'à 44 t de PTR, l'essieu hypoïde avec des rapports de pont de 2,31 à 2,85 assure le service. Pour les camions long-courriers standards, le rapport de pont particulièrement long de $i = 2,31$ réduit la vitesse de rotation d'environ 100 tr/min par rapport à la démultiplication ($i = 2,53$). Cette faible vitesse de rotation réduit la consommation de carburant.



**PENDANT QUE VOUS GARDEZ
VOTRE SÉRÉNITÉ...**

**...VOTRE CAMION
RESTE EN
ACTION.**



DISPONIBILITÉ DES VÉHICULES OPTIMISÉE

SERVICE NON-STOP.

Un bon camion est un camion qui roule. Vous préférez éviter autant que possible les temps d'immobilisation imprévus pendant le travail et les pertes de temps et de bénéfices qui vont de pair ?

Le MAN TGX est entièrement à vos côtés pour vous y aider. Dès le départ, il apporte un niveau de qualité élevé, propre à la marque MAN et le rendant quasiment invincible.

Besoin de nous ? Nous sommes là pour vous aider ! Si vous vous trouvez en difficulté, nous faisons tout notre possible pour vous remettre sur la route. Nous mettons tout en œuvre pour que vous restiez toujours en mouvement. En bref : avec MAN, vous avez toujours la solution.

MAN ServiceCare, par exemple, séduit par sa planification prévoyante et sa gestion intelligente des échéances d'entretien. La gestion proactive de l'entretien fait partie de MAN DigitalServices et informe le point de service lorsque les analyses du véhicule révèlent des besoins d'intervention. Vous serez ensuite contacté par courriel et pourrez convenir d'un rendez





UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE.

Le rapport TÜV sur les véhicules industriels le confirme une fois de plus : les camions MAN convainquent par leur haut niveau de qualité. Sur le plan de la fiabilité à long terme tout particulièrement, les camions de quatre et cinq ans de notre flotte creusent la distance en haut du classement. Les distinctions passées nous ont poussés à nous améliorer. Avec succès, en effet le nombre de véhicules sans défauts lors des contrôles techniques a encore augmenté. Notre fiabilité repose sur de nombreux facteurs. L'un d'entre eux réside dans l'offre de LED pour les dispositifs d'éclairage du véhicule, en constante évolution.

Notre souci du détail est un autre facteur de fiabilité. En témoigne par exemple l'alimentation électrique du MAN TGX, pour laquelle nous n'utilisons que le nombre de câbles nécessaires à votre équipement. Les câbles eux-mêmes sont désormais protégés par des matériaux encore plus souples et élastiques. Les points de jonction ont été réduits. De manière générale, nous avons pu diminuer la section des câbles, avec un effet positif sur le poids et donc sur la charge utile à votre disposition.

L'architecture modulaire des faisceaux de câbles permet de plus une prise en compte aisée des souhaits des clients et des réparations rapides au moyen de modules préassemblés. Résultat : des temps d'immobilisation réduits et un réseau électrique embarqué globalement plus performant.

LE CHEMIN LE PLUS COURT EST CELUI EMPRUNTÉ PAR LES DONNÉES.

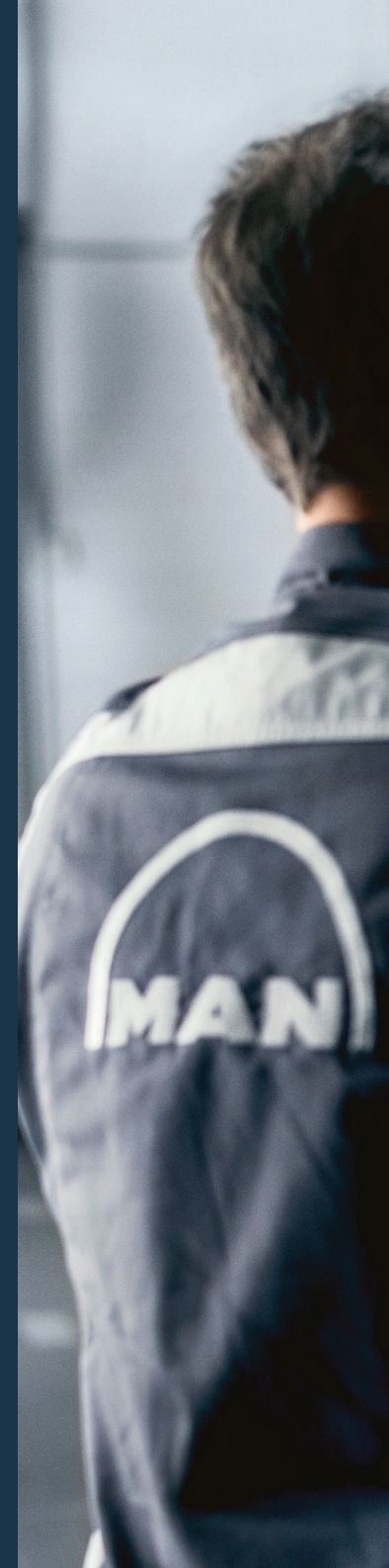
La régularité constitue la clé du succès des entretiens. Les réparations sont effectuées beaucoup plus rapidement et la consommation de carburant peut même être réduite quand tous les aspects techniques du véhicule sont parfaitement réglés. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à vous organiser avec MAN ServiceCare. Pour ce faire, les données de vos véhicules sont transmises en ligne sur le portail des données de maintenance MAN, en fonction des services digitaux que vous avez commandés. Sur cette base, votre point de service planifie tous les entretiens nécessaires, vous informe par téléphone des rendez-vous à venir et coordonne avec vous l'exécution des travaux. Vous pourrez ainsi vous concentrer sur votre cœur de métier, pendant que nous nous assurons que vos véhicules restent disponibles à tout moment.

Lorsque vous êtes en déplacement, il est indispensable pour votre entreprise de pouvoir communiquer rapidement et simplement. L'application MAN Driver est prévue à cet effet. Grâce à la recherche de points de service MAN ou à l'identification directe des témoins et des interrupteurs par reconnaissance visuelle des symboles (Quick Manual), vous disposez en quelque sorte d'un professionnel MAN en

permanence à votre écoute dans votre smartphone. Avant le départ, le conducteur peut noter, signer et enregistrer via l'application MAN Driver les dommages et les défauts de son véhicule au moyen d'une liste de contrôle prédéfinie. Les dommages notés lors du contrôle de départ sont consultables par le gestionnaire de flotte sur la plateforme RIO, téléchargés sous forme de document PDF et transmis directement, via MAN ServiceCare, au point de service MAN compétent. En cas de panne, des informations et des illustrations peuvent être immédiatement transmises au gestionnaire de flotte de véhicules et traitées par le service de mobilité MAN Mobile24.

Ce service vous permet de communiquer exactement votre position et de suivre l'arrivée des secours sur les lieux.

Nos contrats de service MAN vous permettent de bénéficier d'une assistance encore plus poussée. En fonction des formules de prestations, nous prenons en charge la maintenance ou des réparations supplémentaires, à un tarif fixe et prévisible.





À L'ÉCOUTE DE TOUS VOS BESOINS.

Vous passez déjà suffisamment de temps dans les embouteillages. Chez MAN, nous sommes entièrement à votre écoute. Nous veillons à maintenir notre disponibilité à un niveau élevé, afin que vous restiez toujours opérationnel. Nous vous proposons des rendez-vous rapides et flexibles. Vos partenaires de service MAN sont joignables du matin au soir et vous pouvez entrer en contact avec nous à tout moment dans 28 pays via le service de mobilité MAN Mobile24. Vos clients n'attendent pas, c'est pourquoi nous sommes à votre disposition quel que soit votre problème et à tout moment.

80 % des pièces détachées essentielles sont disponibles dans nos ateliers, 95 % au plus tard le lendemain. Les pièces spéciales sont à disposition dans un délai d'une semaine. De longs délais d'attente ne sont pas compatibles avec un bon service.

A scenic view of a winding asphalt road through a valley. The road curves to the right, bordered by a metal guardrail on the left and a rocky cliffside on the right. The background features rolling hills covered in green trees under a cloudy sky. The text "VOUS N'ACHETEZ PAS SEULEMENT UN CAMION..." is overlaid in the center of the image.

**VOUS N'ACHETEZ PAS
SEULEMENT UN CAMION...**



...VOUS NOUEZ
DES LIENS À VIE.

PARTENARIAT FIABLE

PROCHAINE SORTIE : **MAN.**

Où que vous vous trouviez, nos solutions sont à votre portée. Nous sommes à votre disposition du matin au soir dans près de 1700 points de service dans le monde entier. Nous restons constamment à jour et savons ce qui est important pour vous : en effet, les données des véhicules et les demandes des clients font l'objet d'une analyse systématique, afin de permettre le développement de futures solutions digitales.

Les données de véhicules transmises en continu et les analyses de données intelligentes constituent la base de notre offre de services, sans cesse évolutive, avec des solutions digitales exclusives adaptées aux besoins des clients. Elles vous permettent de tirer le meilleur de votre MAN TGX, que vous soyez conducteur, gestionnaire de flotte ou partenaire commercial !

En bref : vos enjeux sont les nôtres et nous faisons en sorte d'y trouver des réponses sur mesure et rapides, avant même que vous ne deviez passer chez nous. Notre approche est personnelle, compétente et adaptée à vos besoins.



SERVICE À LA CARTE PERSONNEL ET DIGITAL.

Votre entreprise peut-elle, elle aussi, bénéficier de la numérisation croissante dans le domaine de la logistique ? Nous en sommes persuadés et c'est pour cette raison que nous souhaiterions vous montrer comment nous facilitons **la gestion des enjeux les plus pressants de votre secteur avec des solutions digitales intelligentes.**

La pression importante sur les coûts et les délais rendent l'environnement professionnel du secteur de la logistique exigeant comme presque aucun autre. Chaque véhicule de votre flotte doit être exploité de manière aussi rentable que possible. Pour cela, un mode de conduite raisonnable tout comme une gestion efficace des entretiens sont nécessaires. Doté d'un camion connecté, de l'ensemble des données essentielles depuis votre bureau ainsi que de services digitaux utiles, vous gagnez en disponibilité pour vous concentrer sur l'essentiel de votre activité. Vous bénéficiez de :

- plus d'efficacité ;
- d'un travail facilité et
- de coûts réduits.

Et le plus fort, c'est qu'il ne s'agit pas de projections futuristes. **Grâce aux MAN DigitalServices, vous pouvez commencer dès aujourd'hui.**

Faire ses premiers pas dans le monde digital est aussi simple que cela : le pack de base gratuit Essentials regroupe d'entrée des éléments de base importants issus de nos nombreux services pour faciliter votre démarrage. Dès que les véhicules de votre flotte sont enregistrés et visibles dans notre espace administratif, Essentials est prêt à être utilisé. Essentials vous permet d'accéder au moniteur de flotte et à l'analyse de l'exploitation avec de nombreuses fonctions utiles comme l'emplacement en temps réel du véhicule sur une carte, un historique des trajets remontant jusqu'à 10 jours ainsi qu'une analyse de l'exploitation au niveau du véhicule.

Tous les autres services digitaux vous accompagnent dans la gestion rentable et efficace de votre flotte dans les domaines suivants :

- localisation des véhicules ;
- gestion de la maintenance et des réparations ;
- gestion du tachygraphe et du temps ;
- conduite économe ;
- assistance au conducteur ;
- mises à jour Over-the-air.

Vous trouverez les informations actuelles au sujet des MAN DigitalServices sur notre page Internet www.digital.man

VOUS POUVEZ COMPTER SUR LE MAN TGX.

Intégration aisée des carrosseries, cadre dégagé, grande charge utile et comportement de conduite stable : le MAN TGX séduit jusque dans les moindres détails pour ses performances maximales.

La gamme s'étend du véhicule tracteur 4x2 au porteur 8x4-4 ou au tracteur 8x4-4 de 250 t de PTR. La hauteur de construction standard, les hauteurs basses pour les transports volumineux et moyennes pour les applications tout-terrain sont également disponibles. Le cadre stable en acier à grain fin hautement résistant notamment à la pliure permet de faciliter l'aménagement de la carrosserie de manière idéale. Le bord supérieur du cadre libre, une grille perforée intelligente et de nombreuses prédispositions spécifiques à chaque secteur simplifient autant que possible le montage de la carrosserie et le décalage ultérieur de composants si nécessaire.

Par ailleurs, le MAN TGX offre des interfaces électroniques supplémentaires pour l'échange de données avec la carrosserie.

Outre l'interface en face avant, un emplacement derrière la cabine est désormais possible.

Le système multimédia MAN permet d'intégrer des applications de fournisseurs tiers dotées de fonctionnalités pour les différentes carrosseries. Et grâce au portail des carrossiers ABBI (www.abbi.man-mn.com), les constructeurs de carrosserie enregistrés retrouvent à présent leurs commandes dès le début de la configuration du véhicule ce qui leur permet de planifier et de calculer avec plus de précision et d'anticipation la livraison de votre véhicule complet.

La suspension pneumatique intégrale avec quatre coussins de suspension placés à l'extérieur procure une sécurité de conduite exceptionnelle et un grand confort. Pour les centres de gravité de carrosserie très hauts, la régulation active des amortisseurs CDC (Continuous Damping Control) offre une excellente stabilité de conduite.

Le MAN TGX équipé du moteur MAN D38 peut également assurer des transports de lourdes charges. Avec des puissances de moteur de 540 ch (397 kW) à 640 ch (471 kW), il est particulièrement adapté pour des tâches de transport exceptionnel comme des transports d'engins de construction, de bennes lourdes et des missions de fort tonnage.





**LORSQUE LE TRAFIC
EST IMPRÉVISIBLE...**





...VOTRE CAMION
COMPREND TOUT DE SUITE
CE QUI SE PASSE.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET DE SÉCURITÉ



ANGE GARDIEN À BORD.

Arriver à destination en toute sécurité et rentrer chez soi de la même manière : ce souhait est prioritaire. Parallèlement à la protection des conducteurs et des autres usagers de la route, la rentabilité a également son rôle à jouer. Même lorsqu'il n'y a rien à signaler du côté des conducteurs et des véhicules, il se passe quand même quelque chose : un temps précieux est perdu pour le constat d'accident ou d'autres formalités. Pour éviter ces temps d'arrêt imprévus, le MAN TGX est un expert de la sécurité.

Le MAN TGX assure votre protection grâce à une cabine renforcée et à un dispositif de stabilisation active du roulis. Il vous alerte par le biais de la fonction des assistants de changement de direction et de voie. Il vous fait bénéficier d'une vue d'ensemble avec MAN BirdView* lors des changements de direction et des manœuvres d'insertion dans les files. Il anticipe les situations par le biais de l'assistant de freinage d'urgence et de l'aide au retour sur la voie. En fonction du type de véhicule et du secteur d'activités, nous vous proposons les systèmes adaptés. Malgré tous ces systèmes d'assistance, le dernier mot revient toujours au conducteur.

* Contenu MAN Individual.

ILS SONT VOS ASSISTANTS.

Assistant de transport long-courrier MAN CruiseAssist

L'assistant de transport long-courrier MAN CruiseAssist commande en toute autonomie la chaîne cinématique, les freins et la direction, freine si nécessaire derrière un véhicule qui s'arrête, jusqu'à l'arrêt complet, et redémarre tout seul après de brefs arrêts, sur les autoroutes et les voies rapides avec séparation constructive des voies et ce, dans toute la plage de vitesse admissible. L'assistant de transport long-courrier pilote le véhicule en continu par de légères interventions sur la direction. Le système s'oriente pour ce faire aux marquages des voies qu'il détecte.

Assistant de changement de voie et de prévention des collisions

L'assistant de changement de voie et de collision surveille à l'aide de capteurs radars les côtés à droite et à gauche de la voie du véhicule. Si les capteurs détectent une situation de danger lors d'un changement de voie, le conducteur est averti en temps opportun. Si, malgré tout, le véhicule quitte la voie, de même s'il actionne le clignotant, l'assistant de changement de voie et de prévention des collisions ramène le véhicule dans la voie en corrigeant le couple de direction..

Avertisseur de sortie de voie (LDW)

Le conducteur reçoit un avertissement sonore lorsque le véhicule s'écarte de sa voie. Sur demande, disponible dans une version non désactivable.

Aide au changement de voie (LCS)

Grâce à ses capteurs radars, le système LCS d'aide au changement de voie, actif à partir de 50 km/h, contrôle les zones situées à droite et à gauche de la voie dans laquelle circule le véhicule.

Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de voie, le conducteur est averti immédiatement afin de pouvoir éviter les collisions potentielles avec les autres usagers de la route..

Assistant de retour sur la voie (LRA)

Lorsque le véhicule dévie de sa voie, celui-ci est ramené dans sa position initiale via une correction du couple de direction. Le véhicule est ramené automatiquement dans sa voie, jusqu'à atteindre sa position normale. Le système ne maintient pas le véhicule dans sa voie de manière continue.

Aide au changement de direction

L'aide au changement de direction, actif jusqu'à 30 km/h, surveille à l'aide de capteurs radars, la zone de faible visibilité se trouvant sur les flancs du véhicule du côté du second conducteur. Quand les capteurs détectent une situation dangereuse lors d'un changement de direction, le conducteur est averti immédiatement afin de pouvoir éviter les collisions potentielles avec les autres usagers de la route.

Assistant de freinage d'urgence EBA

Ce dispositif avertit le conducteur d'une collision imminente et enclenche une procédure de freinage automatique en cas d'urgence (si le conducteur ne réagit pas). Sur demande, disponible dans une version non désactivable.

MAN AttentionGuard

Le MAN AttentionGuard est un assistant de vigilance qui se base sur le principe de la surveillance des voies. Il détecte précocement, dans les limites du système, tout signe de baisse de vigilance du conducteur dès 60 km/h. Un avertissement visuel et sonore aide le conducteur à recentrer sa vigilance sur la conduite. Nous aidons ainsi à diminuer les risques d'accident dus à une déviation de la voie.

Assistant embouteillages

Sur l'autoroute ou sur voie rapide, ce système contrôle automatiquement la transmission, les freins et la direction. Il ralentit votre véhicule jusqu'à l'arrêt lorsque le véhicule qui le précède s'arrête et redémarre automatiquement.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Stop&Go

L'ACC avec fonction Stop&Go contrôle automatiquement la vitesse et la distance avec le véhicule qui le précède. Il maintient la vitesse requise sans que le conducteur n'ait besoin d'utiliser l'accélérateur. Le véhicule freine automatiquement jusqu'à l'immobilisation puis, après un bref arrêt, redémarre automatiquement.

Airbag conducteur

En cas de collision, l'airbag intégré au volant et le tendeur de ceinture de sécurité intégré à la boucle du siège conducteur s'activent via la même unité de commande. Si un ralentissement critique du camion survient, par exemple suite à une collision, les charges propulsives de l'airbag et du tendeur de sécurité se déclenchent simultanément.

Assistant feux de route

L'assistant feux de route optimise l'utilisation des feux de route en fonction de la situation de conduite. En désactivant automatiquement les feux de route en temps opportun, le système permet d'éviter l'éblouissement des conducteurs des véhicules approchant ou qui précèdent.

Système de caméras latérales (SCS)*

Le système de caméras latérales est un système de caméra intégré qui accompagne les changements de direction. Il facilite la visibilité du conducteur dans les zones de faible visibilité à côté du véhicule (côté second conducteur). La transmission des images s'effectue sur un moniteur supplémentaire en option (uniquement sur les véhicules avec rétroviseurs conventionnels) situé sur la colonne A du côté du second conducteur ou sur l'écran multimédia.

Aide au changement de direction par vidéo (VTA)*

L'aide au changement de direction par vidéo (VTA) élargit la détection des objets par rapport à celle du système de caméras latérales (SCS) : les objets sont détectés dans une zone latérale de 2,5 m x 6 m à droite du véhicule et le conducteur est averti par un signal sonore émis par le haut-parleur du véhicule en plus de l'affichage sur le moniteur.

La transmission des images s'effectue sur un moniteur supplémentaire (uniquement sur les véhicules avec rétroviseurs conventionnels) situé sur la colonne A de l'accompagnateur. De plus, un affichage visuel et un signal sonore se déclenchent.

Système de caméra à 360° MAN BirdView*

Le système de caméra à 360° « vue de haut » montre en continu l'environnement des véhicules avec carrosserie fixe (p. ex., véhicules de pompiers, de boissons, de collecte des ordures).

La technologie réunit quatre vues de caméras (frontale, arrière, gauche, droite, en haute qualité HD) en une seule image à perspective de vol d'oiseau. Ce système possède la particularité de cadrer automatiquement les images selon la situation de conduite : lors des manœuvres (≤ 40 km/h), lors de l'actionnement du clignotant (changement de voie) et en marche arrière.

* Contenu MAN Individual



Certains des équipements illustrés dans cette brochure ne sont pas de série.

Le système de climatisation ainsi que le réfrigérateur du véhicule contiennent des gaz à effet de serre fluorés (R134a/GWP 1430 jusqu'à 1,15 kg équivalent à 1,6445 t CO₂).

MAN Truck & Bus France

Société par actions simplifiée à associé unique
au capital de 32 537 888 €

Siège social : ZI 12, avenue du Bois de l'Épine
CP 8005 Courcouronnes - 91008 Évry Cedex

www.man.eu/fr

Textes et illustrations non contractuels. Sous réserve de modification en raison d'évolutions techniques. Toutes les informations contenues dans cette brochure correspondent à l'actualité au moment de l'impression.