

SOUS LE SIGNE DU LION.

Incontestablement MAN. Le nouveau Lion's Coach.





FIABILITÉ MAN : UN LION ENCORE PLUS ROBUSTE.

Les passionnés de la marque MAN seront comblés. Pourvu d'équipements intérieurs et extérieurs modernes, le nouveau Lion's Coach est encore plus séduisant et dynamique, tout en restant fidèle aux racines MAN. Grâce à la longue expérience de MAN en tant que constructeur dédié aux véhicules industriels et à la vaste offre de services signés MAN, le Lion's Coach assure une grande disponibilité et un haut rendement. À la fois efficient et puissant, cet autocar de tourisme performant et économique constitue le pilier idéal de chaque flotte. Le Lion's Coach fait grande impression à chacune de ses sorties grâce à son confort et ses technologies innovantes – il peut être aménagé selon les désirs de chacun. En résumé : c'est un lion sur lequel vous pouvez compter.



Vous trouverez dans cette brochure certains équipements qui ne font pas partie de l'équipement de série.



Plus d'efficacité et de sécurité : phares à DEL intégraux (en option)



Visibilité maximale : feux arrière à DEL intégraux



Style et sécurité : la conception de l'ossature MAN brevetée respecte le règlement ECE-R66.02

DÉBORDANT DE CONFIANCE.

Bien avant d'entamer le voyage, le MAN Lion's Coach impressionne par sa silhouette pleine d'assurance, qui inspire puissance et haut degré de sécurité.

Utilisant un langage stylistique intemporel et arborant des proportions équilibrées, le MAN Lion's Coach a toute sa place sur la route et dégage une certaine prestance. Il porte bien son nom et sa face avant rappelle le visage d'un lion. Les innovations extérieures, telles que l'éclairage à DEL intégral ou les tout nouveaux portillons, ne sont pas seulement superbes, mais profite aussi d'améliorations fonctionnelles. À y regarder de plus près, nous remarquons une chose au premier coup d'œil : le MAN Lion's Coach constitue la combinaison parfaite pour un concept de véhicule éprouvé et moderne, qui répond aussi bien aux besoins de nos clients que ceux des passagers – c'est un véritable MAN.



ATMOSPHERE DE BIEN-ÊTRE IMPRESSIONNANTE.

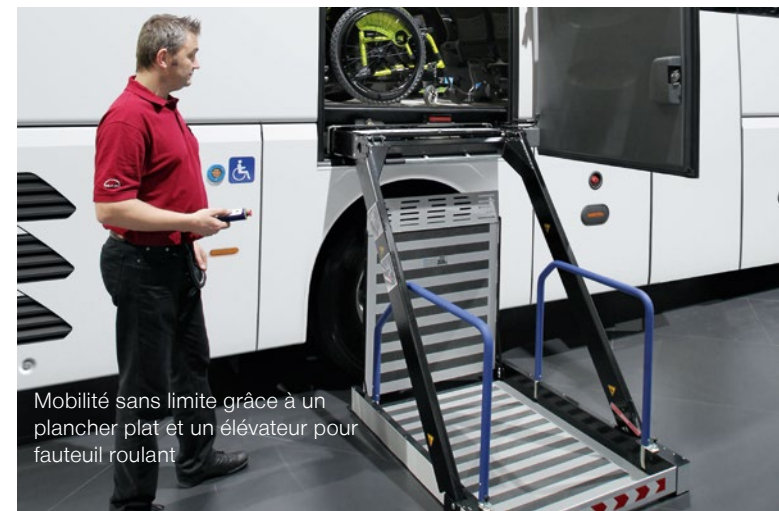
Un seul coup d'œil dans l'attrayant compartiment passagers suffit à comprendre une chose : une telle atmosphère de bien-être garantit un voyage détendu et agréable.

Les coloris, les formes et l'aménagement du nouvel habitacle poursuivent un objectif clair : les passagers et le conducteur doivent se sentir comme chez eux dès qu'ils montent dans le MAN Lion's Coach. Cet effet de bien-être est obtenu, d'une part, grâce un intérieur convivial et de haute qualité, qui associe des coloris harmonieux et élégants qui restent intemporels. D'autre part, un chaleureux éclairage à DEL blanche courant sur toute la longueur de l'habitacle illumine indirectement le plafond et produit ainsi une sensation d'espace impressionnante. La généreuse coupole de pavillon en verre inonde le compartiment passager de davantage de lumière naturelle. Ainsi, pour les voyageurs, les vacances commencent dès qu'ils montent dans l'autocar.





De nouveaux portillons extrêmement légers simplifient le chargement des soutes à bagages



Mobilité sans limite grâce à un plancher plat et un élévateur pour fauteuil roulant



Les grandes trappes de pavillon en verre teinté laissent rentrer amplement la lumière

CONFORT CONVAINCANT.

Au second coup d'œil, il paraît clair que les designers ont poursuivi en toute logique la synthèse réussie d'une atmosphère de bien-être et du confort.

Typiquement MAN : les voyageurs assis dans le Lion's Coach ne seront en rien déçus du confort. Les nouvelles trappes de pavillon en verre de grande surface valorisent significativement l'habitacle : elles laissent rentrer davantage de lumière, tout en protégeant contre un trop fort rayonnement solaire grâce à un filtrage UV élevé. Les places assises sont pourvues de tout ce dont le passager peut rêver de nos jours. Des équipements attrayants, tels que le système d'info-divertissement MAN Multimedia Coach, des supports de tablette, des ports USB ou des appuie-têtes réglables, constituent le gage d'une expérience de voyage unique en termes de confort. Dans le MAN Lion's Coach, chaque voyage devient tout simplement une expérience inoubliable.



Les dépose-bagages élégants contribuent au bien-être intérieur



Equipements d'usage facile pour un voyage détendu



Kitchenette surélevée moderne pour des voyageurs satisfaits



Supports de tablette pratiques à chaque siège



Ports USB pour chaque passager



Appuie-têtes réglables pour un meilleur confort



POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE.

Dans son poste de conduite convivial et à l'ergonomie avant-gardiste, le conducteur peut accomplir son travail en toute détente.

Le Lion's Coach accueille le conducteur dans un poste de travail pratique et dessiné avec charme. Le nouveau tableau de bord fournit toutes les informations essentielles en un coup d'œil et dispose de commandes idéalement positionnées. La même philosophie s'applique aux rangements nombreux et généreux (dont un portegobelet). Ils fournissent suffisamment d'espace pour loger tous les objets importants. Le siège ergonomique, le volant multifonctions réglable et la climatisation individuelle renforcent l'impression d'une atmosphère de travail agréable et détendue.



Rangements généreux et pratiques



Éléments de commande idéalement agencés



Formes et coloris attrayants

FIABILITÉ EN TOUTE SITUATION.

Pourvu d'une multitude de systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite, le MAN Lion's Coach offre une sécurité maximale chaque fois qu'il prend la route.

Phares à DEL intégraux

Les phares et feux arrières à DEL intégraux fournissent une qualité d'éclairage et une luminosité maximales pour augmenter la sécurité active et réduisent simultanément les coûts d'exploitation.

Conformité au nouveau règlement ECE-R66.02

La conception de l'ossature MAN brevetée absorbe l'énergie dégagée par le choc lors d'un accident et répond à la directive la plus récente portant sur le retournement des véhicules.

Système électronique de stabilité ESP

Le système détecte des situations dangereuses, stabilise le véhicule en freinant chacune des roues de manière ciblée et, si nécessaire, réduit le couple moteur.

Système de freinage électronique EBS

Une intervention rapide sur les freins et le système antiblocage des roues (ABS) augmentent nettement la sécurité de freinage. La régulation antipatinage (ASR) intégrée limite le patinage des roues motrices et réduit l'usure des pneus.

MAN BrakeMatic® avec limiteur et régulateur de vitesse

À l'aide du système MAN BrakeMatic®, en descente, le frein lorsqu'il est activé est maintenu automatiquement pour conserver la vitesse choisie. Avec le limiteur et le régulateur de vitesse qui permettent de respecter précisément une vitesse présélectionnée, ces systèmes représentent un gain de sécurité notable particulièrement sur les trajets jalonnés de fortes descentes.

MAN TipMatic®

La boîte de vitesses automatisée à 12 rapports MAN TipMatic® peut être utilisée aussi bien en mode automatique qu'en mode manuel par le biais du commodo placé au volant. Lorsque le ralentisseur s'active, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement au rapport qui offre la force de freinage la plus importante.

Assistant de freinage d'urgence EBA

L'assistant de freinage avertit le conducteur de tout risque de collision imminent et, en cas d'urgence, déclenche le freinage de manière autonome, jusqu'à l'immobilisation du véhicule si nécessaire.

Assistant de maintien sur la voie LGS

L'assistant de maintien sur la voie LGS avertit le conducteur par des vibrations dans son siège dès que le véhicule sort de sa voie de circulation, c'est-à-dire lorsque le conducteur dévie des marquages au sol.

Régulateur de vitesse adaptatif ACC

En fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède, le système régule la vitesse de croisière et la maintient constante en activant le ralentisseur pour intervenir modérément sur les freins. La sécurité s'en trouve ainsi accrue.







À LA FOIS PUISSANT ET EFFICIENT.

Incontestablement MAN, le Lion's Coach convaincra par sa chaîne cinématique hautement efficace et par des systèmes d'assistance à la conduite qui favorisent l'économie de carburant.

Des performances moteur plus élevées, une consommation plus faible

MAN exploite le passage aux dernières normes anti-pollution pour lancer de nombreuses nouveautés dans la chaîne cinématique de ses véhicules. Elles permettent d'atteindre un équilibre parfait entre efficacité et puissance. A ce titre, MAN a optimisé en profondeur ses moteurs à rampe commune au couple élevé. Dotés chacun de 20 ch supplémentaires, disponibles en 420, 460 ou 500 ch et profitant d'un couple relevé de 200 Nm, ces moteurs propulsent le Lion's Coach avec puissance et efficacité.

Stratégie de passage des rapports optimisée

La stratégie de passage des rapports optimisée impacte positivement la consommation de carburant. Un élément est à souligner : le régulateur de vitesse assisté par GPS MAN EfficientCruise® associé au système MAN EfficientRoll® qui intervient de manière préventive et active dans la sélection

du rapport selon la topographie du trajet. Par ailleurs, ce dernier enclenche le mode roue libre dès qu'il est possible d'économiser du carburant supplémentaire.

Rapport de démultiplication du pont arrière plus long

Le nouveau rapport de démultiplication du pont arrière, plus long ($i=2,73$), réduit le niveau du régime moteur d'environ 13 % par rapport à la démultiplication de pont précédente la plus longue ($i=3,15$). Cette mesure ne se traduit pas seulement de manière positive sur la consommation de carburant, mais permet aussi de réduire le niveau d'émissions sonores.

Intervalles d'entretien plus longs

Le Lion's Coach peut rester opérationnel plus longtemps. MAN est parvenu à allonger les intervalles de vidange d'huile jusqu'à 140000 km. En fonction de son profil d'utilisation, le véhicule peut également profiter d'un filtre à particules pouvant atteindre 850000 km ou plus.



A photograph of a MAN bus parked in front of a building at night. The building has a sign that says "MAN Truck & Bus" and several garage doors numbered 12, 13, and 14. Two men are standing in the foreground, talking. One man is wearing a dark jacket and the other is wearing a suit. The bus is a large, modern model with "MAN" and "MAN 420" visible on the front.

MAN Truck & Bus

PRESTATIONS DE SERVICE MAN. VOTRE AUTOCAR EST ENTRE DE BONNES MAINS.

Qualité et durée de vie maximales, excellente disponibilité de vos véhicules – c'est notre promesse. Grâce à un vaste portefeuille de prestations de service, nous vous proposons un suivi complet en faveur de l'efficacité et de la fiabilité. Vous pouvez donc être toujours certain d'une chose : votre autocar MAN est chez nous entre de bonnes mains.

MAN propose des solutions de service pour que vous puissiez toujours exploiter vos véhicules MAN de manière optimale dans la durée. Avec les contrats d'entretien et réparation MAN ServiceContrats ou MAN Mobile24, votre mobilité reste notre priorité. Ceci vaut également pour l'ensemble de nos services. De fait, les prestations de service MAN fournissent des solutions sur mesure qui optimisent l'exploitation de vos véhicules, accroissent leur rentabilité et augmentent leur efficacité. Quelle que soit la prestation pour laquelle vous optez, MAN sera toujours à vos côtés où que vous soyez.

MAN ProfiDrive®

Les programmes de formation continue pour conducteurs MAN ProfiDrive® ainsi que les stages d'accompagnement pour chefs d'entreprise vous informent des connaissances les plus récentes du secteur et rendent la conduite quotidienne plus sûre. Les programmes de soutien proposés vous offrent des possibilités supplémentaires pour optimiser votre entreprise au quotidien.

MAN | Financial Services

Les produits MAN Financial Services* vous aident à rester plus mobile financièrement.

- **MAN Card**
Moyen de paiement électronique valable dans toute l'Europe
- **Financing**
Acquisition d'actifs roulants grâce à des solutions de financement souples
- **Insurance**
Solutions d'assurance des véhicules industriels
- **Leasing**
Modèles de crédit-bail permettant de ménager le budget

MAN | Service

Garantie deux ans sur l'entretien et les pièces MAN : la qualité sur le long terme.



- **Pièces d'origine MAN** : haute qualité, longue durée de vie et disponibilité garantie
- **Pièces d'origine MAN ecoline** : faire des économies significatives tout en respectant l'environnement avec des pièces d'origine MAN reconditionnées par MAN, le fabricant d'origine, ou des prestataires externes
- **Huile d'origine MAN** : il a été démontré que les huiles d'origine MAN protègent de manière optimale contre l'usure et contribuent ainsi à baisser les coûts totaux de détention (TCO)
- **MAN Mobile24** : service de dépannage dans toute l'Europe
- **MAN ServiceContracts** : contrats d'entretien et de réparation. En fonction des options choisies, il est par exemple possible d'intégrer les réparations sur la chaîne cinématique ou le remplacement des pièces d'usure.
- **Extensions de la garantie commerciale MAN** : extension de la garantie commerciale sur la chaîne cinématique et le véhicule complet

MAN | TopUsed

- **Véhicules d'occasion de haute qualité** : grand choix de véhicules d'occasion en très bonne condition et de tous segments
- **Promesses de service** : qualité, conseil professionnel, grand choix, financements flexibles, service exceptionnel
- **Prestations de service** : elles incluent notamment la garantie commerciale et le financement

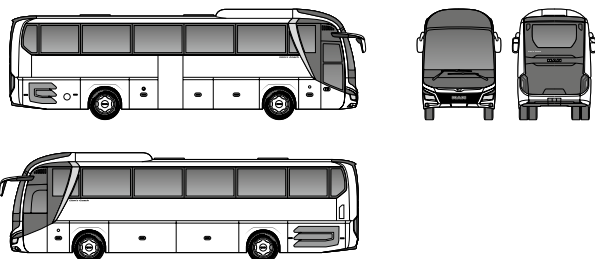
*Les prestations proposées sous la désignation commerciale « MAN Financial Services » (produits de financement, de crédit-bail et d'assurance) varient selon les marchés. Elles sont fournies ou proposées par différentes filiales de Volkswagen Financial Services AG.

Le moyen le plus efficace pour s'informer. www.bus.man

Vous trouverez toutes les informations sur nos produits, nos prestations de service et d'autres thèmes relatifs au service après-vente, tels que les MAN ServiceContracts, la MAN Card, MAN ProfiDrive®, les MAN Financial Services, MAN Mobile24, etc., sur notre site Internet www.bus.man.eu. Venez découvrir la marque MAN de près et de manière interactive.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Lion's Coach:



Dimensions du véhicule

Longueur	12 101 mm	Empattement	6 060 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de braquage	20 880 mm
Hauteur hors tout	3 870 mm		

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 309 kW (420 ch),
Couple max. 2 100 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 338 kW (460 ch),
Couple max. 2 300 Nm

Boîte de vitesses

Boîte mécanique à 6 vitesses
(pour les 420 ch)

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports

Train de roulement

Freins

Système de freinage EBS, freins à disque sur toutes les roues

Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 53 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 11,7 m³

Poids total tech. adm.
19 700 kg

Lion's Coach C:



Dimensions du véhicule

Longueur	13 091 mm	Empattement	7 050 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de braquage	23 400 mm
Hauteur hors tout	3 870 mm		

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 309 kW (420 ch),
Couple max. 2 100 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 338 kW (460 ch),
Couple max. 2 300 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports

Train de roulement

Freins

Système de freinage EBS, freins à disque sur toutes les roues

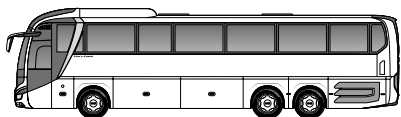
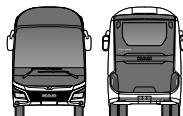
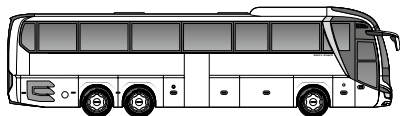
Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 59 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 14,3 m³

Poids total tech. adm.
20 600 kg

Lion's Coach C:



Dimensions du véhicule

Longueur	13 361 mm	Empattement av.	6 060 mm
Largeur	2 550 mm	Empattement arr.	1 470 mm
Hauteur hors tout	3 870 mm	Diamètre de braquage	20 960 mm

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 338 kW (460 ch),
Couple max. 2 300 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 368 kW (500 ch),
Couple max. 2 500 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports
(pour les 460 ch)

Train de roulement

Freins

Système de freinage EBS, freins à disque
sur toutes les roues

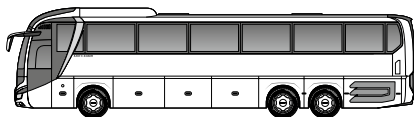
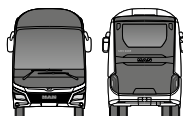
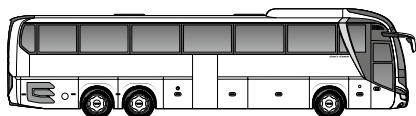
Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 57 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 11,8 m³

Poids total tech. adm.
25 530 kg

Lion's Coach L:



Dimensions du véhicule

Longueur	13 901 mm	Empattement av.	6 600 mm
Largeur	2 550 mm	Empattement arr.	1 470 mm
Hauteur hors tout	3 870 mm	Diamètre de braquage	22 256 mm

Moteurs

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 338 kW (460 ch),
Couple max. 2 300 Nm

D 2676 LOH à rampe commune
Moteur diesel à 6 cylindres en ligne vertical
Cylindrée : 12 419 cm³
Puissance nominale : 368 kW (500 ch),
Couple max. 2 500 Nm

Boîte de vitesses

Boîte automatisée « MAN TipMatic® »
à 12 rapports avec frein de recul
« EasyStart »

Boîte automatique à 6 rapports
(pour les 460 ch)

Train de roulement

Freins

Système de freinage EBS, freins à disque
sur toutes les roues

Généralités

Nombre de sièges
jusqu'à 61 sièges

Volume de soute à bagages
jusqu'à 13,2 m³

Poids total tech. adm.
25 530 kg

MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.bus.man

D112.565/1 · pe09171 · Printed in Germany

Texte et illustrations non contractuels. Sous réserve de modifications dues au progrès technique. Toutes les indications dans le présent imprimé correspondent à l'état au moment de l'impression.