

# MAN LION'S INTERCITY.

La solution parfaite pour le transport interurbain.



# UN STANDARD REDÉFINIT LES NORMES : LE MAN LION'S INTERCITY.

Peut-on lancer sur le marché un autocar interurbain qui est généreusement équipé et qui reste néanmoins extrêmement léger sur le plan des coûts ? MAN kann.

Le nouveau Lion's Intercity allie un confort de première classe à une haute fonctionnalité et une excellente sécurité à une solide qualité. Il ne pose pas seulement des jalons par son design de caractère et aérodynamique ou par ses excellentes caractéristiques de conduite, mais surtout par sa consommation de carburant maîtrisée et ses faibles coûts de cycle de vie qui l'inscriront à l'actif de votre bilan. Le MAN Lion's Intercity est rigoureusement adapté jusqu'au moindre détail à l'exploitation comme autocar interurbain et navette ou comme autocar scolaire robuste. Le MAN Lion's Intercity a été récompensé par le IF Gold Award. Le véhicule primé a convaincu le jury par son design intemporel, ses lignes marquées et ses proportions équilibrées. Un car que vous devriez absolument posséder dans votre parc. Optez donc pour un rapport particulièrement attrayant : le rapport qualité-prix du MAN Lion's Intercity.



Vous trouverez dans cette brochure certains équipements qui ne font pas partie de la dotation de série.



InterCity

MAN

MAN 290

# LE MAN LION'S INTERCITY MONTRE TOUS SES AVANTAGES.

Déjà en exploitation sur les routes de nombreux pays, il fait preuve de fiabilité, d'endurance et de rentabilité.

Grâce à sa configuration hautement flexible et ses variantes de capacité, le MAN Lion's Intercity peut être exploité comme autocar interurbain, navette ou autocar scolaire. Ses différentes possibilités d'équipement vont des emplacements pour fauteuil roulant aux dépose-bagages en passant par la prédisposition WiFi. Les matériaux, la production et la finition du MAN Lion's Intercity sont rigoureusement axés sur la durabilité. Le haut niveau de qualité MAN garantit une préparation optimale du véhicule pour une exploitation interurbaine exigeante – jour après jour. Le MAN Lion's Intercity convainc par sa faible consommation de carburant.

Pour cela, les ingénieurs ont logiquement misé sur une construction légère. Après de nombreux essais, ils ont également réussi à réduire significativement la résistance à l'air. En outre, la facilité d'entretien et de réparation du car permet de réduire les temps d'immobilisation au minimum..







# LE CONFORT N'EST PAS UN LUXE EN SOI.

**Confortable pour les voyageurs, ergonomique pour le chauffeur et extrêmement fonctionnel pour l'entrepreneur. L'équipement du MAN Lion's Intercity répond à toutes les exigences.**

Le voyageur qui entre dans l'habitacle clair et convivial puis prend place sur les nouveaux sièges du type « Intercity Lite » se sent d'emblée à l'aise. Les sièges sont très confortables, résistants à l'usure et faciles à nettoyer. Le système de chauffage efficace et la climatisation procurent une atmosphère agréable dans l'habitacle. Une conception modulaire permet de configurer le véhicule de manière optimale en fonction du type d'exploitation : podest amovible, élévateur de fauteuil roulant, dépose-bagages, siège accompagnateur et de nombreux autres équipements sont disponibles.

Le poste de conduite spécialement conçu pour le transport interurbain offre les meilleures conditions de travail : du siège réglable en plusieurs positions au nouveau système d'infodivertissement Multimedia Coach (MMC) Advanced avec système de navigation et grand écran couleur en passant par le tableau de bord facile à contrôler avec volant multifonctions : chaque détail témoigne d'une perfection ergonomique.



A photograph of a MAN bus parked in front of a building at night. The building has a sign that says 'MAN Truck & Bus' and several garage doors numbered 12, 13, and 14. Two men are standing in the foreground, talking. One man is wearing a dark jacket and the other is wearing a suit. The bus is white and has 'MAN' written on the front. The scene is lit with streetlights and building lights.

MAN Truck & Bus

# PRESTATIONS DE SERVICE MAN. VOTRE AUTOCAR EST ENTRE DE BONNES MAINS.

Qualité et durée de vie maximales, excellente disponibilité de vos véhicules – c'est notre promesse. Grâce à un vaste portefeuille de prestations de service, nous vous proposons un suivi complet en faveur de l'efficacité et de la fiabilité. Vous pouvez donc être toujours certain d'une chose : votre autocar MAN est chez nous entre de bonnes mains. [www.bus.man](http://www.bus.man)

MAN propose des solutions de service pour que vous puissiez toujours exploiter vos véhicules MAN de manière optimale dans la durée. Avec les contrats d'entretien et réparation MAN ServiceContrats ou MAN Mobile24, votre mobilité reste notre priorité. Ceci vaut également pour l'ensemble de nos services. De fait, les prestations de service MAN fournissent des solutions sur mesure qui optimisent l'exploitation de vos véhicules, accroissent leur rentabilité et augmentent leur efficacité. Quelle que soit la prestation pour laquelle vous optez, MAN sera toujours à vos côtés où que vous soyez.

# SANS AUCUN DOUTE L'UN DES PLUS SÛRS DE SA CLASSE.

La sécurité procure une bonne sensation. On le sent à chaque kilomètre parcouru avec le MAN Lion's Intercity.

En effet, l'offre d'équipements de sécurité la plus vastes dans son segment, l'autocar interurbain maîtrise toutes les situations critiques avec brio. Cela est d'autant plus important en tant qu'autocar scolaire avec des enfants à bord, où un standard de sécurité élevé est un must absolu. Le MAN Lion's Intercity est équipé de série du système électronique de stabilité (ESP) et du système électronique de freinage (EBS) avec système antiblocage des roues (ABS), de l'antipatinage (ASR) et de l'assistant de freinage intégrés. Les feux de détresse s'activent automatiquement en cas de freinage d'urgence, la surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPM) et la caméra de recul ne sont que quelques-unes des autres caractéristiques de ce car. Autre caractéristique particulière : le Lion's Intercity de MAN satisfait déjà à la norme ECE R66.02 relative à la résistance de la carrosserie au renversement, en vigueur à partir de 2017, et garantit ainsi une sécurité passive accrue pour les passagers.

## → Caractéristiques de sécurité notables :

- Conduite sûre grâce au tableau de bord ergonomique, le risque de commandes erronées est minimisé.
- Ceintures de sécurité 3 points disponibles pour tous les sièges.
- L'isolation anti-incendie hautement efficace entre le compartiment moteur et le compartiment passagers empêche la propagation d'un feu amorcé dans le compartiment moteur.
- Système d'extinction d'incendie dans le compartiment moteur.
- Le MAN Lion's Intercity respecte dès à présent la norme ECE R66.02, obligatoire seulement à partir de 2017 (résistance de la carrosserie du car au teste, essai de renversement).
- Assistant de freinage d'urgence, EBA, LGS, ACC (en option)



Beaucoup de place pour le rangement sûr des sacs.



Montée et descente en toute sécurité grâce à l'élévateur.



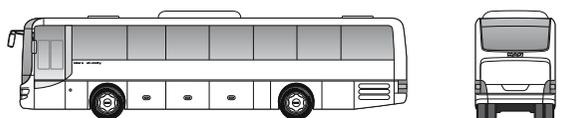
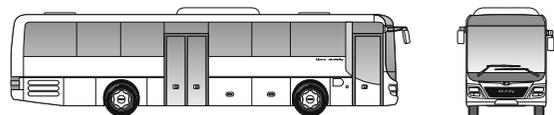
Activation automatique des feux de détresse.



Sièges avec ceinture de sécurité et poignée de maintien.

# TECHNIQUES.

## Lion's Intercity (R60):



### Dimensions du véhicule

Longueur	12 280 mm	Empattement	6 000 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de giration	20 960 mm
Hauteur (avec climatisation)	3 400 mm		

### Moteur

#### Type et disposition

MAN D0836 LOH  
Moteur diesel à 6 cylindres  
en ligne  
à rampe commune, couché

#### Cylindrée

6 900 cm<sup>3</sup>

#### Puissance nominale

213 kW/290 ch,  
Couple max. 1 100 Nm

### Boîte de vitesses

B.V. manuelle à 6 rapports

B.V. automatique à 4 ou 6  
rapports

### Train de roulement

#### Freins

Système de freinage EBS,  
Freins à disque sur toutes les  
roues

### Généralités

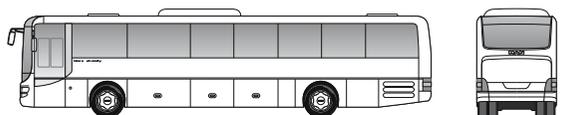
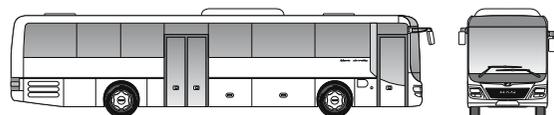
#### Nombre de sièges

Jusqu'à 55 + 1

#### Volume de soute à bagages

5,4 m<sup>3</sup>

## Lion's Intercity C (R61):



### Dimensions du véhicule

Longueur	13 054 mm	Empattement	6 774 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de giration	22 860 mm
Hauteur (avec climatisation)	3 400 mm		

### Moteur

#### Type et disposition

MAN D0836 LOH  
Moteur diesel à 6 cylindres  
en ligne  
à rampe commune, couché

#### Cylindrée

6 900 cm<sup>3</sup>

#### Puissance nominale

213 kW/290 ch,  
Couple max. 1 100 Nm

### Boîte de vitesses

B.V. manuelle à 6 rapports

B.V. automatique à 4 ou 6  
rapports

### Train de roulement

#### Freins

Système de freinage EBS,  
Freins à disque sur toutes les  
roues

### Généralités

#### Nombre de sièges

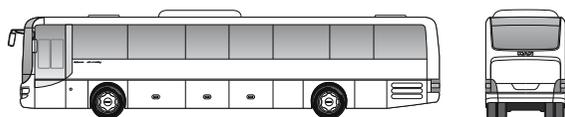
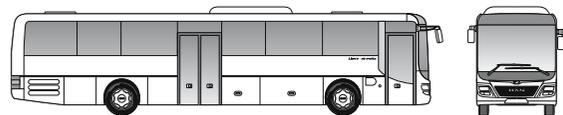
Jusqu'à 59 + 1

#### Volume de soute à bagages

6,7 m<sup>3</sup>

---

**Lion's Intercity C (R62):**



**Dimensions du véhicule**

Longueur	13 254 mm	Empattement	6 974 mm
Largeur	2 550 mm	Diamètre de giration	23 380 mm
Hauteur (avec climatisation)	3 400 mm		

**Moteur**

**Type et disposition**

MAN D0836 LOH  
Moteur diesel à 6 cylindres  
en ligne  
à rampe commune, couché

**Cylindrée**

6 900 cm<sup>3</sup>

**Puissance nominale**

213 kW/290 ch,  
Couple max. 1 100 Nm

**Boîte de vitesses**

B.V. manuelle à 6 rapports

B.V. automatique à 4 ou 6  
rapports

**Train de roulement**

**Freins**

Système de freinage EBS,  
Freins à disque sur toutes les  
roues

**Généralités**

**Nombre de sièges**

Jusqu'à 63 + 1

**Volume de soute à bagages**

5,7 m<sup>3</sup>