

**THAT'S NO VAN.
THAT'S A MAN.***

Le MAN TGE.



* CE N'EST PAS UN VAN. C'EST UN MAN.



Sommaire

Introduction	4	Packs d'équipements	40
Les modèles en un coup d'œil	6	Fiabilité et sécurité	42
E-mobilité	8	Systèmes d'aide supplémentaires	46
Connectivité	10	Après-vente	48
Intérieur et extérieur	12	Transmission et motorisation	52
Espace de rangement	14	Gamme de véhicules	56
Connectivité - infodivertissement	16	Autres équipements	58
Connectivité - services d'appel	18	Informations générales et complémentaires	60
Climatisation	19		
Sièges - Configuration des sièges	20		
Compartiment de chargement	22		
Design extérieur	26		
Jantes et finitions de peinture	28		
Variabilité	30		
Options pour Van	32		
Transport électrique	34		
Carrosseries	36		



MAN

D M AN 2016

Rosenhofer Straße

INTRODUCTION

**IL FINIT SA JOURNÉE
SANS LAISSER
DE TRAVAIL INACHEVÉ.**





Le MAN TGE a probablement plus d'expérience derrière lui que tout autre utilitaire.

Qu'il s'agisse de travaux de construction, de transport de bois, de personnes ou pour des travaux en carrière, cet utilitaire peut s'adapter à tous les terrains. Disponible dans une large gamme de configurations et offrant de nombreuses solutions digitales, cet utilitaire est également livré avec un service client qui vous assure un travail toujours bien fait. Depuis plus d'un siècle, MAN est le leader mondial des véhicules industriels. Personne ne connaît donc mieux que nous vos besoins. Et grâce à notre service 24h/24¹, nous sommes toujours là quand vous avez besoin de nous. Venez découvrir le camion parmi les utilitaires.

¹Peut différer d'un pays à l'autre.

LE VÉRITABLE GENTLEMAN, C'EST LUI.

1 – Le fourgon

Charge de l'espace de chargement.

Le fourgon MAN TGE peut livrer en toute sécurité n'importe quel fret à sa destination. Son compartiment de chargement spacieux, d'un volume allant jusqu'à 18,4 m³, offre beaucoup d'espace. Jusqu'à 14 points d'arrimage et rails¹ encastrés dans le plancher, les parois latérales, le mur d'extrémité et le toit maintiennent tout à sa place.

2 – Le minibus²

Où chaque passager est une personnalité.

Le minibus² MAN TGE peut accueillir jusqu'à 19 passagers en plus du conducteur. Avec ses nombreuses places assises et sa climatisation ainsi que ses possibilités d'équipement et de configuration assurant une flexibilité et un confort maximum, les modèles de minibus² MAN TGE « City », « Intercity » ou « Coach » couvrent tout ce que le transport de passagers contemporain peut offrir. Et avec un permis de conduire de catégorie B, vous pouvez conduire le « combi van² » TGE jusqu'à 8 sièges passagers.

3 – Le châssis

Parce que ce n'est pas un pique-nique.

Qu'il soit configuré avec un châssis à plateforme ou en tant que benne, benne avec grue, benne roulante, benne déposable, dépanneuse ou nacelle élévatrice - le MAN TGE, dans toutes ses formes et versions, est votre partenaire fiable sur le terrain. Avec l'option cabine d'équipage, vous pouvez même emmener six collègues qui travaillent dur avec vous.

¹Équipement en option avec coût supplémentaire.

²Modèle non disponible à ce jour en France.





E-MOBILITÉ

PRÊT POUR TOUTES LES MISSIONS. SANS ÉMISSIONS.



L'industrie de la logistique urbaine est en constante évolution et devient de plus en plus complexe :

la croissance du trafic de marchandises et de distribution est de plus en plus confrontée aux exigences sociétales de durabilité, notamment en ce qui concerne la réduction des émissions polluantes et sonores. Avec ses concepts de transport complets, innovants et globaux ainsi que l'extension d'une gamme de véhicules entièrement électriques, MAN propose des solutions sur mesure pour les professionnels.

En tant que véhicule de série entièrement électrique, le MAN eTGE peut rivaliser avec le coût total de possession d'un MAN TGE thermique. Mais ses avantages économiques directs ne sont pas la seule chose qui rend son achat intéressant. Sa conduite sans CO₂ contribue à améliorer l'air de la ville et est si silencieuse que les livraisons peuvent facilement être effectuées la nuit, ce qui permet d'allonger les heures d'expédition et d'accroître la flexibilité des horaires.

Pour vous accompagner au maximum dans votre démarche d'électromobilité les conseillers MAN sont à vos côtés pendant tout le cycle de vie du MAN eTGE. Outre l'assistance habituelle en matière de service et de maintenance, ils vous aident sur des questions allant du déploiement des véhicules électriques et de la planification des itinéraires à l'infrastructure de charge et à l'alimentation en énergie.

REDYNAMISEZ VOTRE ENTREPRISE GRÂCE AUX SOLUTIONS DE TRANSPORT MAN.



Analyse opérationnelle et concept de mobilité.

Nous travaillons avec vous pour analyser l'état actuel de votre entreprise ainsi que le déploiement de votre flotte, puis nous développons un concept de mobilité sur mesure pour vous permettre de vous lancer de manière rentable dans le monde de l'e-mobilité.



La recharge et l'approvisionnement en énergie.

Ensemble, nous développons l'infrastructure de charge, nous simulons le déploiement des véhicules et les processus de charge, et nous établissons la stratégie optimale d'approvisionnement en énergie pour votre entreprise afin de rendre votre transition vers l'e-mobilité aussi facile et réussie que possible.



L'entrée dans l'e-mobilité et l'intégration de la flotte.

Nous fournissons des conseils complets sur l'utilisation et l'entretien de vos véhicules électriques, offrons un soutien à la formation des employés et sommes toujours là en tant que partenaire compétent pour votre atelier de service.

CONNECTIVITÉ

SUR LE NET ET EN VOYAGE AVEC MAN CONNECT





En connectant le conducteur, le véhicule et son environnement, MAN Connect et la nouvelle génération d'infodivertissements apportent la révolution numérique directement dans votre MAN TGE.

Les nouveaux systèmes d'info-divertissement¹ peuvent être facilement connectés à votre smartphone et vous permettent d'utiliser des applications compatibles via MAN SmartLink. Selon l'option d'équipement, le véhicule offre également ses propres services en ligne. En cas de panne ou d'urgence, les services d'appel sont rapidement accessibles grâce au nouveau module à 3 boutons², ce qui garantit votre sécurité quelle que soit la situation.

En outre, l'installation standard de la nouvelle MAN Telematic Box³ dans les véhicules les rendra tous compatibles avec MAN DigitalServices. À l'avenir, votre MAN TGE sera en mesure de vous offrir un large éventail de services qui ouvriront la voie au développement numérique de votre flotte. La nouvelle MAN Telematic Box sera l'interface permettant de fournir une vue d'ensemble complète des données relatives de vos flottes et de vos véhicules. Elle permettra également de fournir des informations précieuses pour contribuer à accroître votre efficacité.

Laissez MAN faire franchir à votre entreprise un pas de plus vers l'avenir de la mobilité.

¹Connectivité disponible à partir de la version «MAN Media Van».

²Non disponible pour l'eTGE et les châssis pour carrosseries spéciales (par exemple, soufflerie, plateforme, camping-cars) ainsi que pour les véhicules sans radio et les véhicules avec préparation pour l'installation d'une radio.

³Exception : non disponible pour eTGE, véhicules sans radio et véhicules avec préparation pour installation radio.

INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR





**VOTRE MEILLEUR
COPILOTE.**

Que vous vous dirigiez sur votre lieu de travail, sur le chantier ou que vous preniez une pause bien méritée. Le MAN TGE est un vrai professionnel qui va où que vous alliez.

Le poste de travail ergonomique du conducteur vous offre un confort incomparable. Il en va de même pour le système d'infodivertissement¹ qui peut être contrôlé par la voix, vous permettant de vous concentrer davantage sur la route.

¹Équipement en option avec coût supplémentaire.



TOP Espace de rangement.

L'intérieur de ce fourgon le distingue immédiatement des autres.

Grâce à une conception bien réfléchie, le MAN TGE permet de ranger tout ce dont vous avez besoin, des gants de travail à une règle. Outre les espaces de rangement particulièrement grands sous toute la longueur du pare-brise, d'autres compartiments ou espaces de rangement sont installés au-dessus du pare-brise, au-dessus de la grande boîte à gants et dans les portes. Le MAN TGE offre encore plus d'espace de rangement sous la banquette. Des vide-poches et des supports pratiques sont également disponibles sur le dossier rabattable¹ du siège passager. Le tableau de bord comprend deux porte-gobelets côté conducteur et côté passager, deux ou trois prises 12 V, une mini-prise jack et deux ports USB. Une quatrième prise 12 V et une prise 230 V sur la console du conducteur sont également disponibles en option.

- 1 Espace de rangement sous la banquette
- 2 Prise de courant 230 V¹
- 3 Dossier rabattable avec porte-gobelets, porte-tablette et vide-poches¹
- 4 Vide-poches dans les portes
- 5 Port USB et mini-prise jack¹
- 6 Porte-gobelet
- 7 Prise de courant 12 V¹
- 8 Boîte à gants verrouillable¹
- 9 Système de rangement sophistiqué avec compartiments
- 10 Galerie de toit avec espaces de rangement¹



¹Équipement en option avec coût supplémentaire.

Connectivité - infodivertissement.

La nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement compatibles en ligne rendra votre journée de travail plus facile que jamais. En interaction avec la Telematic Box¹, les systèmes vous donneront accès à une grande variété de services mobiles en ligne qui sont adaptés de manière optimale aux divers besoins de votre secteur. Intuitifs et faciles à utiliser, les nouveaux systèmes d'infodivertissement sont disponibles dans

quatre gammes fonctionnelles différentes. Vous pouvez choisir soit une radio standard avec un service d'appel, soit un système plus complet avec la navigation en ligne et les applications embarquées innovantes qui peuvent vous aider à trouver un parking, vous donner les frais de stationnement et les prix des carburants en station-service par exemple.



1 – MAN Media Van Business Navigation² : l'offre globale sans souci.

- 8" Écran TFT couleur tactile
- Compatible avec la fonctionnalité DAB+
- Call-Services inclus (appel d'urgence, panne et info)
- Kit mains libres
- MAN SmartLink sans fil pour la connexion d'un smartphone via Bluetooth ou WLAN
- Comprend une licence de deux ans pour la fonction de navigation avec fonction de trafic en direct, mises à jour régulières de la carte (peut être renouvelée via MAN Now)
- Utilisation de services en ligne (InVehicle Apps : mises à jour, actualités, stationnement, ravitaillement, etc.)
- Utilisation de services de streaming musical via le smartphone (Man SmartLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)



¹ Option non disponible pour l'eTGB, les véhicules sans radio et les véhicules avec licence à l'installation d'une radio.

² Après expiration de la licence : la navigation reste disponible mais sans les mises à jour de la carte et l'évolution du trafic en temps réel.

Connectivité - infodivertissement.

2 – MAN Media Van Business² :

profitez d'un grand écran comme au cinéma.

- 8" Écran TFT couleur tactile
- Compatible avec la fonctionnalité DAB+
- Call-Services inclus (appel d'urgence, panne et info)
- MAN SmartLink pour la connexion sans fil du smartphone via Bluetooth/WLAN
- InVehicleApp usage (ex. : météo ou information)
- Possibilité de moderniser la caméra de recul¹

3 – MAN Media Van² : soyez connecté.

- 6,5" Écran TFT couleur
- Compatible avec la fonctionnalité DAB+
- Call-Services inclus (appel d'urgence, panne et info)
- Ordinateur de bord accessible via le système d'information
- MAN SmartLink pour les faibles connexions réseaux¹ :
- Module d'appel mains libres via les hauts-parleurs du système d'information
- Usage du Music-Streaming-Services via smartphone (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Possibilité de moderniser la caméra de recul¹

¹ En option et installation d'usine. Les câbles de raccordement ne sont pas fournis à la livraison.

² Après expiration de la licence : la navigation reste disponible mais sans les mises à jour de la carte et l'évolution du trafic en temps réel.



Connectivité - services d'appel.

Les services d'appel numérique via le module à 3 boutons¹ permettent désormais de recevoir rapidement de l'aide dans les situations d'urgence.



Qu'est-ce que le module à 3 boutons ?

Le module à 3 boutons est une nouvelle fonctionnalité de la console de toit du MAN TGE. L'appel d'urgence est émis automatiquement en cas de déclenchement des airbags, ou bien manuellement en appuyant sur un bouton, mettant directement le conducteur en relation avec la personne appropriée et évitant ainsi de perdre du temps à chercher des numéros de téléphone dans une situation potentiellement dangereuse. Vous serez rapidement mis en relation - sans téléphone portable supplémentaire.

Le module à 3 boutons est compatible avec les systèmes d'infodivertissement et il est déjà intégré dans la console de toit de trois modèles à l'avance. Dans la version d'entrée de gamme « MAN Radio Van », le module à 3 boutons peut être installé directement en usine moyennant un supplément.



Appel d'information MAN :

Pour des solutions professionnelles à des problèmes liés aux véhicules, le MAN info call se connecte au centre MAN Mobile24 d'une simple pression sur le bouton « i ». Vous trouverez ici des réponses professionnelles à toutes vos questions.



Service de dépannage MAN :

En cas de panne, vous serez relié par simple pression sur le bouton représentant une clé au centre d'appel du siège de MAN Mobile24, où un employé vous accueillera et vous conseillera dans la langue du système d'infodivertissement de votre choix. En même temps, les données importantes relatives au véhicule, telles que les codes de localisation et de dysfonctionnement, sont transmis directement à MAN Mobile24, ce qui garantit un diagnostic et une réparation rapides.



Appel d'urgence (appel d'urgence de l'UE) :

En cas d'accident avec déploiement des airbags, une connexion vocale avec le centre d'appel d'urgence est automatiquement établie via le numéro d'urgence 112. En cas d'urgence médicale, l'appel d'urgence peut être activé manuellement à l'aide du bouton SOS rouge. Le module transmet alors simultanément la localisation du véhicule et d'autres informations légalement requises pour accélérer les opérations de sauvetage.

¹ Non disponible pour les eTGE et les carrosseries spéciales ainsi que les véhicules sans radio et véhicules avec préparation pour l'installation radio.

Climatisation.

Dans le MAN TGE, vous vous sentez toujours à l'aise dans votre travail.

Vous avez le choix entre la commande Climatic manuelle ou la commande Climatic entièrement automatique.

Dans le fourgon combi MAN TGE², un conduit d'air situé sous la console de toit assure le confort de vos passagers à chaque voyage. Ce flux d'air dans le conduit peut être réglé individuellement à l'aide d'un contrôleur séparé.

Teintées, les fenêtres isolantes¹ permettent également de maintenir une température confortable dans la zone des passagers. Ainsi, où que vous alliez et quel que soit le temps, dans le MAN TGE, vous pouvez toujours compter sur un climat de travail agréable.

1 – Chauffage et ventilation

Les MAN TGE sont équipés en standard d'un chauffage et d'une ventilation.

2 – Climatic (manuelle)

Le réglage en continu du système de climatisation permet d'ajuster la température au niveau souhaité.

3 – Climatronic (automatique)

Grâce à ce système, les températures peuvent être réglées individuellement dans deux ou trois zones, dont le conducteur, ainsi que le passager du siège avant et les zones de chargement et de passagers. Il prend en compte l'intensité de l'ensoleillement et la température extérieure, puis ajuste la climatisation pour compenser. Une recirculation automatique de l'air, un capteur de qualité de l'air, des bouches d'aération supplémentaires dans la doublure du toit¹ et un chauffage supplémentaire en option assurent également votre confort.

¹ En option avec supplément de prix.

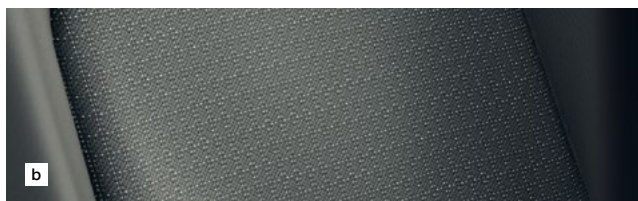
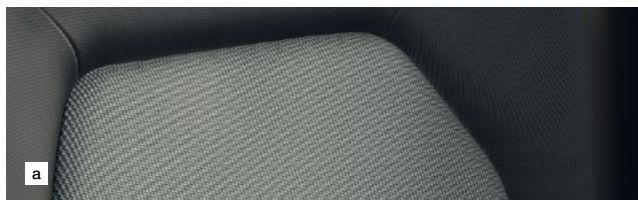
² Modèles non disponibles à ce jour en France



Sièges.

En matière de sièges, le MAN TGE vous offre une gamme d'options toutes aussi impressionnantes les unes que les autres.

Six options de position de siège sont disponibles : « Standard », « Comfort »¹ ou « ComfortPlus »¹, disponible aussi sous forme de sièges pivotants¹, jusqu'au siège « Ergo Comfort »¹ ultra-ergonomique, avec le label AGR qui intègre une fonction massage dans la version « ergoActive »¹. Au niveau des housses, le MAN TGE vous propose également un grand choix : des housses très résistantes à l'usure, ayant fait leurs preuves dans l'utilitaire, qui s'accompagnent d'une longue durée de vie grâce au tissu robuste « Marathon »² (a) ou la housse de série en tissu « Toronto Grid » (b). Par ailleurs, une housse de haute qualité en similicuir « Mesh »² (c) est également disponible.



1 – Banquette arrière cabine double

Plus votre équipe est nombreuse, plus vite vous pourrez réaliser vos missions. La banquette arrière de la cabine double offre suffisamment d'espace pour quatre passagers supplémentaires.

2 – Siège conducteur « ComfortPlus »¹

Le siège du conducteur « ComfortPlus » est équipé d'un réglage de soutien lombaire électrique, ainsi que d'accoudoirs pliables latéraux, et vous permet de rouler plus facilement que jamais, même sur des routes longues ou irrégulières.



¹Équipement en option avec coût supplémentaire.

²Le processus d'impression peut faire en sorte que les couleurs imprimées diffèrent des couleurs réelles.

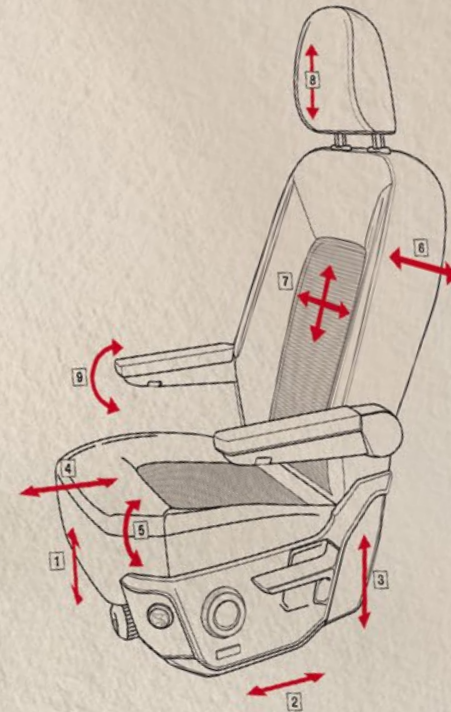
Configuration des sièges.

Single seat „Standard“ and „Comfort“

	„Standard“	„Comfort“	„Comfort Plus“	„Rotating seat“
Backrest adjustment	•	•	•	•
Length adjustment	•	•	•	•
Height adjustment		•	•	•
Seat cushion tilt adjustment		•	•	•
Manual 2-way-lordosis		•		
Electric 4-way-lordosis			•	•
Armrest inside		•		
Armrest left/right			•	•
Rotating function approx. 180°				•

Single swivel seat

	„ergoComfort“	„ergoActive“
Backrest adjustment	•	•
Length adjustment	•	•
Height adjustment	•	•
Seat cushion tilt adjustment	•	•
Electric 4-way-lordosis	•	•
Armrest left/right	•	•
Swing-unit with weight adjustment	•	•
Seat depth adjustment	•	•
Massage function		•



Operating element swivel seat:

- 1 Swing unit with weight adjustment
- 2 Length adjustment
- 3 Height adjustment
- 4 Seat depth adjustment
- 5 Seat cushion tilt adjustment
- 6 Backrest adjustment
- 7 Electric 4-way-lordosis
- 8 Headrest adjustment
- 9 Armrest adjustment

COMPARTIMENT DE CHARGEMENT



Compartiment de chargement.

Les dimensions du MAN TGE répondent à vos attentes.

Le fourgon offre un choix de deux empattements, trois longueurs et trois hauteurs disponibles avec un volume de chargement allant jusqu'à 18,4 m³. Selon la version, la longueur du véhicule varie de 5,98 à 7,39 m et la hauteur

du véhicule de 2,35 à 2,83 m. Le poids total autorisé en charge maximale est de 5,5 t. Il est possible de transporter jusqu'à 3,5 t supplémentaires avec le crochet de remorque. Le châssis est également disponible en deux versions avec un châssis cabine ou cabine double.

Le châssis avec plateau est disponible en quatre longueurs avec une longueur de plateau allant jusqu'à 4,7 m, directement disponible en usine.



Le volume de charge indiqué se réfère à la traction avant.



Illustrations à titre d'exemple.

Le compartiment de chargement est équipé d'un plancher de bois robuste¹ ou d'un plancher universel¹, vous permettant d'installer ou d'enlever rapidement votre système au besoin.

Vous pouvez choisir d'installer les rails d'arrimage sur le plancher du compartiment de chargement, le plafond, les parois latérales ou la paroi de séparation. Des habillages latéraux en bois stratifié ou en plaques alvéolaires synthétiques sont également disponibles en option. Le compartiment de chargement est superbement éclairé par les lumières LED lumineuses de série. Le MAN TGE dispose également d'un bord de chargement bas et d'une porte coulissante extra-large avec une largeur d'ouverture de 1 311 mm.

Aménagements intérieurs :

TOP 1 – Préparation des configurations

Un grand nombre de trous hexagonaux pour vis M6 vous permet d'installer facilement des étagères et des armoires au-dessus et en dessous de la fenêtre.

2 – Seuil de chargement bas²

La traction avant en combinaison avec le bord de chargement bas de 100 mm facilite le chargement et le déchargement. Un marchepied¹ supplémentaire sur toute la longueur de l'arrière du véhicule, ou la moitié droite s'il y a un crochet de remorque, est également disponible pour faciliter l'accès.

3 – Rails et œillets d'arrimage¹

Les rails d'arrimage peuvent être installés sur le plancher du compartiment de chargement, au plafond, sur les parois latérales ou sur la paroi de séparation, selon les besoins. Les points d'arrimage installés dans le plancher sont normalisés.

4 – Rails de toit intérieurs¹

Offre un stockage facile pour les objets plus longs. Les deux parties du châssis peuvent être déplacées le long du plafond du véhicule pour ajuster la longueur de toutes sortes de marchandises. Ils sont amovibles lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

5 – Panneaux au sol et aux parois¹

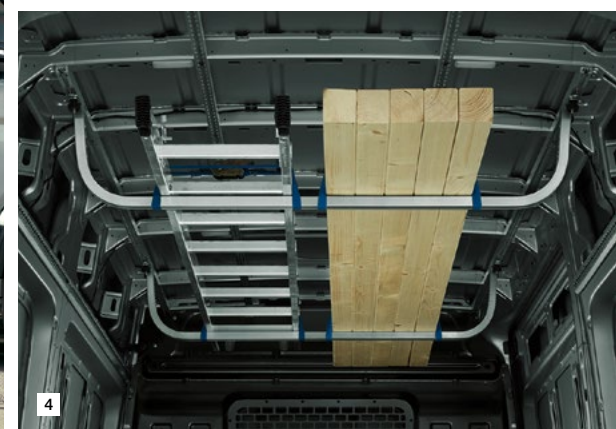
Plancher en bois robuste ou plancher universel innovant **TOP** ; habillages latéraux en bois stratifié ou en plaques alvéolaires synthétiques (en option).

TOP 6 – Éclairage du compartiment de chargement

Éclairage LED clair et de longue durée.

7 – Angle d'ouverture de la porte

Les portes arrière s'ouvrent à 180° ou 270° ; porte coulissante extra-large sur le côté avec une largeur d'ouverture de 1 311 mm.



¹Équipement en option avec coût supplémentaire.

²La figure fait référence au fourgon TGE à traction avant par rapport aux modèles en propulsion et en 4x4.



Design extérieur.

La première chose qui attire l'attention sur le MAN TGE, c'est qu'il ne passe pas inaperçu.

Avec ses phares et feux de jour à LED, disponibles en option, il fait tourner les têtes aussi efficacement qu'il vous éclaire lors de vos trajets nocturnes. Les montants extra-étroits et le grand pare-brise vous assurent une vue dégagée et large. Les rétroviseurs extra-larges avec fonction grand-angle rendent votre voyage encore plus sûr. L'aérodynamisme étonnant du TGE se traduit par un faible coefficient aérodynamique et des économies importantes à la station-service.



Phares : phares LED avec feux de jour LED en option.

Grille de calandre : avec le lion MAN, encastré dans un habillage chromé brillant.

Rétroviseurs : rétroviseurs larges, en option avec réglage électrique et fonction de repli, chauffants, très grand angle de vision et clignotants protégés des chocs.

DESIGN EXTÉRIEUR





Jantes.

Les jantes du MAN TGE vous permettent de rouler avec style.

Vous avez le choix : jantes en alliage léger, jantes en acier avec enjoliveurs complets ou enjoliveurs centraux.

-
- a Jantes en acier avec enjoliveurs complets¹
 - b Jantes en acier avec enjoliveurs centraux avec l'emblème chromé¹
 - c Jantes en alliage léger¹

Finitions de peinture.

Votre MAN TGE est comme une carte de visite sur roues.

Qu'il s'agisse de couleurs unies, métallisées, nacrées ou d'une peinture spéciale, vous pouvez maintenant montrer vos vraies couleurs et faire bonne impression.

-
- 1 Vert Ontario
 - 2 Bleu Deep Ocean
 - 3 Blanc Candy
 - 4 Gris Indium métallisé
 - 5 Orange vif
 - 6 Noir profond nacré¹
 - 7 Rouge cerise
 - 8 Gris argent reflex métallisé

Et si le Blanc Candy est trop banal pour vous, ou le Noir profond n'est pas assez profond, nous vous proposons une gamme de 90 peintures supplémentaires.





1

3

4

5

6

7

8

VARIABILITÉ



**ILS AURAIENT PU CONSTRUIRE
ROME EN UNE JOURNÉE.**







Le MAN TGE opère toujours en douceur, même dans les conditions les plus difficiles.

Les deux empattements, les trois hauteurs et les trois longueurs disponibles en font le choix presque parfait, quel que soit le besoin. Les deux empattements sont de 3 640 mm et 4 490 mm. La longueur¹ du compartiment

de chargement varie de 3 450 mm à 4 855 mm et la hauteur² du compartiment de chargement de 1 726 mm à 2 196 mm. Le choix de la plus grande hauteur et de la plus grande longueur permet d'obtenir un volume maximal du compartiment de chargement de 18,4 m³. Le châssis permet une longueur maximale

de carrosserie de 5 570 mm avec une cabine simple, et de 4 300 mm avec une cabine double. 3,5 tonnes supplémentaires peuvent être transportées avec le crochet de remorque. La charge utile maximale de la version 3,5 tonnes est particulièrement impressionnante, elle peut supporter jusqu'à 1,8 t en version fourgon.

¹Longueur mesurée au niveau du plancher du véhicule, y compris le compartiment de rangement du sous-plancher s'étendant au-delà de la paroi de séparation. La longueur du chargement est plus courte dans la partie supérieure.

²Pour la traction avant.

Options pour Van¹.

MAN TGE fourgon.



MAN TGE combi².



MAN TGE cabine double.



MAN TGE cabine simple.



¹ Les dimensions indiquées se réfèrent aux véhicules à traction avant et aux châssis d'origine usine avec une carrosserie plateau.

² Modèle non disponible à ce jour en France.

TRANSPORT ÉLECTRIQUE



**TRAVAILLEUR
SOUS HAUTE TENSION.**

MAN eTGE.

Notre MAN eTGE, avec sa propulsion entièrement électrique, se faufile silencieusement dans la jungle urbaine.

Avec sa fonctionnalité, son efficacité et sa fiabilité qui laissent une impression durable, le puissant MAN eTGE peut relever tous les défis actuels et futurs que pose le trafic urbain à un véhicule de transport de marchandises.

Drive

La machine synchrone à aimant permanent fournit une puissance de pointe de 100 kW (136 ch)¹ et le couple maximal immédiatement accessible de 290 Nm assure une accélération optimale.

Batterie

Installée sous le compartiment de chargement, la batterie haute tension de 35,8 kWh du MAN eTGE² assure une répartition optimale du poids sans perte d'espace de chargement.

Options de chargement

Grâce au câble fourni, le MAN eTGE peut être rechargé facilement pendant la nuit sur n'importe quelle prise 230 V. Grâce à la borne de recharge murale CA avec une puissance connectée de 7,2 kW, le MAN eTGE peut être rechargé complètement en seulement 5 heures et 20 minutes. 80 % de la batterie peut être chargée en 45 minutes sur une station de charge rapide (charge en courant continu jusqu'à 40 kW).

Endurance de la batterie

Le MAN eTGE prend tout son sens dans le trafic urbain et les embouteillages. Sa distance maximale parcourable³ de 130-140 km avec une charge utile maximale de 950 kg signifie que le kilométrage urbain quotidien moyen de 60-80 km est facilement réalisable à pleine capacité de charge.

Coût - diesel vs. eTGE

Après quatre ans de kilométrage, l'eTGE atteint un niveau d'égalité des coûts (TCO) avec le TGE diesel. Lorsque l'État accorde des subventions, des avantages fiscaux et une baisse des coûts énergétiques, il peut même s'avérer le plus économique des deux. Si vous êtes en train d'acheter ou de passer à un MAN eTGE, nos consultants de Transport Solutions seront heureux de vous fournir des conseils professionnels en matière de flotte.



¹ Consommation d'énergie selon WLTP 29,1 kWh/100 km. MAN offre une garantie S-vear sur la batterie : garantie de 8 ans ou 160 000 km.

Selon la première éventualité, capacité résiduelle d'au moins 20 %.

² Les dommages causés par des interventions extérieures ne sont pas couverts par la garantie.

³ L'autonomie selon WLTP est de 115 km. Portée selon NEDO 173 km.



Carrosseries.

Quels que soient les défis de votre travail et où ils vous mènent, notre expertise de l'industrie, nos années d'expérience et notre vaste réseau de carrossiers peuvent vous fournir la solution parfaite pour votre entreprise. Le MAN TGE peut être configuré pour répondre à vos besoins en tant que benne, nacelle-élévatrice, ambulance ou atelier mobile. Dites-nous simplement ce dont vous avez besoin et nous nous occuperons du reste.

TOP Carrosseries
départ usine.

Personne n'aime attendre la livraison de son nouveau véhicule, et encore moins lorsqu'il s'agit d'un MAN TGE. C'est pourquoi il existe, départ usine, un grand choix de solutions sectorielles et de structures individuelles spécifiques prêtes à l'usage. Vous pouvez configurer votre MAN TGE exactement comme vous le souhaitez : comme plateau, benne, avec des systèmes de rayonnages intégrés ou des solutions frigorifiques déjà installées. Ceux qui ne peuvent pas attendre pour avoir leur nouveau MAN TGE dans la configuration correcte peuvent accéder à nos « Van to go », une large gamme de solutions de véhicules complets disponibles immédiatement.



1 - Plateau avec grue ; 2 - Boîte réfrigérée ; 3 - Véhicule de service équipé d'un système de rayonnage ; 4 - Modèle de 4 à 5,5 tonnes avec benne à trois côtés



1 - Fourgon Plus (disponible en différentes longueurs et hauteurs) ; 2 - Commandes des fonctions actionnées à partir du siège du conducteur ou à l'extérieur du véhicule ; 3 - Dépanneuse

Le travail en forêt impose des exigences complètement différentes au MAN TGE, comparé à la distribution.

C'est pourquoi travailler en étroite collaboration avec MAN est la meilleure chose pour votre entreprise. Nous avons plus d'un siècle d'expérience dans l'industrie du transport, et notre vaste réseau de carrossiers a été soigneusement choisi en fonction de nos rigoureuses exigences de qualité.

Exemples de configuration :

- 1 Benne amovible
- 2 Dépanneuse
- 3 Benne amovible sur berce
- 4 Véhicule d'intervention
- 5 Fourgon porte-verre
- 6 Nacelle élévatrice
- 7 Fourgon avec hayon élévateur
- 8 Benne
- 9 Benne avec grue
- 10 Caisse frigorifique
- 11 Plateau
- 12 Plateau avec bâche et structure supérieure
- 13 Camping-car
- 14 Véhicule de secours
- 15 Caisse grand volume avec hayon élévateur



Packs d'équipements. Vous pouvez choisir parmi une vaste gamme de packs d'équipements d'usine¹.

Packs sécurité.

Pack sécurité active :

- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec limiteur de vitesse
- Système de freinage d'urgence (pour régulateur de vitesse adaptatif ACC jusqu'à 160 km/h)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et repliables avec réglage électrique
- Aide au changement de voie avec assistant de maintien sur la voie
- Aide au stationnement avant et arrière et système de protection latérale
- Projecteurs antibrouillard avec éclairage de virage

Pack sécurité passive :

- Ceintures de sécurité automatiques trois points avec réglage en hauteur de la ceinture de sécurité et tensionneurs de ceinture électriques à l'avant
- Airbag pour le conducteur et le passager avant avec désactivation de l'airbag côté passager avant
- Airbags latéraux et de tête pour le conducteur et le passager avant
- Indicateur de pression des pneus
- Projecteurs antibrouillard avec éclairage de virage
- Éclairage du marchepied

Pack lumière et visibilité :

- Assistant pour les feux de route
- Feux de circulation avec allumage automatique des phares, fonction « Leaving home » et fonction manuelle « Coming home »
- Fonctionnement intermittent des essuie-glaces avec capteur de lumière et de pluie
- Projecteurs antibrouillard avec éclairage de virage

Packs Comfort.

Pack Comfort :

- Quatre prises 12 volts dans la cabine (trois dans le tableau de bord et une dans le cadre du siège du conducteur)
- Pack rangement 2 : deux emplacements DIN 1 et une lampe de lecture sous le toit
- Volant multifonction (trois branches)
- Siège conducteur « ComfortPlus »
- Amortissement du bruit à l'intérieur, de qualité supérieure

Pack ComfortPlus :

- Quatre prises 12 volts dans la cabine (trois dans le tableau de bord et une dans le cadre du siège du conducteur)
- Pack rangement 2 : deux emplacements DIN 1 et une lampe de lecture sous le toit
- Pack chromes
- Volant multifonction en cuir (trois branches), chauffant
- Siège à suspension « ergoActive » pour le conducteur
- Amortissement du bruit à l'intérieur, de qualité supérieure
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- Éclairage des marches, désactivable

Pack hiver :

- Chauffage à eau supplémentaire avec chauffage programmable et télécommande à distance
- Indicateur de niveau d'eau de lavage avec réservoir de lave-glace (7 L)
- Lave-phares
- Buses de lave-glace chauffantes

Packs métiers.

Pack BTP benne :

- Bornier électrique et unité de commande avec programmation ABH
- Préparation de l'attelage (y compris la stabilisation en cas de renversement) avec jeu de câbles, sortie et unité de commande
- Lunette arrière
- Rétroviseur intérieur de sécurité
- Prédiposition pour tribenne
- Bavettes de garde-boue à l'avant
- Feux de position sur le toit, à l'avant
- Deuxième batterie avec relais de coupure et surveillance de la batterie (batterie humide)

Pack BTP plateau :

- Prédiposition pour dispositif d'attelage de remorque (y compris stabilisation de l'attelage) avec jeu de câbles, prise et commande
- Lunette arrière
- Rétroviseur intérieur de sécurité, réglable jour/nuit
- Prédiposition pour porte-échelle à l'avant
- Plateau avec plancher antidérapant et ridelles en aluminium
- Feux de position sur le toit, à l'avant

Pack aide à la conduite :

- Caméra de recul « Vue arrière »
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et repliables avec réglage électrique
- Aide au changement de voie
- Feux de position latéraux
- Aide au stationnement avant et arrière et système de protection latérale

Pack distribution espace de chargement :

- Rails C sur la paroi de séparation et sur les parois latérales
- Marche supplémentaire sur toute la longueur du véhicule à l'arrière
- Portes de cabine à charnières renforcées côté conducteur
- Plancher en bois dans le compartiment de chargement avec couvre-passage de roue
- Charnières pour la porte arrière à double battant avec angle d'ouverture jusqu'à 270°
- Feux de position latéraux

Pack distribution caisse :

- Traverse de tête en version étroite, L = 1 149 mm et H = 225 mm, boulonnée
- Feux de position sur le toit avant
- Pré-disposition hayon
- Pré-équipement pour feux de position latéraux
- 2^e batterie avec relais de coupure (charge poussée)
- Rétroviseur extérieur pour une largeur maximale jusqu'à 2,4 m, gauche et droite, convexe avec voyant lumineux LED intégré et grand-angle
- Pré-équipement pour éclairage du compartiment de chargement



FIABILITÉ ET SÉCURITÉ

A person wearing a white cap and a plaid shirt is walking through a crowd in a city street. The background is blurred, showing other people and buildings. The lighting is dramatic, with strong shadows and highlights.

**VOUS NE TRAVAILLerez JAMAIS SEUL,
PUISQUE NOUS SERONS TOUJOURS
AVEC VOUS.**



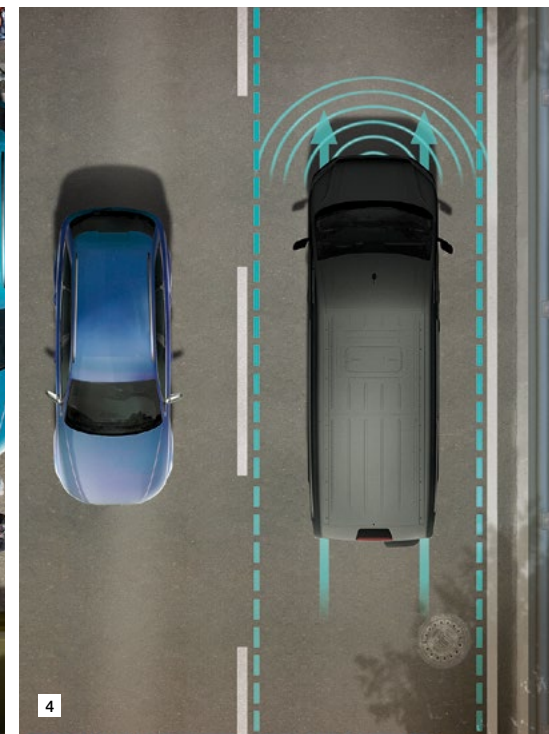
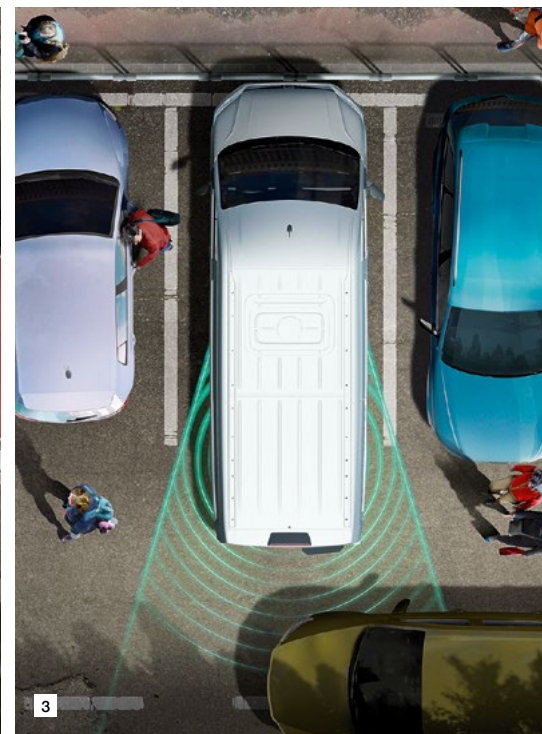
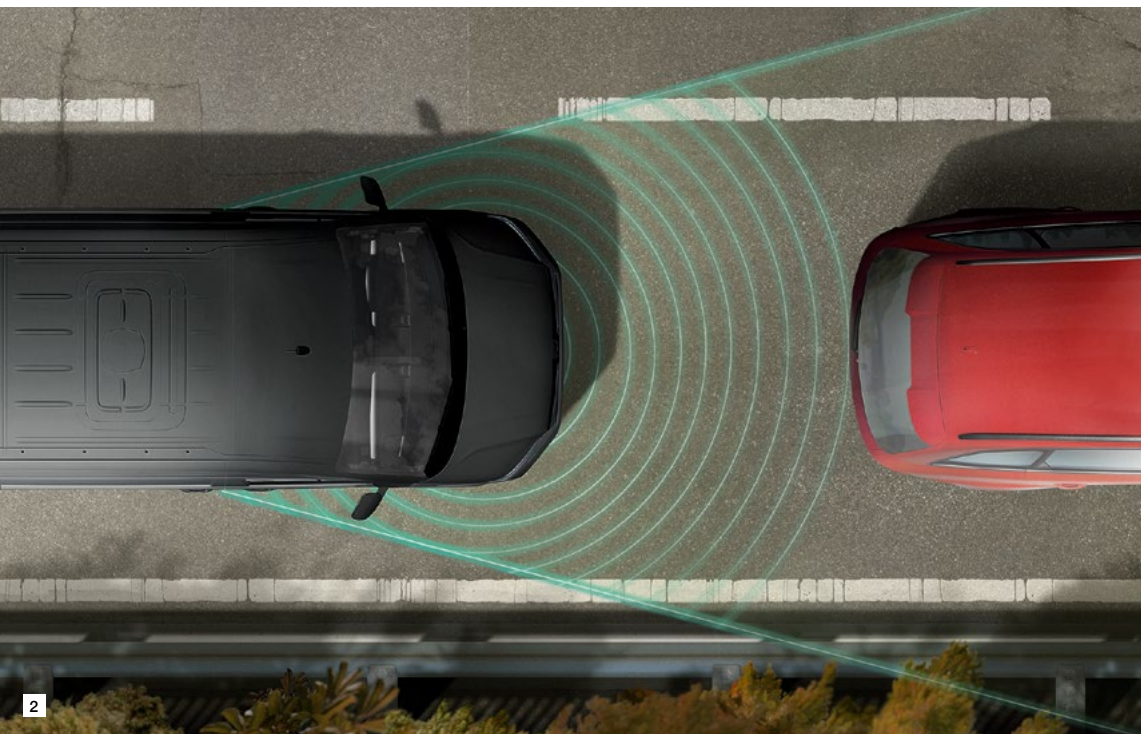
TOP Fiabilité et sécurité.

Vous avez besoin d'une équipe sur laquelle vous pouvez compter.

C'est pourquoi le MAN TGE est livré avec une gamme de systèmes de sécurité et d'assistance innovants pour vous aider, en fonction des systèmes sélectionnés, à vous concentrer sur votre travail tout en évitant les dommages sur votre véhicule.

P 1 - Aide au stationnement en créneau!

Lorsqu'il est activé, le pilote automatique de stationnement prend en charge la conduite du véhicule pendant le stationnement. Il dirige le MAN TGE en douceur et avec précision dans les endroits les plus étroits. Le conducteur continue d'accélérer et de freiner, tout en gardant le contrôle total du véhicule. Le système facilite plus que jamais le stationnement avec le MAN TGE et prévient les dommages lors des stationnements.



2 – Système de freinage d'urgence (EBA) en équipement de série

Si le MAN TGE s'approche d'un obstacle et que le conducteur ne réagit pas, le système de freinage d'urgence de série avertit le conducteur et actionne ensuite le frein en situation d'urgence. En combinaison avec la transmission automatique, le système immobilise automatiquement le véhicule pour éviter une collision.

3 – Aide à la sortie de stationnement¹

L'aide à la sortie de stationnement aide le conducteur à sortir d'une place de stationnement et freine automatiquement le MAN TGE s'il y a un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse.

4 – Assistant de maintien sur la voie¹

Si le véhicule quitte involontairement la voie, l'assistant de maintien sur la voie compense automatiquement et ramène le véhicule sur la voie. Le système s'active automatiquement à des vitesses supérieures à 65 km/h et fonctionne de manière fiable, même par mauvais temps ou avec une visibilité réduite.

5 – Système de protection latérale¹

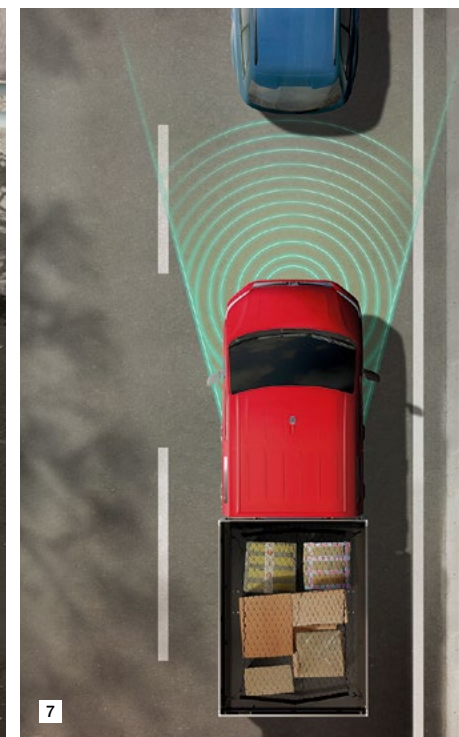
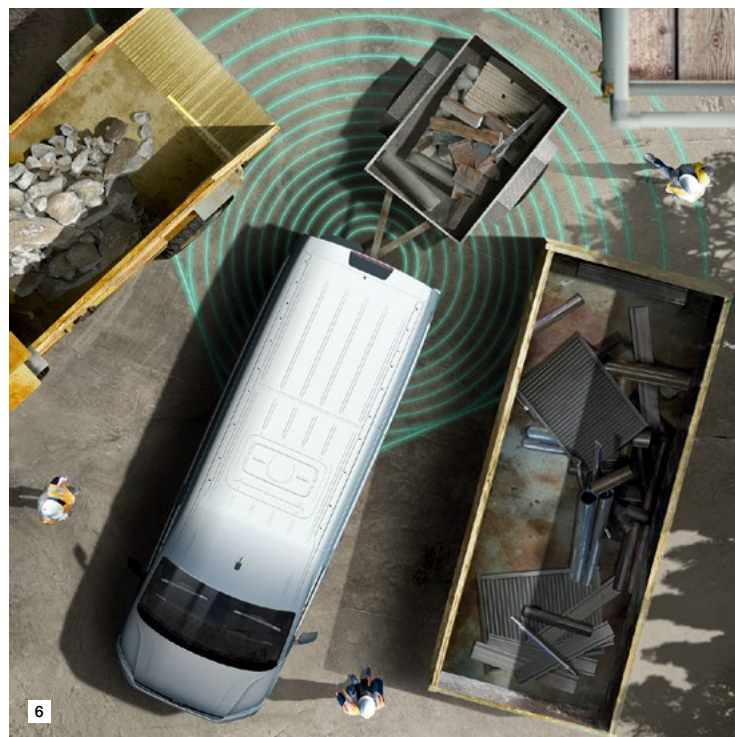
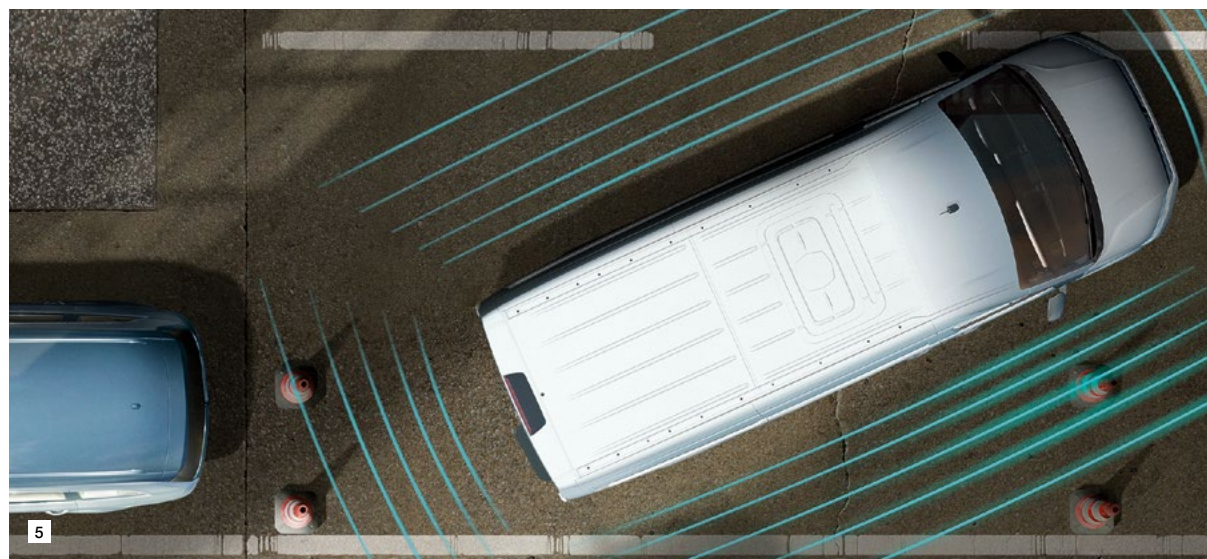
Seize capteurs à ultrasons surveillent la distance avec les objets de part et d'autre du véhicule et avertissent en cas d'urgence le conducteur des objets proches du MAN TGE. L'écran permet au conducteur d'avoir, de son siège, une vue panoramique de 360 ° et affiche un éventuel risque de collision sur la trajectoire prévue. De plus, un signal acoustique prévient en cas de collision imminente.

6 – Aide à la manœuvre de remorque¹

Ce système peut être activé au besoin. En marche arrière avec une remorque, le MAN TGE suit automatiquement un angle de braquage pré-réglé. Le conducteur ne contrôle que l'accélération et le freinage, la direction est automatiquement contrôlée par le véhicule.

7 – Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)¹

Le régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse, combiné avec la transmission automatique, peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Il offre un confort de conduite inégalé.



¹Équipement en option avec coût supplémentaire.



MAN

M AN 2016

Systèmes d'aide supplémentaires¹.

Assistance au changement de voie² : L'assistance au changement de voie avertit le conducteur de la présence de véhicules dans l'angle mort du conducteur lorsqu'il change de voie à une vitesse supérieure à 10 km/h. Le système prévient les collisions potentielles lors des changements de voie, en circulation urbaine ou sur autoroute.

Assistance vent latéral : Ce système maintient le MAN TGE en toute sécurité dans sa voie, en cas de vent latéral ou sur une route inclinée sur le côté.

Avertisseur de fatigue² : Ce système détecte les divergences par rapport au comportement normal de conduite indiquant la somnolence, puis conseille au conducteur de faire une pause à l'aide d'un signal sonore et visuel.

Frein multi-collision : Lorsqu'une collision est détectée, ce système arrête complètement le véhicule pour éviter les sur-accidents.

Assistant feux de route² : Ce système détecte les véhicules qui circulent devant ou arrivent en sens inverse. Il repasse automatiquement en mode feux de croisement.

Détecteur de pluie et de luminosité² : Ce système réagit automatiquement en cas d'obscurité et de pluie. Il active les phares ainsi que les essuie-glaces en conséquence.

Aide au démarrage en côte : Ce système aide automatiquement au démarrage en côte en empêchant le véhicule de reculer.

Aide au stationnement² : Ce système vous aide à manœuvrer lorsque vous stationnez grâce à des signaux sonores et visuels qui indiquent la distance restante devant et derrière le véhicule.

Caméra de recul² : Les images de cette caméra sont affichées sur l'écran du tableau de bord. Le système aide le conducteur lors du stationnement, des manœuvres et des marches arrière.

ABS & ESP : Le régulateur électronique de stabilité est un complément au système antiblocage des roues. Ce système d'aide à la conduite à commande électronique freine les roues individuellement pour éviter les embardées et les dérapages.

¹Dans les limites des capacités techniques du système.

²Équipement en option avec coût supplémentaire.



APRÈS-VENTE

MAN

Van

10

**CHEZ MAN, L'ENTRETIEN
C'EST SANS RENDEZ-VOUS.**





L'un des principaux avantages du MAN TGE est de travailler avec des pros. Nous veillons à votre réussite avec :

- des solutions personnalisées
- une gestion des périodes d'entretien et de maintenance
- des pièces et accessoires d'origine MAN
- des contrats de service MAN personnalisés

Nous ouvrons efficacement la voie à votre succès. Combiné aux heures d'ouverture flexibles des ateliers MAN et à notre assistance routière 24h/24¹ et 7j/7, nous veillons à ce que rien ne vous ralentisse.

¹Peut différer d'un pays à l'autre.

MAN Mobile24

Que ce soit dans la jungle urbaine ou dans les bois : le service de dépannage 24h/24 « MAN Mobile24 » vous garantit de ne jamais rester en panne. Le service de dépannage MAN est à votre service 24h/24 et 7j/7 toute l'année. Si nécessaire, composez le numéro de Mobile24 valable dans toute l'Europe, vous aurez alors toujours un interlocuteur compétent prêt à vous aider. Et si nécessaire, vous recevrez l'assistance d'un service mobile MAN provenant de l'un de nos 2 000 ateliers présents dans toute l'Europe.



MAN Services

MAN un jour, MAN pour toujours. Cela vaut pour le MAN TGE ainsi que pour le service de réparation et d'entretien de MAN. MAN ServiceContracts comprend des services supplémentaires tels qu'une garantie de la transmission ou une garantie complète du véhicule. Un contrat de service MAN vous offre une fiabilité absolue de planification et de calcul, et réduit votre charge administrative. Vous avez le choix entre les contrats de service « Comfort », « ComfortPlus » et « ComfortSuper ». Ces contrats vous aident à protéger votre entreprise et à planifier intelligemment la maintenance et les inspections. En cas d'urgence, la garantie de mobilité MAN vous assure le transport vers l'atelier le plus proche. Ainsi, jour et nuit, vous pouvez toujours compter sur nos pièces d'origine MAN durables et de qualité supérieure. Vous pouvez également choisir notre gamme de pièces d'origine Ecoline MAN, recyclées professionnellement, selon les normes de qualité MAN. Ces pièces respectueuses de l'environnement sont également moins onéreuses que les pièces neuves. Les accessoires d'origine MAN comprennent également une large gamme de produits de confort, de transport et de protection.

MAN TopUsed

Une offre de premier choix pour un utilitaire exceptionnel : MAN TopUsed est votre partenaire fiable pour les véhicules d'occasion avec nos propres sites MAN TopUsed dans plus de 30 pays. Avant même que vous n'achetiez votre MAN TGE, nous sommes là pour vous aider aux préparatifs.



💰 **MAN Financial Services et MAN Rental**

Nos packs de financement personnalisé vous offrent une gamme complète d'options pour l'achat d'un nouveau MAN TGE. Nos offres de location vous permettent de calculer vos coûts avec encore plus de précision, car vous ne payez que pour la période pendant laquelle vous utilisez effectivement le véhicule. Nos produits d'assurance garantissent une protection complète contre les dommages causés par vous ou par des tiers.

La carte MAN offre un moyen pratique de paiement international pour les stations-service, ainsi que pour la comptabilisation des coûts liés aux véhicules. Nos offres de location vous permettent d'augmenter la capacité de votre flotte de véhicules à court terme et pour une durée limitée.

Cela augmente considérablement la compétitivité de votre entreprise en matière de flexibilité. Si vous avez besoin d'une aide ou d'un conseil personnalisé, vous pouvez nous joindre à tout moment.



🚧 **MAN ProfiDrive®**

Le MAN TGE est un véhicule polyvalent fait sur mesure pour les tâches et les défis de votre conduite quotidienne individuelle. Les formateurs qualifiés MAN ProfiDrive® vous aident à conduire votre MAN TGE de manière plus anticipée, plus sûre et plus efficace, tout en réduisant vos frais d'exploitation. MAN ProfiDrive® comprend également une série de stages spécialement conçus pour le segment des utilitaires.

Nos domaines d'enseignement :

- Sécurité routière (sur la base des directives du German Road Safety Council)
- Efficience
- Tout-terrain
- Instruction et technologie des véhicules
- Sécurité de la charge utile et des bagages
- Qualifications des conducteurs de fourgons (transport et trafic BG)
- Prévention des dommages et gestion des risques
- Instructions pour les équipes d'intervention

Diverses formations peuvent être reconnues et certifiées sur la base des directives de qualification professionnelle des conducteurs.



Votre trajet vous mène sur des pistes et des chemins forestiers ? Aucun problème ! Préparez-vous à être étonné par les performances de la transmission intégrale MAN TGE 4x4.

Dans des conditions normales, par exemple sur une route goudronnée, le MAN TGE 4x4 est propulsé par une traction avant. Mais sur les surfaces à traction limitée, il passe automatiquement en traction intégrale en une seconde.

De plus, ce véhicule vous protège même lorsque vous quittez votre trajet quotidien en ville. Tous ses systèmes d'assistance sont également entièrement intégrés au système de traction intégrale. Cela signifie que votre expérience de conduite est désormais plus confortable que jamais.

La pleine puissance est répartie de manière flexible sur les essieux avant et arrière, et le TGE peut être équipé d'un blocage de différentiel.

Ce système résistant à l'usure et nécessitant peu d'entretien est disponible directement d'usine. Oubliez tout ce que vous pensiez savoir sur la transmission intégrale. Prenez tout de suite le volant d'un MAN TGE 4x4.

TRANSMISSION ET MOTORISATION

A photograph of a MAN TGE 4x4 truck driving on a rocky, forested trail. The truck is partially visible on the right side of the frame. In the foreground, there is a waterfall cascading over rocks. The background is filled with dense trees and foliage. The overall scene is rugged and adventurous.

**QUELQU'UN
POUR UN RACCOURCI
À TRAVERS L'ENFER ?**



Transmission et motorisation.

Qu'est-ce qui est essentiel pour le travail ? La volonté de réussir. C'est pourquoi le MAN TGE est propulsé par une nouvelle génération de moteurs diesel et électriques à la pointe de la technologie, qui fournissent puissance et efficacité sur tous les terrains.

Ces moteurs spécialement conçus pour répondre aux exigences élevées de l'utilisation des véhicules utilitaires allient une longue durée de vie à une puissance impressionnante et une faible consommation de carburant. Quel que soit le type de transmission ou de propulsion que vous choisissez, ces moteurs offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, ainsi qu'un rendement élevé, même dans des conditions de conduite extrêmes.



Moteurs diesel :

2,0 L (102 ch, 300 Nm) :

Traction avant

Consommation moyenne : à partir de 7,1 l/100 km

Émissions de CO₂ : à partir de 185 g/km

2,0 L (122 ch, 300 Nm) :

Propulsion monte jumelée

Consommation moyenne : à partir de 8,7 l/100 km

Émissions de CO₂ : à partir de 228 g/km

2,0 L (140 ch, 340 Nm)¹ :

Traction avant, propulsion monte simple et traction intégrale 4x4

Consommation moyenne : à partir de 7,1 l/100 km

Émissions de CO₂ : à partir de 185 g/km

2,0 L (177 ch, 410 Nm) :

Traction avant, propulsion monte simple et jumelée et traction intégrale 4x4

Consommation moyenne : à partir de 7,0 l/100 km

Émissions de CO₂ : à partir de 194 g/km

Moteur électrique :

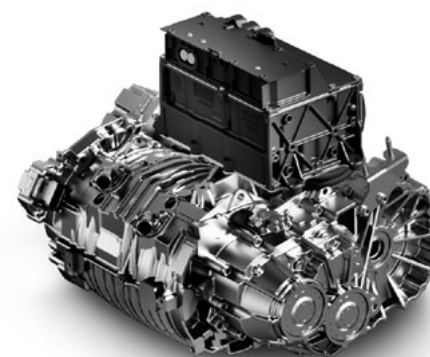
Electro (136 ch, 290 Nm) :

Traction avant

Consommation d'énergie :

à partir de 21,54 kWh/100 km

Émissions de CO₂ : 0 g/km



Traction avant



- Charge utile élevée
- Charge remorquée jusqu'à 3,0 t
- Seuil de chargement et hauteur d'accès inférieurs de 100 mm
- Grande hauteur du compartiment de chargement
- Moteur avant transversal

Moteur 102 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Moteur 140 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Boîte automatique 8 vitesses
Moteur 177 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Boîte automatique 8 vitesses

Propulsion arrière



- Charge remorquée jusqu'à 3,5 t
- Faible rayon de braquage
- Charge utile maximale
- Excellente motricité avec des charges élevées
- Moteur avant longitudinal

Moteur 122 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Moteur 140 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Boîte manuelle 6 vitesses
Moteur 177 ch Boîte automatique 8 vitesses

Traction intégrale 4x4



- Excellente motricité dans toutes les conditions
- Excellente stabilité directionnelle
- Charge remorquée jusqu'à 3,0 t
- Moteur avant transversal

Moteur 140 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Moteur 177 ch Boîte manuelle 6 vitesses
Boîte automatique 8 vitesses

Propulsion électrique









- Machine synchrone
- Volume du compartiment de chargement : 10,7 m³
- Hauteur de chargement : 670 mm
- Charge utile de 950 kg avec 3,5 t de PTAC




Moteur 135 ch Boîte 1 vitesse

Gamme de véhicules.






Fourgon

	Standard	Long	Extra-long
	Longueur : · Totale : 5 986 mm · Compartiment : 3 450 mm ¹ Empattement : 3 640 mm	Longueur : · Totale : 6 836 mm · Compartiment : 4 300 mm ² Empattement : 4 490 mm	Longueur : · Totale : 7 391 mm · Compartiment : 4 855 mm ³ Empattement : 4 490 mm
Toit normal Hauteur : 2 355 mm Hauteur int. : 1 726 mm			
Toit surélevé Hauteur : 2 590 mm Hauteur int. : 1 961 mm			
Toit ultra-surélevé Hauteur : 2 798 mm Hauteur int. : 2 189 mm			






Combi⁵

Standard	Long
Longueur : · Totale : 5 986 mm · Compartiment : 3 450 mm ¹ Empattement : 3 640 mm	Longueur : · Totale : 6 836 mm · Compartiment : 4 300 mm ² Empattement : 4 490 mm
	
	

Châssis

	Standard	Long	Extra-long
	Longueur : 5 996 mm Empattement : 3 640 mm Long. max. ⁴ : · Cab simple : 3 770 mm · Cab double : 2 700 mm	Longueur : 6 846 mm Empattement : 4 490 mm Long. max. ⁴ : · Cab simple : 5 550 mm · Cab double : 4 300 mm	Longueur : 7 211 mm Empattement : 4 490 mm Long. max. ⁴ : · Cab simple : 5 470 mm
Cabine simple Hauteur : 2 305-2 319 mm			
Cabine double Hauteur : 2 321-2 330 mm			

Châssis avec plateau

Standard	Long	Extra-long
Longueur : 6 204 mm Empattement : 3 640 mm Longueur du plateau : · Cab simple : 3 500 mm · Cab double : 2 700 mm	Longueur : 7 004 mm Empattement : 4 490 mm Longueur du plateau : · Cab simple : 4 300 mm · Cab double : 3 500 mm	Longueur : 7 404 mm Empattement : 4 490 mm Longueur du plateau : · Cab simple : 4 700 mm
		
		

Les dimensions désignent les modèles à traction avant, sauf pour les véhicules à châssis extra-long.

¹Longueur mesurée au niveau du plancher du véhicule, y compris le compartiment de rangement du sous-plancher s'étendant au-delà de la paroi de séparation. Longueur de chargement dans la partie supérieure : 3 201 mm.

²Longueur mesurée au niveau du plancher du véhicule, y compris le compartiment de rangement du sous-plancher s'étendant au-delà de la paroi de séparation. Longueur de chargement dans la partie supérieure : 4 051 mm.

³Longueur mesurée au niveau du plancher du véhicule, y compris le compartiment de rangement du sous-plancher s'étendant au-delà de la paroi de séparation. Longueur de chargement dans la partie supérieure : 4 606 mm.

⁴Le calcul individuel de la longueur maximale peut être nécessaire.

⁵Modèles non disponibles à ce jour en France.



REMARQUABLE ET REMARQUÉ.

Le MAN TGE est un compagnon unique à bien des égards. Combinant possibilités illimitées et service remarquable, il est unique en son genre. Découvrez le MAN TGE sur www.van.man.

Autres équipements.



1 – Chape d'attelage¹, disponible en option avec système d'attache rapide. Conçue pour des remorques jusqu'à 3 t, y compris avec stabilisation électronique de la remorque.

2 – Attelage de remorque à rotule¹, disponible en option avec système d'attache rapide. Permet de tracter de manière sûre et fiable des remorques jusqu'à 3,5 t.

3 – Marchepied large supplémentaire intégré au pare-choc¹. Facilite le chargement et le déchargement.

4 – Marchepied supplémentaire demi-largeur¹. Aide au chargement et au déchargement en combinaison d'un dispositif d'attelage jusqu'à 3,5 t.

Bavettes de garde-boue¹ (sans illustration). Protègent contre les projections de saletés et de pierres.

Prédisposition attelage de remorque¹ (sans illustration). Différentes prédispositions sont disponibles pour des charges remorquées pouvant atteindre 3,5 t.

Prédisposition pour galeries de toit¹ (sans illustration). Des rails de montage profilés en C sur le toit facilitent la fixation ultérieure de galeries, barres de toit, coffres et autres supports.

Galerie de toit avec rails de fixation¹ (sans illustration). Ce support permet de charger et transporter des objets longs en toute sécurité.

Efficace et fiable.

Avec notre châssis MAN TGE en option avec plateau pour carrosseries châssis-cabine simple ou double, vous pouvez effectuer en toute confiance les missions les plus difficiles.

Quels que soient les imprévus que vous réserve votre journée ou le temps qu'il fait, avec ce véhicule polyvalent, vous êtes couvert.

1 – Caisson de rangement¹

Un caisson de rangement sur un châssis avec plateau. Il protège de manière fiable votre marchandise du vent et des intempéries, faisant de votre MAN TGE un véhicule utilitaire unique. Les caissons de rangement sont disponibles sous et au-dessus des modèles à plateau.

2 + 3 – Bâche et arceaux¹

Ce plateau fait toujours bonne figure : la configuration robuste du châssis avec des panneaux amovibles transforme le MAN TGE en un camion prêt à tout. La bâche de haute qualité protège efficacement votre marchandise des fortes pluies ou des rafales de vent. Les arceaux et la bâche sont disponibles en différentes hauteurs et couleurs. La bâche est également équipée de bandes lumineuses intégrées.

Œillets d'arrimage

Dix œillets d'arrimage sont installés sur le plancher pour fixer le chargement dans le plateau afin qu'il soit sécurisé.

Coffres de rangement¹

Deux coffres de rangement verrouillés peuvent être montés sous le plateau de chargement. Chacun a une capacité de 71,5 L et peut contenir jusqu'à 40 kg de matériel.



Illustrations à titre d'exemple.

¹Équipement en option avec coût supplémentaire.

Informations générales et complémentaires.

Les illustrations de véhicules présentées dans le document peuvent comprendre des équipements spéciaux disponibles en option avec coût supplémentaire.

Veillez prendre en compte que plusieurs équipements spéciaux sont soumis à certaines obligations de combinaison et/ou ne peuvent être combinés entre eux et qu'ils sont liés à des dispositions légales. MAN ne répond en aucun cas de l'utilisation abusive de ces équipements. Certains équipements spéciaux peuvent conduire à un allongement du délai de livraison du véhicule. Parlez de vos demandes particulières avec un partenaire MAN. Seul votre partenaire MAN est en mesure de vérifier les combinaisons nécessaires ainsi que l'exactitude et l'intégralité des données dans le système de commandes dont il dispose.

Le fait qu'une marque ne porte pas le signe ® dans le présent document ne peut être interprété comme le fait qu'il ne s'agirait pas d'une marque déposée et/ou que ladite marque pourrait être utilisée sans l'accord préalable écrit de MAN SE. Le nom de produit AdBlue® est une marque déposée du VDA (Verbands der Automobilindustrie e. V. / Union de l'industrie automobile). iPod/iPad/iPhone sont des marques d'Apple Inc.

Nos véhicules sont équipés en série de pneus été. Depuis le 4 décembre 2010, tous les véhicules circulant sur le territoire de la République fédérale d'Allemagne sont tenus par la loi d'être équipés de pneus hiver ou de pneus toutes saisons en cas de présence de verglas, de neige, de boue, de glace ou de givre. Votre partenaire MAN se tient à votre disposition pour vous aider à choisir les pneus appropriés.

Toutes les informations contenues dans ce document sont basées sur les caractéristiques du marché allemand et reflètent les informations disponibles au moment de la préparation de cette brochure.

Les moteurs sont équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement à plusieurs niveaux (filtre à particules diesel et catalyseur SCR). Le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) transforme l'oxyde d'azote (NO_x) contenu dans les gaz d'échappement en azote (N₂) et en eau (H₂O), sans produire de dérivés indésirables. La transformation s'opère en utilisant une solution aqueuse d'urée synthétique, par exemple AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), qui se trouve dans le véhicule, dans un réservoir spécial. Selon le modèle, le client doit remettre lui-même de l'AdBlue® dans le réservoir entre les intervalles de service ou le faire faire par un partenaire service MAN.

Les poids à vide indiqués comprennent 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les liquides et un réservoir rempli à 90 %, déterminés conformément à la directive 92/21/CEE ou à la directive 97/27/CE dans sa version actuelle. L'équipement ou la ligne d'équipement sélectionné peut affecter le poids à vide du véhicule. La charge utile réelle du véhicule, qui est la différence entre le poids total autorisé du véhicule et son poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant le véhicule.

Informations générales et complémentaires.

Les couleurs représentées peuvent varier à des fins d'impression.

Le fluide frigorigène R134a est utilisé dans les catégories de véhicules N1, N2 et M2. La valeur PRG des fluides frigorigènes utilisés est 1 430 (R134a). Les quantités dépendent du compresseur de climatisation et varient entre 560 et 590 grammes.

La consommation de carburant et les données d'émission spécifiées ont été déterminées conformément aux procédures de mesure prescrites par la loi. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains nouveaux véhicules sont déjà homologués selon la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure plus réaliste pour mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Actuellement, les valeurs NEDC sont toujours communiquées pour les véhicules utilitaires légers. Dans le cas des véhicules neufs réceptionnés conformément à la WLTP, les chiffres du NEDC sont dérivés des données de la WLTP. Dans les cas où les chiffres du NEDC sont spécifiés en tant que fourchettes de valeurs, celles-ci ne se rapportent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre de vente.

Les équipements et accessoires supplémentaires (pièces complémentaires, différents types de pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres pertinents du véhicule, tels que le poids, la résistance et l'aérodynamique. Les conditions météorologiques, les conditions de circulation et le style de conduite individuelle peuvent influencer sur la consommation de carburant, la consommation électrique, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

Informations complémentaires :

Les entretiens MAN sont divisés en « service de vidange d'huile » et « inspection ». L'indicateur d'entretien sur l'affichage du tableau de bord sert de rappel pour le prochain rendez-vous d'entretien.

Collecte et recyclage des véhicules hors d'usage :

MAN répond aux défis d'une société moderne avec tous les nouveaux produits lancés sous la marque MAN. Cela comprend la protection de l'environnement et des ressources naturelles. C'est pourquoi MAN construit tous les véhicules neufs MAN TGE selon des spécifications qui facilitent leur recyclage dans le respect de l'environnement et, dans le respect de la législation nationale, collecte gratuitement les véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations sur la collecte et le recyclage des véhicules hors d'usage, consultez le site www.man.eu ou adressez-vous à votre bureau de vente et/ou atelier MAN.



MAN Truck & Bus France

ZI 12, avenue du Bois de l'Épine
CP 8005 Courcouronnes - 91008 Évry Cedex
Tél. : 01 69 47 16 00 - Fax : 01 60 77 17 99
www.van.man

D111.3554 - sb 071725

À compter du 10/02/2021, date de clôture de la rédaction de la présente brochure, les produits peuvent diverger par rapport aux formes, constructions, couleurs et contenus de la livraison indiqués.

Les illustrations peuvent par ailleurs comprendre des équipements spéciaux, éléments de décoration ainsi que des accessoires ne faisant pas partie de la livraison de série. Si des dessins ou des numéros ont été utilisés lors de la commande du produit, aucun droit ne peut être fondé sur ce seul fait. Le présent imprimé est utilisé à l'échelle internationale. Les déclarations concernant les dispositions légales, juridiques et fiscales ainsi que leurs conséquences ne valent toutefois que pour la République fédérale d'Allemagne au moment de la clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez contacter votre vendeur MAN pour savoir quelles sont les dispositions applicables dans les autres pays et leurs conséquences ainsi que l'actuelle version en vigueur.