



HONBIKE

Owner's Manual -EN
Manuel du propriétaire -FR
Benutzerhandbuch -DE

HF01

IMPORTANT

This manual contains important information regarding the safe operation and maintenance of your bicycle. Read all sections before you ride your new Honbike, and carefully follow the instructions. If you have any questions or do not understand something in this manual, take responsibility for your safety and consult Honbike. Keep your owner's manual and any other documents that came with your Honbike for future reference. All content in this update and the manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit www.honbike.com to view and download the latest version. Honbike makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within. This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance guide.

WARNING

Riding any type of bicycle involves risks which can't be predicted or avoided and that are the sole responsibility of the rider. This manual makes no representations about the safe use of bicycles under all conditions. Off road riding, jumping or acrobatic tricks can cause frame damage which may result in death or serious injury of the rider. It is the sole responsibility of the rider to become properly educated and prepared to ride safely.

Pay particular attention to the following symbols:



WARNING

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in injury or death.



CAUTION

Indicates a potentially dangerous situation that, if not avoided, could result in damage to the bicycle or the voiding of your warranty.



SAFETY INSTRUCTION

Indicates specific safety instructions or procedures on how to handle the product, or refers to the section of the operating instructions that deserves your special attention.



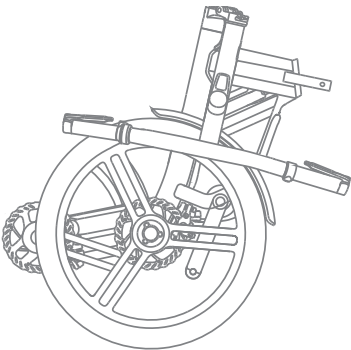
You can visit Honbike website or Honbike official APP to get more information about the product and after-sales support. Please search www.honbike.com or scan the QR code to download APP.

TABLE OF CONTENTS

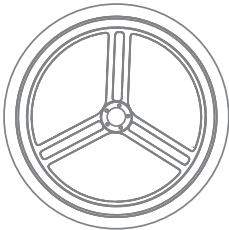
General information	1
What's in the box	1
Accessories & Tools	2
Frame number	4
Key features	5
Get your Honbike ready	6
Unboxing	6
Mount the rear wheel & rear fender	8
Lifting the stem	10
Install folding pedal	11
How to fold/unfold the pedal.....	12
Assemble the saddle kit	13
Saddle height adjustment.....	14
How to use the folding stand	15
Install the battery	16
Fold your Honbike	17
Unfolding	20
Recommended torque values	22
Getting started	23
Display operations	24
Display advanced settings	24
Pedal assist level	26
Battery	27
Charging the battery.....	27
Removing the battery.....	28
Battery & Charger safety information	29
Proper frame sizing	30
Intended use	31
Road conditions suitable for this model	31
Maximum permitted overall weight	32
How to increase riding mileage	32
Before the first ride	33
Before every ride	35
Safety	36
The basics	36

What's in the box

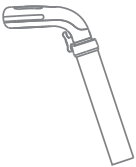
- Safe riding37
- Riding in bad weather conditions38
- Riding in low light conditions38
- Maintaining your Honbike39
- Service interval40
- Replacing parts41
- Maintenance notes41
- Warranty42
- Register your Honbike42
- Warranty notes43
- Exclusions44
- Special notes44
- Disclaimer45
- Declaration of conformity45
- FCC Compliance Statement for USA45
- Prop 65 Warning46
- Liability Disclaimer46
- Legal.....47



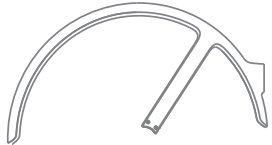
Folding bicycle * 1



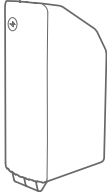
Rear wheel * 1



Saddle & Seat Post set *1



Rear fender * 1



Battery *1

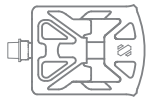


Frame strap *1

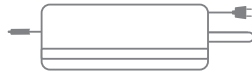
Accessories & Tools



Rear wheel bolt cover * 1



Folding pedal * 2



Charger & cable * 1



Battery key * 4



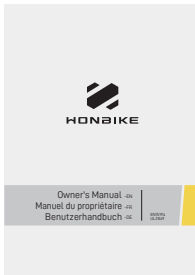
M5
9pcs



M6
5pcs



Hex Key

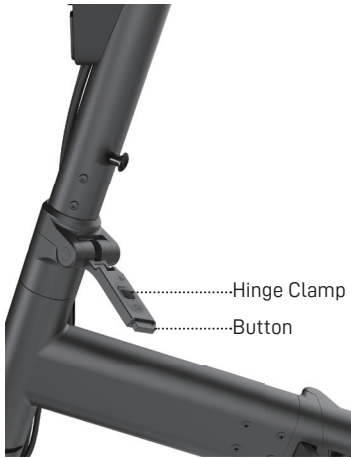


Owner's Manual

i After unpacking, please take all items out of the package and make sure that everything listed above is included. If anything is missing or damaged, please contact Honbike immediately for assistance.



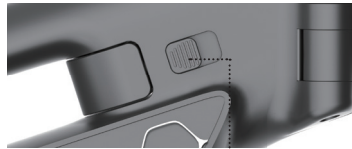
- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Front Fork | 12. Seat |
| 2. Motor | 13. Seat Post Lock |
| 3. Disc Brake | 14. Seat Tube |
| 4. Front Light/Reflector | 15. Battery |
| 5. Brake Lever | 16. Folding Stand |
| 6. Display | 17. Crank |
| 7. Stem | 18. Folding Pedal |
| 8. Stem Hinge | 19. Drive Shaft |
| 9. Head Tube | 20. Kickstand |
| 10. Frame | 21. Rear Fender |
| 11. Frame Hinge | 22. Rear Light/Reflector |



Hinge Clamp
Button



Frame Hinge



Safety Lock



Folding Stand Release



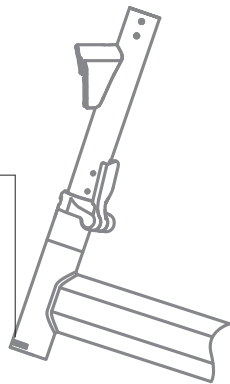
Battery Key
Charging Port

Battery

Frame number

Location: Head Tube

Example: 24872XXXXXXXXXX



Key features



Honbike Patented Shaft Drive System
Fully enclosed drivetrain
Easy Maintenance



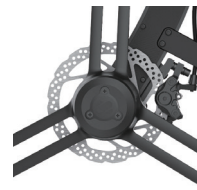
Handlebar Integrated display
LCD screen
Built-in bluetooth
Riding status display



250W front hub motor
Light weight
High efficiency
High reduction ratio 1:14



Removable battery
Light weight
Support ON/OFF bicycle charging




Brake
Front & Rear disc brake

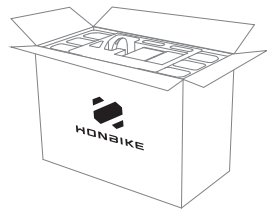


Foldable design
Quickly folds in 15s
Compact size, Easy storage

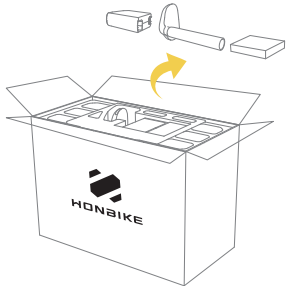
Unboxing

Visit www.honbike.com to view corresponding videos to install and use HF01 correctly. Honbike packaging is delicately designed for safe transportation of the electric bicycle. We recommend that you keep Honbike original packaging at least one month in case you need to send your Honbike HF01 for service or maintenance.

 Please assemble the bicycle on a smooth indoor surface or carpet to avoid scratching it.



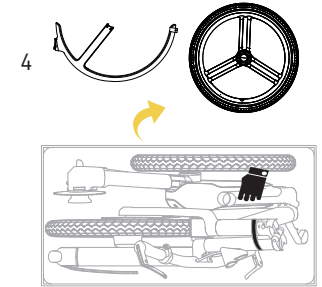
1. Open the carton carefully and try not to damage it.



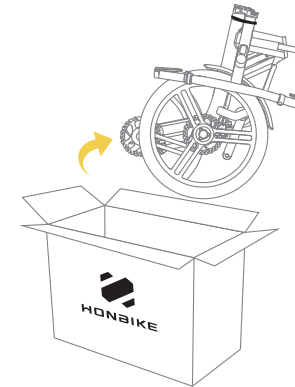
2. Take out the accessory box, battery and saddle kit separately and put them aside for later use.



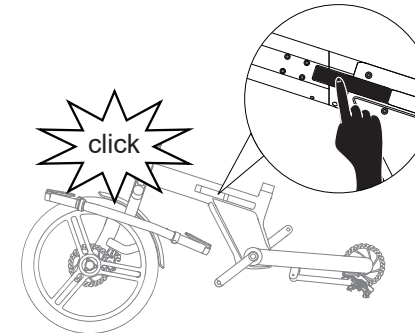
3. Take out the upper foam to assist bicycle assembly.




4. Take out the rear fender.
5. Lift the bicycle with one hand while taking the rear wheel out with the other hand, be careful to avoid scratching the paint.



6. Take the bicycle out of the carton, unfold the bicycle frame clockwise and place it on the foam.



7. Use your palm or thumb to push the frame hinge to the bicycle body until hearing a "click", indicating the frame hinge is locked.

 keep fingers out of the frame hinge.

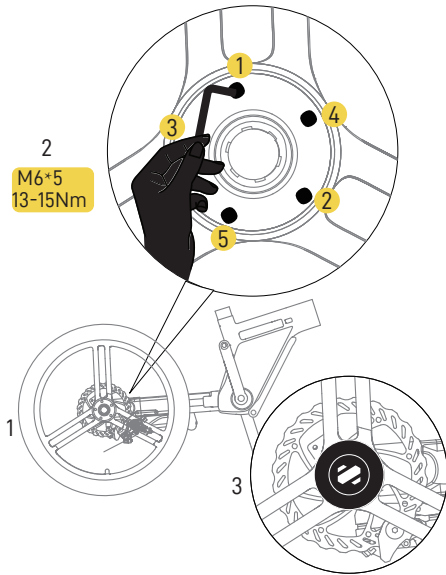


8. Lay the bicycle onto the foam.

Mount the rear wheel & rear fender



H4



1. Place the unpainted side of the center of the rear wheel onto the bicycle.

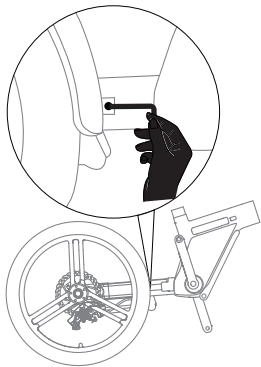
Align the five holes on the rear wheel with the five holes on the bicycle.

2. Loosely tighten the five M6 bolts to the rear wheel using Hex key #4, then firmly tighten each bolt alternating in a diagonal order until all bolts are firmly tightened.

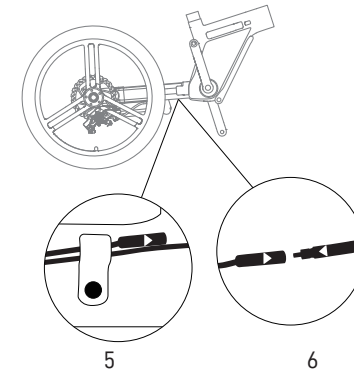
Failure to tighten the bolts in diagonal order can lead to an untrue wheel.

3. Snap on the rear wheel bolt cover.

4
M5*1
4-6Nm



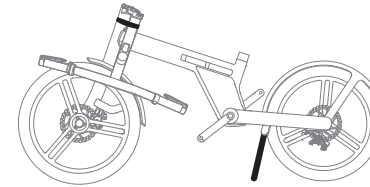
4. Install the bolt on the front side of the rear fender to the drive shaft.



5. Run the rear light cable through the cable guide by moving the brake cable aside and threading it through.

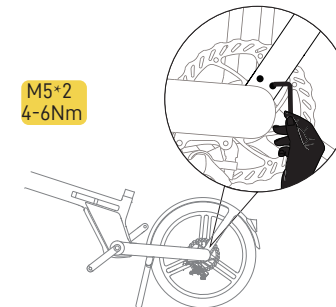
You can also use the Hex key #2.5 to unscrew the bolt on the cable guide first and then run the rear light cable through.

6. Align the rear light cable arrows and connect the ends together, tuck the cable into the bottom of the battery case as far as possible.



7. Stand the whole bicycle up and lower the kickstand.

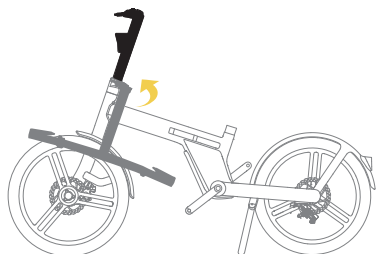
M5*2
4-6Nm



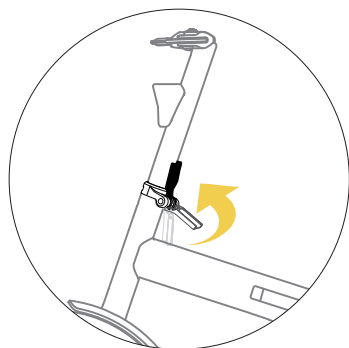
8. Install the two bolts of the rear fender stay using Hex key #4.

Lifting the stem

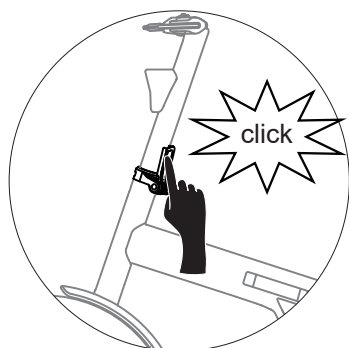
i Remove the straps and the foam packaging on stem, crank and frame.



1. Flip the stem upward to the vertical position while paying attention to the brake cables. Pull the hinge clamp downward to the lowest point and continue to push the stem to the vertical position.



2. Lift the hinge clamp up.



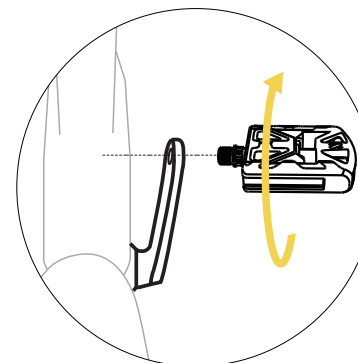
3. Firmly press the hinge clamp until hearing a "click", indicating that the hinge clamp is locked in place.

i Keep fingers out of the hinge clamp.

Install folding pedal

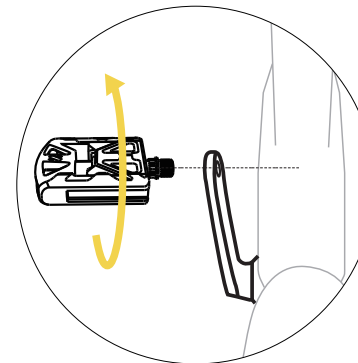


H6



Right:

Take the right pedal with the label R. Screw it clockwise onto the crank by hand. Use hex key #6 to tighten it clockwise.

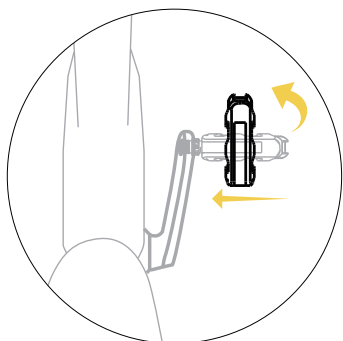


Left:

Take the left pedal with the label L. Screw it anticlockwise onto the crank by hand. Use hex key #6 to tighten it anticlockwise.

i Apply some anti-rust oil or grease on the pedal threads if necessary.

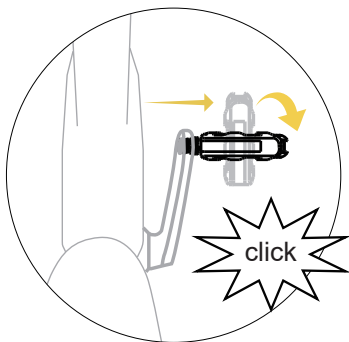
How to fold the pedal



1. Place both thumbs on the crank with all other fingers on the end of the pedal.
2. Press the pedal toward the frame and then fold the pedal upward.

i Fold the right pedal before you fold the bicycle.

How to unfold the pedal

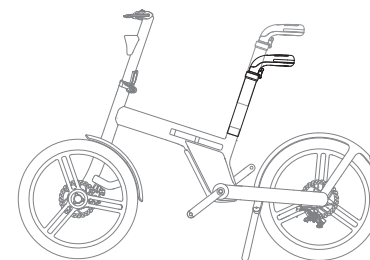


Push down on the folded part of the pedal with your palm until hearing a "click", indicating that the pedal has been unfolded in place.

Assemble the saddle kit

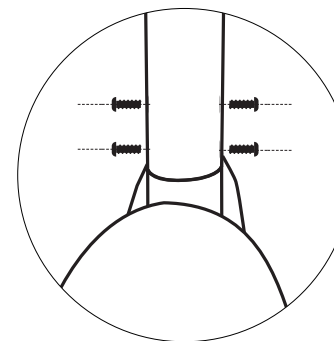


H4



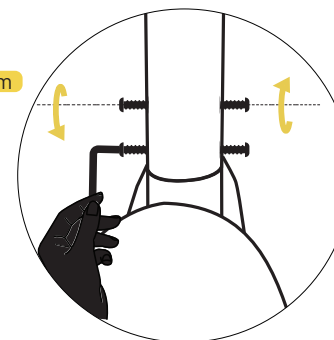
1. Put the saddle & seat post kit onto the frame.

M5*4



2. Align the four holes on the seat post with the four holes on the frame.

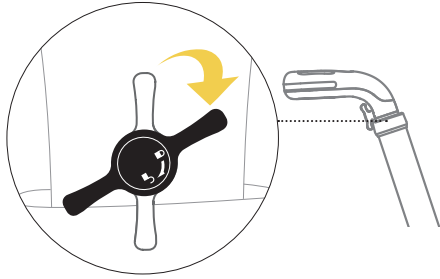
6-8 Nm



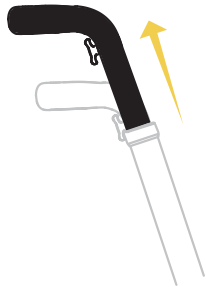
3. Tighten the four bolts clockwise. Install the lower bolts on both sides first, and then install the upper two bolts.

i If you find paint wear at the bolt holes of the seat tube, it is because every Honbike HF01 is fully inspected for saddle kit assembly before shipping, and this is not a quality issue.

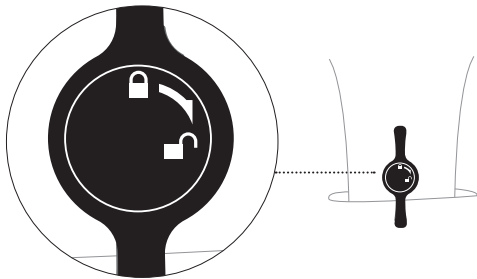
Saddle height adjustment



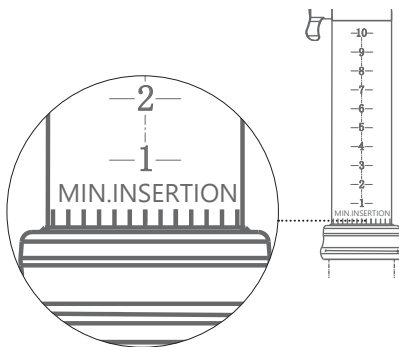
1. Turn the seat post lock clockwise.



2. Lift the saddle upward to appropriate height.



3. Tighten the seat post lock counterclockwise until it is locked perpendicular to the ground.



When you see the "Minimum Insertion" warning mark, the saddle has been raised to its highest position.

How to use the folding stand



• Lower the folding stand

Pull the folding stand release inside the folding stand up to the end, then push the folding stand down until it stops.



• Lift the folding stand

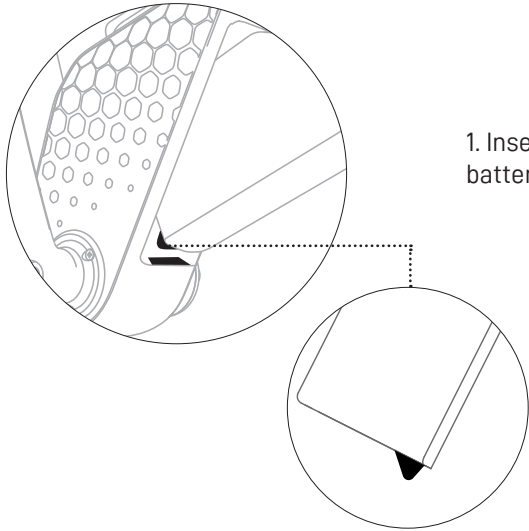
Pull the folding stand release inside the folding stand to the end, and gently lift the folding stand.



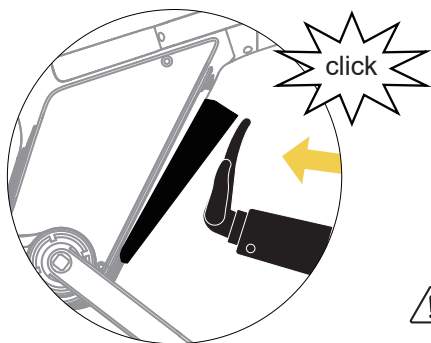
If you push the folding stand without pulling the folding stand release to the end at first, the folding stand may break.

Install the battery

- i** Pull down the folding stand before installing the battery and lift the folding stand up after the battery is well installed.



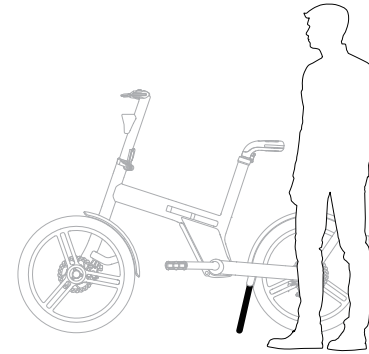
1. Insert the bulge of the battery into the battery compartment of the bicycle.



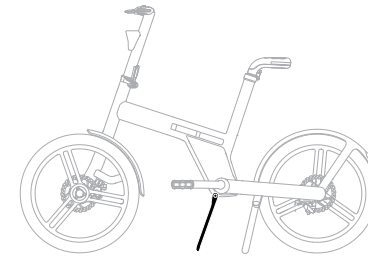
2. After the lower part of the battery is in place, push the battery toward the battery compartment until hearing a "click", indicating that the battery is well installed.

- !** Double check the battery is installed in place, otherwise the battery may drop out while riding.

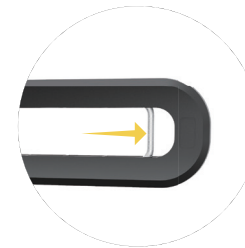
Fold your Honbike



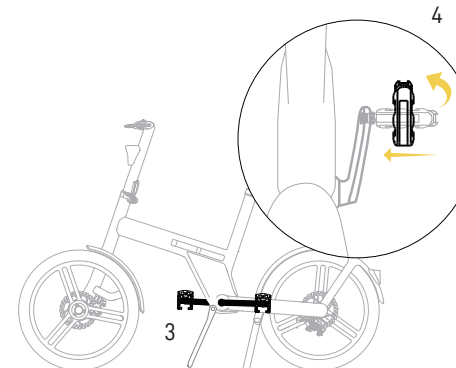
1. Stand on the left side of the bicycle. Lean the bicycle on the kickstand.



2. Pull the folding stand release inside the folding stand up to the end, then push the folding stand down until it stops.

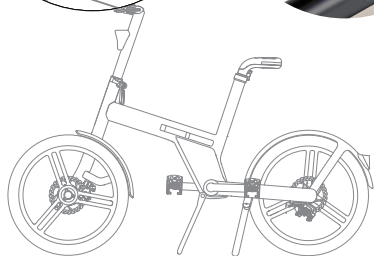
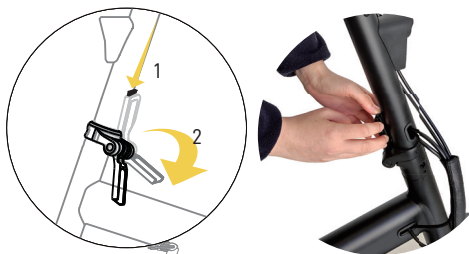


- !** If the folding stand does not reach the correct position, the bicycle may not stand securely after it is folded. In such case, please check the folding stand is pushed into the correct position.

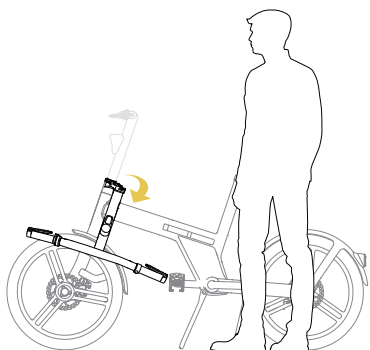


3. Rotate the right pedal counterclockwise to between 2 and 5 o'clock.

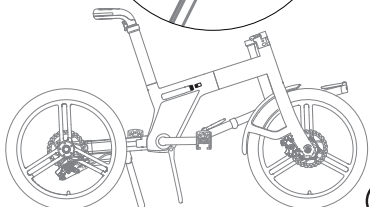
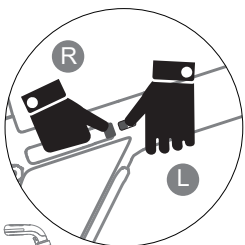
4. Place both thumbs on the crank with all other fingers on the end of the pedal. Press the pedal toward the frame and then fold the pedal upward.



5. Press the button on the hinge clamp with your left thumb, and open the hinge clamp downward to the lowest point with both hands (increasing the force appropriately).

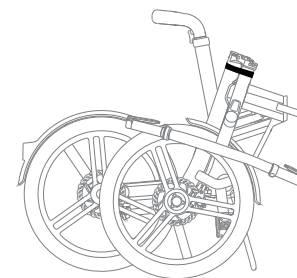
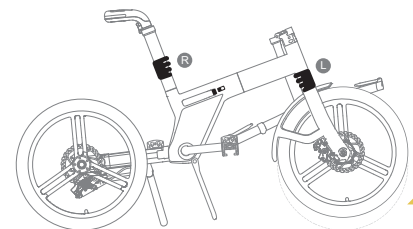


6. Fold the stem down and use your right hand to adjust the position of the brake cables to avoid interference when folding.



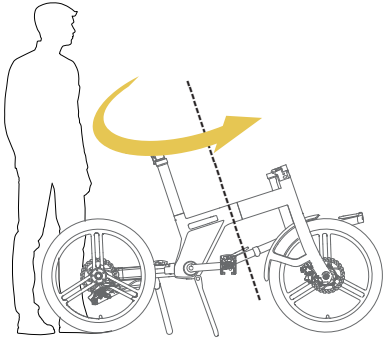
7. Use your left thumb to push the safety lock of the frame hinge toward the front of the bicycle, push it to the far-left side and keep it still, and push the frame hinge toward your body with your right hand.

i The bicycle may not be able to fold when the frame hinge is not fully opened.

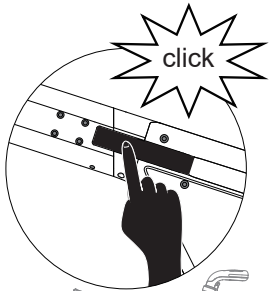


8. Hold the head tube with your left hand, and hold the seat tube with your right hand, lift the front wheel slightly and fold the frame clockwise.

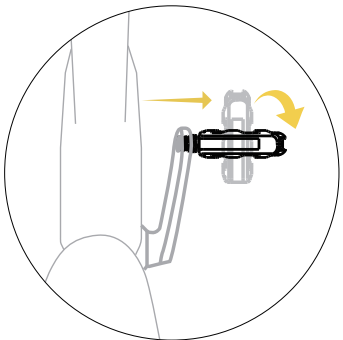
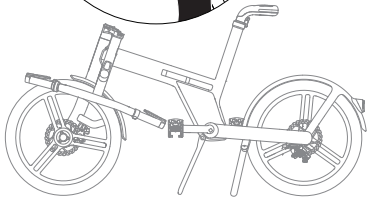
Unfolding



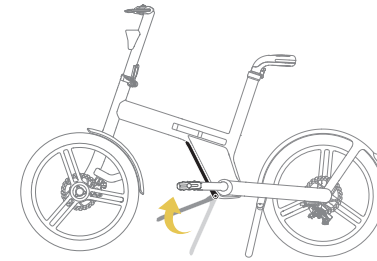
1. Stand on the left side of the bicycle and unfold the bicycle counterclockwise.



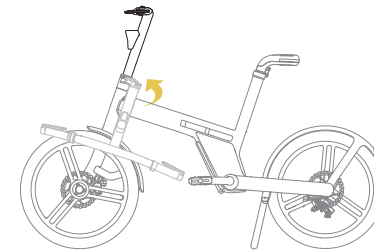
2. Use your palm to push the frame hinge to the bicycle frame until hearing a "click", indicating that the frame hinge is locked.



3. Push down on the folded part of the pedal with your palm until hearing a "click".



4. Pull the folding stand release inside the folding stand to the end and gently lift the folding stand.

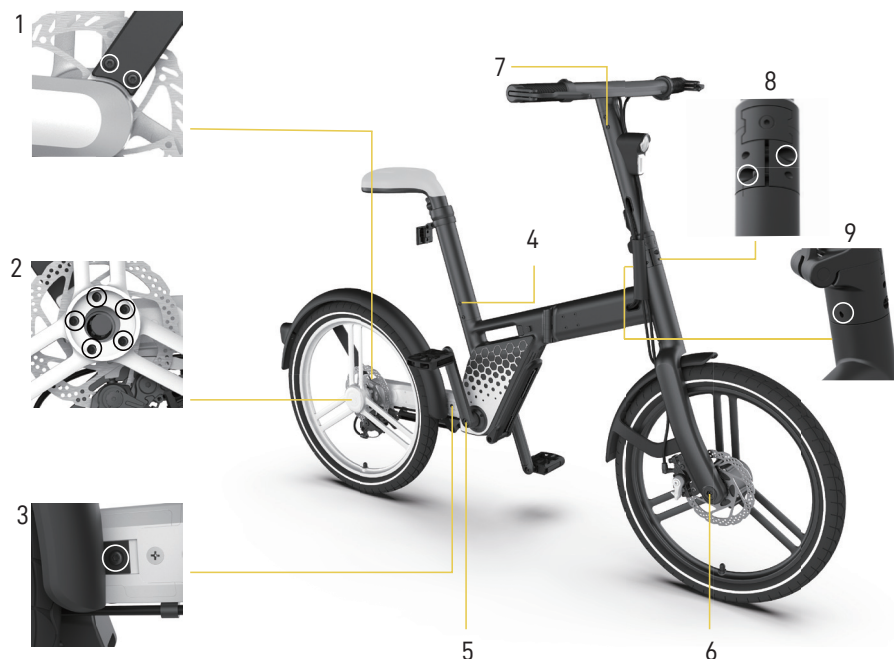


5. Flip the stem upward to the vertical position while paying attention to the brake cables to avoid interference when unfolding. Pull the hinge clamp downward to the lowest point and continue to push the stem to the vertical position.



6. Lift the hinge clamp up and firmly press it until hearing a "click", indicating that the hinge clamp is locked in place.

Recommended torque values



1	Rear fender bolts	4-6Nm	Hex key #4
2	Rear wheel bolts	13-15Nm	Hex key #4
3	Rear fender bolt	4-6Nm	Hex key #4
4	Saddle kit bolts	6-8Nm	Hex key #4
5	Crank arm bolt	40-45Nm	Hex key #8
6	Front fork bolt	23-28Nm	Torx key T30
7	Handlebar & stem bolts	6-8Nm	Hex key #3
8	Head tube bolts	13-15Nm	Hex key #5
9	Head tube bolt	13-15Nm	Hex key #4

Ensure correct setup, tightening, and torquing to recommended torque values is performed on your bicycle before first using it and check the setup, tightening, and condition of components and hardware regularly.

Getting started




- 1. Battery power
- 2. Speed
- 3. Switch between km/h and mph
- 4. Walk mode
- 5. Pedal assist level
- 6. Mileage/Trip distance

- 7. Light
- 8. Bluetooth
- 9. Error indicator
- 10. Power button
- 11. Plus button/ Light button
- 12. Minus button/ Walk mode

The remaining battery capacity is an estimated value according to the current riding, the actual capacity is closely related to the user's riding habits, road conditions, and power-assist level selection.

Display operations

Power on/off	Press and hold the Power button until the display is on/off
Power assist	Short press Plus button to increase the power assist level Short press Minus button to decrease the power assist level
Trip distance	The display shows single trip distance by default. Short press the Power button to check total distance.
Turn on/off the light	Press and hold the Plus button until the lights are on/off
Walk mode	Press and hold the Minus button

 The power will automatically shut off after 5 minutes if not being used.

 Only activate "walk mode" feature when pushing the bicycle.

Display advanced settings


When the display is turned on, press and hold the Plus and Minus buttons at the same time to enter the advanced settings interface. Press and hold the Minus button for 2 seconds to quit the setup mode. After entering the setup mode, the interface will show P1 and the number 1 will blink. Press Plus or Minus buttons to switch between different parameter settings.

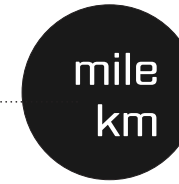
P1 - Metric/English system switching;

P4 - Adjust backlight brightness;

P5 - Auto power-off timer;

P6 - Single trip distance reset.

 In the advanced settings interface, if no operation is performed for more than 30 seconds, the system will automatically exit the setup mode and the current parameters will be automatically saved.



MPH & KM/H (P1)

When the interface displays P1, short press the Power button first, then press the Plus or Minus button to switch between mile and km. After the setting is completed, short press the Power button to save the setting.



Backlight brightness (P4)

When the interface displays P4, short press the Power button first, then press the Plus or Minus button to set the backlight brightness. 1 stands for the lowest brightness, and 5 stands for the highest brightness. After selecting the value, short press the Power button to save the setting.



Auto power-off timer (P5)

When the interface displays P5, short press the Power button first, then press the Plus or Minus button to adjust the automatic shutdown time in minutes. 0 means that automatic power off function will be disabled. After completing the setting, short press the Power button to save the setting.



Reset single trip distance (P6)


When the interface shows P6, short press the Power button, then press the Plus button to switch between "y" and "n". When the interface shows "y", short press the Power button to reset the single trip distance. After completing the setting, short press the Power button to save the setting.


Pedal assist level



Level 0	No motor assistance
Level 1 & 2	Eco mode, low motor power assistance
Level 3 & 4	Normal mode, medium motor power assistance
Level 5	Sport mode, high motor power assistance

Honbike is equipped with smart sensor to provide automatic power assistance when going uphill.

 When riding the bicycle for the first time, we advise you to start from power assist level 1. When you are familiar with the bicycle and have experience riding it, then try higher levels. Higher levels mean higher speeds, so please keep your mind focused when riding the bicycle.

 Do not step on the pedals before sitting in the saddle, select the lowest drive assistance and be ready to brake when you set off. Risk of falling!

Battery


The battery is located in the middle position of the frame. Four battery keys are provided along with the bicycle, please keep your keys in a safe place.


Charging the battery




The battery can be charged on or off the bicycle. Gently open the rubber cover and insert the charger plug into the charging port to charge the battery. Put the rubber cover on after the battery is fully charged. When the display shows that the battery capacity is low, it needs charging immediately. When the battery is fully charged, a green light on the charger indicates the charge is complete. A complete charge will take about 3.5-4 hours.

Close the charge port lid to seal it against water and debris.

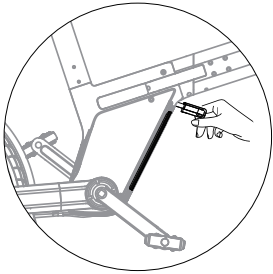
 Make sure that your bicycle, battery and charger are dry without any moisture visible before charging. If the bicycle, battery and charger are wet, wipe them with a clean cloth and wait until they are completely dry before charging.

 Do not move the bicycle during the charging process, as this may tangle the wires and cause danger.

 Please use the Honbike HF01 charger to charge the battery. Do not charge the battery with chargers other than the charger provided by Honbike. Honbike shall not be held responsible for any accidents caused by using other chargers not approved by us.

Removing the battery

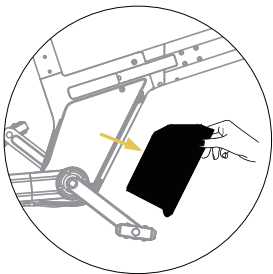
 Pull down the folding stand before removing the battery.



1. Insert the key.




2. Hold the battery with your hand when unlocking the battery to prevent it from falling to the ground. Turn the key counterclockwise to open the battery lock.



3. Remove the battery and pull out the key.

4. Pull the folding stand release inside the folding stand to the end, and gently lift the folding stand.

 If your battery hits the ground and is damaged, please stop using it and contact us promptly.

 Each HF01 is equipped with a unique battery key, so please keep it safe and do not leave the key in the lock hole for a long time. If the battery key is lost, Honbike cannot provide you with a key that matches your bicycle and the battery will not be removable.

Battery & Charger safety information

- In order to get the maximum life from your battery you should take care to use, store and recharge it correctly.
- The battery is generally not fully charged when the bicycle is stored and transported. So be sure to fully charge the battery before using it. If the battery is used without fully charging, its service life will be compromised.
- Disconnect the battery after it is fully charged, and do not charge it for more than 5 hours each time.
- Do not leave the battery unattended when it is being charged.
- Never charge your battery in a room that does not have an appropriate smoke detector. Make sure you can hear your smoke detector throughout your house.
- When charging, please place the battery in a safe place inaccessible by children.
- Battery charging and discharging conditions: the battery shall be charged at 10°C~25°C and discharged at 0°C~60°C. If the bicycle is used in cold weather, leave it indoors for at least an hour to reach room temperature before charging.
- Battery storage conditions: The battery shall be stored in a half state at the temperature of 15~25°C and relative humidity of no more than 75%.
- Before you stop using the bicycle or removing the battery from the frame, cut off the power supply of the bicycle first.
- When the battery is not used for a long time, please charge it for 30 minutes or to 75% every three months, to prevent over-discharging. Over-discharging will lead to permanent damage to the battery.
- The battery shall be protected from impacts, rain, water immersion, heat sources, destruction of appearance and short circuit of terminals.
- Do not use any used or second-hand lithium batteries that have not been approved by Honbike.
- In case of any obvious damage to its appearance, please stop using the battery.
- Riding in cold weather will reduce the range of the battery by up to 50%.
- The battery provided for HF01 shall not be used in an empty state. Honbike is not responsible for any problems caused by customers using empty batteries without permission. Do not dispose of any battery packaging materials.
- Please dispose of used batteries according to local laws and regulations. Do not dispose of any used batteries randomly to prevent environmental pollution.

- Please place the charger on a solid surface for charging and do not to cover it during charging. Do not place it on a carpet or textile surface or block its vents, as the charger may heat up during charging (up to 40-50°C).
- When using the charger, make sure there is no debris or flammable items around.
- The charger contains a HV circuit, so it is prohibited to disassemble or tamper with its power management system without permission; when using and storing the charger, liquid and metal particles should be prevented from penetrating into the charger, and the charger shall be protected from drops and impacts.
- Check the charger, charger cables, and battery for damage before beginning each charge. Do not use any damaged charger or plug for charging.
- Do not attempt to disassemble the battery. Risk of fire.

Proper frame sizing

As the HF01 saddle adjustment range is limited, there is a certain restriction on the rider's height. HF01 is more suitable for riders in the height range of 1.6m to 1.9m, and we suggest you follow the method below for adjustment before riding. If the HF01 is not the right size for you, please do not try to maneuver it to avoid accidents.

Adjust the saddle height so that you can ride your bicycle comfortably. Sit on the saddle and place your foot on the pedal at its lowest point. Your leg should be mostly straight at this point with a slight bend at the knee.



Intended use


HF01 is an electric bicycle developed in accordance with the requirements outlined in the Electric Bicycle Standard EN 15194. It is intended as a power-assisted bicycle for sensible use by physically competent consumers. HONBIKE products have been developed and designed for leisure and commuting usage in fair weather conditions, at speeds relevant to safe and appropriate travel in an urban or suburban environment, including but not limited to information contained in technical specifications, HONBIKE Owner's Manual, Assembly and Operation Guides, service communications and media accessible from www.honbike.com

The warranty will be void if your pedelec is not used in accordance with the intended usage.

Laws and regulations for e-bikes vary from country to country and region to region. We strongly recommend that you contact your local e-bike authority before riding it in public so that you are aware of the relevant laws and regulations.

Road conditions suitable for this model


- This is a city e-bike equipped with city tires. This model is not intended for off road use.
- HF01 are only designed for one person riding with both wheels in contact with the ground on paved roads only. They are not intended for racing, jumps, hops, wheelies or anything of the kind. Using the bicycle for off-road riding, jumps or stunts may cause damage to the frame and risk injury or death to the rider.


 The manufacturer and dealer are not liable for damage or failures caused due to any direct or indirect use of Honbike HF01 which falls outside what is deemed intended or proper use.

- Please do not ride it on potholed sidewalks. Otherwise, falls or damage to the frame and wheels may be caused.
- If you are in a state of discomfort or recovering from a medical condition, consult your physician about the possibility of using an e-bike.

Maximum permitted overall weight

HF01 can carry a maximum load of 100kg. Riding range and speed will be affected by the load carried by it, power assist settings, road conditions, tyre pressure and weather conditions.

 Exceeding the loading capacity will void all warranties and may result in unsafe operation of the product, which in turn may affect your life safety.

 Make sure you have good control of the e-bike carrying your luggage and keep it balanced. If you can't control it well, please reduce the weight of the luggage. Sudden shifts in load while riding can affect your balance and lead to serious injury or death. We recommend that you practice how to control the HF01 with luggage in a safe area before riding on public roads.

How to increase riding mileage


Many conditions may affect the range of the bicycle, including load, riding speed, rider's pedal power, tire pressure and type, road conditions and weather conditions. Continuous use of motor assist and/or selecting the highest speed mode while riding will reduce the HF01 range.

To maximize the range of HF01, you can try the following method:

- Try to pedal as much as possible
- We recommend you to use the low assist gear or no-assist mode to ride the bicycle on flat roads or downhill roads, and select high power gear when riding against the wind, uphill and with heavier loads
- Try to keep the load to a minimum level
- Inflate the tires properly and keep the tire pressure within the normal range
- In case of poor road conditions (e.g., bad pavement, potholes or speed bumps), reduce the speed and adjust the riding modes.

 Ambient temperatures below +10 °C/50 °F and above +40 °C/104 °F can reduce the range.

Before the first ride

 Before riding the bicycle, please read the manual carefully to make sure you understand each section of the manual. Familiarize yourself with the bicycle and its controls before riding in traffic.

1. Hinge and folding stand

- Check if the stem hinge and frame hinge are fixed, and if the frame is unfolded correctly in place before riding.
- Check whether the folding stand can be lifted and lowered normally. Make sure you have lifted the folding stand before riding.

2. Check if the seat tube bolts and rear fender bolts are tightened before riding.

3. Electrical system

- Make sure that you are familiar with the functions of all buttons and the meanings of the display information by referring to the content in the relevant sections of the electrical system.
- Before you set off for the first time, check whether the battery is fully charged, properly mounted and that it is locked.
- Check if the front light and rear light can be turned on normally and if the front and back reflectors are not damaged.
- Check if the display works normally.

4. Transmission system

- Push the bicycle forward and backward, check whether the front and rear wheels can rotate smoothly and whether there is any noise from the drive shaft to ensure that there is no stalling or unsteadiness during riding.

5. Tires


- Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of at least 3.4 - 3.6 bar (50 Psi), but over-inflation should be avoided.

6. Saddle

- Adjust the saddle to a proper height. Check that you can reach the floor with the tip of your toes when sitting on the saddle.
- Check if the seat post is locked tightly before riding to ensure that the saddle and seat tube are securely fastened.

7. Brake

- During the assembly at Honbike, the right brake lever is used to control the rear brake and the left brake lever is used to control the front brake. Check if the brake setting could match with your habit. Try to use the rear brake first when braking.

 In the UK, China and Japan, the brake setting is different with the left brake lever for rear brake and the right brake lever for front brake.

- Stand next to the bicycle, pull the left and right brake levers at the same time and push the bicycle forward, the brake discs should be able to prevent the wheels from moving.
- You need to try braking on a flat, non-slip surface to make sure you can get used to the braking effect of the HF01 before riding it in traffic on a public road.

8. Pedals

- Check whether the pedals are tightened onto the cranks and whether they can be folded and unfolded normally. Make sure that the pedals are unfolded before riding.


Before every ride

Your Honbike HF01 will be double checked at the factory, but due to factors such as potential shipping or tampering by a third party, we recommend you check the following items before each ride to troubleshoot any faults:

- Check whether the folding stand and parking stand can be lifted and lowered normally.
- Check whether the front stem hinge, frame hinge mechanism and seat tube lock are fixed and locked firmly.
- Check if the battery is installed and locked, and if it is fully charged and capable of supporting your planned trip.
- Check if the bicycle can move forward and backward smoothly.
- Check if the front light and rear light can be turned on normally and the front and rear reflectors are not damaged.
- Check if the tires are in good condition, and have sufficient pressure.
- Check the display for any warnings or error messages. Resolve the error before riding. Check if the display buttons can be operated normally.
- Check if the brakes work normally.
- Check if the seat tube and fender bolts are tightened.
- If you decide to cycle on public roads, you should equip your bicycle according to the legal requirements in your country.

As you cannot inspect a shaft drive, there is not much you can check before a ride.

Safety

 This section covers safety-related information, so please read it carefully before riding.

The basics

- Please comply with the local road and traffic laws in your country or region.
- Wear a helmet that meets the latest safety testing standards, and follows the helmet manufacturer's instructions for use. It may help prevent injury in an accident.
- Wear appropriate safety equipment according to the riding you plan to do.
- Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.
- Refer to the previous two sections to check the bicycle before riding it.
- Brake discs will become hot during use and will stay hot for a short period of time. Ensure you do not touch the discs right after use.
- Do not park the bicycle in building lobbies, on evacuation stairs, fire exits or on sidewalks.
- Once you have come to a stop, do not apply pressure to the pedals, this could engage the power assist function. Or you can hold the brake lever firmly to ensure that the power is cut off.
- During folding and unfolding, as well as during use and maintenance, avoid putting your hands or fingers anywhere they may be caught or trapped.
- It is recommended that the bicycle shall be used by users over 16 years old, younger users must use the bicycle under the guidance of an adult or guardian.
- Only use the supplied charger cable and plug. Ensure the charger cable is fully inserted in the charger before connecting the charger to a power outlet. Plug the charger's plug into an outlet (100-240V), using the appropriate plug / adaptor for the country's standards, then connect to the charging socket on the battery.
- If there is any damage to the protective layer of the wire harness of the bicycle, please contact Honbike as soon as possible to prevent injury to the user.

Safe riding

- During the ride, please stay focused, watch out for passing pedestrians and vehicles, and keep a safe distance.
- During the ride, please do not hang anything on the handles to avoid losing control of the bicycle and causing an accident.
- When braking, please avoid sudden braking, try to reduce speed slowly. Please use the rear brake first, and then the front brake. Do not brake too hard. Braking sharply on the front wheel may cause the bicycle and rider to lose grip and cause injury, and braking sharply on the rear wheel may cause a change of direction and injury.
- Please keep a reasonable safe distance while riding between yourself and motor vehicles. Do not follow them too closely as they may slow down and turn at any time.
- When riding, keep a distance from motor vehicles parked on the roadside and be aware of car doors opening suddenly to avoid crashing into them.
- Please do not wear earphones or headphones that can affect your hearing during the ride.
- Please ride along in a straight line in designated bicycle lanes. Please ride with the flow of traffic and do not travel against it.
- It is prohibited to ride up and down stairs or jump over any obstacles on the HF01.
- It is forbidden to ride without holding the handles or when holding an umbrella. Failure to keep your balance may result in an accident.
- Do not use HF01 with bicycle trailers, mounts, frames or accessories that have not been tested for safety and compatibility standards by Honbike.
- After any accident, you must consider that the current HF01 is unsafe. Contact Honbike for a maintenance check, and confirm that it is safe before you can ride the HF01 again.
- Ride defensively. Make others aware of your presence and avoid entering any vehicle's blind spot. Remember to avoid accidents by using your bicycle bell and brakes.
- Do not ride while intoxicated or while using medications that can make you drowsy or less attentive.

Riding in bad weather conditions

- Rain, snow, slippery roads and other conditions will affect the braking effect and increase the braking distance, so please brake early in these situations.
- Riding on slippery roads can make it difficult for you and other riders to control speed, and you are more likely to slip in turns. So you need to stay alert, watch out for oncoming vehicles, reduce your speed and make sure you can brake safely.
- When you are wearing a raincoat, pay close attention to avoid the raincoat being caught in the wheels or being hooked by any stationary or moving vehicles.
- Try not to ride in heavy rain and standing water. If it is cold, and the temperature is near or below the freezing point, pay attention to ice on the road and avoid drain/ man hole covers.
- Honbike HF01 can withstand light rain and small splashes. The electrical parts of HF01 have an Ingress Protection rating of IP65. But it does not mean that the bicycle and its mechanical and electrical components are waterproof. We do not recommend storing or using the bicycle in excessively wet conditions. The warranty for the HF01 does not cover water damage.

Riding in low light conditions

- Riding at dusk, at night, or in any poor light conditions is much more dangerous than in daytime, please ride more cautiously, and choose appropriate products to aid your vision and make yourself more visible.
- Ensure your front and rear lights are turned on and adjusted such that other people on the road can see them clearly.
- Make sure both front and rear reflectors are clean, undamaged and visible before riding off.



Removing lights and reflectors can reduce your visibility to others and could result in an accident that may cause injury or death.

Maintaining your Honbike

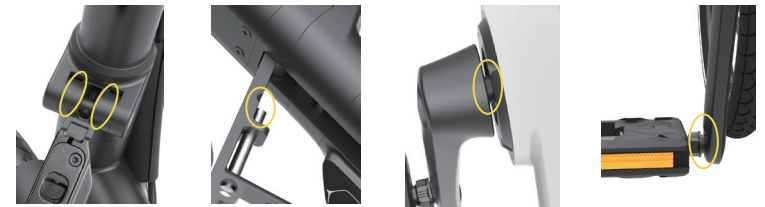


Please visit the official website at www.honbike.com for the latest and important information about products, manuals and maintenance activities before trying to maintain your HF01.

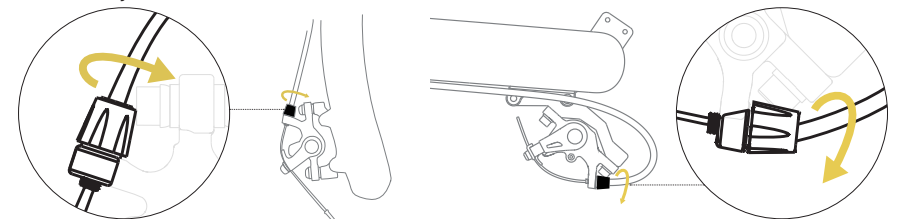
Compared with conventional ebikes, the Honbike HF01 is low maintenance with fewer complicated parts that require less attention for simplicity. After riding for a period of time, like any bicycle, some parts may loosen, wear or become damaged, so inspection and maintenance at regular intervals will extend the service life of your HF01 and prevent damage and potential accidents. Store your Honbike HF01 in a clean, dry place to avoid rust and corrosion.

The maintenance of HF01 is generally divided into the following tasks:

- **Cleaning:** Wipe the whole bicycle and parts with a damp rag and a low residual cleaner. Dry your HF01 thoroughly after cleaning to prevent corrosion and rust. Remove any oil residue on the brake discs.
- **Inspection:** Brakes, tires and lights should be inspected regularly. Please refer to the sections "Before the First Ride" and "Before Every Ride".
- **Tightening:** The fasteners of the whole bicycle should be tightened periodically by referring to the section of **Recommended Torque Values**.
- **Lubricate:** Clean and lubricate the following moving parts regularly.



- **Adjustment:** Brakes should be adjusted periodically. Ensure front and rear brakes work properly. Check brake cable tension, replace brake cables if necessary.



- **Replacement:** If a part is damaged or unusable or has any cracks, scratches or color changes, the part has reached the end of its service life and should be replaced promptly.

Service interval

The user shall be responsible for safe riding and regular maintenance. Your bicycle needs a regular service. Below is our recommended service frequency based on how often you ride.

Monthly (or every 500kms/ 300 miles)

- Check tire pressure. Press the tires with your thumbs, which shall be solid and firm. If the tire pressure is insufficient, inflate to an air pressure of 3.4-3.6 bar, avoid over inflating your tires.
- Clean and lubricate moving parts regularly.
- Check that all hardware is tightened to the torque specifications listed in the **Recommended Torque Values** section of this manual.
- Check your brake pads for signs of wear. Replace if necessary.
- Check the frame, front fork and kickstand for any damage, deformation or cracks.
- Check all wiring harnesses (such as brake wires, front light wires and rear light wires) of the whole bicycle for any damage or wear.
- Check the charger and its wiring harness for damage and check if the bicycle can be charged normally.

Quarterly (or every 1500kms/ 900miles)

- Check all items on the monthly service list above.
- Check tire tread for excessive wear. Replace if necessary.
- Check and update to the latest firmware version.

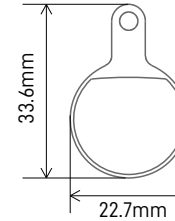


This maintenance interval is based on normal usage. If you ride your Honbike HF01 more than average, or in rain, snow, or bad road conditions, maintain your bicycle more often than the suggested interval.

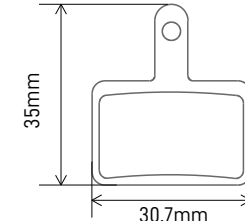
Replacing parts

Except for the tires, brake pads and brake discs that are commercially available in the market, all *other parts of HONBIKE HF01 are specially designed by Honbike. If your parts fail, please contact Honbike for support.

(Tire: 20 x 2.125; Brake disc: diameter \varnothing 160mm)



Front brake pad
Thickness: 4mm



Rear brake pad
Thickness: 4mm

*Other parts: brake levers, grips, bell, crank, folding pedals, folding stand, front fender, rear fender, front light, rear light, kickstand, saddle & seat post set, charger.



Please use Honbike original parts only. If you use parts not approved by Honbike, you will solely be responsible for any consequences, damage or accidents caused.

Maintenance notes

- Please do not replace any parts or change battery capacity or motor power unless instructed to do so by Honbike to avoid damage and danger. If you have made any changes without permission, you shall solely be responsible for any consequences.
- Honbike HF01 is equipped with a high speed motor, when you roll the bicycle backward, you will feel resistance at the front hub motor and may accompany with a sound, which is normal; when you are pushing the bicycle forward, this phenomenon will not occur. If the motor makes a sound when the bicycle is pushed forward, it means the internal clutch of the motor is malfunctioning, please contact us as soon as possible.
- When cleaning Honbike HF01, do not pour water directly on the bicycle to prevent water from entering some parts and affecting the performance and life of the bicycle; do not use steam or high-pressure water guns when washing the bicycle.
- After cleaning the bicycle or riding it in water, pay special attention to the working condition of the brakes. Cleaning it with water or riding it in water may reduce the braking effect. In such case, you should ride slowly and pay attention to your safety.

Warranty

Please go to www.honbike.com to view the latest warranty terms.

Honbike warrants each new frame, front fork, handlebar, and original components against defects in workmanship and materials

For two years:

- Frame, Front fork and Handlebars

For one year:


- All original parts, such as battery, charger, motor

This warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective item and is the sole remedy of the warranty. This warranty commences from the date of purchase.

Claims under warranty will only be valid with proof of purchase and frame number of Honbike products through the Honbike official website or Honbike authorized dealers for the original owner only. Warranty is not transferable.


Register your Honbike

To ensure the validity of your warranty, please register your account and your bicycle through the Honbike APP before you use your Honbike. This enables us to contact you if needed and provide important information related to the safety of our products.

-  The Owner's Manual is labeled with a unique frame number and validation number on the back. Please keep the two numbers safe. They are proof of your bicycle ownership.

Warranty notes

- Users shall follow the instructions for proper operation and use of the bicycle. Any unreasonable, reckless use or modifications may invalidate the warranty.
- Our company will perform warranty obligations for any performance failures caused by product quality issues.
- Should a product defect become known, the owner should stop riding the bicycle and transport the bicycle or part(s) to Honbike for warranty repair (within the applicable warranty period). The transport of the bicycle or any bicycle part to and from Honbike is the owner's responsibility and at the owner's expense.

-  Please visit Honbike.com to find out how to pack your Honbike HF01 to ensure safe transport.

- Upon receiving your bicycle, please check and test it immediately. We will replace any parts deemed to have been damaged during shipping. Shipping damage must be reported to Honbike within 5 working days of shipment arrival, please preserve evidence of any damage. This applies to all products including bicycles and accessories. You will NOT be refunded or compensated for your time or labour replacing damaged parts.
- Bicycles or parts returned without proper documentation may result in delayed service or denied warranty coverage. Warranty return shipping costs along with duties and taxes are the responsibility of the claimant. All unauthorized returns will be refused.

Exclusions

- Malfunction due to the user's failure to use, maintain and adjust the bicycle in accordance with the provisions of the Owner's Manual.
- Malfunction caused by the user's unauthorized assembly, change or addition of parts and non-compliance to the user rules.
- Malfunction caused by improper installation, use, or storage by the user, or by collision.
- Bicycles for which proof of purchase, frame number and other relevant documents cannot be provided.
- Normal wear and tear on parts such as tires, brake pads and paint are not covered by the warranty.
- Damage caused by water such as rusting and or corrosion.
- Bicycle loss or theft.

Special notes

Our liability is limited to repair or replacement of the product. If you need any repair service outside of the warranty period, you will be charged for the appropriate parts, labor and shipping costs.

In the event of a conflict between this warranty statement and the laws in force at the place of sale, the laws in force shall prevail. Our company reserves the right to amend the above terms and conditions without prior notice. If any part of this warranty does not comply with local law, then it shall be deemed separable from the rest of this warranty, which remains enforceable and shall be interpreted as the closest meaning of that written above, in English, or the minimum required by such local law.

This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

Disclaimer

Declaration of conformity

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user. The declaration is no longer valid if the product is modified.

Honbike declares that HF01 conforms to the requirements of: Machinery Directive (2006/42/EC), the EMC Directive (2014/30/EU), and the Radio Equipment Directive (2014/53/EU), and DIN EN 15194:2017.

Federal Communications Commission (FCC) Compliance Statement for USA

This device complies with part 15 of the FCC rules.

Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy; if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by powering the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by using any of the following measures:

- Reorienting or relocating the receiving antenna.
- Increasing the separation between the equipment and receiver.
- Connecting the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV electronics technician for help.

Prop 65 Warning

This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to: <http://www.p65warnings.ca.gov>.

Liability Disclaimer

The specifications, information and performance regarding the HF01 in this document are subject to change without notice. It is the buyer's and/or rider's responsibility to determine the correct and safe selection of settings and conditions of use of the products and to periodically check the products for secure and proper operation.

To the extent that the law permits, any liability which may be incurred as a result of the use of a product manufactured by or sold under license granted by Honbike is limited to the cost of repairing or replacing the failed product or component at the discretion of Honbike, either within or outside of warranty periods, and does not extend to any loss or damage which may be caused as a consequence of misuse or failure of the products.

Legal

The HF01 is a 250W pedal-assist electric bicycle (Pedelec). Each country has its own guidelines around cycling, which we highly recommend reviewing before riding your Honbike.

If you want to use your bicycle on public roads, it has to comply with the respective legal requirements. These requirements may vary in each country. The fittings of your pedelec are, therefore, not necessarily complete. Inform yourself about the laws and regulations applicable in your country or in the country you intend to use the HF01 pedelec. Have your pedelec equipped accordingly before using it on public roads.

IMPORTANT

Ce manuel contient des informations importantes concernant le fonctionnement et l'entretien de votre vélo en toute sécurité. Lisez toutes les sections avant d'utiliser votre nouveau vélo Honbike, et suivez attentivement les instructions. Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas quelque chose dans ce manuel, sachez que vous êtes responsable de votre sécurité, il faut consulter Honbike. Conservez votre manuel du propriétaire et tout autre document fourni avec votre Honbike pour vous y référer ultérieurement. Tout le contenu de cette mise à jour et du manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Visitez le site www.honbike.com pour consulter et télécharger la dernière version. Honbike fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y figurent. Ce manuel n'est pas conçu comme un guide complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou de maintenance.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de tout type de vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste. Ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sûre du vélo dans toutes les conditions. La conduite hors route, les sauts ou les figures acrobatiques peuvent endommager le cadre et entraîner la mort ou des blessures graves pour le cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste de se former et de se préparer à rouler en toute sécurité.

Faites particulièrement attention aux symboles suivants:



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures ou la mort.



ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au vélo ou l'annulation de votre garantie.



INSTRUCTION DE SÉCURITÉ

Procure des instructions ou des procédures de sécurité spécifiques sur la manière de manipuler le produit, ou fait référence à la section du mode d'emploi qui mérite votre attention particulière.



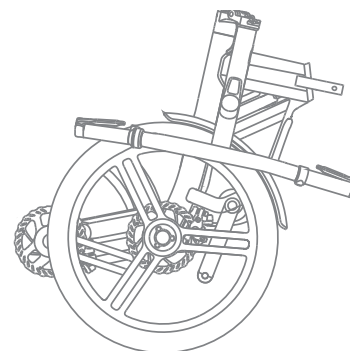
Vous pouvez visiter le site web de Honbike ou l'APP officiel de Honbike pour obtenir plus d'informations sur le produit et le support après-vente. Veuillez consulter www.honbike.com ou scanner le code QR pour télécharger l'APP.

CONTENU

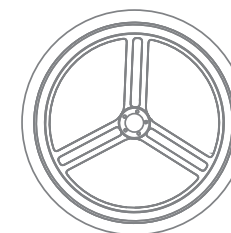
Informations générales	1
Contenu du paquet	1
Accessoires et Outils	2
Numéro du cadre	4
Caractéristiques principales	5
Préparation de votre Honbike	6
Déballage	6
Montage de la roue arrière et du garde-boue arrière	8
Soulever la potence	10
Installation des pédales pliantes	11
Comment plier/déplier la pédale	12
Assemblage du kit de selle	13
Réglage de la hauteur de la selle	14
Comment utiliser la béquille pliante	15
Installation de la batterie	16
Pliage de votre Honbike	17
Dépliage	20
Valeurs du couple de serrage recommandées	22
Pour commencer	23
Opérations sur la console d'affichage	24
Paramètres avancés de l'affichage.....	24
Degré d'assistance au pédalage	26
Batterie	27
Chargement	27
Retrait de la batterie.....	28
Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur.....	29
Dimensionnement correct du cadre	30
Utilisation prévue	31
État des routes convenant à ce modèle	31
Poids total maximal autorisé	32
Comment augmenter son autonomie	32
Avant la première sortie	33
Avant chaque sortie	35
Sécurité	36
Les règles de base	36

Contenu du paquet

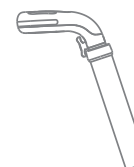
Rouler en toute sécurité	37
Rouler par mauvais temps	38
Rouler par faible luminosité	38
Entretien de votre Honbike	39
Fréquence d'entretien	40
Remplacement des pièces	41
Notes d'entretien	41
Garantie	42
Enregistrez votre Honbike	42
Notes concernant la garantie	43
Exclusions	44
Notes spéciales	44
Clause de non-responsabilité	45
Déclaration de conformité	45
Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis	45
Avertissement de la Proposition 65 de Californie	46
Exclusion de responsabilité	46
Mentions légales	47



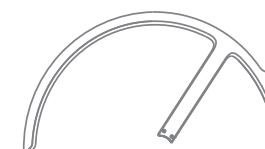
Vélo pliant *1



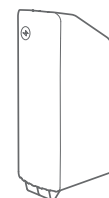
Roue arrière *1



Ensemble selle et tige de selle *1



Garde-boue arrière *1



Batterie *1

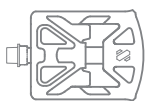


Sangle de cadre *1

Accessoires et Outils



Cache-bouton de la roue arrière *1



Pédale pliable *2



Chargeur et câble *1



Clé de batterie *4



M5

9pcs

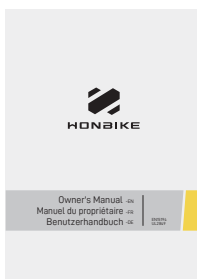


M6

5pcs



Clé hexagonale (Hex Key)

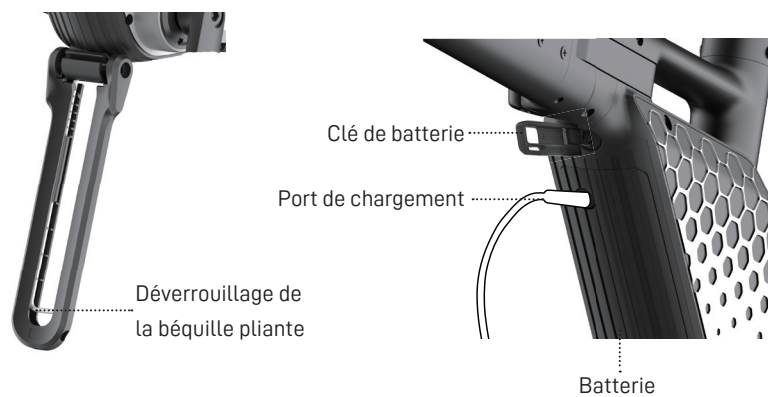
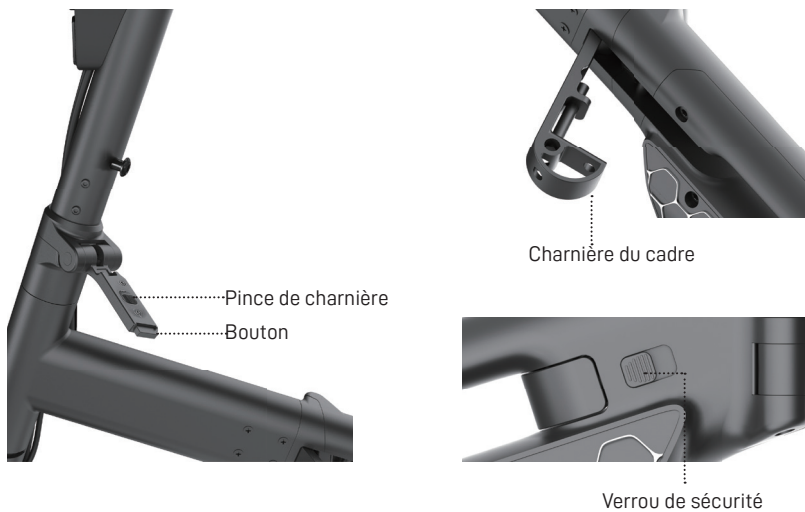


Manuel du propriétaire

i Après le déballage, veuillez sortir tous les objets de l'emballage et vous assurer que tout ce qui est énuméré ci-dessus est inclus. Si un élément est manquant ou endommagé, veuillez contacter Honbike immédiatement pour obtenir de l'aide.



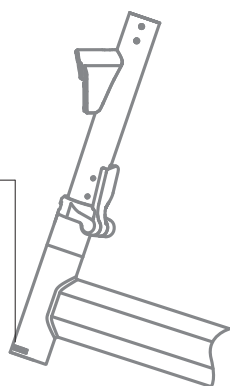
- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Fourche avant | 12. Siège |
| 2. Moteur | 13. Verrou de la tige de selle |
| 3. Frein à disque | 14. Tube de selle |
| 4. Feu avant/rélecteur | 15. Batterie |
| 5. Manette de frein | 16. Béquille pliante |
| 6. Afficheur | 17. Manivelle |
| 7. Potence | 18. Pédale pliante |
| 8. Charnière de la potence | 19. Arbre de transmission |
| 9. Tube de direction | 20. Béquille |
| 10. Cadre | 21. Garde-boue arrière |
| 11. Charnière du cadre | 22. Feu arrière/Rélecteur |



Numéro du cadre

Emplacement: Tube de direction

Exemple: 24872XXXXXXXXXX



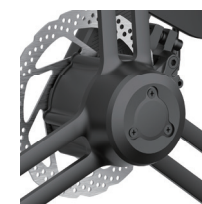
Caractéristiques principales



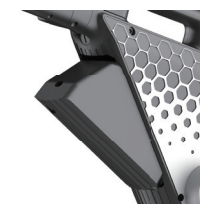
Arbre de transmission certifié par Honbike
Système de transmission entièrement fermé
Entretien facile



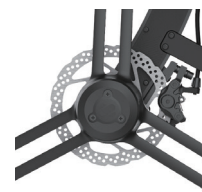
Console d'affichage intégrée au guidon
Écran LCD
Bluetooth intégré
Affichage de l'état de conduite



Moteur de moyeu avant de 250W
Poids léger
Haute efficacité
Rapport de réduction élevé 1:14



Batterie amovible
Poids léger
Possibilité de recharger le vélo en mode batterie installée sur le vélo/ non installée



Frein
Frein à disque avant et arrière

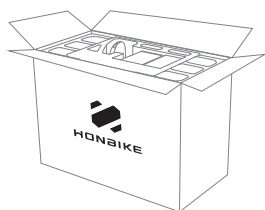


Conception pliable
Se plie rapidement en 15s
Taille compacte, rangement facile

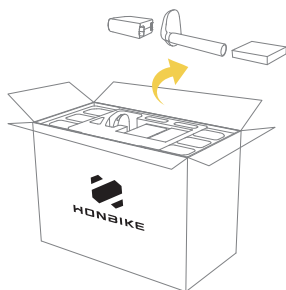
Déballage

Visitez le site www.honbike.com pour voir les vidéos correspondantes qui permettent d'installer et d'utiliser correctement le HF01. L'emballage de Honbike est soigneusement conçu pour un transport en toute sécurité du vélo électrique. Nous vous recommandons de conserver l'emballage original de Honbike pendant au moins un mois au cas où vous devriez renvoyer votre Honbike HF01 pour un entretien ou une maintenance.

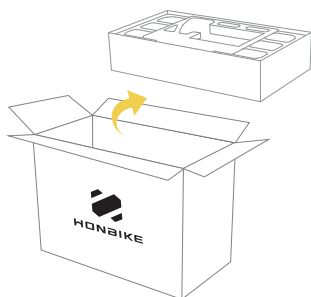
 Veuillez monter le vélo sur une surface intérieure lisse ou sur un tapis pour éviter de le rayer.



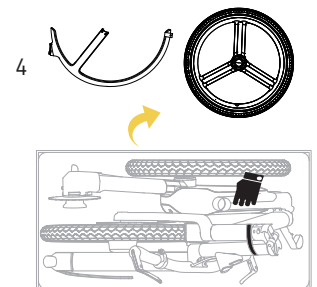
1. Ouvrez le carton avec précaution et essayez de ne pas l'endommager.



2. Sortez séparément la boîte à accessoires, la batterie et le kit de selle et mettez-les de côté pour une utilisation ultérieure.

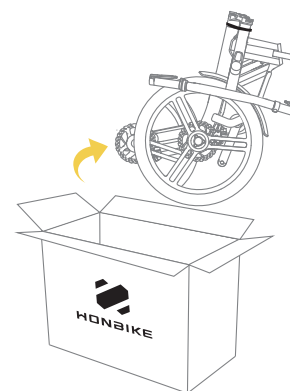


3. Sortez la couche de mousse supérieure pour faciliter l'assemblage du vélo.

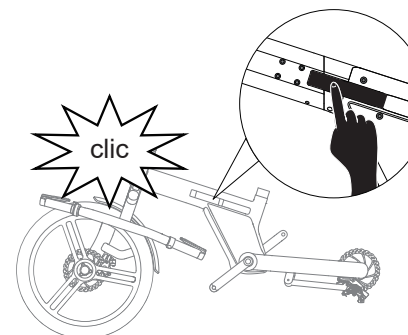


4. Sortez le garde-boue arrière.


5. Soulevez le vélo d'une main tout en sortant la roue arrière de l'autre main, faites bien attention à ne pas rayer la peinture.



6. Sortez le vélo du carton, dépliez le cadre du vélo dans le sens des aiguilles d'une montre et placez-le sur la mousse.



7. Utilisez votre paume ou votre pouce pour pousser la charnière du cadre sur le corps du vélo jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la charnière du cadre est bien verrouillée.

 Maintenez les doigts à l'écart de la charnière du cadre.

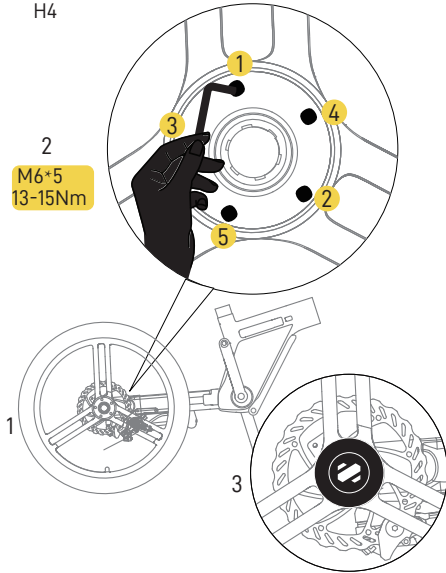


8. Posez le vélo sur la mousse.

Montage de la roue arrière et du garde-boue arrière



H4



1. Placez le côté sans peinture du centre de la roue arrière sur le vélo.

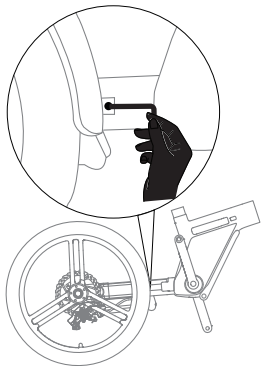
i Alignez les cinq trous situés sur la roue arrière avec les cinq trous qui se trouvent sur le vélo.

2. Serrez légèrement les cinq boulons M6 de la roue arrière à l'aide de la clé hexagonale n° 4, puis serrez fermement chaque boulon alternativement dans un ordre diagonal jusqu'à ce que tous les boulons soient bien serrés.

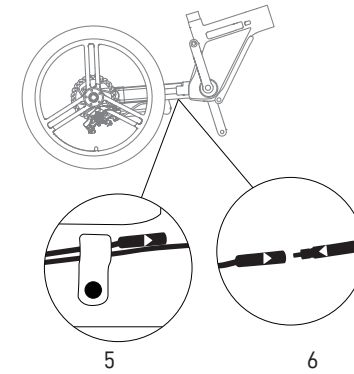
i Si vous ne serrez pas les boulons en diagonale, vous risquez d'obtenir une roue non conforme.

3. Mettez en place le cache-boulon de la roue arrière.

4

M5*1
4-6Nm

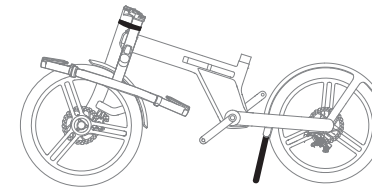
4. Montez le boulon situé à l'avant de l'aile arrière sur l'arbre d'entraînement.



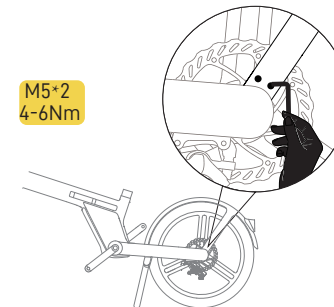
5. Faites passer le câble du feu arrière dans le guide-câble en écartant le câble de frein et en le faisant traverser.

i Vous pouvez également utiliser la clé hexagonale n° 2,5 pour dévisser d'abord le boulon du guide-câble, puis faire passer le câble du feu arrière.

6. Alignez les flèches du câble du feu arrière et connectez les extrémités ensemble, faites passer le câble au fond du boîtier de la batterie aussi loin que possible.



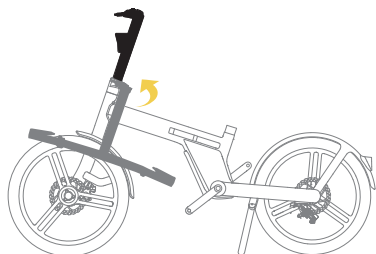
7. Relevez tout le vélo et abaissez la béquille.

M5*2
4-6Nm

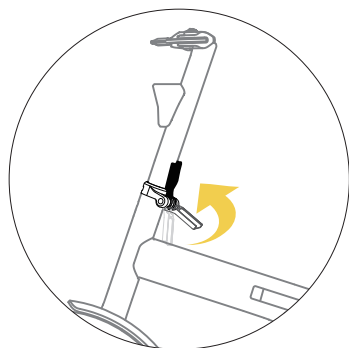
8. Installez les deux boulons du support de garde-boue arrière à l'aide de la clé hexagonale n° 4.

Soulever la potence

i Retirez les sangles et l'emballage en mousse de la potence, de la manivelle et du cadre.



1. Faites basculer la potence vers le haut jusqu'à la position verticale tout en faisant attention aux câbles de frein. Tirez la pince de charnière vers le bas jusqu'au point le plus bas et continuez à pousser la potence jusqu'à la position verticale.



2. Soulevez la pince de charnière vers le haut.



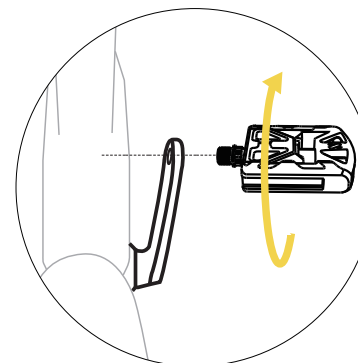
3. Appuyez fermement sur la pince de charnière jusqu'à ce que vous entendiez un "clic", ce qui signifie que la pince de charnière est verrouillée en place.

i Ne mettez pas les doigts dans la pince de charnière.

Installation des pédales pliantes

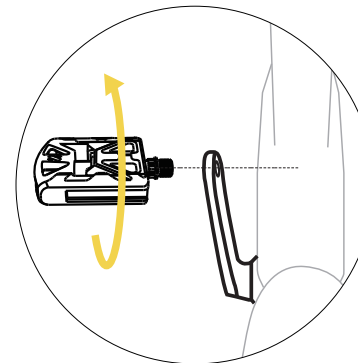


H6



Droite:

Prenez la pédale droite avec l'étiquette R. Vissez-la à la main dans le sens des aiguilles d'une montre sur la manivelle. Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer dans le sens des aiguilles d'une montre.

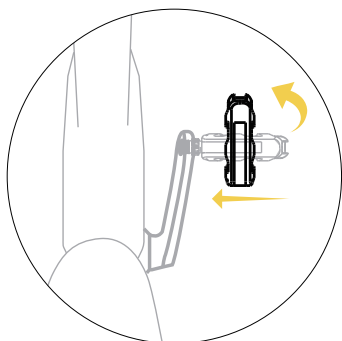


Gauche:


Prenez la pédale de gauche avec l'étiquette L. Vissez-la à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle. Utilisez la clé hexagonale n° 6 pour la serrer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

i Appliquez de l'huile ou de la graisse antirouille sur le filetage des pédales si nécessaire.

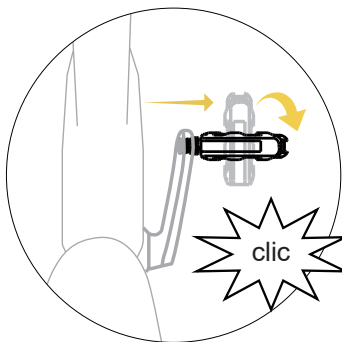
Comment plier la pédale



1. Placez les deux pouces sur la manivelle et les autres doigts sur l'extrémité de la pédale.
2. Appuyez sur la pédale en direction du cadre, puis repliez-la vers le haut.

 Repliez la pédale droite avant de plier le vélo.

Comment déplier la pédale

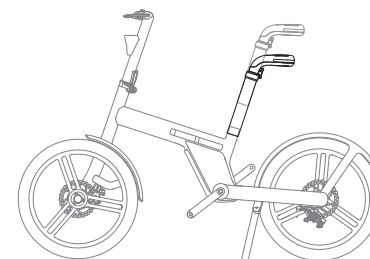


Appuyez sur la partie pliée de la pédale avec votre paume jusqu'à ce que vous entendiez un "clic", ce qui indique que la pédale a été dépliée et mise en place.

Assemblage du kit de selle

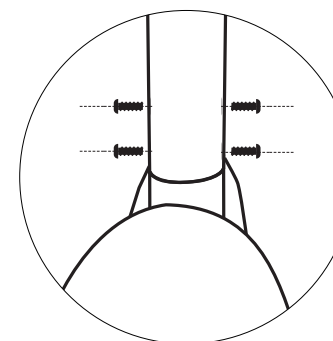


H4



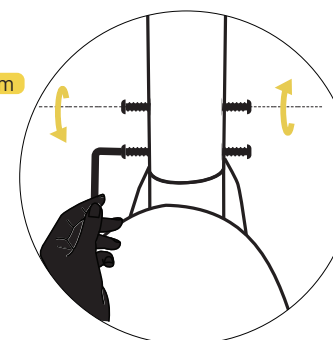
1. Placez le kit de selle et de tige de selle sur le cadre.

M5*4




2. Alignez les quatre trous de la tige de selle avec les quatre trous du cadre.

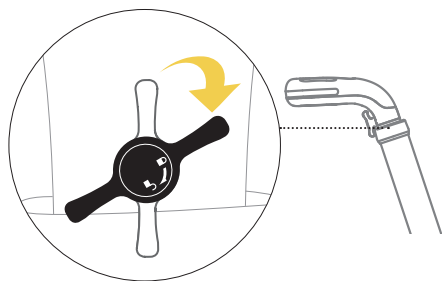
6-8 Nm



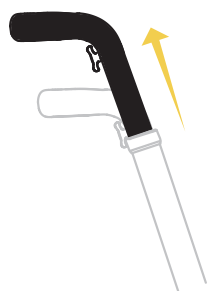
3. Serrez les quatre boulons dans le sens des aiguilles d'une montre. Installer d'abord les boulons inférieurs des deux côtés, puis les deux boulons supérieurs.

 Si vous constatez une certaine usure de la peinture au niveau des trous de boulons du tube de selle, c'est parce que chaque le vélo Honbike HF01 est entièrement inspecté pour l'assemblage du kit de selle avant l'expédition, et ce n'est pas un problème de qualité.

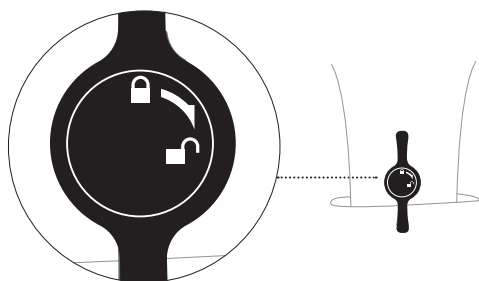
Réglage de la hauteur de la selle



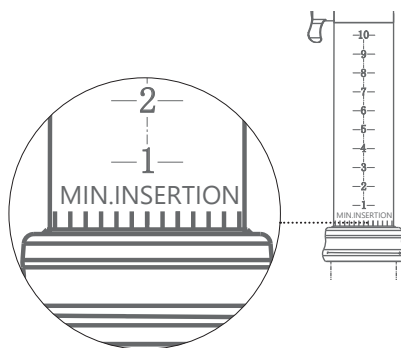
1. Tournez le dispositif de verrouillage de la tige de selle dans le sens des aiguilles d'une montre.



2. Relevez la selle à la hauteur appropriée.



3. Serrez le dispositif de verrouillage de la tige de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la tige soit verrouillée perpendiculairement au sol.



Lorsque vous voyez la marque d'avertissement "Insertion minimale", cela signifie que la selle a été relevée à sa position la plus haute.

Comment utiliser la béquille pliante



• Abaisser la béquille pliante

Tirez le dispositif de dégagement de la béquille pliante à l'intérieur de celle-ci jusqu'au bout, puis poussez la béquille pliante vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'arrête.



• Soulèvement de la béquille pliante

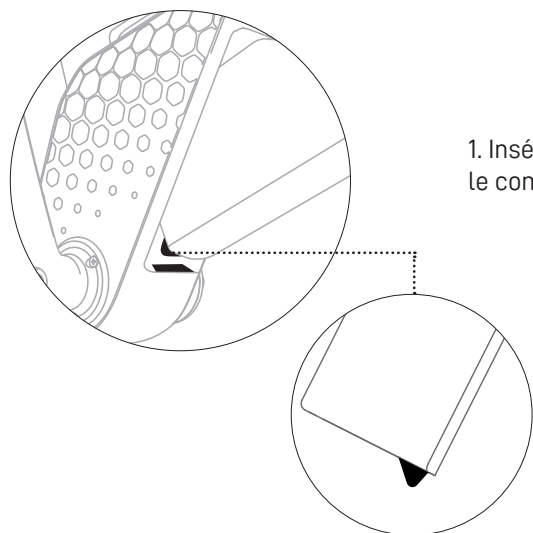
Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de celle-ci jusqu'au bout, puis soulevez doucement la béquille pliante.



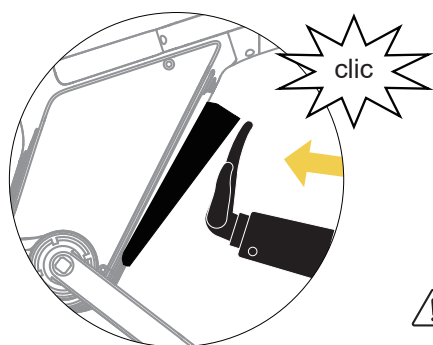
Si vous poussez la béquille pliante sans tirer d'abord le dispositif de déverrouillage jusqu'au bout, la béquille pliante risque de se briser.

Installation de la batterie

i Rabaissez la béquille pliante avant d'installer la batterie et relevez la béquille pliante une fois la batterie bien installée.



1. Insérez la partie bombée de la batterie dans le compartiment de la batterie du vélo.

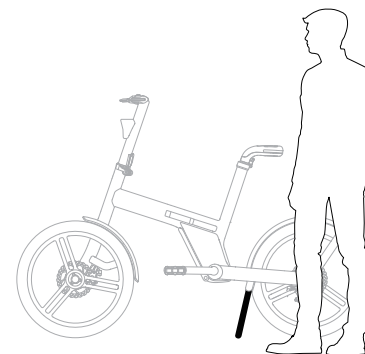


clic

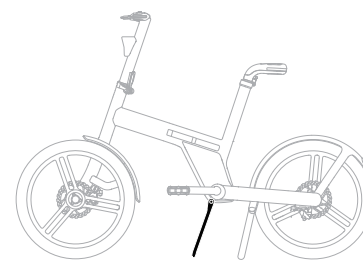
2. Une fois que la partie inférieure de la batterie est en place, poussez la batterie vers son emplacement jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la batterie est bien installée.

! Vérifiez une fois de plus que la batterie est bien en place, sinon elle risque de tomber pendant la conduite du vélo.

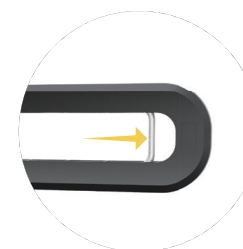
Pliage de votre Honbike



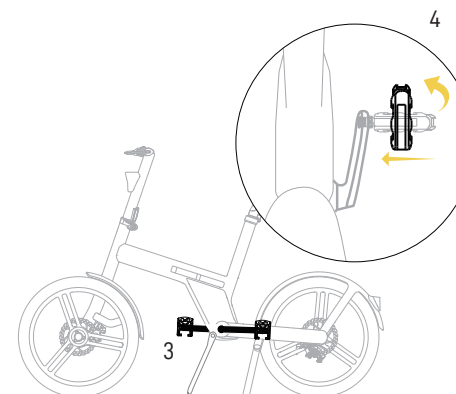
1. Placez-vous du côté gauche du vélo. Faites reposer le vélo sur la béquille.



2. Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de la béquille pliante jusqu'à l'extrémité, puis poussez celle-ci vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'arrête.



! Si la béquille pliante n'atteint pas la bonne position, le vélo peut ne pas être stable après avoir été plié. Dans ce cas, veuillez vérifier que la béquille pliante est bien poussée dans la bonne position.

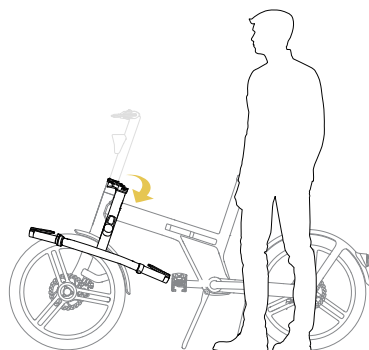
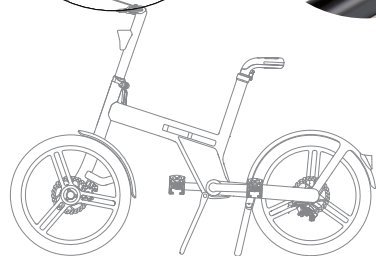


3. Tournez la pédale de droite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour la placer à la position entre 2 et 5 heures.

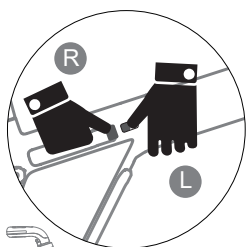
4. Placez les deux pouces sur la manivelle et tous les autres doigts sur l'extrémité de la pédale. Appuyez sur la pédale vers le cadre, puis relevez la pédale.



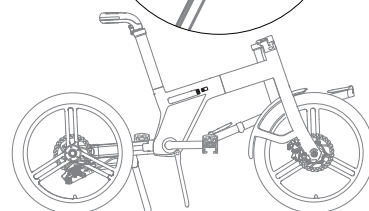
5. Appuyez sur le bouton de la pince de la charnière avec votre pouce gauche, et ouvrez celle-ci des deux mains à son point le plus bas (en augmentant la force de manière appropriée).



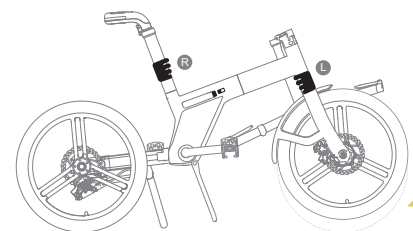
6. Rabattez la potence vers le bas et utilisez votre main droite pour ajuster la position des câbles de frein afin d'éviter toute obstruction lors du pliage.



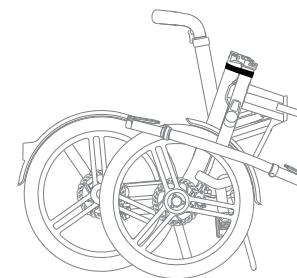
7. Avec le pouce gauche, poussez le verrou de sécurité de la charnière du cadre vers l'avant du vélo, poussez-le à l'extrême gauche et maintenez-le immobile, et poussez la charnière du cadre vers votre corps avec votre main droite.



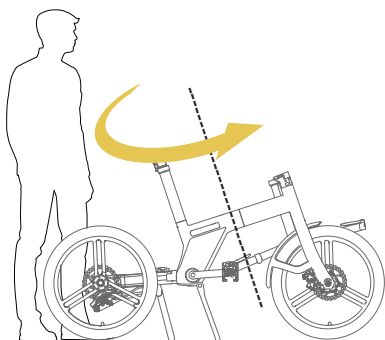
i Il se peut que le vélo ne puisse pas se plier si la charnière du cadre n'est pas complètement ouverte.



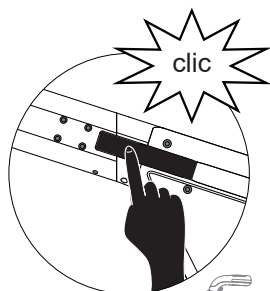
8. Tenez le tube de direction avec votre main gauche et le tube de selle avec votre main droite, soulevez légèrement la roue avant et pliez le cadre dans le sens des aiguilles d'une montre.



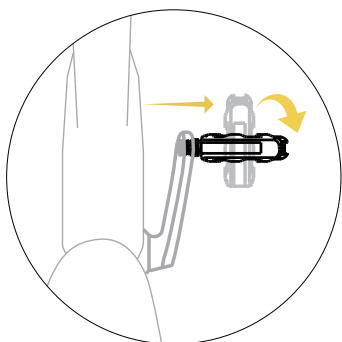
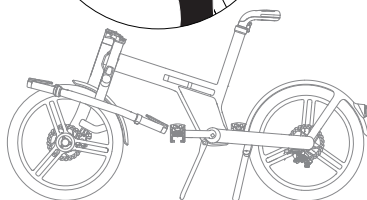
Dépliage



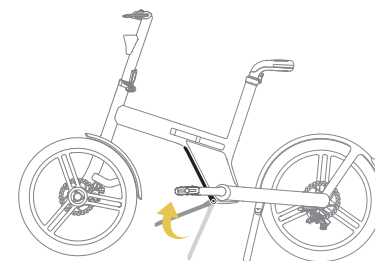
1. Tenez-vous du côté gauche du vélo et dépliez le vélo dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



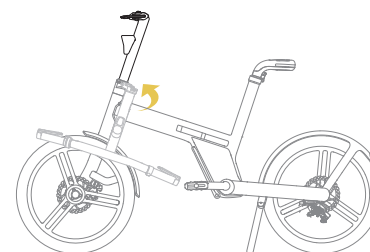
2. Utilisez votre paume pour pousser la charnière du cadre sur le cadre du vélo jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la charnière du cadre est verrouillée.



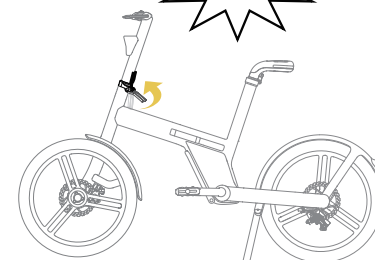
3. Appuyez sur la partie pliée de la pédale avec votre paume jusqu'à ce que vous entendiez un "clic".



4. Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de la béquille pliante jusqu'à l'extrémité et soulevez doucement la béquille pliante.

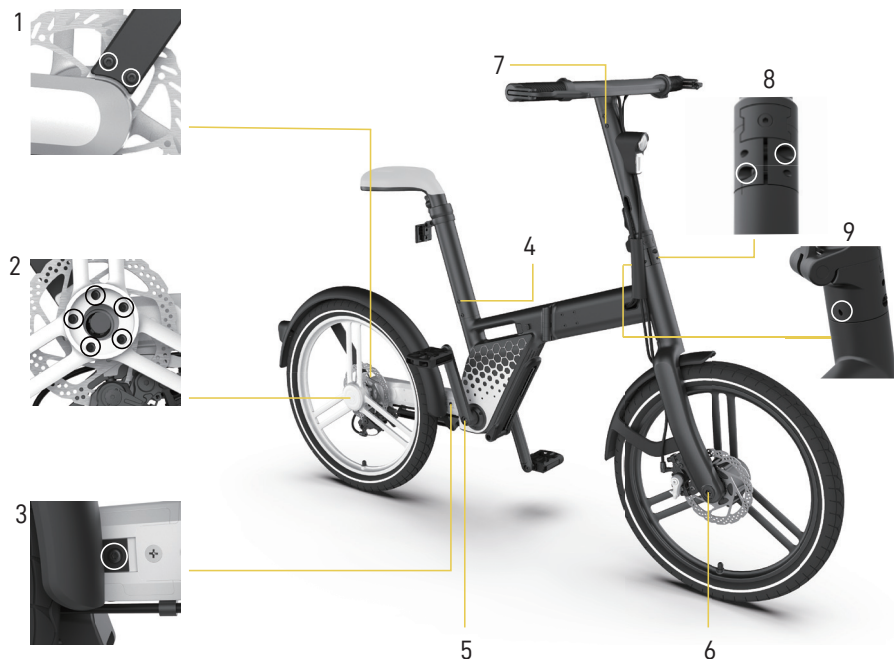


5. Faites basculer la potence vers le haut en position verticale tout en faisant attention aux câbles de frein pour éviter toute obstruction lors du dépliage. Tirez la pince de la charnière vers le bas jusqu'au point le plus bas et continuez à pousser la potence en position verticale.



6. Soulevez la mâchoire de charnière et appuyez fermement dessus jusqu'à entendre un "clic", indiquant que la mâchoire de charnière est bien verrouillée en place.

Valeurs du couple de serrage recommandées



1	Boulons du garde-boue arrière	4-6Nm	Hex key #4
2	Boulons de la roue arrière	13-15Nm	Hex key #4
3	Boulon du garde-boue arrière	4-6Nm	Hex key #4
4	Boulons du kit de selle	6-8Nm	Hex key #4
5	Boulon de bras de manivelle	40-45Nm	Hex key #8
6	Vis de la fourche avant	23-28Nm	Torx key T30
7	Boulons du guidon et de la potence	6-8Nm	Hex key #3
8	Boulons du tube de direction	13-15Nm	Hex key #5
9	Boulon du tube de direction	13-15Nm	Hex key #4

Assurez-vous que votre vélo est correctement monté, que le serrage est correct et que les valeurs de couple de serrage recommandées sont respectées avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement le montage, le serrage et l'état des composants et du matériel.

Pour commencer



- 1. Alimentation par batterie
- 2. Vitesse
- 3. Passage de km/h à mph
- 4. Mode marche
- 5. Niveau d'assistance au pédalage
- 6. Kilométrage/Distance parcourue
- 7. Feu d'éclairage
- 8. Bluetooth
- 9. Indicateur d'erreur
- 10. Bouton d'alimentation
- 11. Bouton Plus/ Bouton d'éclairage
- 12. Bouton Moins/ Mode marche

i Le niveau de capacité restant de la batterie est une valeur estimée en fonction de la conduite en cours. Le niveau de capacité réel est étroitement lié aux habitudes de conduite de l'utilisateur, à l'état de la route et à la sélection du niveau d'assistance.

Opérations sur la console d'affichage

Marche/arrêt

Appuyez sur le bouton Marche/arrêt et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la console d'affichage soit allumée/éteinte

Assistance électrique

Appuyez brièvement sur le bouton Plus pour augmenter le niveau d'assistance électrique

Appuyez brièvement sur le bouton Moins pour diminuer le niveau d'assistance électrique

Distance parcourue

La console d'affichage affiche la distance parcourue par défaut. Appuyez brièvement sur le bouton Power pour vérifier la distance totale.


Allumer/éteindre l'éclairage

Appuyez sur le bouton Plus et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les feux soient allumés/éteints

Mode marche

Appuyez sur le bouton Moins et maintenez-le enfoncé

 Si vous n'utilisez pas le vélo, l'énergie électrique est coupée automatiquement au bout de 5 minutes.

 N'activez la fonction "mode marche" que lorsque vous êtes en train de pousser le vélo.

Paramètres avancés de l'affichage


Lorsque la console d'affichage est allumée, appuyez simultanément sur les boutons Plus et Moins et maintenez-les enfoncés pour accéder à l'interface des paramètres avancés. Appuyez sur le bouton Moins et maintenez-le pendant 2 secondes pour quitter le mode de configuration. Après avoir accédé au mode de configuration, l'interface affiche P1 et le chiffre 1 clignote. Appuyez sur les boutons Plus ou Moins pour passer d'un paramètre à l'autre.

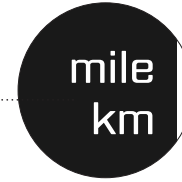
P1 - Basculement entre les systèmes métrique et anglais;

P4 - Réglage de la luminosité du rétroéclairage;

P5 - Minuterie de mise hors tension automatique;

P6 - Remise à zéro de la distance d'un seul trajet.

 Dans l'interface des paramètres avancés, si aucune opération n'est effectuée pendant plus de 30 secondes, le système quitte automatiquement le mode de configuration et les paramètres en cours seront enregistrés automatiquement.



MPH & KM/H (P1)

Lorsque l'interface affiche P1, appuyez d'abord brièvement sur le bouton Marche/Arrêt, puis appuyez sur le bouton Plus ou Moins pour passer de mile à km. Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour enregistrer le réglage.



Luminosité du rétro-éclairage (P4)

Lorsque l'interface affiche P4, appuyez d'abord brièvement sur le bouton d'alimentation, puis appuyez sur le bouton Plus ou Moins pour régler la luminosité du rétroéclairage. 1 correspond à la luminosité la plus faible, et 5 à la luminosité la plus élevée. Après avoir sélectionné la valeur, appuyez brièvement sur le bouton Power pour enregistrer le réglage.



Minuterie d'arrêt automatique (P5)

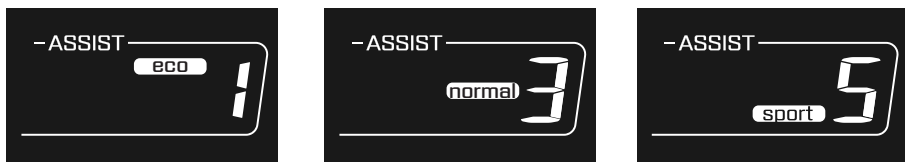
Lorsque l'interface affiche P5, appuyez d'abord brièvement sur le bouton Power, puis appuyez sur le bouton Plus ou Moins pour régler le délai de mise hors tension automatique en minutes. 0 signifie que la fonction d'arrêt automatique sera désactivée. Après avoir terminé le réglage, appuyez brièvement sur le bouton Power pour enregistrer le réglage.



Remise à zéro de la distance d'un seul trajet (P6)

Lorsque l'interface affiche P6, appuyez brièvement sur le bouton Power, puis appuyez sur le bouton Plus pour basculer entre "y" et "n". Lorsque l'interface affiche "y", appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour remettre à zéro le trajet simple. Une fois le réglage terminé, appuyez brièvement sur le bouton Marche/Arrêt pour enregistrer le réglage.

Degré d'assistance au pédalage



Niveau 0	Aucune assistance moteur
Niveau 1 & 2	Mode Eco, assistance moteur faible
Niveau 3 & 4	Mode normal, assistance moyenne du moteur
Niveau 5	Mode Sport, assistance moteur élevée

Le Honbike est équipé d'un capteur intelligent qui fournit une assistance automatique lors des montées.



Lorsque vous utilisez le vélo pour la première fois, nous vous conseillons de commencer par le niveau de puissance 1. Lorsque vous vous êtes familiarisé avec le vélo et que vous avez de l'expérience, essayez les niveaux supérieurs. Des niveaux plus élevés signifient des vitesses plus élevées, alors veuillez garder votre esprit concentré lorsque vous conduisez le vélo.

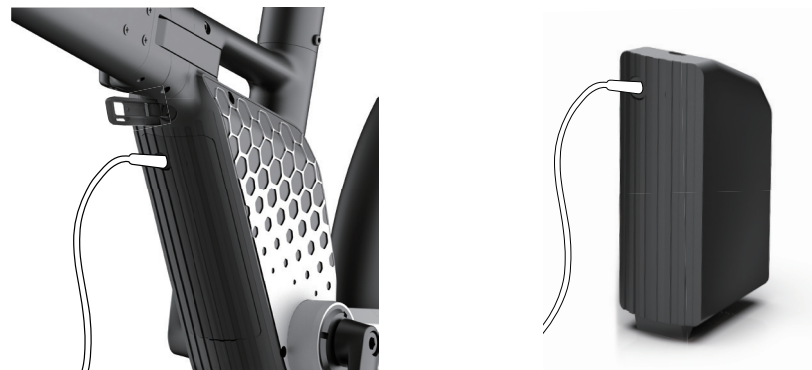


Ne montez pas sur les pédales avant de vous asseoir sur la selle, sélectionnez l'assistance à la conduite la plus faible et soyez prêt à freiner quand vous démarrez. Risque de chute!

Batterie

La batterie est située au milieu du cadre. Quatre clés pour la batterie sont fournies avec le vélo. Veuillez conserver vos clés dans un endroit sûr.

Chargement



La batterie peut être chargée sur le vélo ou hors du vélo. Ouvrez délicatement le couvercle en caoutchouc et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge pour charger la batterie. Remettez le couvercle en caoutchouc en place une fois la batterie entièrement chargée. Lorsque l'écran indique que la capacité de la batterie est faible, il faut la recharger immédiatement. Lorsque la batterie est entièrement chargée, un voyant vert sur le chargeur indique que la charge est terminée. Il faut 3,5 à 4 heures pour une charge complète. Fermez le couvercle du port de charge pour le protéger de l'eau et des débris.



Avant de charger la batterie, assurez-vous que le vélo, la batterie et le chargeur sont secs, sans humidité visible. Si le vélo, la batterie et le chargeur sont mouillés, essuyez-les avec un chiffon propre et attendez qu'ils soient complètement secs avant de procéder à la charge.




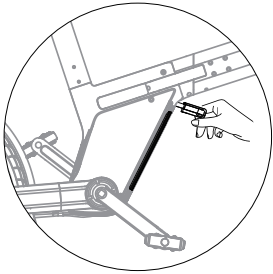
Ne déplacez pas le vélo pendant le processus de charge, car cela pourrait enchevêtrer les fils et entraîner un danger.



Veuillez utiliser le chargeur Honbike HF01 pour charger la batterie. Ne chargez pas la batterie avec des chargeurs autres que le chargeur fourni par Honbike. Honbike ne peut être tenu responsable des accidents causés par l'utilisation d'autres chargeurs non approuvés par ses soins.

Retrait de la batterie

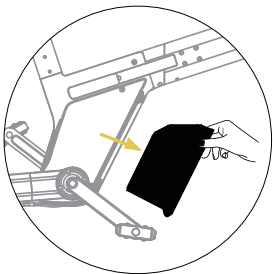
 Abaissez la béquille pliante avant de retirer la batterie.



1. Insérez la clé.



2. Tenez la batterie avec votre main lorsque vous la déverrouillez pour éviter qu'elle ne tombe sur le sol. Pour ouvrir le verrou de la batterie, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



3. Retirez la batterie et sortez la clé.

4. Tirez le dispositif de déverrouillage de la béquille pliante à l'intérieur de celle-ci jusqu'à son extrémité, et soulevez doucement la béquille pliante.



Si votre batterie tombe par terre et subit des dommages, veuillez cesser de l'utiliser et nous contacter rapidement.



Chaque HF01 est équipé d'une clé de batterie unique. Veuillez donc la conserver en lieu sûr et ne pas laisser la clé dans le trou de serrure pendant une longue période. Si la clé de la batterie est perdue, Honbike ne pourra pas vous fournir une clé correspondant à votre vélo et vous ne pourrez pas retirer la batterie.

Informations de sécurité concernant la batterie et le chargeur

- Afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie, vous devez veiller à l'utiliser, la stocker et la recharger correctement.
- La batterie n'est généralement pas complètement chargée lorsque le vélo est stocké et transporté. Veuillez donc la charger complètement avant de l'utiliser. Si la batterie est utilisée sans être complètement chargée, sa durée de vie sera réduite.
- Débranchez la batterie une fois qu'elle est complètement chargée, et ne la chargez pas pendant plus de 5 heures à chaque fois.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance lorsqu'elle est en cours de charge.
- Ne chargez jamais votre batterie dans une pièce qui n'est pas équipée d'un détecteur de fumée approprié. Assurez-vous que votre détecteur de fumée est audible dans toute la maison.
- Lorsque vous chargez la batterie, veuillez la placer dans un endroit sûr et inaccessible aux enfants.
- Conditions de charge et de décharge de la batterie : la batterie doit être chargée à une température de 10°C ~ 25°C et déchargée à 0°C ~ 60°C .
- Conditions de stockage de la batterie: La batterie doit être stockée à mi-chemin à la température de 15~25°C et à une humidité relative ne dépassant pas 75%.
- Avant de cesser d'utiliser le vélo ou de retirer la batterie du cadre, coupez d'abord l'alimentation électrique du vélo.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez la charger pendant 30 minutes ou à 75% tous les trois mois, afin d'éviter une décharge excessive. Une décharge excessive entraînerait des dommages permanents à la batterie.
- La batterie doit être protégée contre les chocs, la pluie, l'immersion dans l'eau, les sources de chaleur, la destruction de son apparence et le risque de court-circuit des bornes.
- N'utilisez pas de batteries au lithium usagées ou d'occasion qui n'ont pas été approuvées par Honbike.
- En cas de détérioration évidente de l'aspect de la batterie, cessez de l'utiliser.
- Rouler par temps froid réduira l'autonomie de la batterie de près de 50%.
- La batterie fournie pour le HF01 ne doit pas être utilisée à vide. Honbike n'est pas responsable des problèmes causés par les clients utilisant des batteries vides sans autorisation. Ne jetez pas les matériaux d'emballage de la batterie.
- Veuillez vous débarrasser des batteries usagées conformément aux lois et réglementations locales. Ne jetez pas les batteries usagées au hasard afin de prévenir la pollution de l'environnement.

- Placez le chargeur sur une surface solide pour la recharge et ne le recouvrez pas pendant la recharge. Ne le placez pas sur un tapis ou une surface textile et ne bloquez pas ses orifices de ventilation, car le chargeur pourrait chauffer pendant la charge (jusqu'à 40-50°C).
- Lorsque vous utilisez le chargeur, assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou d'objets inflammables à proximité.
- Le chargeur contient un circuit HV, il est donc interdit de démonter ou de modifier son système de gestion de l'alimentation sans autorisation; lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, il faut veiller à ce que les liquides et les particules métalliques ne pénètrent pas dans le chargeur, et le chargeur doit être protégé contre les chutes et les chocs.
- Avant de commencer chaque charge, vérifiez que le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie ne sont pas endommagés. N'utilisez pas de chargeur ou de prise endommagés pour la charge.
- N'essayez pas de démonter la batterie. Il y a un risque d'incendie.

Dimensionnement correct du cadre

Comme la plage de réglage de la selle du HF01 est limitée, il existe une certaine restriction concernant la taille du cycliste. Le HF01 convient mieux aux cyclistes dont la taille est comprise entre 1,6 mètre et 1,9 mètre. Avant de rouler, nous vous suggérons de suivre la méthode d'ajustement ci-dessous. Si le HF01 ne correspond pas à votre taille, n'essayez pas de le manœuvrer pour éviter les accidents.

Régalez la hauteur de la selle de manière à pouvoir rouler confortablement sur votre vélo. Asseyez-vous sur la selle et placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas. Votre jambe doit être pratiquement droite à ce niveau, avec une légère flexion au niveau du genou.



Utilisation prévue


Le HF01 est un vélo électrique développé conformément aux exigences de la norme EN 15194 concernant les vélos électriques. Il s'agit en fait d'un vélo à assistance électrique destinée à une utilisation raisonnable par des consommateurs physiquement capables.

Les produits HONBIKE ont été développés et conçus pour les loisirs et les déplacements quotidiens par beau temps, avec des vitesses adaptées à des déplacements sûrs et appropriés dans un environnement urbain ou suburbain, y compris, mais sans s'y limiter, les informations contenues dans les spécifications techniques, le manuel du propriétaire HONBIKE, les guides de montage et d'utilisation, les communications de service et les médias accessibles sur www.honbike.com.

La garantie sera annulée si votre pedelec n'est pas utilisé conformément à l'usage prévu. Les lois et les réglementations relatives aux vélos électriques varient d'un pays à l'autre et d'une région à l'autre. Nous vous recommandons vivement de contacter l'autorité locale en charge des vélos électriques avant de les utiliser en public, afin de connaître les lois et réglementations en vigueur.

État des routes convenant à ce modèle


- Ce modèle est un e-bike (vélo électrique) de ville équipé de pneus pour la ville. Il n'est pas destiné à une utilisation hors route.
- Les vélos HF01 sont uniquement conçus pour une personne qui roule avec les deux roues en contact avec le sol, uniquement sur des routes pavées. Ils ne sont pas conçus pour la course, les sauts, les sauts à cloche-pied, les wheelies ou quoi que ce soit de ce genre. L'utilisation du vélo pour une conduite hors route, avec des sauts ou des cascades, peut endommager le cadre et entraîner des risques de blessure ou de mort pour le cycliste.


 Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables des dommages ou des pannes causés par une utilisation directe ou indirecte du Honbike HF01 qui ne correspond pas à l'usage prévu ou approprié.

- Veuillez ne pas l'utiliser sur des trottoirs défoncés. Autrement, vous risquez de tomber ou d'endommager le cadre et les roues.
- Si vous vous sentez mal ou si vous vous remettez d'un problème de santé, consultez votre médecin sur la possibilité d'utiliser un vélo électrique.

Poids total maximal autorisé

Le HF01 peut supporter une charge maximale de 100kg. L'autonomie et la vitesse seront affectées par la charge transportée, les réglages de l'assistance électrique, l'état de la route, la pression des pneus et les conditions météorologiques.

 Tout dépassement de la capacité de chargement annule toutes les garanties et peut entraîner une utilisation dangereuse du produit, ce qui peut affecter la sécurité de votre vie.


 Assurez-vous de bien contrôler le vélo électrique transportant vos bagages et de le garder en équilibre. Si vous ne parvenez pas à bien le contrôler, réduisez le poids des bagages. Les déplacements soudains de la charge, pendant la conduite, peuvent affecter votre équilibre et entraîner des blessures graves ou mortelles. Nous vous recommandons de vous entraîner à contrôler le HF01 avec des bagages dans un endroit sûr avant de rouler sur la voie publique.

Comment augmenter son autonomie


De nombreuses conditions peuvent affecter l'autonomie du vélo, notamment la charge, la vitesse de conduite, la puissance de pédalage du cycliste, la pression et le type de pneus, l'état de la route et les conditions météorologiques. L'utilisation continue de l'assistance moteur et/ou la sélection du mode de vitesse le plus élevé pendant la conduite réduisent l'autonomie du HF01.

Pour maximiser l'autonomie du HF01, vous pouvez essayer la méthode suivante:

- Essayez de pédaler autant que possible.
- Nous vous recommandons d'utiliser le mode d'assistance faible ou le mode sans assistance pour rouler sur des routes plates ou en descente, et de sélectionner le mode de puissance élevée lorsque vous roulez contre le vent, en montée et avec des charges plus lourdes.
- Essayez de maintenir la charge à un niveau minimum.
- Gonflez les pneus correctement et maintenez la pression des pneus à un niveau normal.
- En cas de mauvais état de la route (par exemple, mauvais revêtement, nids de poule ou dos d'âne), réduisez la vitesse et ajustez les modes de conduite.

 Les températures ambiantes inférieures à +10 °C/50 °F et supérieures à +40 °C/104 °F peuvent réduire la distance parcourue.

Avant la première sortie

 Avant d'utiliser le vélo, veuillez lire attentivement le manuel pour vous assurer que vous en comprenez chaque section. Familiarisez-vous avec le vélo et ses commandes avant de le conduire en pleine circulation.

1. Charnière et béquille pliante

- Avant de rouler, vérifiez que la charnière de la potence et la charnière du cadre sont bien fixées et que le cadre est correctement déplié en place.

- Vérifiez si la béquille pliante peut être relevée et abaissée normalement.

Assurez-vous d'avoir relevé la béquille pliante avant de rouler.

2. Vérifiez si les boulons du tube de selle et les boulons du garde-boue arrière sont serrés avant de rouler.

3. Système électrique

- Assurez-vous de bien connaître les fonctions de tous les boutons et la signification des informations affichées en vous référant au contenu des sections correspondantes du système électrique.

- Avant de prendre le départ pour la première fois, vérifiez que la batterie est complètement chargée, qu'elle est correctement montée et qu'elle est verrouillée.

- Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.

- Vérifiez que la console d'affichage fonctionne normalement.

4. Système de transmission

- Poussez le vélo en avant et en arrière, vérifiez si les roues avant et arrière peuvent tourner sans à-coups et si l'arbre de transmission émet un bruit, afin de vous assurer qu'il n'y aura pas de calage ou d'instabilité pendant la conduite.

5. Pneus

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, ceux-ci doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez-les à une pression d'air d'au moins 3,4 - 3,6 bars (50 Psi), mais il faut éviter de les surgonfler.


6. Selle

- Réglez la selle à une hauteur convenable. Vérifiez que vous pouvez toucher le sol avec le bout de vos orteils lorsque vous êtes assis sur la selle.

- Vérifiez que la tige de selle est bien verrouillée avant de rouler pour vous assurer que la selle et le tube de selle sont bien fixés.

7. Frein

• Chez Honbike, lors de l'assemblage, le levier de frein droit est utilisé pour contrôler le frein arrière et le levier de frein gauche est utilisé pour contrôler le frein avant. Vérifiez si le réglage des freins correspond bien à vos besoins. Essayez d'utiliser le frein arrière en premier lors d'un freinage.

 Au Royaume-Uni, en Chine et au Japon, le réglage du frein est différent en ce qui concerne le frein gauche.

- Mettez-vous à côté du vélo, tirez les leviers de frein gauche et droit en même temps et poussez le vélo vers l'avant, les disques de frein doivent alors pouvoir empêcher les roues de bouger.
- Vous devez essayer de freiner sur une surface plane et non glissante pour vous habituer à l'effet de freinage du HF01 avant toute conduite en pleine circulation sur une voie publique.

8. Pedales

- Vérifiez que les pédales sont bien serrées sur les manivelles et qu'elles peuvent être pliées et dépliées normalement. Vérifiez bien que les pédales sont dépliées avant de rouler.


Avant chaque sortie

Votre Honbike HF01 a fait l'objet d'un double contrôle à l'usine, mais en raison de facteurs tels que l'expédition ou l'altération par un tiers, nous vous recommandons de vérifier les éléments suivants avant chaque sortie afin de résoudre tout problème:

- Vérifiez si la béquille pliante et la béquille de stationnement peuvent être levées et abaissées normalement.
- Vérifiez si la charnière de la potence avant, le mécanisme d'articulation du cadre et le verrouillage du tube de selle sont fixés et verrouillés fermement.
- Vérifiez si la batterie est installée et verrouillée, et si elle est complètement chargée et capable de supporter le voyage prévu.
- Vérifiez que le vélo peut avancer et reculer en douceur.
- Vérifiez que le feu avant et le feu arrière peuvent être allumés normalement et que les réflecteurs avant et arrière ne sont pas endommagés.
- Vérifiez que les pneus sont en bon état et que leur pression est normale.
- Vérifiez si l'écran affiche des avertissements ou des messages d'erreur. Corrigez l'erreur avant de rouler. Vérifiez si les boutons de l'écran peuvent être utilisés normalement.
- Vérifiez que les freins fonctionnent normalement.
- Vérifiez que les boulons du tube de selle et du garde-boue sont bien serrés.
- Si vous décidez de rouler sur la voie publique, vous devez équiper votre vélo conformément aux exigences légales de votre pays.

Comme il n'est pas possible d'inspecter une transmission par arbre, il n'y a pas grand-chose à vérifier avant une sortie.

Sécurité

 Cette section contient des informations concernant la sécurité, veuillez donc la lire attentivement avant de prendre la route.

Les règles de base

- Veuillez vous conformer au code de la route et au code de la circulation en vigueur dans votre pays ou votre région.
- Portez un casque répondant aux dernières normes de test de sécurité, et suivez les instructions d'utilisation du fabricant du casque. Cela peut contribuer à prévenir les blessures en cas d'accident.
- Portez un équipement de sécurité approprié en fonction de la conduite que vous envisagez de faire.
- Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.
- Reportez-vous aux deux sections précédentes pour contrôler le vélo avant de l'utiliser.
- Le disque de frein devient chaud pendant l'utilisation et le restera pendant une courte période de temps. Veillez à ne pas toucher les disques juste après l'utilisation.
- Ne garez pas le vélo dans les halls d'immeubles, sur les escaliers d'évacuation, les sorties de secours ou sur les trottoirs.
- Une fois que vous vous êtes arrêté, évitez d'appuyer sur les pédales, car cela pourrait déclencher la fonction d'assistance électrique. Vous pouvez également tenir solidement le levier de frein pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
- Pendant le pliage et le dépliage, ainsi que pendant l'utilisation et l'entretien, évitez de mettre vos mains ou vos doigts dans un endroit où ils pourraient être happés ou coincés.
- Il est recommandé que le vélo soit utilisé par des utilisateurs âgés de plus de 16 ans, les utilisateurs plus jeunes doivent utiliser le vélo sous la surveillance d'un adulte ou d'un tuteur.
- Utilisez uniquement le câble de chargement et la fiche fournis. Assurez-vous que le câble du chargeur est complètement inséré dans le chargeur avant de brancher le chargeur à une prise de courant. Branchez la fiche du chargeur à une prise de courant (100-240V), en utilisant la fiche/adaptateur approprié aux normes du pays, puis connectez-la à la prise de charge de la batterie.
- Si la couche de protection du faisceau de câbles de la bicyclette est endommagée, veuillez contacter Honbike dès que possible afin d'éviter toute blessure à l'utilisateur.

Rouler en toute sécurité

- Pendant le trajet, restez concentré, faites attention aux piétons et aux véhicules qui passent et gardez une distance de sécurité suffisante.
- Pendant le trajet, n'accrochez rien aux poignées pour éviter de perdre le contrôle du vélo et de provoquer un accident.
- Lorsque vous freinez, évitez les freinages brusques et essayez de réduire votre vitesse progressivement. Utilisez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Ne freinez pas trop fort. Un freinage brusque sur la roue avant peut entraîner une perte d'adhérence du vélo et du cycliste et provoquer des blessures, et un freinage brusque sur la roue arrière peut entraîner un changement de direction et des blessures.
- Veuillez garder une distance de sécurité raisonnable entre vous et les véhicules à moteur. Ne les suivez pas de trop près car ils peuvent ralentir et tourner à tout moment.
- Lorsque vous roulez, gardez une distance avec les véhicules à moteur garés sur le bord de la route et faites bien attention aux portes des voitures qui s'ouvrent brusquement pour éviter de les percuter.
- Veuillez ne pas porter d'écouteurs ou de casques qui pourraient affecter votre audition pendant le trajet.
- Veuillez rouler en ligne droite dans les pistes cyclables réservées à cet effet. Veuillez rouler dans le sens de la circulation et ne pas rouler à contresens.
- Il est interdit de monter et de descendre des escaliers ou de sauter par-dessus tout obstacle en roulant sur le HF01.
- Il est interdit de rouler sans tenir les poignées ou en tenant un parapluie. Le fait de ne pas garder l'équilibre pourrait entraîner un accident.
- N'utilisez pas le HF01 avec des remorques de vélo, des supports, des cadres ou des accessoires dont les normes de sécurité et de compatibilité n'ont pas été testées par Honbike.
- Après tout accident, vous devez considérer que le HF01 est dangereux. Contactez Honbike pour une vérification de l'entretien, et confirmez qu'il est sûr avant de pouvoir rouler à nouveau avec le HF01.
- Conduisez de manière défensive. Faites en sorte que les autres soient conscients de votre présence et évitez d'entrer dans l'angle mort d'un véhicule. N'oubliez pas d'éviter les accidents en utilisant la sonnette et les freins de votre vélo.
- Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui peuvent vous rendre somnolent ou moins attentif.

Rouler par mauvais temps

- La pluie, la neige, les routes glissantes et d'autres facteurs affectent l'effet de freinage et augmentent la distance de freinage, alors freinez suffisamment tôt dans ces situations.
- Sur des routes glissantes, il peut être difficile pour vous et les autres conducteurs de contrôler la vitesse, et vous risquez davantage de glisser dans les virages. Vous devez donc rester vigilant, faire attention aux véhicules qui arrivent en sens inverse, réduire votre vitesse et vous assurer que vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Lorsque vous portez un imperméable, faites très attention pour éviter que l'imperméable ne se prenne dans les roues ou soit accroché par un véhicule stationnaire ou en mouvement.
- Essayez de ne pas rouler sous une forte pluie ou dans une eau stagnante. S'il fait froid, et que la température est proche ou inférieure au point de congélation, faites attention à la glace sur la route et évitez les bouches d'égout/regards de chaussée.
- Le Honbike HF01 peut supporter une pluie légère et de petites éclaboussures. Les parties électriques du HF01 ont un indice de protection contre les infiltrations de IP65. Mais cela ne signifie pas que le vélo et ses composants mécaniques et électriques sont étanches. Nous ne recommandons pas de stocker ou d'utiliser le vélo dans des conditions excessivement humides. La garantie du vélo Honbike ne couvre pas les dommages causés par l'eau.

Rouler par faible luminosité

- Rouler au crépuscule, la nuit ou dans des conditions de faible éclairage est beaucoup plus dangereux qu'en plein jour, veuillez rouler plus lentement et prudemment, et choisir des produits appropriés pour améliorer votre vision et votre visibilité.
- Assurez-vous que vos feux avant et arrière sont allumés et réglés de manière à ce que les autres usagers de la route puissent les voir clairement.
- Assurez-vous que les réflecteurs avant et arrière sont propres, intacts et visibles avant de prendre la route.



Le fait de retirer les feux et les réflecteurs peut réduire votre visibilité pour les autres et peut entraîner un accident pouvant causer des blessures ou la mort.

Entretien de votre Honbike



Veuillez consulter le site officiel de l'entreprise à l'adresse www.honbike.com pour obtenir les dernières informations importantes concernant les produits, les manuels et les travaux d'entretien avant d'essayer d'entretenir votre HF01.

Comparé aux vélos électriques classiques, le Honbike HF01 nécessite peu d'entretien avec moins de pièces compliquées qui demandent moins d'attention pour plus de simplicité. Après avoir roulé pendant un certain temps, comme n'importe quel vélo, certaines pièces peuvent se desserrer, s'user ou s'endommager, donc l'inspection et l'entretien à intervalles réguliers prolongeront la durée de vie de votre HF01 et vous éviteront des dommages et des accidents éventuels.

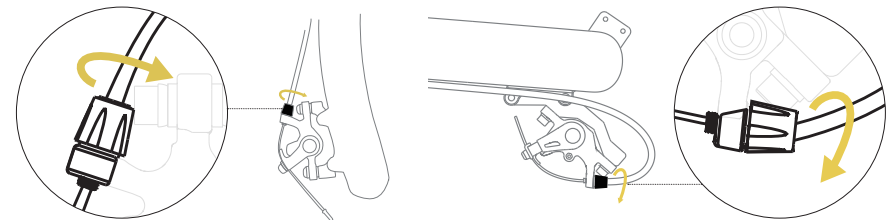
Rangez votre Honbike HF01 dans un endroit propre et sec pour éviter la rouille et la corrosion.

L'entretien du HF01 est généralement divisé en plusieurs tâches:

- **Nettoyage:** Nettoyez l'ensemble du vélo et des différentes pièces à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant à faible teneur en résidus. Séchez soigneusement votre HF01 après le nettoyage pour éviter la corrosion et la rouille. Enlevez tout résidu d'huile sur les disques de frein.
- **Inspection:** Les freins, les pneus et les feux doivent être inspectés régulièrement. Veuillez vous reporter aux sections "Avant la première sortie" et "Avant chaque sortie".
- **Serrage:** Les fixations de l'ensemble du vélo doivent être serrées périodiquement en se référant à la section des Valeurs de couple de serrage recommandées.
- **Lubrification:** Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles suivantes.



- **Réglage:** Les freins doivent être réglés périodiquement. Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez la tension des câbles de frein, remplacez-les si nécessaire.



- **Remplacement:** Si une pièce est endommagée ou inutilisable ou présente des fissures, des rayures ou des changements de couleur, cela signifie que la pièce a atteint la fin sa durée de vie et doit donc être remplacée rapidement.

Fréquence d'entretien

L'utilisateur est responsable d'une conduite sûre et d'un entretien régulier. Votre vélo a besoin d'un entretien régulier. Vous trouverez ci-dessous la fréquence d'entretien recommandée en fonction de la fréquence de vos déplacements.

Chaque mois (ou tous les 500 kms/ 300 miles)

- Vérifiez la pression des pneus. Appuyez sur les pneus avec vos pouces, ceux-ci doivent être solides et fermes. Si la pression des pneus est insuffisante, gonflez-les à une pression de 3,4-3,6 bars, évitez de trop gonfler vos pneus.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement les pièces mobiles.
- Vérifiez que toute la boulonnerie est serrée au couple indiqué dans la section Valeurs de couple de serrage recommandées de ce manuel.
- Vérifiez que vos plaquettes de frein ne présentent pas de signes d'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que le cadre, la fourche avant et la béquille ne sont pas endommagés, déformés ou fissurés.
- Vérifiez que tous les faisceaux de câbles (tels que les câbles de frein, les câbles de feux avant et les câbles de feux arrière) de l'ensemble de la bicyclette ne sont pas endommagés ou usés.
- Vérifiez que le chargeur et son faisceau électrique ne sont pas endommagés et que le vélo peut être chargé normalement.

Tous les trois mois (ou tous les 1500 kms/ 900 miles)

- Vérifiez tous les éléments de la liste d'entretien mensuel ci-dessus.
- Vérifiez que la bande de roulement des pneus ne présente pas d'usure excessive. Remplacez les pneus si nécessaire.
- Vérifiez et mettez à jour avec la dernière version du micrologiciel.

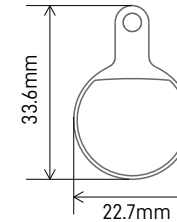


Cette fréquence d'entretien repose sur une utilisation normale. Si vous utilisez votre Honbike HF01 plus que la moyenne, ou sous la pluie, la neige ou dans de mauvaises conditions routières, entretenez votre vélo plus souvent par rapport à la fréquence suggérée.

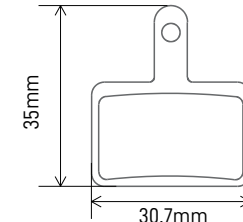
Remplacement des pièces

À l'exception des pneus, des plaquettes de frein et des disques de frein qui sont disponibles dans le commerce, toutes les *autres pièces du vélo HONBIKE HF01 sont spécialement conçues par Honbike. En cas de défaillance des pièces, veuillez contacter Honbike pour obtenir une assistance.

(Pneu: 20 x 2,125; disque de frein: diamètre ϕ 160mm)



Plaquette de frein avant
Épaisseur : 4mm



Plaquette de frein arrière
Épaisseur: 4mm

*Autres pièces: leviers de frein, poignées, sonnette, manivelle, pédales pliantes, béquille pliante, garde-boue avant, garde-boue arrière, feu avant, feu arrière, béquille, ensemble selle et tige de selle, chargeur.



Veuillez utiliser uniquement des pièces d'origine Honbike. Si vous utilisez des pièces non approuvées par Honbike, vous serez seul responsable des conséquences, dommages ou accidents qu'elles pourraient causer.

Notes d'entretien

- Ne remplacez aucune pièce et ne modifiez pas la capacité de la batterie ou la puissance du moteur à moins d'y être invité par Honbike pour éviter tout dommage et tout danger. Si vous avez effectué des modifications sans autorisation, vous serez seul responsable des conséquences éventuelles.
- Honbike HF01 est équipé d'un moteur à grande vitesse, lorsque vous faites rouler le vélo en arrière, vous ressentirez une résistance au niveau du moteur du moyeu avant et cela peut s'accompagner d'un son, ce qui est normal; lorsque vous poussez le vélo en avant, ce phénomène ne se produira pas. Si le moteur émet un son lorsque vous poussez le vélo vers l'avant, cela signifie que l'embrayage interne du moteur fonctionne mal, veuillez nous contacter dès que possible.
- Lors du nettoyage du vélo Honbike HF01, ne versez pas d'eau directement sur le vélo pour éviter que l'eau ne pénètre dans certaines parties et n'affecte les performances et la durée de vie du vélo; n'utilisez pas de vapeur ou de pistolet à eau à haute pression pour laver le vélo.
- Après avoir nettoyé le vélo ou l'avoir utilisé dans l'eau, faites particulièrement attention à l'état de fonctionnement des freins. Le nettoyage à l'eau ou l'utilisation du vélo dans l'eau peut réduire la puissance de freinage. Dans ce cas, vous devez rouler lentement et faire attention à votre sécurité.

Garantie

Veillez vous rendre sur www.honbike.com pour consulter les dernières conditions de garantie.

Honbike garantit chaque cadre, fourche avant, guidon et composants d'origine neufs contre tout défaut de fabrication et de matériaux

Pendant deux ans:

- Cadre, fourche avant et guidon

Pendant un an:

- Toutes les pièces d'origine, telles que la batterie, le chargeur, le moteur.

Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un article défectueux et constitue le seul recours de la garantie. Cette garantie commence à partir de la date d'achat.

Les réclamations, au titre de la garantie, ne seront valables que sur présentation de la preuve d'achat et du numéro de cadre des produits Honbike sur le site officiel de Honbike ou auprès d'un revendeur agréé Honbike, pour le propriétaire initial uniquement. La garantie n'est pas transférable.

Enregistrez votre Honbike

Pour assurer la validité de votre garantie, veuillez enregistrer votre compte et votre vélo via l'APP Honbike avant d'utiliser votre Honbike. Cela nous permettra de vous contacter si nécessaire et de vous fournir des informations importantes relatives à la sécurité de nos produits.



Le manuel du propriétaire comporte un numéro de cadre unique et un numéro de validation au dos. Veuillez conserver ces deux numéros en lieu sûr. Ils sont la preuve de la propriété de votre vélo.

Notes concernant la garantie

- Pour un fonctionnement et une utilisation corrects du vélo, les utilisateurs doivent suivre les instructions. Toute utilisation ou modification non raisonnable ou imprudente peut entraîner l'annulation de la garantie.
- Notre société assumera ses obligations de garantie pour tout défaut de performance causé par des problèmes de qualité du produit.
- Si un défaut du produit est constaté, le propriétaire doit cesser d'utiliser le vélo et transporter le vélo ou la/les pièce(s) chez Honbike pour une réparation sous garantie (pendant la période de garantie applicable). Le transport du vélo ou de toute pièce du vélo vers et depuis Honbike est à la charge du propriétaire et à ses frais.



Veillez consulter le site www.honbike.com pour savoir comment emballer votre Honbike HF01 pour garantir un transport en toute sécurité.

- Dès réception de votre vélo, veuillez le vérifier et le tester immédiatement. Nous remplacerons toute pièce considérée comme ayant été endommagée pendant l'expédition. Les dommages liés à l'expédition doivent être signalés à Honbike dans les 5 jours ouvrables suivant l'arrivée du produit, veuillez conserver les preuves de tout dommage. Ceci s'applique à tous les produits, y compris les vélos et les accessoires. Vous ne recevrez PAS de remboursement ou de compensation pour le temps ou la main-d'œuvre consacrés au remplacement des pièces endommagées.
- Les vélos ou les pièces retournés sans documentation appropriée peuvent entraîner un retard de service ou un refus de couverture de la garantie. Les frais de retour sous garantie ainsi que les droits et taxes sont à la charge du demandeur. Tous les retours non autorisés seront refusés.

Exclusions

- Dysfonctionnement résultant du fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le vélo conformément aux dispositions du manuel d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par l'assemblage, le changement ou l'ajout non autorisé de pièces par l'utilisateur et le non-respect des règles d'utilisation.
- Dysfonctionnement causé par une installation, une utilisation ou un stockage inappropriés par l'utilisateur, ou par une collision.
- Les vélos pour lesquels la preuve d'achat, le numéro de cadre et autres documents pertinents ne peuvent être fournis.
- L'usure normale des pièces telles que les pneus, les plaquettes de frein et la peinture n'est pas couverte par la garantie.
- Les dommages causés par l'eau, tels que la rouille ou la corrosion.
- Perte ou vol du vélo.

Notes spéciales

Notre responsabilité se limite à la réparation ou au remplacement du produit. Si vous avez besoin d'un service de réparation en dehors de la période de garantie, les pièces, la main-d'œuvre et les frais d'expédition appropriés vous seront facturés.

En cas de désaccord entre cette déclaration de garantie et les lois en vigueur sur le lieu de vente, les lois en vigueur prévaudront. Notre société se réserve le droit de modifier les termes et conditions ci-dessus sans préavis. Si une partie de cette garantie n'est pas conforme à la législation locale, elle sera considérée comme séparable du reste de la garantie, qui reste applicable et sera interprétée comme la signification la plus proche de celle écrite ci-dessus, en anglais, ou le minimum requis par ladite législation locale.

Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

Clause de non-responsabilité

Déclaration de conformité

Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les interventions effectuées ultérieurement par l'utilisateur final. La déclaration n'est plus valable si le produit est modifié.

Honbike déclare que HF01 est conforme aux exigences de: la Directive sur les machines (2006/42/CE), la Directive CEM (2014/30/UE) et la Directive sur les équipements radio (2014/53/UE), ainsi que de la norme DIN EN 15194:2017.

Commission fédérale des communications (FCC) Déclaration de conformité concernant les États-Unis

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles de la FCC.

Attention: Les changements ou les modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent causer un fonctionnement indésirable.

Remarque: Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 des Règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de fréquence radio; s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences en utilisant l'une des mesures

suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'appareil à une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement de la Proposition 65 de Californie

Ce produit peut vous exposer à des substances chimiques, dont le plomb, qui est connu dans l'État de Californie pour provoquer des cancers et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

Pour plus d'informations, consultez le site <http://www.p65warnings.ca.gov>.

Exclusion de responsabilité

Les spécifications, les informations et les performances concernant le HF01 contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Il est de la responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste de déterminer la sélection correcte et sûre des réglages et des conditions d'utilisation du produit et de vérifier périodiquement le bon fonctionnement et la sécurité de celui-ci.

Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité qui pourrait être encourue suite à l'utilisation d'un produit fabriqué par ou vendu sous licence accordée par Honbike est limitée au coût de réparation ou de remplacement du produit ou du composant défectueux, à la discrétion de Honbike, dans le cadre ou en dehors des périodes de garantie, et ne s'étend pas aux pertes ou dommages qui pourraient être causés suite à une mauvaise utilisation ou à une défaillance du produit.

Mentions légales

Le HF01 est un vélo électrique à pédalage assisté de 250W (Pedelec). Chaque pays a ses propres directives en matière de cyclisme, que nous vous recommandons vivement de consulter avant d'utiliser votre Honbike.

Si vous souhaitez utiliser votre vélo sur la voie publique, il doit être conforme aux exigences légales respectives. Ces exigences peuvent varier d'un pays à l'autre. L'équipement de votre pedelec n'est donc pas nécessairement complet. Informez-vous sur les lois et les réglementations en vigueur dans votre pays ou dans le pays où vous comptez utiliser le pedelec HF01. Faites équiper votre pedelec en conséquence avant de l'utiliser sur la voie publique.

WICHTIG

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen über den sicheren Betrieb und die Wartung Ihres Fahrrads. Lesen Sie alle Abschnitte, bevor Sie mit Ihrem neuen Honbike fahren, und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig. Wenn Sie Fragen haben oder etwas in dieser Anleitung nicht verstehen, übernehmen Sie die Verantwortung für Ihre Sicherheit und wenden Sie sich an Honbike. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung und alle anderen Dokumente, die Sie mit Ihrem Honbike erhalten haben, zum späteren Nachschlagen auf. Alle Inhalte in diesem Update und im Handbuch können ohne Voranündigung geändert oder zurückgezogen werden. Bitte besuchen Sie www.honbike.com, um die neueste Version anzusehen und herunterzuladen. Honbike bemüht sich um die Richtigkeit der Dokumentation und übernimmt keine Verantwortung oder Haftung, falls Fehler oder Ungenauigkeiten darin vorkommen. Dieses Handbuch ist nicht als umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur oder Wartungsanleitung gedacht.

WARNUNG

Das Fahren jeder Art von Fahrrad birgt Risiken, die nicht vorhersehbar oder vermeidbar sind und die alleinige Verantwortung des Fahrers tragen. Dieses Handbuch macht keine Zusicherungen über die sichere Verwendung von Fahrrädern unter allen Bedingungen. Fahrten im Gelände, Sprünge oder akrobatische Kunststücke können Schäden am Rahmen verursachen, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Fahrers führen können. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, sich entsprechend zu Ausbildung und vorzubereiten, um sicher zu fahren.

Achten Sie besonders auf die folgenden Symbole:



WARNUNG

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer Beschädigung des Fahrrads oder zum Erlöschen der Garantie führen kann.



SICHERHEITSHINWEISE

Weist auf spezielle Sicherheitshinweise oder Verfahren zur Handhabung des Produkts hin oder verweist auf den Teil der Bedienungsanleitung, der Ihre besondere Aufmerksamkeit verdient.



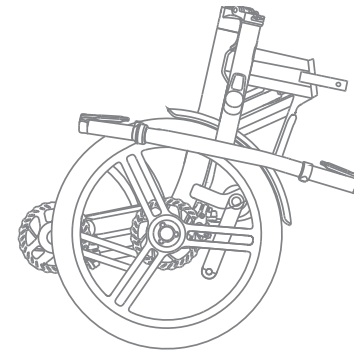
Sie können die Honbike-Website oder die offizielle Honbike-APP besuchen, um weitere Informationen über das Produkt und den Kundendienst zu erhalten. Bitte suchen Sie www.honbike.com oder scannen Sie den QR-Code, um die APP herunterzuladen.

INHALTSVERZEICHNIS

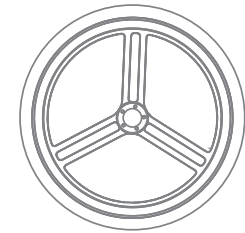
Allgemeine Informationen	1
Der Inhalt der Box	1
Zubehör & Werkzeuge	2
Rahmennummer	4
Wesentliche Merkmale	5
Bereiten Sie Ihr Honbike vor	6
Auspacken	6
Montage des Hinterrades und des hinteren Kotflügels	8
Anheben des Vorbaus	10
Klappbares Pedal einbauen	11
Wie man das Pedal ein und ausklappt	12
Zusammenbau des Sattelsatzes	13
Höheneinstellung des Sattels	14
Verwendung des Klappständers	15
Einsetzen der Batterie	16
Falten Sie Ihr Honbike	17
Entfalten	20
Empfohlene Drehmomentwerte	22
Erste Schritte	23
Anzeigefunktionen	24
Erweiterte Einstellungen anzeigen	24
Stufe der Tretunterstützung	26
Batterie	27
Aufladen des Akkus	27
Herausnehmen des Akkus	28
Sicherheitsinformationen zu Akku und Ladegerät	29
Richtige Größe des Rahmens	30
Verwendungszweck	31
Für dieses Modell geeignete Straßenverhältnisse	31
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	32
Wie Sie die Reichweite erhöhen können	32
Vor der ersten Fahrt	33
Vor jeder Fahrt	35
Sicherheit	36
Die Grundlagen	36

Der Inhalt der Box

Sicheres Reiten	37
Reiten bei schlechten Wetterbedingungen	38
Reiten bei schlechten Lichtverhältnissen.....	38
Wartung Ihres Honbikes	39
Wartungsintervall	40
Auswechseln von Teilen	41
Hinweise zur Wartung	41
Garantie	42
Registrieren Sie Ihr Honbike	42
Hinweise zur Garantie	43
Ausschlüsse	44
Besondere Hinweise	44
Haftungsausschluss	45
Konformitätserklärung	45
FCC-Konformitätserklärung für die USA	45
Prop 65-Warnung	46
Haftungsausschluss	46
Rechtliches	47



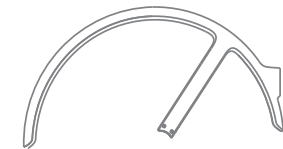
Klapprad * 1



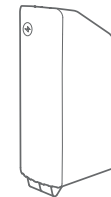
Hinterrad *1



Sattel und Sattelstützen-Set *1



Hinterer Kotflügel *1



Batterie *1

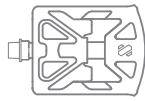


Rahmengurt *1

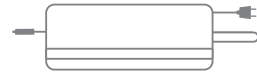
Zubehör & Werkzeuge



Abdeckung der Hinterradschrauben *1



Klappbares Pedal *2



Ladegerät & Kabel *1



Akku-Schlüssel *4



M5

9Stück



M6

5Stück

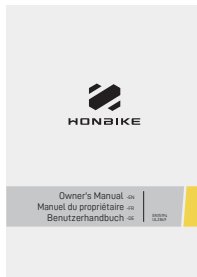


Innensechskantschlüssel (Hex Key)

#2.5

#4

#6



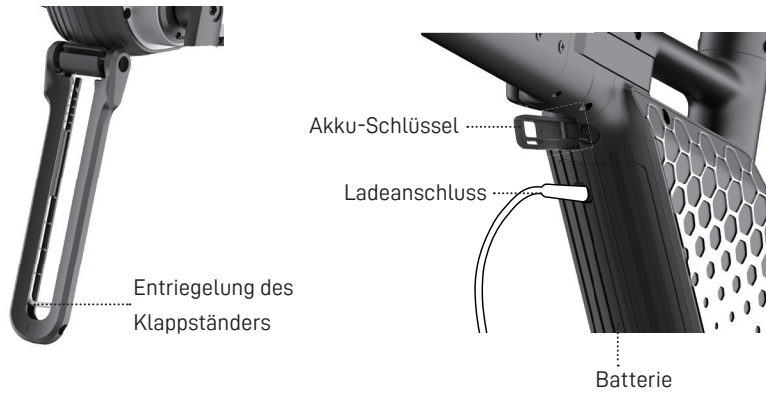
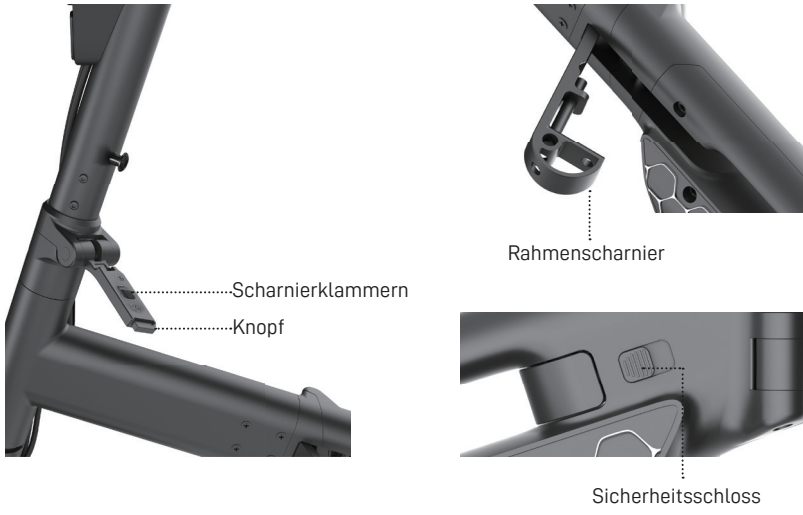
Benutzerhandbuch



Nach dem Auspacken nehmen Sie bitte alle Artikel aus dem Paket und vergewissern Sie sich, dass alle oben aufgeführten Artikel enthalten sind. Sollte etwas fehlen oder beschädigt sein, setzen Sie sich bitte umgehend mit Honbike in Verbindung.



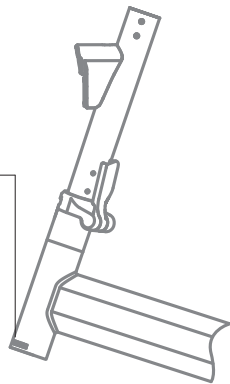
- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Vorderradgabel | 12. Sitzplatz |
| 2. Motor | 13. Sattelstützenschloss |
| 3. Scheibenbremse | 14. Sitzrohr |
| 4. Scheinwerfer/Reflektor | 15. Batterie |
| 5. Bremshebel | 16. Klappbarer Ständer |
| 6. Anzeige | 17. Kurbel |
| 7. Vorbau | 18. Klappbares Pedal |
| 8. Vorbauscharnier | 19. Antriebswelle |
| 9. Steuerrohr | 20. Ständer |
| 10. Rahmen | 21. Hinterer Kotflügel |
| 11. Rahmenscharnier | 22. Rücklicht/Reflektor |



Rahmennummer

Standort: Steuerrohr

Beispiel: 24872XXXXXXXXXX



Wesentliche Merkmale



Honbike Patentierte Antriebswelle
Vollständig geschlossener Antriebsstrang
Einfache Wartung



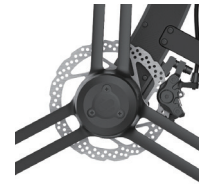
Lenker Integriertes Display
LCD-Bildschirm
Eingebautes bluetooth
Anzeige des Fahrstatus



250W Vorderradnabenmotor
Leichtes Gewicht
Hocheffizient
Hohe Untersetzung 1:14



Herausnehmbare Batterie
Leichtes Gewicht
Unterstützung von ON/OFF
Fahrradladung



Bremse
Scheibenbremse vorne und
hinten

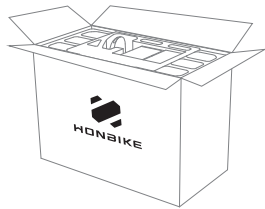


Faltbares Design
Schnelles Falten in 15s
Kompakte Größe, einfache Lagerung

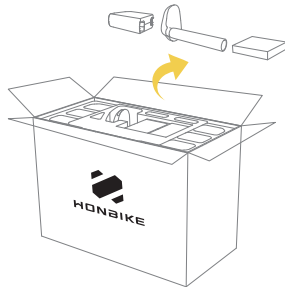
Auspacken

Besuchen Sie www.honbike.com, um entsprechende Videos zur korrekten Installation und Verwendung des HF01 anzusehen. Die Honbike-Verpackung wurde für den sicheren Transport des Elektrofahrrads sorgfältig entworfen. Wir empfehlen Ihnen, die Honbike-Originalverpackung mindestens einen Monat lang aufzubewahren, falls Sie Ihr Honbike HF01 zum Service oder zur Wartung einschicken müssen.

 Bitte bauen Sie das Fahrrad auf einem glatten Untergrund oder Teppich auf, um Kratzer zu vermeiden.



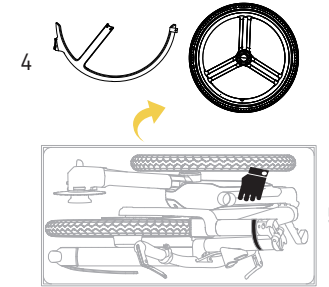
1. Öffnen Sie den Karton vorsichtig und versuchen Sie, ihn nicht zu beschädigen.



2. Nehmen Sie die Zubehörbox, den Akku und das Sattelkit separat heraus und legen Sie sie zur späteren Verwendung beiseite.

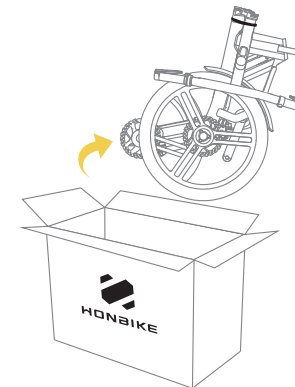


3. Nehmen Sie den oberen Schaumstoff heraus, um die Montage des Fahrrads zu erleichtern.



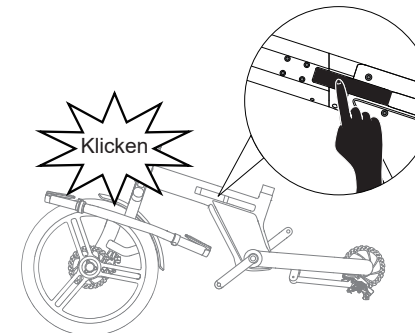
4. Nehmen Sie den hinteren Kotflügel heraus.


5. Heben Sie das Fahrrad mit einer Hand an, während Sie mit der anderen Hand das Hinterrad herausnehmen, wobei Sie darauf achten müssen, den Lack nicht zu zerkratzen.



6. Nehmen Sie das Fahrrad aus dem Karton, klappen Sie den Fahrradrahmen im Uhrzeigersinn auf und legen Sie ihn auf den Schaumstoff.

7. Drücken Sie das Rahmenscharnier mit der Handfläche oder dem Daumen an den Fahrradkörper, bis Sie ein "Klicken" hören, das anzeigt, dass das Rahmenscharnier verriegelt ist.



 Halten Sie die Finger vom Rahmenscharnier fern.

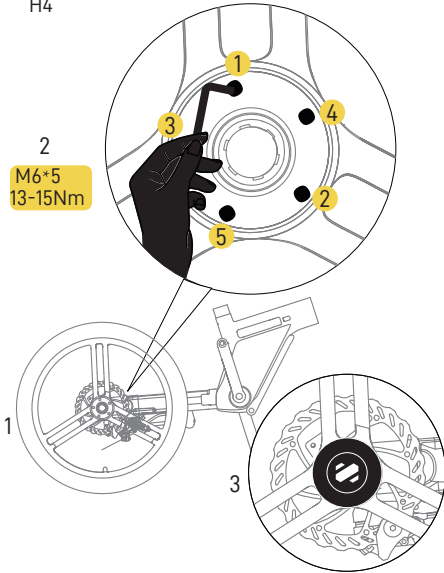


8. Legen Sie das Fahrrad auf den Schaumstoff.

Montage des Hinterrades und des hinteren Kotflügels



H4



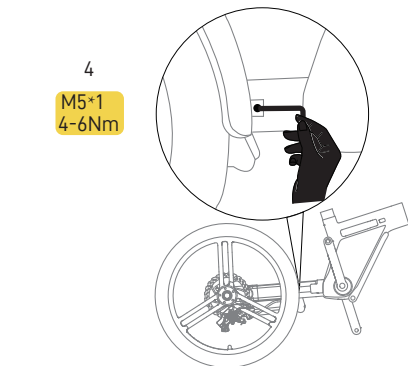
1. Setzen Sie die unlackierte Seite der Mitte des Hinterrads auf das Fahrrad.

i Richten Sie die fünf Löcher des Hinterrads auf die fünf Löcher des Fahrrads aus.

2. Ziehen Sie die fünf M6-Schrauben am Hinterrad mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 4 locker an und ziehen Sie dann jede Schraube abwechselnd in diagonaler Reihenfolge fest an, bis alle Schrauben fest angezogen sind.

i Wenn die Schrauben nicht in diagonaler Reihenfolge angezogen werden, kann das zu einem unpassenden Rad führen.

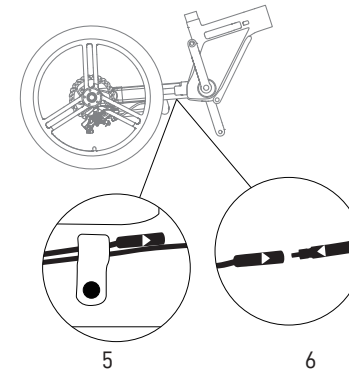
3. Bringen Sie die Abdeckung der Hinterradschraube an.



4

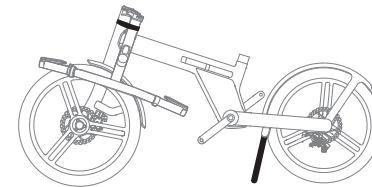
M5*1
4-6Nm

4. Montieren Sie die Schraube auf der Vorderseite des hinteren Kotflügels an der Antriebswelle.

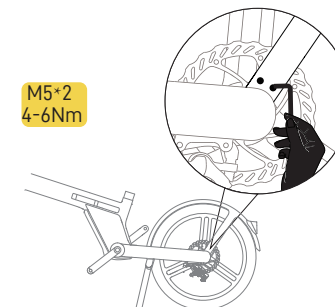


i Sie können auch den Innensechskantschlüssel Nr. 2,5 verwenden, um zuerst die Schraube an der Kabelführung zu lösen und dann das Rücklichtkabel hindurchzuführen.

6. Richten Sie die Pfeile des Rücklichtkabels aus, schließen Sie die Enden an und führen Sie das Kabel so weit wie möglich in den Boden des Batteriefachs ein.



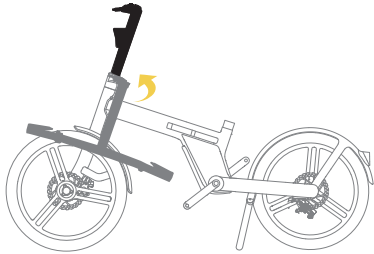
7. Stellen Sie das gesamte Fahrrad auf und senken Sie den Ständer ab.

M5*2
4-6Nm

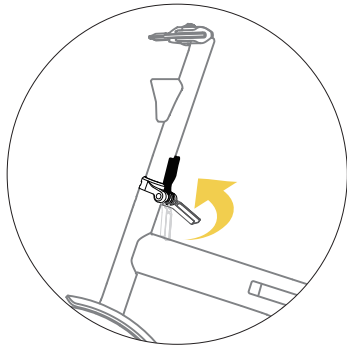
8. Montieren Sie die beiden Schrauben der hinteren Kotflügelhalterung mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 4.

Anheben des Vorbaus

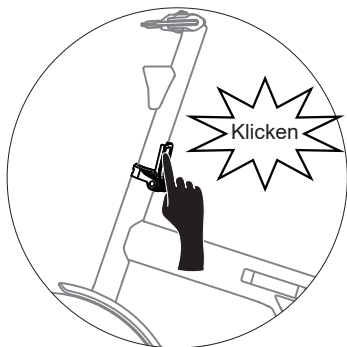
i Entfernen Sie die Riemen und die Schaumstoffverpackung an Vorbau, Kurbel und Rahmen.



1. Klappen Sie den Vorbau nach oben in die senkrechte Position und achten Sie dabei auf die Bremszüge. Ziehen Sie die Scharnierklemme nach unten bis zum tiefsten Punkt und schieben Sie den Vorbau weiter in die senkrechte Position.



2. Heben Sie den Scharnierbügel an.



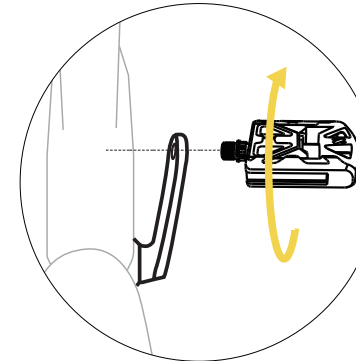
3. Drücken Sie die Scharnierklemme fest an, bis Sie ein "Klicken" hören, das anzeigt, dass die Scharnierklemme eingerastet ist.

i Halten Sie die Finger von der Scharnierklemme fern.

Klappbares Pedal einbauen

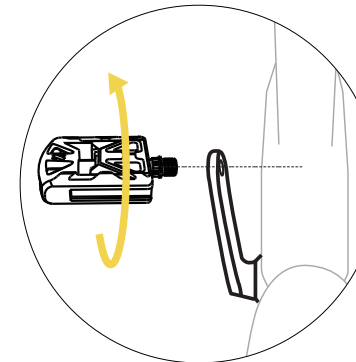


H6



Rechts:

Nehmen Sie das rechte Pedal mit der Aufschrift R. Schrauben Sie ihn im Uhrzeigersinn mit der Hand auf die Kurbel. Ziehen Sie sie mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 6 im Uhrzeigersinn fest.

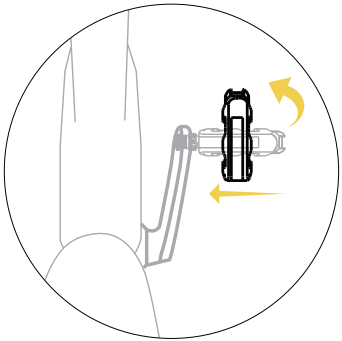


Links:

Nehmen Sie das linke Pedal mit der Aufschrift L. Schrauben Sie es von Hand gegen den Uhrzeigersinn auf die Kurbel. Ziehen Sie es mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 6 gegen den Uhrzeigersinn fest.

i Tragen Sie bei Bedarf etwas Rostschutzöl oder -fett auf die Pedalgewinde auf.

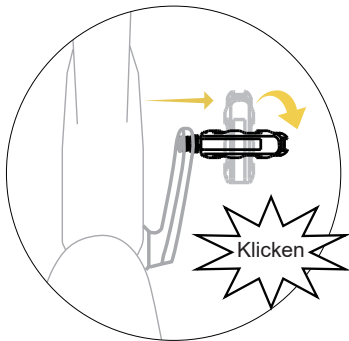
Wie man das Pedal klappt



1. Legen Sie beide Daumen auf die Kurbel und alle anderen Finger auf das Ende des Pedals.
2. Drücken Sie das Pedal in Richtung des Rahmens und klappen Sie es dann nach oben.

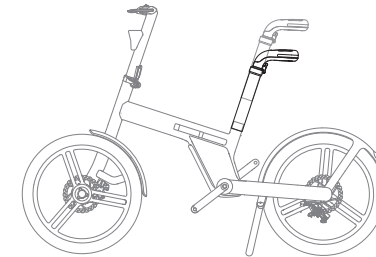
i Klappen Sie das rechte Pedal ein, bevor Sie das Fahrrad zusammenklappen.

So klappen Sie das Pedal auf



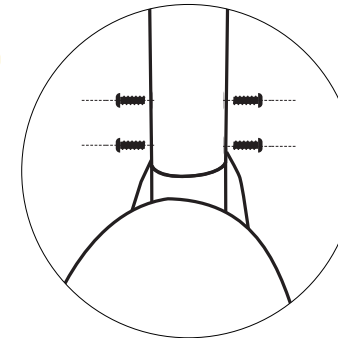
Drücken Sie mit der Handfläche auf den eingeklappten Teil des Pedals, bis Sie ein "Klick" hören, das anzeigt, dass das Pedal aufgeklappt ist.

Zusammenbau des Sattelsatzes



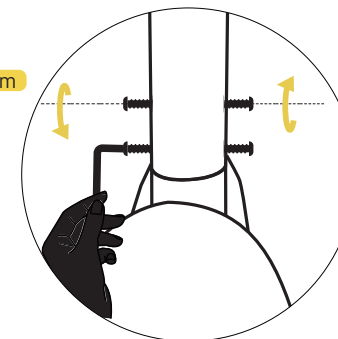
1. Setzen Sie das Sattel und Sattelstützen-Kit auf den Rahmen.

M5*4



2. Richten Sie die vier Löcher der Sattelstütze auf die vier Löcher des Rahmens aus.

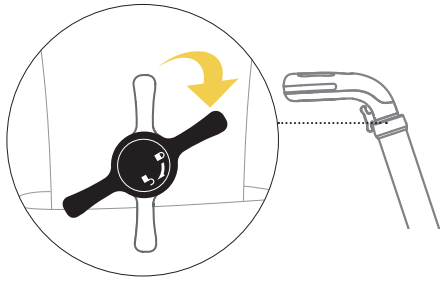
6-8 Nm



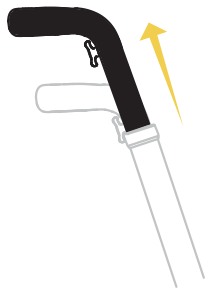
3. Ziehen Sie die vier Schrauben im Uhrzeigersinn an. Ziehen Sie zuerst die unteren Schrauben auf beiden Seiten an und dann die beiden oberen Schrauben.

i Wenn Sie Lackabrieb an den Schraubenlöchern des Sitzrohrs feststellen, liegt das daran, dass jedes Honbike HF01 vor dem Versand vollständig auf die Montage des Sattelkits geprüft wird und dies kein Qualitätsproblem darstellt.

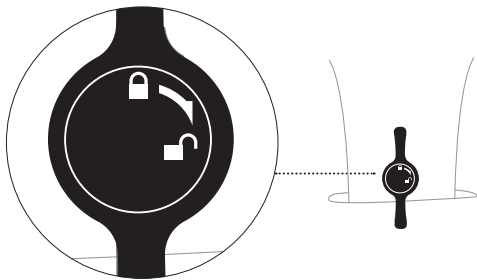
Höheneinstellung des Sattels



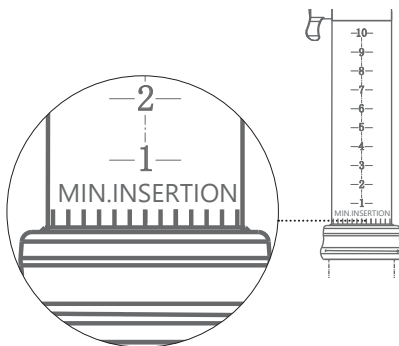
1. Drehen Sie die Sattelstützenverriegelung im Uhrzeigersinn.



2. Heben Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe an.



3. Ziehen Sie die Sattelstützenverriegelung gegen den Uhrzeigersinn an, bis sie senkrecht zum Boden verriegelt ist.



Wenn Sie die Warnmarkierung "Minimum Insertion" sehen, ist der Sattel in die höchste Position gebracht worden.

Verwendung des Klappständers



• Absenken des Klappständers

Ziehen Sie die Klappständer-Entriegelung im Inneren des Klappständers bis zum Ende und drücken Sie den Klappständer dann bis zum Anschlag nach unten.



• Anheben des Klappständers

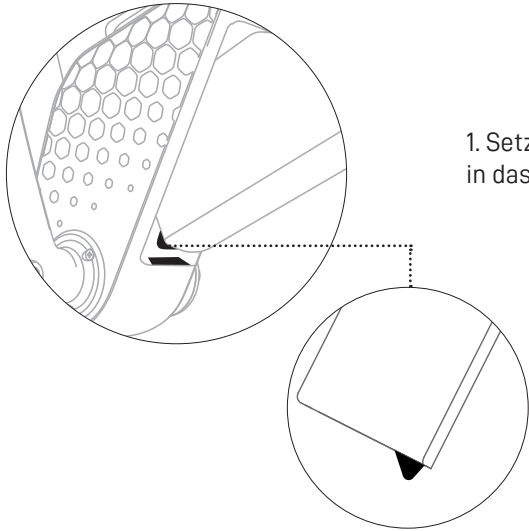
Ziehen Sie die Klappständerentriegelung im Inneren des Klappständers bis zum Ende und heben Sie den Klappständer vorsichtig an.



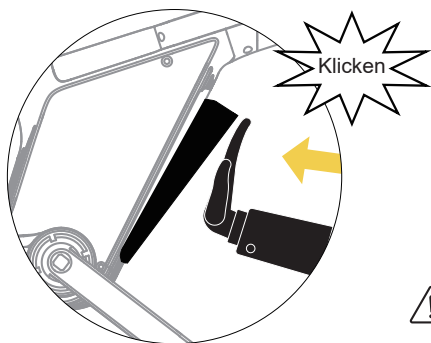
Wenn Sie den Klappständer nach unten drücken, ohne die Klappständerentriegelung bis zum Ende zu ziehen, kann der Klappständer brechen.

Einsetzen der Batterie

i Ziehen Sie den Klappständer nach unten, bevor Sie den Akku einbauen, und heben Sie den Klappständer wieder an, wenn der Akku gut eingebaut ist.



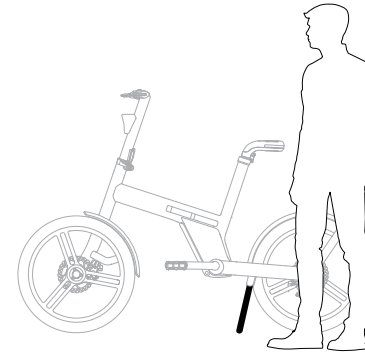
1. Setzen Sie die Ausbuchtung der Batterie in das Batteriefach des Fahrrads ein.



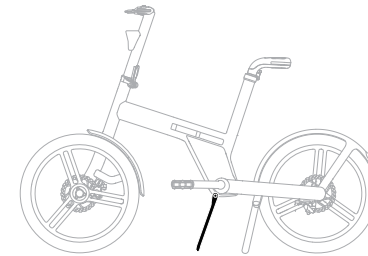
2. Nachdem der untere Teil des Akkus eingesetzt ist, drücken Sie den Akku in Richtung Akkufach, bis Sie ein "Klicken" hören, das anzeigt, dass der Akku richtig eingesetzt ist.

! Vergewissern Sie sich, dass die Batterie richtig eingesetzt ist, da sie sonst während der Fahrt herausfallen kann.

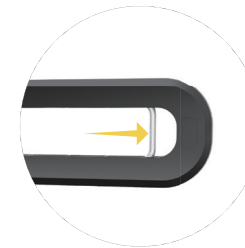
Falten Sie Ihr Honbike



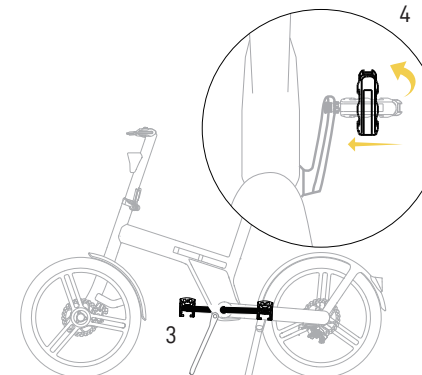
1. Stellen Sie sich auf die linke Seite des Fahrrads. Legen Sie das Fahrrad auf den Ständer.



2. Ziehen Sie die Entriegelung des Klappständers im Inneren des Klappständers bis zum Ende und drücken Sie dann den Klappständer bis zum Anschlag nach unten.

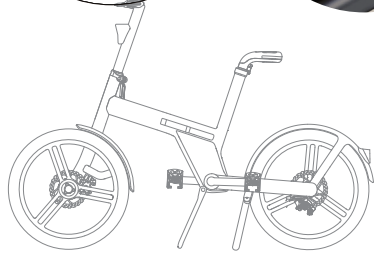
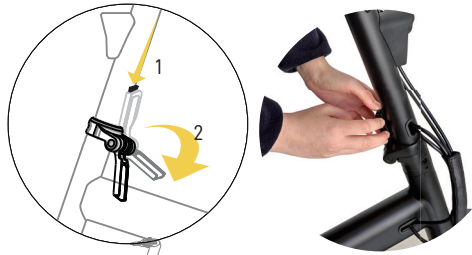


! Wenn der Klappständer nicht die richtige Position erreicht, steht das Fahrrad nach dem Zusammenklappen möglicherweise nicht sicher. Prüfen Sie in diesem Fall, ob der Klappständer in die richtige Position geschoben wurde.

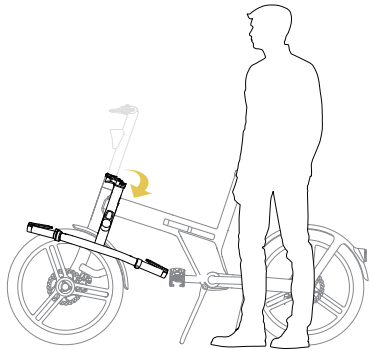


3. Drehen Sie das rechte Pedal gegen den Uhrzeigersinn auf eine Position zwischen 2 und 5 Uhr.

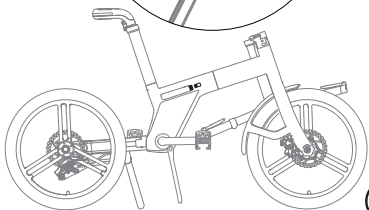
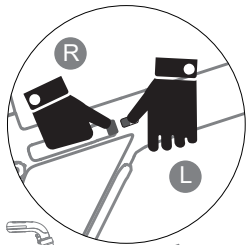
4. Legen Sie beide Daumen auf die Kurbel und alle anderen Finger auf das Ende des Pedals. Drücken Sie das Pedal in Richtung des Rahmens und klappen Sie es dann nach oben.



5. Drücken Sie mit dem linken Daumen auf den Knopf der Scharnierklemme und öffnen Sie die Scharnierklemme mit beiden Händen nach unten bis zum tiefsten Punkt (erhöhen Sie die Kraft entsprechend).



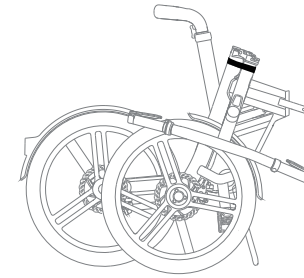
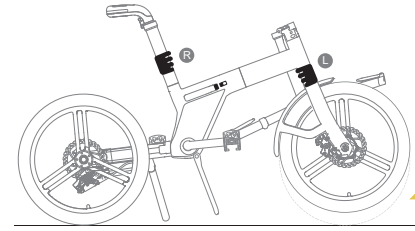
6. Klappen Sie den Vorbau nach unten und stellen Sie mit der rechten Hand die Position der Bremszüge so ein, dass sie beim Falten nicht stören.



7. Drücken Sie mit dem linken Daumen den Sicherheitsverschluss des Rahmenscharniers in Richtung der Vorderseite des Fahrrads, schieben Sie ihn ganz nach links und halten Sie ihn fest, und drücken Sie das Rahmenscharnier mit der rechten Hand zu Ihrem Körper hin.

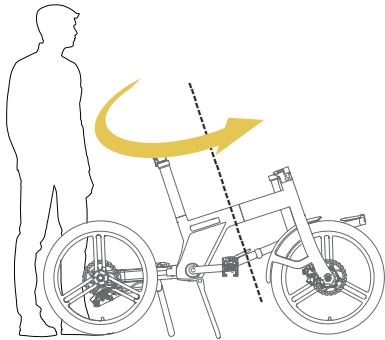


Das Fahrrad lässt sich möglicherweise nicht zusammenklappen, wenn das Rahmenscharnier nicht vollständig geöffnet ist.

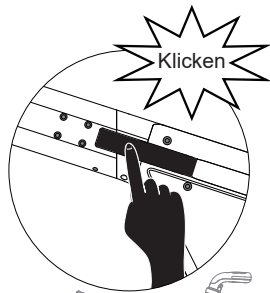


8. Halten Sie das Steuerrohr mit der linken Hand und das Sitzrohr mit der rechten Hand fest, heben Sie das Vorderrad leicht an und klappen Sie den Rahmen im Uhrzeigersinn.

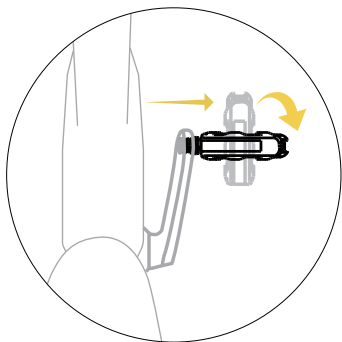
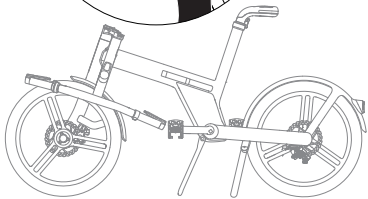
Entfalten



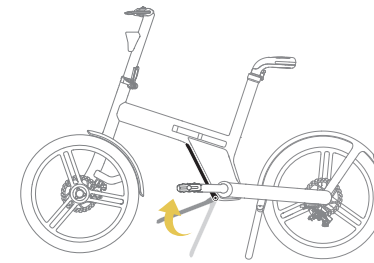
1. Stellen Sie sich auf die linke Seite des Fahrrads und klappen Sie das Fahrrad gegen den Uhrzeigersinn auf.



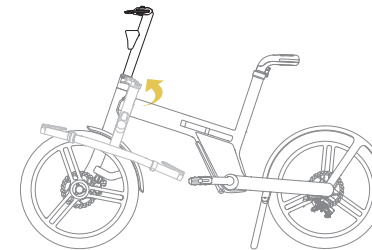
2. Drücken Sie das Rahmenscharnier mit der Handfläche an den Fahrradrahmen, bis Sie ein "Klick" hören, das anzeigt, dass das Rahmenscharnier eingerastet ist.



3. Drücken Sie mit der Handfläche auf den eingeklappten Teil des Pedals, bis ein "Klick" zu hören ist.



4. Ziehen Sie die Klappständerentriegelung im Inneren des Klappständers bis zum Ende und heben Sie den Klappständer vorsichtig an.

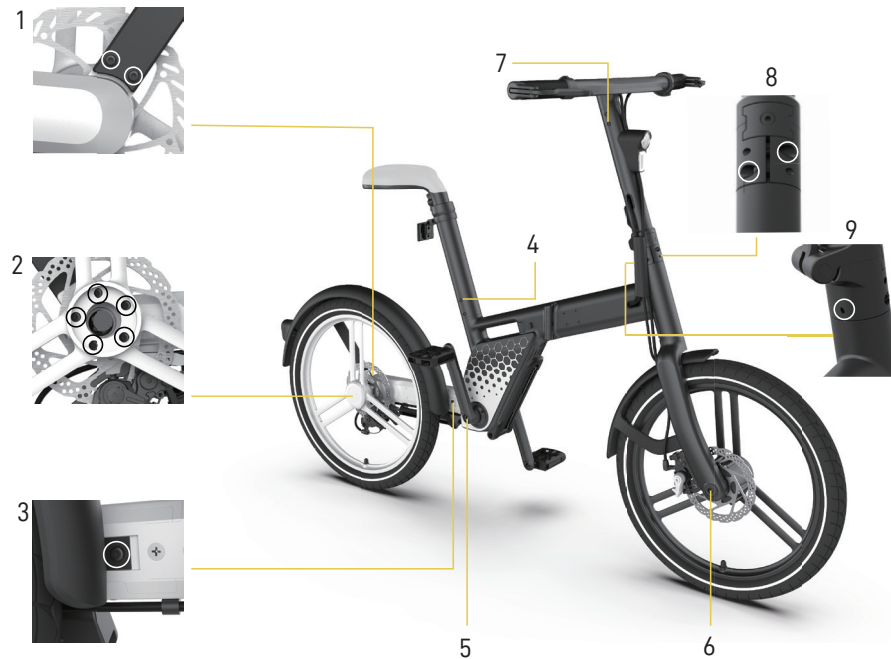


5. Klappen Sie den Vorbau nach oben in die vertikale Position und achten Sie dabei auf die Bremszüge, um eine Behinderung beim Ausklappen zu vermeiden. Ziehen Sie die Scharnierklemme nach unten bis zum tiefsten Punkt und schieben Sie den Vorbau weiter in die senkrechte Position.



6. Heben Sie die Scharnierklemme an und drücken Sie sie fest, bis sie mit einem "Klick" einrastet.

Empfohlene Drehmomentwerte



1	Schrauben des hinteren Kotflügels	4-6Nm	Hex key #4
2	Hinterradschrauben	13-15Nm	Hex key #4
3	Schraube des hinteren Kotflügels	4-6Nm	Hex key #4
4	Schrauben des Sattelsatzes	6-8Nm	Hex key #4
5	Kurbelarmschraube	40-45Nm	Hex key #8
6	Vordere Gabelschraube	23-28Nm	Torx key T30
7	Lenker und Vorbauschrauben	6-8Nm	Hex key #3
8	Schrauben des Steuerrohrs	13-15Nm	Hex key #5
9	Schraube des Steuerrohrs	13-15Nm	Hex key #4

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad vor der ersten Inbetriebnahme korrekt eingestellt und mit den empfohlenen Anzugsmomenten angezogen wurde, und überprüfen Sie die Einstellung, den Anzug und den Zustand der Komponenten und Hardware regelmäßig.

Erste Schritte



1. Batteriebetrieb
2. Geschwindigkeit
3. Umschalten zwischen km/h und mph
4. Geh-Modus
5. Stufe der Tretunterstützung
6. Kilometerstand/Reisedistanz

7. Licht
8. Bluetooth
9. Fehleranzeige
10. Einschalttaste
11. Plus-Taste/ Licht-Taste
12. Minustaste/ Gehmodus

i Die verbleibende Akkukapazität ist ein geschätzter Wert entsprechend der aktuellen Fahrweise, die tatsächliche Kapazität hängt eng mit den Fahrgewohnheiten des Benutzers, den Straßenbedingungen und der gewählten Unterstützungsstufe zusammen.

Anzeigefunktionen

Ein-/Ausschalten

Halten Sie die Ein/Aus-Taste gedrückt, bis das Display ein/aus anzeigt

Unterstützungsleistung

Drücken Sie kurz die Plus-Taste, um die Unterstützungsleistung zu erhöhen

Drücken Sie kurz die Minus-Taste, um die Unterstützungsstufe zu verringern

Fahrstrecke


Das Display zeigt standardmäßig eine einzelne Fahrstrecke an. Drücken Sie kurz die Power-Taste, um die Gesamtstrecke anzuzeigen.


Licht ein-/ausschalten

Drücken Sie die Plus-Taste und halten Sie sie gedrückt, bis das Licht ein-/ausgeschaltet ist

Gehmodus

Drücken und halten Sie die Minus-Taste

 Das Gerät schaltet sich nach 5 Minuten automatisch ab, wenn es nicht benutzt wird.

 Aktivieren Sie die Funktion "Gehmodus" nur, wenn Sie das Fahrrad schieben.

Erweiterte Einstellungen anzeigen

Wenn das Display eingeschaltet ist, halten Sie die Plus und Minus-Tasten gleichzeitig gedrückt, um die erweiterte Einstellungsoberfläche aufzurufen.


Halten Sie die Minustaste 2 Sekunden lang gedrückt, um den Einstellungsmodus zu verlassen. Nach dem Aufrufen des Einstellungsmodus wird auf dem Display P1 angezeigt und die Zahl 1 blinkt. Drücken Sie die Plus oder Minus-Tasten, um zwischen den verschiedenen Parametereinstellungen zu wechseln.

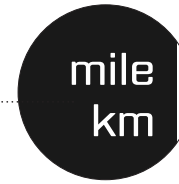
P1 - Umschaltung metrisches/englisches System;

P4 - Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung einstellen;

P5 - Timer für automatische Abschaltung;

P6 - Zurücksetzen der Einzelfahrtstrecke.

 Wenn in der Schnittstelle für erweiterte Einstellungen mehr als 30 Sekunden lang kein Vorgang ausgeführt wird, verlässt das System automatisch den Einrichtungsmodus und die aktuellen Parameter werden automatisch gespeichert.



MPH & KM/H (P1)

Wenn die Schnittstelle P1 anzeigt, drücken Sie zuerst kurz die Einschalttaste und dann die Plus oder Minustaste, um zwischen Meilen und Kilometern umzuschalten. Nachdem die Einstellung abgeschlossen ist, drücken Sie kurz die Einschalttaste, um die Einstellung zu speichern.



Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung (P4)

Wenn die Schnittstelle P4 anzeigt, drücken Sie zuerst kurz die Power-Taste und dann die Plus oder Minus-Taste, um die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung einzustellen. 1 steht für die niedrigste Helligkeit und 5 für die höchste Helligkeit. Nachdem Sie den Wert ausgewählt haben, drücken Sie kurz die Power-Taste, um die Einstellung zu speichern.



Timer für automatische Abschaltung (P5)

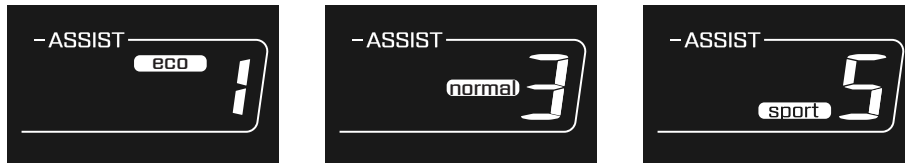
Wenn auf der Benutzeroberfläche P5 angezeigt wird, drücken Sie zuerst kurz die Ein/Aus-Taste und dann die Plus oder Minus-Taste, um die Zeit für die automatische Abschaltung in Minuten einzustellen. 0 bedeutet, dass die automatische Ausschaltfunktion deaktiviert ist. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die Power-Taste, um die Einstellung zu speichern.



Zurücksetzen der Einzelauslösedistanz (P6)

Wenn die Schnittstelle P6 anzeigt, drücken Sie kurz die Power-Taste und dann die Plus-Taste, um zwischen "y" und "n" zu wechseln. Wenn auf der Schnittstelle "y" angezeigt wird, drücken Sie kurz die Ein/Aus-Taste, um die Einzelauslösedistanz zurückzusetzen. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die Ein/Aus-Taste, um die Einstellung zu speichern.

Stufe der Tretunterstützung



Stufe 0	Keine Motorunterstützung
Stufe 1 & 2	Eco-Modus, geringe Motorunterstützung
Stufe 3 & 4	Normalmodus, mittlere Motorunterstützung
Stufe 5	Sportmodus, hohe Motorunterstützung

Das Honbike ist mit einem intelligenten Sensor ausgestattet, der beim Bergauffahren automatisch Unterstützung bietet.

⚠ Wenn Sie das Fahrrad zum ersten Mal fahren, empfehlen wir Ihnen, mit der Unterstützungsstufe 1 zu beginnen. Wenn Sie mit dem Fahrrad vertraut sind und Erfahrung mit dem Fahren haben, können Sie höhere Stufen ausprobieren. Höhere Stufen bedeuten höhere Geschwindigkeiten, daher sollten Sie sich beim Fahren auf das Fahrrad konzentrieren.

⚠ Treten Sie nicht in die Pedale, bevor Sie im Sattel sitzen, wählen Sie die niedrigste Antriebsunterstützung und seien Sie bremsbereit, wenn Sie losfahren. Sturzgefahr!

Batterie

Die Batterie befindet sich in der mittleren Position des Rahmens. Vier Akkuschlüssel sind im Lieferumfang des Fahrrads enthalten. Bitte bewahren Sie die Schlüssel an einem sicheren Ort auf.

Aufladen des Akkus



Der Akku kann am oder außerhalb des Fahrrads aufgeladen werden. Öffnen Sie vorsichtig die Gummiabdeckung und stecken Sie den Ladestecker in den Ladeanschluss, um den Akku zu laden. Bringen Sie die Gummiabdeckung wieder an, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist. Wenn das Display anzeigt, dass die Akkukapazität niedrig ist, muss der Akku sofort aufgeladen werden. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet ein grünes Licht am Ladegerät auf, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist. Ein vollständiger Ladevorgang dauert etwa 3,5 bis 4 Stunden.


Schließen Sie den Deckel des Ladeanschlusses, um ihn gegen Wasser und Schmutz abzudichten.

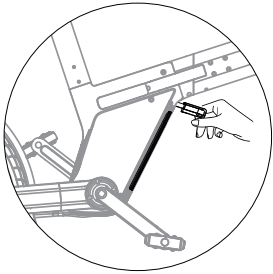
⚠ Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad, der Akku und das Ladegerät vor dem Aufladen trocken sind und keine Feuchtigkeit sichtbar ist. Wenn das Fahrrad, der Akku und das Ladegerät nass sind, wischen Sie sie mit einem sauberen Tuch ab und warten Sie, bis sie vor dem Laden vollständig trocken sind.

⚠ Bewegen Sie das Fahrrad während des Ladevorgangs nicht, da sich sonst die Kabel verheddern und eine Gefahr darstellen können.

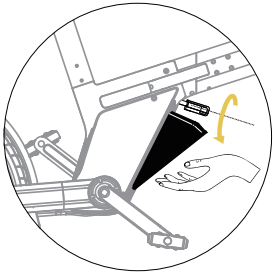
⚠ Bitte verwenden Sie zum Laden des Akkus das Honbike HF01-Ladegerät. Laden Sie den Akku nur mit dem von Honbike gelieferten Ladegerät. Honbike kann nicht für Unfälle verantwortlich gemacht werden, die durch die Verwendung anderer, nicht von uns zugelassener Ladegeräte verursacht werden.

Herausnehmen des Akkus

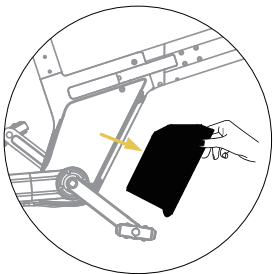
 Ziehen Sie den Klappständer herunter, bevor Sie den Akku herausnehmen.



1. Stecken Sie den Schlüssel ein.



2. Halten Sie die Batterie beim Entriegeln mit der Hand fest, damit sie nicht auf den Boden fällt. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Batterieschloss zu öffnen.



3. Entfernen Sie die Batterie und ziehen Sie den Schlüssel ab.

4. Ziehen Sie die Klappständerentriegelung im Inneren des Klappständers bis zum Ende und heben Sie den Klappständer vorsichtig an.



Wenn Ihr Akku auf den Boden fällt und beschädigt wird, verwenden Sie ihn bitte nicht mehr und kontaktieren Sie uns umgehend.



Jedes HF01 ist mit einem einzigartigen Batterieschlüssel ausgestattet. Bitte bewahren Sie diesen sicher auf und lassen Sie den Schlüssel nicht für längere Zeit im Schlossloch stecken. Bei Verlust des Batterieschlüssels kann Honbike Ihnen keinen zu Ihrem Fahrrad passenden Schlüssel zur Verfügung stellen und die Batterie kann nicht entfernt werden.

Sicherheitsinformationen zu Akku und Ladegerät

- Um die maximale Lebensdauer Ihres Akkus zu erreichen, sollten Sie darauf achten, ihn richtig zu verwenden, zu lagern und aufzuladen.
- Wenn das Fahrrad gelagert und transportiert wird, ist der Akku in der Regel nicht vollständig aufgeladen. Achten Sie daher darauf, den Akku vor der Verwendung vollständig aufzuladen. Wird der Akku verwendet, ohne vollständig aufgeladen zu sein, wird seine Lebensdauer beeinträchtigt.
- Trennen Sie den Akku ab, nachdem er vollständig aufgeladen ist, und laden Sie ihn nicht länger als 5 Stunden am Stück.
- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals in einem Raum auf, in dem es keinen geeigneten Rauchmelder gibt. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Rauchmelder im ganzen Haus hören können.
- Legen Sie den Akku beim Aufladen an einen sicheren, für Kinder unzugänglichen Ort.
- Bedingungen für das Laden und Entladen der Batterie: Die Batterie sollte bei 10°C ~ 25°C geladen und bei 0°C ~ 60°C entladen werden.
- Bedingungen für die Lagerung der Batterie: Die Batterie muss im halben Zustand bei einer Temperatur von 15~25°C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von nicht mehr als 75% gelagert werden.
- Bevor Sie das Fahrrad nicht mehr benutzen oder den Akku aus dem Rahmen nehmen, unterbrechen Sie zuerst die Stromversorgung des Fahrrads.
- Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie ihn bitte alle drei Monate für 30 Minuten oder bis zu 75% auf, um eine Überentladung zu vermeiden. Eine Überentladung führt zu einer dauerhaften Beschädigung des Akkus.
- Die Batterie muss vor Stößen, Regen, Eintauchen in Wasser, Wärmequellen, Zerstörung des Aussehens und Kurzschluss der Pole geschützt werden.
- Verwenden Sie keine gebrauchten oder gebrauchten Lithium-Batterien, die nicht von Honbike zugelassen sind.
- Im Falle einer offensichtlichen Beschädigung des Aussehens darf die Batterie nicht mehr verwendet werden.
- Wenn Sie bei kaltem Wetter fahren, verringert sich die Reichweite der Batterie um bis zu 50 %.
- Der Akku des HF01 darf nicht in leerem Zustand verwendet werden. Honbike ist nicht verantwortlich für Probleme, die durch die unerlaubte Verwendung leerer Batterien entstehen. Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial der Batterie nicht.
- Bitte entsorgen Sie verbrauchte Batterien gemäß den örtlichen Gesetzen und Vorschriften. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien nicht wahllos, um Umweltverschmutzung zu vermeiden.

- Stellen Sie das Ladegerät zum Aufladen auf eine feste Oberfläche und decken Sie es während des Ladevorgangs nicht ab. Stellen Sie es nicht auf einen Teppich oder eine textile Oberfläche und blockieren Sie nicht die Lüftungsöffnungen, da sich das Ladegerät während des Ladevorgangs erhitzen kann (bis zu 40-50°C).
- Achten Sie bei der Verwendung des Ladegeräts darauf, dass keine Abfälle oder brennbaren Gegenstände in der Nähe sind.
- Das Ladegerät enthält einen Hochspannungsschaltkreis, daher ist es verboten, das Stromversorgungssystem ohne Genehmigung zu zerlegen oder zu manipulieren; bei der Verwendung und Lagerung des Ladegeräts sollte verhindert werden, dass Flüssigkeiten und Metallpartikel in das Ladegerät eindringen, und das Ladegerät muss vor Stürzen und Stößen geschützt werden.
- Überprüfen Sie das Ladegerät, die Ladekabel und den Akku vor jedem Ladevorgang auf Beschädigungen. Verwenden Sie keine beschädigten Ladegeräte oder Stecker zum Laden.
- Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen. Es besteht Brandgefahr.

Richtige Größe des Rahmens

Da der Einstellbereich des HF01-Sattels begrenzt ist, gibt es eine gewisse Einschränkung für die Körpergröße des Fahrers. Der HF01 ist eher für Fahrer mit einer Körpergröße von 1,6 m bis 1,9 m geeignet, und wir empfehlen Ihnen, vor der Fahrt die unten beschriebene Methode zur Einstellung zu befolgen. Wenn der HF01 nicht die richtige Größe für Sie hat, versuchen Sie bitte nicht, ihn zu manövrieren, um Unfälle zu vermeiden.

Stellen Sie die Sattelhöhe so ein, dass Sie bequem mit dem Fahrrad fahren können. Setzen Sie sich auf den Sattel und stellen Sie Ihren Fuß auf das Pedal an seinem tiefsten Punkt. Ihr Bein sollte an dieser Stelle weitgehend gerade sein, mit einer leichten Beugung im Kniebereich.



Verwendungszweck

Das HF01 ist ein Elektrofahrrad, das in Übereinstimmung mit den Anforderungen der Elektrofahrradnorm EN 15194 entwickelt wurde. Es ist als Fahrrad mit Kraftunterstützung für die sinnvolle Nutzung durch körperlich kompetente Verbraucher gedacht.

HONBIKE-Produkte wurden für den Freizeit und Pendlergebrauch bei schönem Wetter und bei Geschwindigkeiten entwickelt und konstruiert, die für eine sichere und angemessene Fahrt in einer städtischen oder vorstädtischen Umgebung relevant sind, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Informationen, die in den technischen Spezifikationen, der HONBIKE-Bedienungsanleitung, den Montage und Bedienungsanleitungen, den Service-Mitteilungen und den unter www.honbike.com zugänglichen Medien enthalten sind.

Die Garantie erlischt, wenn Ihr Pedelec nicht entsprechend der vorgesehenen Nutzung verwendet wird.

Die Gesetze und Vorschriften für E-Bikes variieren von Land zu Land und von Region zu Region. Wir empfehlen Ihnen dringend, sich vor dem Fahren in der Öffentlichkeit mit der zuständigen Behörde in Verbindung zu setzen, damit Sie sich über die geltenden Gesetze und Vorschriften informieren können.

Für dieses Modell geeignete Straßenverhältnisse

- Dies ist ein E-Rad für die Stadt, das mit City-Reifen ausgestattet ist. Dieses Modell ist nicht für den Einsatz im Gelände geeignet.
- HF01 ist nur für eine Person gedacht, die mit beiden Rädern auf dem Boden auf befestigten Straßen fährt. Sie sind nicht für Rennen, Sprünge, Hops, Wheelies oder ähnliches gedacht. Die Verwendung des Fahrrads für Fahrten im Gelände, Sprünge oder Stunts kann den Rahmen beschädigen und den Fahrer verletzen oder töten.

Der Hersteller und der Händler haften nicht für Schäden oder Ausfälle, die durch eine direkte oder indirekte Verwendung des Honbike HF01 außerhalb der bestimmungsgemäßen Verwendung entstehen.

- Bitte fahren Sie nicht mit dem Rad auf mit Schlaglöchern übersäten Gehwegen. Andernfalls kann es zu Stürzen oder Schäden am Rahmen und an den Rädern kommen.
- Wenn Sie sich in einem beschwerlichen Zustand befinden oder sich von einer Krankheit erholen, fragen Sie Ihren Arzt nach der Möglichkeit, ein E-Bike zu benutzen.

Maximal zulässiges Gesamtgewicht

Der HF01 kann mit einer maximalen Last von 100 kg beladen werden.

Reichweite und Geschwindigkeit hängen von der Zuladung, der Einstellung der Antriebsunterstützung, den Straßenverhältnissen, dem Reifendruck und den Wetterbedingungen ab.



Eine Überschreitung der Ladekapazität führt zum Erlöschen aller Garantien und kann einen unsicheren Betrieb des Produkts zur Folge haben, was wiederum Ihre Lebenssicherheit beeinträchtigen kann.



Vergewissern Sie sich, dass Sie das E-Bike mit Ihrem Gepäck gut unter Kontrolle haben und es im Gleichgewicht halten. Wenn Sie es nicht gut kontrollieren können, reduzieren Sie bitte das Gewicht des Gepäcks. Plötzliche Lastverschiebungen während der Fahrt können Ihr Gleichgewicht beeinträchtigen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Wir empfehlen Ihnen, die Steuerung des HF01 mit Gepäck in einem sicheren Bereich zu üben, bevor Sie auf öffentlichen Straßen fahren.

Wie Sie die Reichweite erhöhen können

Viele Bedingungen können die Reichweite des Fahrrads beeinflussen, wie z. B. die Belastung, die Fahrgeschwindigkeit, die Tretkraft des Fahrers, der Reifendruck und -typ, die Straßenbedingungen und die Wetterbedingungen. Die kontinuierliche Verwendung der Motorunterstützung und/oder die Auswahl des höchsten Geschwindigkeitsmodus während der Fahrt verringern die Reichweite des HF01.

Um die Reichweite des HF01 zu maximieren, können Sie die folgende Methode anwenden:

- Versuchen Sie, so viel wie möglich in die Pedale zu treten
- Wir empfehlen Ihnen, den niedrigen Unterstützungsmodus oder den Modus ohne Unterstützung zu verwenden, um das Fahrrad auf flachen Straßen oder bergab zu fahren, und einen hohen Leistungsgang zu wählen, wenn Sie gegen den Wind, bergauf und mit schwereren Lasten fahren
- Versuchen Sie, die Last auf ein Minimum zu beschränken
- Pumpen Sie die Reifen richtig auf und halten Sie den Reifendruck innerhalb des normalen Bereichs
- Verringern Sie bei schlechten Straßenverhältnissen (z. B. schlechter Belag, Schlaglöcher oder Bodenwellen) die Geschwindigkeit und passen Sie die Fahrmodi an.



Bei Umgebungstemperaturen unter +10 °C/50 °F und über +40 °C/104 °F kann sich die Reichweite verringern.

Vor der ersten Fahrt



Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, lesen Sie bitte das Handbuch sorgfältig durch, um sicherzustellen, dass Sie jeden Abschnitt des Handbuchs verstehen. Machen Sie sich mit dem Fahrrad und seinen Bedienelementen vertraut, bevor Sie im Straßenverkehr fahren.

1. Scharnier und Klappständer

- Prüfen Sie, ob Vorbau und Rahmenscharnier fest sitzen und ob der Rahmen vor der Fahrt korrekt aufgeklappt ist.
- Prüfen Sie, ob sich der Klappständer normal anheben und absenken lässt. Stellen Sie sicher, dass Sie den Klappständer vor der Fahrt angehoben haben.

2. Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Schrauben des Sitzrohrs und des hinteren Schutzblechs fest angezogen sind.

3. Elektrische Anlage

- Vergewissern Sie sich, dass Sie mit den Funktionen aller Tasten und den Bedeutungen der Display-Informationen vertraut sind, indem Sie den Inhalt der entsprechenden Abschnitte über die elektrische Anlage nachlesen.
- Prüfen Sie vor der ersten Fahrt, ob die Batterie vollständig geladen, richtig eingebaut und verriegelt ist.
- Prüfen Sie, ob sich das Frontlicht und das Rücklicht normal einschalten lassen und ob die vorderen und hinteren Reflektoren nicht beschädigt sind.
- Prüfen Sie, ob das Display normal funktioniert.

4. Antriebssystem

- Schieben Sie das Fahrrad vorwärts und rückwärts, prüfen Sie, ob sich die Vorder- und Hinterräder reibungslos drehen lassen und ob Geräusche von der Antriebswelle zu hören sind, um sicherzustellen, dass es während der Fahrt nicht zum Abwürgen oder zu Unregelmäßigkeiten kommt.

5. Bereifung

- Prüfen Sie den Reifendruck. Drücken Sie mit dem Daumen auf die Reifen, die fest und stabil sein müssen. Wenn der Reifendruck nicht ausreicht, pumpen Sie die Reifen auf einen Luftdruck von mindestens 3,4 - 3,6 bar (50 psi) auf, wobei ein Überdruck vermieden werden sollte.

6. Sattel

- Stellen Sie den Sattel auf die richtige Höhe ein. Prüfen Sie, ob Sie den Boden mit den Zehenspitzen erreichen können, wenn Sie auf dem Sattel sitzen.

- Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Sattelstütze fest verriegelt ist, um sicherzustellen, dass der Sattel und das Sitzrohr sicher befestigt sind.

7. Bremse

- Bei der Montage bei Honbike wird der rechte Bremshebel zur Betätigung der Hinterradbremse und der linke Bremshebel zur Betätigung der Vorderradbremse verwendet. Prüfen Sie, ob die Bremseinstellung Ihren Gewohnheiten entspricht. Versuchen Sie, beim Bremsen zuerst die Hinterradbremse zu betätigen.



In Großbritannien, China und Japan ist die Bremseinstellung anders: Der linke Bremshebel wird für die Hinterradbremse und der rechte Bremshebel für die Vorderradbremse verwendet.

- Stellen Sie sich neben das Fahrrad, ziehen Sie den linken und den rechten Bremshebel gleichzeitig und schieben Sie das Fahrrad nach vorne; die Bremscheiben sollten die Bewegung der Räder verhindern können.
- Probieren Sie das Bremsen auf einem ebenen, rutschfesten Untergrund aus, um sicherzustellen, dass Sie sich an die Bremswirkung des HF01 gewöhnen können, bevor Sie mit ihm auf einer öffentlichen Straße fahren.

8. Pedale

- Prüfen Sie, ob die Pedale fest auf den Kurbeln sitzen und ob sie sich normal ein und ausklappen lassen. Stellen Sie sicher, dass die Pedale vor der Fahrt ausgeklappt sind.

Vor jeder Fahrt

Ihr Honbike HF01 wird im Werk doppelt geprüft, aber aufgrund von Faktoren wie möglicher Transport oder Manipulation durch Dritte empfehlen wir Ihnen, die folgenden Punkte vor jeder Fahrt zu überprüfen, um eventuelle Fehler zu beheben:

- Prüfen Sie, ob sich der Klappständer und der Parkständer normal anheben und absenken lassen.
- Prüfen Sie, ob das vordere Vorbauscharnier, der Rahmenscharniermechanismus und die Sitzrohrverriegelung fest sitzen und verriegelt sind.
- Überprüfen Sie, ob die Batterie eingebaut und verriegelt ist, ob sie voll geladen ist und für die geplante Reise ausreicht.
- Prüfen Sie, ob sich das Fahrrad leichtgängig vorwärts und rückwärts bewegen lässt.
- Prüfen Sie, ob sich das Frontlicht und das Rücklicht normal einschalten lassen und die vorderen und hinteren Reflektoren nicht beschädigt sind.
- Prüfen Sie, ob die Reifen in gutem Zustand sind und ausreichend Druck haben.
- Überprüfen Sie das Display auf Warnungen oder Fehlermeldungen. Beheben Sie den Fehler vor der Fahrt. Prüfen Sie, ob sich die Tasten des Displays normal bedienen lassen.
- Prüfen Sie, ob die Bremsen normal funktionieren.
- Prüfen Sie, ob die Schrauben des Sitzrohrs und des Schutzblechs fest angezogen sind.
- Wenn Sie sich entscheiden, auf öffentlichen Straßen zu fahren, sollten Sie Ihr Fahrrad entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen Ihres Landes ausrüsten. Da man einen Kardanantrieb nicht überprüfen kann, gibt es nicht viel, was man vor einer Fahrt kontrollieren kann.

Sicherheit

 Dieser Abschnitt enthält sicherheitsrelevante Informationen. Lesen Sie ihn daher vor der Fahrt sorgfältig durch.

Die Grundlagen

- Bitte halten Sie sich an die örtlichen Straßen und Verkehrsvorschriften Ihres Landes oder Ihrer Region.
- Tragen Sie einen Helm, der den neuesten Sicherheitsprüfungen entspricht, und befolgen Sie die Gebrauchsanweisungen des Helmherstellers. Dies kann helfen, Verletzungen bei einem Unfall zu vermeiden.
- Tragen Sie eine geeignete Sicherheitsausrüstung für die von Ihnen geplanten Fahrten.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie betrunken sind oder Medikamente einnehmen, die Sie schläfrig oder unaufmerksam machen können.
- Überprüfen Sie das Fahrrad vor der Fahrt anhand der beiden vorangegangenen Abschnitte.
- Die Bremsscheiben werden während der Fahrt heiß und bleiben für eine kurze Zeit heiß. Achten Sie darauf, dass Sie die Scheiben nicht direkt nach der Benutzung berühren.
- Stellen Sie das Fahrrad nicht in Eingangsbereichen von Gebäuden, auf Fluchttreppen, Notausgängen oder auf Gehwegen ab.
- Wenn Sie zum Stillstand gekommen sind, dürfen Sie keinen Druck auf die Pedale ausüben, da sonst die elektrische Unterstützung aktiviert wird. Oder Sie halten den Bremshebel fest, um sicherzustellen, dass der Strom abgeschaltet wird.
- Vermeiden Sie beim Zusammen- und Auseinanderklappen sowie bei der Benutzung und Wartung, dass Sie Ihre Hände oder Finger irgendwo einklemmen oder einklemmen können.
- Es wird empfohlen, dass das Fahrrad von Benutzern über 16 Jahren benutzt wird; jüngere Benutzer müssen das Fahrrad unter der Aufsicht eines Erwachsenen oder einer Aufsichtsperson benutzen.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel und den Stecker. Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel vollständig in das Ladegerät eingesteckt ist, bevor Sie das Ladegerät an eine Steckdose anschließen. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100-240 V) und verwenden Sie den für die Landesnormen geeigneten Stecker/Adapter, und schließen Sie ihn dann an die Ladebuchse am Akku an.
- Wenn die Schutzschicht des Kabelbaums des Fahrrads beschädigt ist, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an Honbike, um Verletzungen des Benutzers zu vermeiden.

Sicheres Reiten

- Bitte bleiben Sie während der Fahrt konzentriert, achten Sie auf vorbeifahrende Fußgänger und Fahrzeuge und halten Sie einen Sicherheitsabstand ein.
- Bitte hängen Sie während der Fahrt keine Gegenstände an die Griffe, um zu vermeiden, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und einen Unfall verursachen.
- Vermeiden Sie beim Bremsen plötzliches Bremsen und versuchen Sie, die Geschwindigkeit langsam zu verringern. Bremsen Sie bitte zuerst mit der Hinterradbremse und dann mit der Vorderradbremse. Bremsen Sie nicht zu stark. Scharfes Bremsen auf dem Vorderrad kann dazu führen, dass das Fahrrad und der Fahrer die Bodenhaftung verlieren und sich verletzen, und scharfes Bremsen auf dem Hinterrad kann zu Richtungsänderungen und Verletzungen führen.
- Bitte halten Sie beim Fahren einen angemessenen Sicherheitsabstand zwischen sich und Kraftfahrzeugen ein. Folgen Sie ihnen nicht zu dicht, da sie jederzeit abbremsen und abbiegen können.
- Halten Sie beim Fahren Abstand zu am Straßenrand geparkten Fahrzeugen und achten Sie auf sich plötzlich öffnende Autotüren, um einen Zusammenstoß mit ihnen zu vermeiden.
- Bitte tragen Sie während der Fahrt keine Ohr- oder Kopfhörer, die Ihr Gehör beeinträchtigen können.
- Fahren Sie bitte in gerader Linie auf den ausgewiesenen Fahrradspuren. Fahren Sie bitte mit dem Verkehrsfluss und nicht gegen ihn.
- Es ist verboten, mit dem HF01 Treppen hinauf und hinunterzufahren oder über Hindernisse zu springen.
- Es ist verboten, zu fahren, ohne sich an den Griffen festzuhalten oder einen Regenschirm zu halten. Wenn Sie das Gleichgewicht nicht halten, kann dies zu einem Unfall führen.
- Verwenden Sie den HF01 nicht mit Fahrradanhängern, Halterungen, Rahmen oder Zubehör, die nicht von Honbike auf Sicherheit und Kompatibilität geprüft wurden.
- Nach einem Unfall müssen Sie davon ausgehen, dass der aktuelle HF01 unsicher ist. Kontakt Honbike für einen Wartungscheck, und bestätigen Sie, dass es sicher ist, bevor Sie fahren können die HF01 wieder.
- Fahren Sie defensiv. Machen Sie andere auf Ihre Anwesenheit aufmerksam und vermeiden Sie es, in den toten Winkel eines Fahrzeugs zu geraten. Denken Sie daran, Unfälle zu vermeiden, indem Sie Ihre Fahrradklingel und Bremsen benutzen.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie berauscht sind oder Medikamente einnehmen, die Sie schläfrig oder unaufmerksam machen können.

Reiten bei schlechten Wetterbedingungen

- Regen, Schnee, rutschige Straßen und andere Bedingungen beeinträchtigen die Bremswirkung und verlängern den Bremsabstand; bremsen Sie daher in diesen Situationen frühzeitig.
- Auf glatten Straßen kann es für Sie und andere Fahrer schwierig sein, die Geschwindigkeit zu kontrollieren, und es ist wahrscheinlicher, dass Sie in Kurven ausrutschen. Bleiben Sie also wachsam, achten Sie auf entgegenkommende Fahrzeuge, reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie darauf, dass Sie sicher bremsen können.
- Wenn Sie einen Regenmantel tragen, achten Sie genau darauf, dass er sich nicht in den Rädern verfängt oder von einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug erfasst wird.
- Versuchen Sie, nicht bei starkem Regen und Standwasser zu reiten. Wenn es kalt ist und die Temperatur nahe oder unter dem Gefrierpunkt liegt, achten Sie auf Eis auf der Straße und vermeiden Sie Abflüsse und Kanaldeckel.
- Das Honbike HF01 kann leichtem Regen und kleinen Spritzern widerstehen. Die elektrischen Teile des HF01 haben eine Schutzart von IP65. Das bedeutet jedoch nicht, dass das Fahrrad und seine mechanischen und elektrischen Komponenten wasserdicht sind. Wir raten davon ab, das Fahrrad in übermäßig nasser Umgebung zu lagern oder zu benutzen. Die Garantie für das Honbike deckt keine Wasserschäden ab.

Reiten bei schlechten Lichtverhältnissen

- Fahren Sie in der Dämmerung, bei Nacht oder bei schlechten Lichtverhältnissen viel gefährlicher als am Tag. Fahren Sie langsamer und vorsichtiger und wählen Sie geeignete Produkte, die Ihre Sicht verbessern und Sie besser sichtbar machen.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Vorder- und Rücklicht eingeschaltet und so eingestellt sind, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie gut sehen können.
- Vergewissern Sie sich, dass die vorderen und hinteren Reflektoren sauber, unbeschädigt und sichtbar sind, bevor Sie losfahren.



Das Entfernen von Lichtern und Reflektoren kann Ihre Sichtbarkeit für andere beeinträchtigen und zu einem Unfall führen, der Verletzungen oder Tod zur Folge haben kann.

Wartung Ihres Honbikes



Bitte besuchen Sie die offizielle Website unter www.honbike.com, um die neuesten und wichtigsten Informationen über Produkte, Handbücher und Wartungsarbeiten zu erhalten, bevor Sie versuchen, Ihren HF01 zu warten.

Im Vergleich zu herkömmlichen E-Bikes ist das Honbike HF01 wartungsarm und hat weniger komplizierte Teile, die weniger Aufmerksamkeit erfordern. Nach einer gewissen Zeit des Fahrens können sich, wie bei jedem Fahrrad, einige Teile lockern, abnutzen oder beschädigt werden. Eine regelmäßige Inspektion und Wartung verlängert die Lebensdauer Ihres HF01 und verhindert Schäden und mögliche Unfälle.

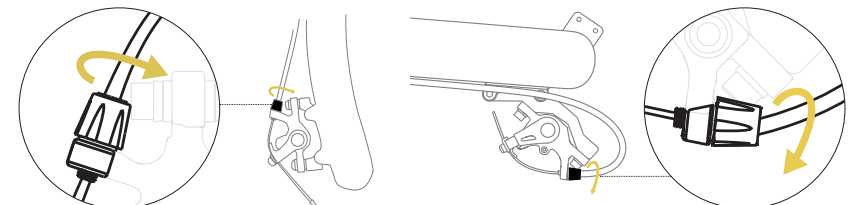
Lagern Sie Ihr Honbike HF01 an einem sauberen, trockenen Ort, um Rost und Korrosion zu vermeiden.

Die Wartung des HF01 unterteilt sich im Allgemeinen in die folgenden Aufgaben:

- **Reinigen:** Wischen Sie das gesamte Fahrrad und die Teile mit einem feuchten Lappen und einem Reinigungsmittel mit geringen Rückständen ab. Trocknen Sie Ihr HF01 nach der Reinigung gründlich ab, um Korrosion und Rost zu vermeiden. Entfernen Sie eventuelle Ölrückstände auf den Brems Scheiben.
- **Inspektion:** Bremsen, Reifen und Beleuchtung sollten regelmäßig überprüft werden. Bitte beachten Sie die Abschnitte "Vor der ersten Fahrt" und "Vor jeder Fahrt".
- **Festziehen:** Die Befestigungselemente des gesamten Fahrrads sollten regelmäßig nachgezogen werden, siehe Abschnitt "Empfohlene Anzugsmomente".
- **Schmieren:** Reinigen und schmieren Sie die folgenden beweglichen Teile regelmäßig.



- **Einstellen:** Die Bremsen sollten regelmäßig eingestellt werden. Stellen Sie sicher, dass die Vorder- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren. Prüfen Sie die Spannung der Bremsseile, ersetzen Sie die Bremsseile, falls erforderlich.



- **Auswechseln:** Wenn ein Teil beschädigt oder unbrauchbar ist oder Risse, Kratzer oder Farbveränderungen aufweist, hat das Teil das Ende seiner Lebensdauer erreicht und sollte umgehend ersetzt werden.

Wartungsintervall

Der Benutzer ist für das sichere Fahren und die regelmäßige Wartung verantwortlich. Ihr Fahrrad muss regelmäßig gewartet werden. Im Folgenden finden Sie die von uns empfohlenen Wartungsintervalle, je nachdem, wie oft Sie fahren.

Monatlich (oder alle 500 km/ 300 Meilen)

- Prüfen Sie den Reifendruck. Drücken Sie mit dem Daumen auf die Reifen, die fest und stabil sein müssen. Wenn der Reifendruck nicht ausreicht, pumpen Sie die Reifen auf einen Luftdruck von 3,4-3,6 bar auf, vermeiden Sie ein Überpumpen.
- Reinigen und schmieren Sie bewegliche Teile regelmäßig.
- Prüfen Sie, ob alle Teile mit dem im Abschnitt "Empfohlene Anzugsmomente" dieses Handbuchs angegebenen Drehmoment angezogen sind.
- Prüfen Sie die Bremsbeläge auf Anzeichen von Verschleiß. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Überprüfen Sie den Rahmen, die Vorderradgabel und den Ständer auf Schäden, Verformungen oder Risse.
- Überprüfen Sie alle Kabelbäume (z. B. Bremskabel, Kabel der Vorder und Rücklichter) des gesamten Fahrrads auf Beschädigungen oder Verschleiß.
- Überprüfen Sie das Ladegerät und dessen Kabelbaum auf Schäden und prüfen Sie, ob das Fahrrad normal aufgeladen werden kann.

Vierteljährlich (oder alle 1500 km/ 900 Meilen)

- Überprüfen Sie alle Punkte auf der oben genannten monatlichen Wartungsliste.
- Prüfen Sie die Reifenlauffläche auf übermäßigen Verschleiß. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
- Prüfen und aktualisieren Sie die Firmware auf die neueste Version.

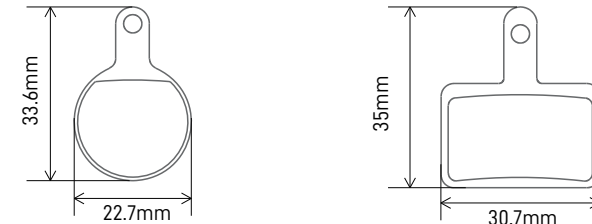


Dieses Wartungsintervall basiert auf einer normalen Nutzung. Wenn Sie Ihr Honbike HF01 überdurchschnittlich oft fahren, oder bei Regen, Schnee oder schlechten Straßenverhältnissen, sollten Sie Ihr Fahrrad häufiger als das empfohlene Intervall warten.

Auswechseln von Teilen

Mit Ausnahme der Reifen, Bremsbeläge und Bremsscheiben, die im Handel erhältlich sind, sind alle *anderen Teile des HONBIKE HF01 speziell von Honbike entwickelt worden. Sollten Ihre Ansatzteile passen nicht an, wenden Sie sich bitte an Honbike für den Support.

(Reifen: 20 x 2.125; Bremsscheibe: Durchmesser ϕ 160mm)



Vorderer Bremsbelag
Dicke: 4mm

Bremsbelag hinten
Dicke: 4mm

*Andere Teile: Bremshebel, Griffe, Klingel, Kurbel, klappbare Pedale, klappbarer Ständer, vorderes Schutzblech, hinteres Schutzblech, Vorderlicht, Rücklicht, Ständer, Sattel und Sattelstütze, Ladegerät.



Bitte verwenden Sie nur Honbike-Originalteile. Wenn Sie Teile verwenden, die nicht von Honbike zugelassen sind, sind Sie allein verantwortlich für alle Folgen, Schäden oder Unfälle.

Hinweise zur Wartung

- Bitte tauschen Sie keine Teile aus und ändern Sie weder die Batteriekapazität noch die Motorleistung, wenn Sie nicht von Honbike dazu aufgefordert werden, um Schäden und Gefahren zu vermeiden. Wenn Sie Änderungen ohne Erlaubnis vorgenommen haben, sind Sie allein für die Folgen verantwortlich.
- Das Honbike HF01 ist mit einem Hochgeschwindigkeitsmotor ausgestattet. Wenn Sie das Fahrrad rückwärts rollen, werden Sie einen Widerstand am vorderen Nabenmotor spüren und möglicherweise ein Geräusch hören, was normal ist; wenn Sie das Fahrrad vorwärts schieben, wird dieses Phänomen nicht auftreten. Wenn der Motor ein Geräusch macht, wenn das Fahrrad vorwärts geschoben wird, bedeutet dies, dass die interne Kupplung des Motors eine Fehlfunktion hat, bitte kontaktieren Sie uns so schnell wie möglich.
- Gießen Sie beim Reinigen des Honbike HF01 kein Wasser direkt auf das Fahrrad, um zu verhindern, dass Wasser in einige Teile eindringt und die Leistung und Lebensdauer des Fahrrads beeinträchtigt; verwenden Sie beim Waschen des Fahrrads keinen Dampf oder Hochdruckreiniger.
- Achten Sie nach der Reinigung des Fahrrads oder der Fahrt im Wasser besonders auf die Funktionstüchtigkeit der Bremsen. Das Reinigen mit Wasser oder das Fahren im Wasser kann die Bremswirkung verringern. In einem solchen Fall sollten Sie langsam fahren und auf Ihre Sicherheit achten.

Garantie

Bitte besuchen Sie www.honbike.com, um die aktuellen Garantiebedingungen einzusehen.

Honbike gewährt auf jeden neuen Rahmen, jede Vorderradgabel, jeden Lenker und alle Originalkomponenten eine Garantie auf Verarbeitungs- und Materialfehler

Für zwei Jahre:

- Rahmen, Vorderradgabel und Lenker

Ein Jahr lang:

- Alle Originalteile wie Batterie, Ladegerät, Motor.

Diese Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Ersatz eines defekten Artikels beschränkt und ist das einzige Mittel der Garantie. Diese Garantie beginnt mit dem Kaufdatum.

Garantieansprüche sind nur mit Kaufnachweis und Rahmennummer von Honbike-Produkten über die offizielle Honbike-Website oder einen autorisierten Honbike-Händler für den ursprünglichen Besitzer gültig. Die Garantie ist nicht übertragbar.

Registrieren Sie Ihr Honbike

Um die Gültigkeit Ihrer Garantie zu gewährleisten, registrieren Sie bitte Ihr Konto und Ihr Fahrrad über die Honbike APP, bevor Sie Ihr Honbike benutzen. Dies ermöglicht es uns, Sie bei Bedarf zu kontaktieren und wichtige Informationen zur Sicherheit unserer Produkte bereitzustellen.



Das Benutzerhandbuch ist auf der Rückseite mit einer eindeutigen Rahmennummer und einer Validierungsnummer versehen. Bitte bewahren Sie die beiden Nummern gut auf. Sie sind der Beweis für den Besitz Ihres Fahrrads.

Hinweise zur Garantie

- Die Benutzer müssen die Anweisungen für den ordnungsgemäßen Betrieb und Gebrauch des Fahrrads befolgen. Jede unvernünftige, rücksichtslose Verwendung oder Veränderung kann zum Erlöschen der Garantie führen.
- Unser Unternehmen übernimmt die Garantieverpflichtungen für alle Leistungsausfälle, die durch Produktqualitätsprobleme verursacht werden.
- Bei Bekanntwerden eines Produktfehlers sollte der Besitzer das Fahrrad nicht mehr fahren und das Fahrrad oder Teile davon zur Garantiereparatur zu Honbike bringen (innerhalb der geltenden Garantiezeit). Der Transport des Fahrrads oder eines Fahrradteils zu und von Honbike liegt in der Verantwortung des Besitzers und geht zu seinen Lasten.



Bitte besuchen Sie www.honbike.com, um herauszufinden, wie Sie Ihr Honbike HF01 verpacken müssen, um einen sicheren Transport zu gewährleisten.

- Bitte überprüfen Sie Ihr Fahrrad sofort nach Erhalt und testen Sie es. Wir werden alle Teile ersetzen, die während des Transports beschädigt wurden. Versandschäden müssen Honbike innerhalb von 5 Werktagen nach Ankunft der Sendung gemeldet werden. Bitte bewahren Sie alle Beweise für Schäden auf. Dies gilt für alle Produkte, einschließlich Fahrräder und Zubehör. Sie erhalten KEINE Rückerstattung oder Entschädigung für Ihre Zeit oder Arbeit beim Austausch beschädigter Teile.
- Fahrräder oder Teile, die ohne ordnungsgemäße Dokumentation zurückgeschickt werden, können zu einer Verzögerung des Service oder zur Verweigerung der Garantieabdeckung führen. Die Kosten für die Rücksendung im Rahmen der Garantie sowie Zölle und Steuern liegen in der Verantwortung des Antragstellers. Alle nicht autorisierten Rücksendungen werden abgelehnt.

Ausschlüsse

- Fehlfunktionen, die darauf zurückzuführen sind, dass der Benutzer das Fahrrad nicht gemäß den Bestimmungen der Bedienungsanleitung benutzt, wartet und einstellt.
- Fehlfunktionen, die durch die unerlaubte Montage, Änderung oder Hinzufügung von Teilen durch den Benutzer und die Nichteinhaltung der Benutzerregeln verursacht werden.
- Fehlfunktionen, die durch unsachgemäße Installation, Verwendung oder Lagerung durch den Benutzer oder durch einen Unfall verursacht wurden.
- Fahrräder, für die der Kaufbeleg, die Rahmennummer und andere relevante Dokumente nicht vorgelegt werden können.
- Normale Abnutzung von Teilen wie Reifen, Bremsbelägen und Farbe sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Schäden, die durch Wasser verursacht wurden, wie z. B. Rost und/oder Korrosion.
- Verlust oder Diebstahl von Fahrrädern.

Besondere Hinweise

Unsere Haftung ist auf die Reparatur oder den Ersatz des Produkts beschränkt. Sollten Sie außerhalb der Garantiezeit eine Reparatur benötigen, werden Ihnen die entsprechenden Teile, Arbeits und Versandkosten in Rechnung gestellt.

Im Falle eines Widerspruchs zwischen dieser Garantieerklärung und den am Verkaufsort geltenden Gesetzen haben die geltenden Gesetze Vorrang. Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, die oben genannten Bedingungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sollte ein Teil dieser Garantie nicht mit den örtlichen Gesetzen übereinstimmen, so gilt er als vom Rest dieser Garantie abtrennbar, die weiterhin durchsetzbar bleibt und so ausgelegt wird, wie es dem oben Geschriebenen in englischer Sprache am nächsten kommt oder wie es die örtlichen Gesetze mindestens verlangen.

Diese Garantie hat keinen Einfluss auf die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers.

Haftungsausschluss

Konformitätserklärung

Diese Erklärung bezieht sich ausschließlich auf die Maschine in dem Zustand, in dem sie in Verkehr gebracht wurde, und schließt Bauteile aus, die vom Endnutzer nachträglich hinzugefügt und/oder bearbeitet werden. Die Erklärung ist nicht mehr gültig, wenn das Produkt verändert wird.

Honbike erklärt, dass HF01 mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Maschinenrichtlinie (2006/42/EG), EMV-Richtlinie (2014/30/EU), Funkanlagenrichtlinie (2014/53/EU) und DIN EN 15194:2017.

Konformitätserklärung der Federal Communications Commission (FCC) für die USA

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Vorschriften. Vorsicht! Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen; wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Aus und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Neuausrichtung oder Verlegung der Empfangsantenne.
- Vergrößerung des Abstands zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Anschluss des Geräts an eine Steckdose, die mit einem anderen Stromkreis als der des Empfängers verbunden ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Prop 65-Warnung

Dieses Produkt kann Sie Chemikalien aussetzen, einschließlich Blei, das dem Staat Kalifornien als krebserregend, geburtsschädigend oder fortpflanzungsgefährdend bekannt ist.

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://www.p65warnings.ca.gov>.

Haftungsausschluss

Die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen, Informationen und Leistungsdaten des HF01 können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Es liegt in der Verantwortung des Käufers und/oder Fahrers, die korrekte und sichere Auswahl der Einstellungen und Einsatzbedingungen der Produkte zu bestimmen und die Produkte regelmäßig auf sicheren und ordnungsgemäßen Betrieb zu überprüfen.

Soweit es das Gesetz zulässt, beschränkt sich jegliche Haftung, die aus der Verwendung eines von Honbike hergestellten oder unter Lizenz verkauften Produkts resultiert, auf die Kosten für die Reparatur oder den Ersatz des ausgefallenen Produkts oder der ausgefallenen Komponente nach dem Ermessen von Honbike, entweder innerhalb oder außerhalb der Garantiezeit, und erstreckt sich nicht auf Verluste oder Schäden, die als Folge von Missbrauch oder Versagen der Produkte entstehen können.

Rechtliches

Das HF01 ist ein Elektrofahrrad (Pedelec) mit 250 Watt Leistung und Pedalunterstützung. Jedes Land hat seine eigenen Richtlinien für das Radfahren, die wir dringend empfehlen, bevor Sie mit Ihrem Honbike fahren.

Wenn Sie Ihr Fahrrad auf öffentlichen Straßen benutzen wollen, muss es den jeweiligen gesetzlichen Anforderungen entsprechen. Diese Anforderungen können von Land zu Land unterschiedlich sein. Die Ausstattung Ihres Pedelecs ist daher nicht unbedingt vollständig. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land oder in dem Land, in dem Sie das Pedelec HF01 benutzen wollen, geltenden Gesetze und Vorschriften. Lassen Sie Ihr Pedelec entsprechend ausstatten, bevor Sie es im öffentlichen Straßenverkehr einsetzen.

Frame Number
Numéro de cadre
Rahmennummer

Validation Code
Code de validation
Validierungs-Code