



检 验 报 告

TEST REPORT

产品名称: KS1 滑板车

Product Name

委托单位: 浙江艾沃克科技股份有限公司

Applicant

检验类别: 委托检测

Test Classification

苏州衍达检测有限公司

Suzhou Yanda Testing Co.,Ltd

苏州衍达检测有限公司

地址:江苏省苏州市吴江区松陵镇云龙西路 2999 号
报告查询网址: www.wjhc.net.cn

委托单位	浙江艾沃克科技股份有限公司		
单位地址	浙江省台州市椒江区下陈街道聚星微创科技园 59 幢-1		
产品名称	KS1 滑板车	样品数量	1 辆
样品型号	KS1	样品描述	外观无明显损伤
收样日期	2021 年 06 月 02 日	检验日期	2021 年 06 月 02 日~ 2021 年 06 月 25 日
检验环境	温度(°C): 23 相对湿度 (%RH) : 50		
检测目的	按照标准 DB 32/T 3872-2020 《电动滑板车安全技术规范》对送检样品进行相关检测。		
检验结论	合格		
			
备 注	--		
主 检 :	审核 :	批 准 :	
<i>倪先哲</i>	<i>赵刚</i>	<i>倪先哲</i>	

苏州衍达检测有限公司

地址:江苏省苏州市吴江区松陵镇云龙西路 2999 号
报告查询网址: www.wjhc.net.cn

检验结果:

序号	测试项目	检验要求	检验结果	单项判定	
1	整车安全	最高车速	电动车最高车速应不大于 25km/h	符合要求	合格
		制动性能	电动滑板车应有两个制动系统一个制动前轮, 一个制动后轮	符合要求	合格
			当电动滑板车的最高车速为 25km/h 时, 使用前后制动的干态制动距离应不大于 6.5m, 单用前制动的干态制动距离应不大于 9.5 m	符合要求	合格
		锐利边缘	在正常骑行、搬运和维修时, 凡骑行者的手、腿等可能触及之处均不应有外露的锐边	符合要求	合格
		突出物	经组装后, 凡长度大于 8mm 的刚性外露突出物, 其尾端均应倒圆, 倒圆半径应不小于 6.3mm, 这类突出物的大端尺寸应大于 12.7mm, 小端尺寸应大于 3.2mm; 螺钉的外露突出部分, 应限制在与螺母旋紧之后小于螺钉的大径尺寸;	符合要求	合格
		警示装置	电动滑板车前部、后部、侧面都应具有光信号装置或反射器等警示装置	符合要求	合格
		鸣号装置	电动滑板车应装有鸣号装置, 鸣号装置的声压级应为 70dB(A)~95dB(A)	符合要求	合格
2	机械安全车把	把横管	把横管末端应装有把套或把盖, 他们应能承受 70N 的拉脱力。对于快拆式把手, 沿把手快拆方向施加 90N 的力, 把手不应与把横管分离	符合要求	合格
		车把强度	把横管承受向下、向上、向前、向后四个方向 500N 的负载, 车把应无明显变形, 锁定机构应正常工作	符合要求	合格
		车把疲劳强度	按规定的方法进行试验后, 车把各部位不得有可见裂纹、破损、明显变形和松动	符合要求	合格
		锁定装置	折叠机构的锁定装置应符合如下要求: a) 锁定装置通过两种独立的动作, 才可以开启, 如安全锁扣; b) 锁定装置应能清晰地表明机构是处于松脱还是锁紧位置; 如处于锁紧位置时, 锁定装置不应在骑行时发生意外松开或解锁; c) 锁定装置承受 250N 的锁紧力, 锁定装置不应断裂或有永久变形; d) 锁定装置处于锁紧状态时, 沿松动方向松开扳	符合要求	合格

苏州衍达检测有限公司

地址: 江苏省苏州市吴江区松陵镇云龙西路 2999 号

报告查询网址: www.wjhc.net.cn

			杆, 所需的力应大于 50N; e) 在骑行过程中, 锁定装置不应触碰运动部件;		
		伸缩机构	伸缩机构应符合下列要求: a) 每个伸缩机构应有一个锁定装置; b) 伸缩机构不应有超过 5mm 的缝隙; c) 伸缩机构锁紧后, 沿伸缩方向施加 250N 的力, 1min 后折叠、伸缩机构应无相对位移;	符合要求	合格
		踏板静态强度	踏板部位承受 3 倍明示负载, 踏板应无明显变形	符合要求	合格
		跌落	按规定的方法进行试验后, 电动滑板车不应起火、爆炸、漏液, 其主要承载结构应无明显损伤	符合要求	合格
		整车疲劳强度	按规定的方法进行试验后, 车架的任何部分都不应有可见的裂纹、断裂, 并且悬架的任何部分不应分离。即使发现有很大的间隙, 组件依然能工作; 如果这些间隙不涉及用户的安全, 那么他们是可接受的。如果是有折叠机构的锁紧装置, 在进行疲劳强度试验后, 若产生间隙, 不应影响组件工作和用户安全	符合要求	合格
3	电气安全	最大输出电压	电动滑板车最大输出电压不超过 60V	符合要求	合格
		短路保护	电动滑板车的充电线路和电池输出端中应装有熔断丝等保护装置, 其规格应符合产品明示的规定	符合要求	合格
		绝缘电阻	常态下, 电动滑板车的电源电路、控制电路与外露可导电部件之间, 绝缘电阻值应大于 2M Ω	符合要求	合格
		制动断电	具有机械制动结构的电动滑板车, 其电气控制系统应具有制动断电功能	符合要求	合格
		防失控功能	电动滑板车的电气控制系统应具有防失控保护功能, 当调速指令异常时, 动力电路应断流	符合要求	合格
		充电锁止	在充电过程中, 电动滑板车不应电动行驶	符合要求	合格
		内部布线	内部布线应符合下列要求: a) 固定牢固, 不应承受过度压力, 不应松散; b) 两条以上同一走向的导线一起捆扎; c) 导线不应放置在有锐角、锐边和发热零部件上, 并应有效地防止与活动部件接触; d) 导线联接处应套有绝缘套管, 能防止由于电动滑板车在正常运行的振动下产生松动而导致危险事故; e) 当绝缘导线穿过金属孔时, 有绝缘套管固定在	符合要求	合格

			开口处; f) 导线的所有接头在插拔方向上应能承受 10N 的拉脱力。		
4	环境适应性	淋水性能	按规定的方法进行试验后, 电动滑板车不应丧失其正常行驶功能, 各电器部件功能正常, 绝缘电阻值应大于 1MΩ	符合要求	合格
		高温性能	按规定的方法进行试验后, 电动滑板车不应丧失其正常行驶功能, 各电器部件功能正常	符合要求	合格
		低温性能	按规定的方法进行试验后, 电动滑板车不应丧失其正常行驶功能, 各电器部件功能正常	符合要求	合格
		恒定湿热	按规定的方法进行试验后, 电动滑板车不应丧失其正常行驶功能, 各电器部件功能正常, 绝缘电阻值应大于 1MΩ	符合要求	合格

检验结果:



*****报告结束*****

声明

- 一、本报告须经主检、审核及批准人签字，加盖本公司检测专用章后方可生效。
- 二、委托单位提供样品不应涉及法律纠纷，本公司仅对送检样品监测数据负责，不对样品来源负责。无法复现的样品，不受理申诉。
- 三、本公司对报告真实性、合法性、适用性、科学性负责。
- 四、用户对本报告提供的检测数据若有异议，可在本报告 15 日内，向本公司客服部提出申诉。超过申诉期限，概不受理。
- 五、未经许可，不得复制本报告；任何对本报告未经授权之涂改、伪造、变更及不当使用均属违法，其责任人将承担相关法律及经济责任，我公司保留对上述违法行为追究法律责任的权利。
- 六、标 ‘*’ 项目的数据为我实验室认可的分包机构提供。
- 七、我公司对本报告的检测数据保守秘密。
- 八、受检样品如需退回送检单位，请务必在收到检验报告三月内领取，逾期不领，检验单位将自行处理。

地址：江苏省苏州市吴江区松陵镇云龙西路 2999 号

报告查询网址：www.wjhc.net.cn