

Le premier quadricycle Italien entièrement électrique avec l'ADN d'une voiture

Regis Epic0 est le premier véhicule italien entièrement électrique pour le transport de marchandises, conçu selon les normes automobiles. Epic0 est le partenaire idéal pour la livraison de vos marchandises dans les centres urbains, dans le respect de l'environnement.



EQUIPEMENT STANDARD

Verrouillage central des portes avec télécommande
Vitres électriques
Rétroviseurs électriques
Sièges avec revêtement anti-usure
Pneus avant et arrière 155/65 R14 T79
Écran central avec navigateur, radio et bluetooth

OPTIONS

Air conditionnée
Roues en alliage
Feux de brouillard
Direction assistée électrique
Pneu de secours
Caméra de recul

SÉCURITÉ

La priorité a été donnée à la sécurité. Le véhicule se compose d'une carrosserie clairement dérivée de la voiture, conçue et fabriquée avec des éléments qui garantissent la sécurité active et passive des passagers.

Bien que la catégorie des quadricycles ne nécessite pas de tests d'écrasement virtuels, nous l'avons réalisée dans différentes conditions et situations d'utilisation, jusqu'à la vitesse de 50 km/h.

AUTONOMIE

Les performances d'autonomie ont été conçues pour couvrir toute la journée de travail sans se soucier de la recharge, jusqu'à 165 km.

TECHNOLOGIE

L'unité de contrôle LMU est le cœur de notre ligne de plongée, conçue et réalisée par Mecaprom Motors avec une technologie propriétaire, afin de garantir une gestion optimale du véhicule électrique.

CHARGE UTILE

Le véhicule est caractérisé par des dimensions compactes et par un châssis permettant un transport de marchandises pratique, facile et économique. Le véhicule a une charge utile de 700 kg.

MANIABILITÉ

Tous les composants du véhicule, le moteur, le bloc de batteries, l'onduleur et le BMS, ont été conçus et fabriqués par notre société, propriétaire de la technologie installée. Ces aspects ont permis d'obtenir la meilleure maniabilité possible à n'importe quel stade de la conduite. Nous avons respecté les principales règles propres aux voitures, telles que l'ergonomie des sièges, afin d'offrir le meilleur confort au conducteur et aux passagers.

Versions disponibles



Epic0 Pick up



Epic0 Van



Epic0 ATP



Epic0 RSU

Fiche Technique	Vitesse Max 75 km/h	Vitesse Max 50 km/h
HOMOLOGATION		
type	L7e - CU	
PERFORMANCE		
Vitesse Max	75 km/h	50 km/h
pente maximale (à vide)	> 30%	
pente maximale (charge max)	> 15%	
Accélération 0 - 50 km/h	< 6.0 s	
Pickup 20 - 50 km/h	< 10.0 s	
CONSOMMATION		
50 km/h conso à vitesse constante	65 Wh/km	
75 km/h conso à vitesse constante	126 Wh/km	np
CHARGES		
masse en état de marche	600 kg	
pois total autorisé en charge	1550 kg	
hauteur de la plate-forme de chargement	800 mm	
DIMENSIONS		
longueur	3700 mm	
largeur (rétroviseurs exclus)	1500 mm	
hauteur	1640 mm (avec antenne de toit)	
angle de dégagement	30° front - 30° rear	
empattement	2450 mm	
rail (avant & arrière)	1310 mm	
garde au sol	120 mm	
BOÎTE DE VITESSES		
type	essieu rigide avec différentiel	
rapport de vitesse	8,98:1	
SUSPENSIONS		
avant	McPherson	
système	barre stabilisatrice	
arrière	Essieu rigide avec différentiel	
suspensions avant	amortisseur à ressort	
suspensions arrière	lame en acier	
DIRECTION		
type	crémaillère et pignon	
rayon de braquage trottoir à trottoir	4590 mm	
direction assistée	Électrique	
MOTEUR		
type	AC Brushless	
refroidissement	Refroidissement par air	

CHARGEMENT	Epic0 Pick-up	Epic0 Van
charge utile	707 kg	602 kg
dimensions max plateforme chargement	1500x1560	1500x1560
capacité de chargement	2,2 m ³	2,3 m ³
hauteur sideboards	350 mm	-
hauteur de la boîte de chargement	-	1100 mm

Fiche Technique	Vitesse Max 75 km/h	Vitesse Max 50 km/h
FREINS		
système principal de freinage	pompe à double tête	
pompe de freinage	Pompe à vide à moteur électrique	
réservoir	3 L avec valve de pression	
étrier de frein	4, flottements	
type	1 piston	
disques	acier	
disque avant	Ø 220 mm	
disque arrière	Ø 210 mm / Ø 210 mm	
système auxiliaire - service - frein de parc	frein à main	
système de freinage arrière	mécanique sur étriers arrière	
freinage électrique	régénérative	
ONDULEUR		
technologie	MOSFET	
Tention nominal	144 V	
courant de décharge max.	250 A	
refroidissement	Dissipateur de chaleur	
ROUES - PNEUS		
roues	alloy - iron	
pneus	5 1/2" ET 45 - 4x 100 - CB56.6	
Pneu avant et arrière	155/65 R14	
BATTERIE		
technologie	18650 Li NMC	
voltage nominal	144V	
vitesse Max	75 km/h	50 km/h
	std	haute
capacité d'énergie	11 kWh	14 kWh
autonomie	105 km	130 km
pois de la batterie	100 kg	105 kg
CHARGEMENT		
chargement de la batterie	à bord	
tension d'entrée (réseau)	220 V une seule phase	
courant d'entrée	16 A	
puissance	3,3 kW	
tension de sortie	144 V	
courant de sortie	23 A	
mode de chargement	MODE 3	
type de connecteur	TYPE 2 IEC 62196-2	
Temps de charge	5h	6h
	5h	6h
CABINE		
carrosserie	cadre en acier	
peinture de carrosserie	peinture écologique à l'eau	
Protection anti-corrosion	cataphorèse	
CHÂSSIS		
châssis	acier	
Protection anti-corrosion	cataphorèse	

Les informations et illustrations de ce catalogue sont basées sur les caractéristiques techniques du véhicule au moment de l'impression. Mecaprom Motors se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements et les options. Ce catalogue fournit des informations générales et ne constitue pas un engagement contractuel.COM



REGIS

Epic0



CONTACT@URBAN-ECOMOBILITY.COM STORE-MANAGER-ANNECY@URBAN-ECOMOBILITY.COM

Importateur, distributeur officiel REGIS MOTORS