





REGIS

ePICO



Q10
AMSTERDAM



1-RTC-18



REGIS MOTORS.

La société **Mecaprom Motors srl**, fabricant de la marque Regis, a décidé de se lancer sur le marché de la mobilité durable en milieu urbain, à travers un véhicule compact électrique classé quadricycle lourd en version commerciale avec homologation L7e.

Mecaprom Motors srl est située à BENNA, BIELLA, Italie, elle fait partie de l'industrie de la fabrication automobile et génère 1,14 million de dollars de chiffre d'affaires (USD).

Dans les plans de l'entreprise, le projet a été créé pour répondre aux besoins de distribution de marchandises du soi-disant "dernier kilomètre" et de distribution de marchandises en général, avec un véhicule capable d'effectuer une activité quotidienne dans les centres urbains.



REGIS *Epic0*

100% électrique, le véhicule Epic0 est un châssis cabine qui offre de nombreuses possibilités de carrosserie : Benne, frigo, fourgon, ordures ménagère, etc. Le véhicule a été conçu en évaluant les exigences du marché des véhicules électriques tout en le combinant avec une conception fonctionnelle capable de faire face à tout type de métier.

Sécurité en cabine ; Dimensions compact ; Equipements polyvalents ; Normes automobiles ; Autonomie ; Polyvalence de charge ; Télécommande ; Technologies brevetées ; Maniabilité et confort. Priorité absolue à la sécurité. La carrosserie est constituée d'une cabine métallique avec un châssis haute résistance. La cabine est équipée d'une cellule de sécurité pour la protection des passagers, constituée d'une série de renforts et d'amortisseurs avant.

Puissance du moteur électrique 15 kW

Tension 144 V

Capacité de la batterie jusqu'à 21 kWh

Vitesse maximale 50, 75 ou 90 km / h

Vitesses intermédiaires sur demande

Autonomie jusqu'à 200 km





Epic0
Châssis cabine



Epic0
Plateau fixe



Epic0
Benne basculante



Epic0
Fourgon



Epic0
Frigo ATP



Epic0
Benne à ordures



Epic0
Bureau mobile



Epic0

Plateau fixe

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 1.640
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.450
Capacité de charge	700 Kg
Autonomie	130 - 165 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Dimensions du corps	Le X Wi X H (mm) : 1.570 X 1.500 X 350
Hauteur du plancher	700 mm





Epic0

Benne basculante

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 1.640
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.450
Capacité de charge	650 Kg
Autonomie	130 - 165 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Dimensions du corps	Le X Wi X H (mm) : 1.570 X 1.500 X 350
Hauteur du plancher	700 mm

Epic0

Fourgon

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.460
Capacité de charge	600 Kg
Autonomie	130 - 165 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Dimensions du corps	Le X Wi X H (mm) : 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800
Hauteur du plancher	700 mm

(Volume de chargement de 2,8 à 3,9 m³).





Epic0

Frigo ATP

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.450
Capacité de charge	550 Kg
Autonomie	100 - 130 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Dimensions du corps	Le X Wi X H (mm) : 1.570 X 1.500 X 1.300
Hauteur du plancher	750 mm

0 / +4 °C (Volume de chargement de 2,8 à 3,9 m³).

-20 / 0 °C (Volume de chargement de 2,8 à 3,9 m³).

Epic0

Benne à ordures

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.520 X 1.640
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1.560 X 1.490
Capacité de charge	450 Kg
Autonomie	130 - 165 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Volume	1,9 m3

Chargeur de bacs disponible à la demande.

Batterie étanche AGM de 12V 140 Ah qui alimente une unité de commande électrohydraulique de 12V.

Levage hydraulique double des vérins avec vannes de blocage, pour une inclinaison d'environ 90°.

Chargeur de bacs arrière actionné par 2 doubles cylindres hydrauliques.

Pour conteneurs de 80, 120 et 240 litres.





Epic0

Bureau mobile

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.460
Capacité de charge	325 Kg
Autonomie	130 - 165 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Dimensions du corps	Le X Wi X H (mm) : 1.570 X 1.500 X 2.500
Hauteur du plancher	700 mm

Station de bureau mobile.

HOMOLOGATION
Type de véhicule
Classification
CABINE
Corps
Peinture de la cabine
Protection corrosion
CHÂSSIS
Châssis
Protection corrosion
PERFORMANCES
Pente maximum (à vide)
Pente maximum (pleine charge)
Accélération 0 - 40 km/h
Accélération 20 - 50 km/h
CONSOMMATION
Consommation à vitesse constante
POIDS
Poids
Poids pleine charge
Capacité de transport
DIMENSIONS
Longueur
Largeur (rétroviseurs exclus)
Hauteur
Dimensions max. du plancher
Hauteur des côtés
Hauteur du plancher
Empattement
Chaussée avant
Chaussée arrière
TRANSMISSION
Type
Rapport de transmission
SUSPENSIONS
Suspensions avants
Suspensions arrières
FREINS
Système de freinage principal

75 km / h	50 km / h
Quadricycle lourd à usage professionnel	
L7e-CU	
Tubulaire en acier	
Ecologique avec de l'eau	
Cataphorèse	
Corps porteur	
Cataphorèse	
> 30%	
> 15%	
< 6.0 s	
< 10.0 s	
126 Wh/km	65 Wh/km
600 kg	
1.550 kg	
700 kg	
3.700 mm	
1.500 mm	
1.640 mm - 1.540 mm	
1.570 X 1.500	
350 mm	
700 mm	
2.450 mm	
1.310 mm	
120 mm	
Réducteur différentielle	
8,98 : 1	
Amortisseurs et ressorts	
Arbalètes en acier, ressorts amortisseurs	
Pompe double circuit	

Servofrein
Disques avants
Disques arrières
Système auxiliaire
DIRECTION
Type
Rayon de braquage
Direction assistée
MOTEUR
Type
Puissance
Refroidissement
CONVERTISSEUR
Technologie
Voltage nominal
Courant maximum
Refroidissement
BATTERIE
Technologie
Voltage nominal
Capacité
Régénération
Autonomie
Poids
CHARGE
Chargeur
Tension d'alimentation
Tension d'alimentation maximale
Alimentation de charge standard
Alimentation en charge rapide
Tension de sortie
Type de charge
Prise
Temps de charge standard
Temps de charge rapide
ROUES, PNEUS
Jantes
Typologie
Pneus

Aspirateur avec moteur électrique	
Ø 220 mm	
Ø 210 mm	
Frein mécanique, levier de frein cabine	
Rack	
4.590 mm	
Électrique	
Électrique - AC Brushless	
15 kW	
Air	
MOSFET	
144 V	
250 A	
Air	
18650 Li NMC	
144 V	
15.2 kWh	
OUI	
130 km	165 km
105 kg	
Embarqué	
Monophasé 220 V	
16 A	
3.3 kW	
6.6 kW	
144 V	
MODE 3	
Universelle TYPE 2	
4.5 h (3.3 kW)	
2.5 h (6.6 kW)	
Acier (alliage en option)	
14 INCH 4x100 J5,5 et 45 CB 60.1	

REGIS *Epic0* COMPACT

La version pick-up du REGIS Epic0, le REGIS epic0 Compact.

Encore moins encombrant, l'Epic0 Compact garde tous les avantages de l'Epic0 en matière de spécificité, de confort et de sécurité. Lui aussi, peut-être équipé de façons diverses.



Epic0
COMPACT
Standard



Epic0
COMPACT
Van



Epic0
COMPACT
Multi-usages

Puissance du moteur électrique 15 kW

Tension 144 V

Capacité de la batterie jusqu'à 15,2 kWh

Vitesse maximale 50 ou 75 km / h

Vitesses intermédiaires sur demande

Autonomie jusqu'à 200 km





Epic0 COMPACT Standard

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.050 X 1.500 X 1.640
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1060 X 1.320
Capacité de charge	400 Kg
Autonomie	140 - 175 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5

Epic0 COMPACT

Van

Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.050 X 1.500 X 1.640
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1060 X 1.320
Capacité de charge	400 Kg
Autonomie	140 - 175 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
Volume	0,73 m3



Epic0 COMPACT

Multi-usages



Dimensions extérieures	Le X Wi X H (mm) : 3.050 X 1.500 X 1.640
Plancher de chargement	Le X Wi (mm) : 1060 X 1.320
Capacité de charge	400 Kg
Autonomie	140 - 175 Km
Temps de charge standard	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
Temps de charge rapide	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5

HOMOLOGATION
Type de véhicule
Classification
CABINE
Corps
Peinture de la cabine
Protection corrosion
CHÂSSIS
Châssis
Protection corrosion
PERFORMANCES
Pente maximum (à vide)
Pente maximum (pleine charge)
Accélération 0 - 40 km/h
Accélération 20 - 50 km/h
CONSOMMATION
Consommation à vitesse constante
POIDS
Poids
Poids pleine charge
Capacité de transport
DIMENSIONS
Longueur
Largeur (rétroviseurs exclus)
Hauteur
Dimensions max. du plancher
Hauteur des côtés
Hauteur du plancher
Empattement
Chaussée avant
Chaussée arrière
TRANSMISSION
Type
Rapport de transmission
SUSPENSIONS
Suspensions avants
Suspensions arrières
FREINS
Système de freinage principal

75 km / h	50 km / h
Quadricycle lourd à usage professionnel	
L7e-CU	
Tôle d'acier	
Ecologique avec de l'eau	
Cataphorèse	
Corps porteur	
Cataphorèse	
> 30%	
> 15%	
< 6.0 s	
< 10.0 s	
126 Wh/km	65 Wh/km
600 kg	
1.250 kg	
400 kg	
3.050 mm	
1.500 mm	
1.640 mm - 1.540 mm	
1.060 X 1.320	
1050 mm	
850 mm	
2.000 mm	
1.310 mm	
120 mm	
Réducteur différentielle	
8,98 : 1	
Amortisseurs et ressorts	
Arbalètes en acier, ressorts amortisseurs	
Pompe double circuit	

Servofrein
Disques avants
Disques arrières
Système auxiliaire
DIRECTION
Type
Rayon de braquage
Direction assistée
MOTEUR
Type
Puissance
Refroidissement
CONVERTISSEUR
Technologie
Voltage nominal
Courant maximum
Refroidissement
BATTERIE
Technologie
Voltage nominal
Capacité
Régénération
Autonomie
Poids
CHARGE
Chargeur
Tension d'alimentation
Tension d'alimentation maximale
Alimentation de charge standard
Alimentation en charge rapide
Tension de sortie
Type de charge
Prise
Temps de charge standard
Temps de charge rapide
ROUES, PNEUS
Jantes
Typologie
Pneus

Aspirateur avec moteur électrique	
Ø 220 mm	
Ø 210 mm	
Frein mécanique, levier de frein cabine	
Rack	
3.700 mm	
Électrique	
Électrique - AC Brushless	
15 kW	
Air	
MOSFET	
144 V	
250 A	
Air	
18650 Li NMC	
144 V	
15.2 kWh	
OUI	
140 km	175 km
105 kg	
Embarqué	
Monophasé 220 V	
16 A	
3.3 kW	
6.6 kW	
144 V	
MODE 3	
Universelle TYPE 2	
4.5 h (3.3 kW)	
2.5 h (6.6 kW)	
Acier (alliage en option)	
14 INCH 4x100 J5,5 et 45 CB 60.1	
155/65 R14 79T	



AVANTAGES DE L'ÉLECTRIQUE

Économique.

Jusqu'à 60% de réduction des coûts de maintenance.

Moins de pollution.

Émissions de Co2 égales à 0.

Accès en ville.

Accès libre (selon les différents règlements de la ville) à la zone à circulation restreinte.

Consommation.

Taux d'impact sur les coûts réduit de plus de 60%.

Pollution sonore.

Réduit à zéro, plus de confort à bord ou à l'extérieur.

RESEAU REGIS MOTORS

Regis Motors vend ses véhicules par l'intermédiaire d'un vaste réseau de concessionnaires et assure le service après-vente grâce à un circuit d'ateliers en croissance continue.



INTÉRIEUR.

Les intérieurs de cabine sont conçus pour avoir un espace intérieur égal à celui des voitures de catégorie B, la forme des sièges combinée à l'espace intérieur et aux caractéristiques dynamiques du véhicule en font un compagnon de voyage agréable lors d'une utilisation urbaine. Les sièges ont été spécifiquement conçus pour un usage professionnel.



EXTÉRIEUR.

Le design extérieur de l'Epic0 et de l'Epic0 Compact est simple et optimisé pour une utilisation professionnelle. 6 couleurs de carrosserie sont disponibles.



CHARGE.

L'Epic0 peut être rechargé à partir d'une prise de courant standard de 220 V (16 A), car il est équipé d'un chargeur de batterie électronique et d'un câble de charge de type 2.

Les boîtiers muraux sont équipés d'une prise universelle de type 2 pour connecter le véhicule électrique. Il vous suffit d'utiliser le câble de charge Mode 3. Ce système est idéal pour les personnes qui souhaitent recharger leur véhicule électrique à domicile ou à l'entreprise pour laquelle elles travaillent.

Les colonnes de charge de distribution d'énergie pour véhicules électriques, situées dans des zones publiques et privées et installées par des fournisseurs d'énergie et des gestionnaires de réseaux d'énergie.



Importateur Officiel REGIS MOTORS en France.

Votre distributeur :



REGIS

WWW.URBAN-ECOMOBILITY.COM