



SILENCE 

S04
Nano**CAR**

Manuel de l'Utilisateur

MU_S04 MY23_ESP - Manuel d'utilisation S04 MY23 (V001)

Données du véhicule

Modèle:
Inscription:
Plaque d'immatriculation:
Jour d'immatriculation ou de livraison du véhicule :
Service officiel SILENCE :
Téléphone de contact:

Livré avec le véhicule

	Ouais	Non
Manuel de l'Utilisateur:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Clés:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
câble de recharge :	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kit d'urgence:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conseils fonctionnels :	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Selon le client :		
Date:		

Introduction

Merci pour la confiance témoignée en ayant choisi un S04.

Avec votre nouveau S04, vous pouvez profiter d'un véhicule doté de la technologie la plus avancée et d'un équipement de haute qualité.

Nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation afin de vous familiariser avec votre véhicule et de pouvoir profiter de toutes ses fonctions dans la conduite quotidienne.

Les informations de conduite sont complétées par des instructions d'utilisation et d'entretien du véhicule, assurant ainsi votre sécurité et préservant la valeur de votre véhicule. Nous vous apportons également de précieux conseils pratiques et des suggestions pour conduire votre véhicule efficacement et dans le respect de l'environnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre véhicule et toujours un bon voyage.

L'équipe SILENCE

À propos de ce manuel

Ce manuel décrit l'équipement du véhicule au moment de la fermeture de ce texte. Certains des équipements décrits ci-dessous seront introduits ultérieurement ou ne sont disponibles que sur certains marchés.

Certains des équipements et fonctions décrits ici ne sont pas inclus dans tous les types ou variantes du modèle, et peuvent être changés ou modifiés en fonction des exigences techniques et du marché, sans que cela soit interprété, en aucun cas, comme une publicité trompeuse.

Les illustrations peuvent différer dans certains détails de votre véhicule et doivent être comprises comme une représentation standard.

Les indications de direction (gauche, droite, avant, arrière) qui apparaissent dans ce manuel se réfèrent au sens de marche du véhicule, sauf indication contraire.

Le matériel audiovisuel est uniquement destiné à aider les utilisateurs à mieux comprendre certaines caractéristiques de la voiture. Il ne remplace pas le manuel d'utilisation. Accédez au manuel d'utilisation pour consulter les informations complètes et les avertissements.

★ Les équipements marqués d'un astérisque ne sont fournis de série que sur certaines versions de modèles, ne sont fournis en option que sur certaines versions ou ne sont proposés que dans certains pays.

® Les marques déposées sont marquées par ®. Le fait que ce symbole n'apparaisse pas ne garantit pas qu'il ne s'agit pas d'un terme enregistré.

>> Indique que la section continue à la page suivante.

Dans ce manuel, vous pouvez accéder aux informations par : • Index

thématique avec la structure générale du manuel par chapitres.

ATTENTION

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations sur votre sécurité et vous avertissent des risques possibles d'accident ou de blessure.

AVERTIR

Les textes précédés de ce symbole attirent votre attention sur d'éventuels dommages au véhicule.

INFORMATION

Les textes précédés de ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

version la plus à jour

Pour afficher la version la plus récente du manuel :



- scannez le **code QR**
- ou entrez l'adresse suivante dans le navigateur Web : <https://www.silence.eco/manuales-de-usuario>

Contenu

Données du véhicule	2	Livré avec le	2
véhicule			
Introduction	3		
L'équipe SILENCIEUX	3		
À propos de ce manuel	4	Version la plus	
récente	5		
Vue extérieure	8	Vues de	
l'intérieur	10		
Sécurité	12	Conduite en	
toute sécurité	12	La sécurité	
d'abord !	12	Antes de iniciar la	
marcha	12	Factores que influyen en la	
seguridad	12	Equipos de	
seguridad.....	13	Posición correcta de	
los ocupantes del vehículo	13	Posición correcta en el	
asiento	13	Número de	
plazas	14	Peligros por ir sentado	
en una posición incorrecta....	15		
Pedales	16		
Cinturones de seguridad..	16	El porqué de los	
cinturones de seguridad	16	Testigos de	
control	16	La función protectora	
de los cinturones de segu		ridad	17
Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de			
los cinturones de seguridad	17	Accidentes frontales y las	
leyes físicas	18	Ajuste correcto de los cinturones de	
seguridad ..	19	Bouclez et débouclez votre ceinture de	
seguridad		seguridad	
19	Positionnement correct de la ceinture de		
seguridad		vingt	
Transport des enfants	21		
Présentation	vingt et un		
Roues	2. 3		
Roues et pneus	23	Remarques	
générales	23	Roues et pneus	
neufs ..	24	Durée de vie des	
pneus	26		
Indicateurs d'usure	27	Chaînes	
à neige	28		
Urgences	29	Auto-	
assistance	29	Trousse	
d'urgence	29	Remorquage du	
S04.....	31		
Eclairage extérieur du véhicule	33		
Éclairage intérieur du véhicule	33		
Fusibles	33		
Remplacement du balai d'essuie-glace	34	Réservoir de	
lave-glace	35		
Fonctionnement	39	Poste de	
conduite	39		
Tableau de bord	40		
Clignotants	41		
Heure	41		
Indicateur de rapport	42		
Voyant d'alimentation	43		
Batterie en charge	43	Modes	
de conduite	44		
Compteur de vitesse	46		
Menu	46		
Les témoins	47		
Console	49		
Frein à main.....	49		
Désenneigement du pare-brise	50		
Feux de détresse	50	Serrure de	
porte.....	51		
Climatisation	51		
Ventilation	52		
Volant multifonction	53		
Menu du tableau de bord	54		
Ouverture et fermeture du véhicule	61		
Informations	61		
Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur	61		
Déverrouillage et verrouillage de la porte passager	62		
Hayon	63		
Capot avant	64		
Commandes des fenêtres	65	Ouverture et	
fermeture électriques des vitres	65	Eclairage du	
véhicule	66		
Témoins de contrôle	66		
Contrôle de la lumière	66		
Lever de clignotants et de feux de route ..	68	Feux de	
détresse	69	Instruments d'éclairage du	
tableau de bord, affichages et			
commutateurs	69		
Lampes intérieures et de lecture	69		
Visibilité	70		
Lever d'essuie-glace	70	Réglage des	
rétroviseurs extérieurs	71	Rabattement	
manuel des rétroviseurs extérieurs ..	71	Pare-	
soleil	72		
Réglage du siège conducteur.....	72	Transport	
des bagages.....	72		

Sac filet pour objets74 Début de la marche 74	Feuilles décoratives 93
Démarrage du véhicule 75 Arrêt véhicule 75	Cristaux93
Modification de la séquence de démarrage76 APP "My Silence" 77	Embellisseurs/ Embellir les cadres93
Piles78	Pièces en plastique 93
Introduction78	Tableau de bord 94
Consignes de sécurité78	Panneaux de contrôle94
Température79	Tissus94
Indicateur de charge de la batterie en % (SoC) 80	Ceintures de sécurité94 Soyez particulièrement prudent avec... 94 Retrait du véhicule de la circulation95
Autonomie 80	Collecte des véhicules en fin de vie et mise à la casse96 Recyclage des équipements électriques ou électroniques96 Caractéristiques techniques 97
Bonnes pratiques de charge de la batterie 80 Bonnes pratiques pour un bon entretien de la batterie 80	Les informations pertinentes 97
Alertes de sécurité de la batterie 81 Premiers secours 82 Mesures de lutte contre l'incendie82	Introduction97
Recyclage du pack batterie82 Recharge directe du véhicule 84 Chargement de la batterie85 Entretien du véhicule91	Pression des pneus 97
Entretien et nettoyage 91 Remarques de base 91	Données distinctives du véhicule97
Lavage de véhicule 91	Peso97
Remarques sur le nettoyage et l'entretien93 Balais d'essuie-glace 93 Phares/Feux arrière 93	Équipement98
Roues93	Dimension100
Embellisseurs/ Embellir les cadres93	
Peindre93	

vue extérieure

Portes latérales

Verrouiller/Déverrouiller de l'intérieur

- Capot avant
Prise de charge >>>
Pg. 64 Réservoir d'essuie-glace >>> p. 35
>>> Page 51
- Point d'ancrage avant pour remorquage
>>> Page 30
- Fermeture du véhicule
66 Éclairage routier >>> p.
66 Éclat de lumière >>>
p. 66 Indicateurs de direction >>>
66 Éclairage avant
p. 41 Feux diurnes >>> p. 67 Feu
de position avant >>> p. 66



5 rétroviseurs extérieurs

Réglage >>> Page 71

Dépliage/Pliage >>> Page 71

Clignotants >>> Page 41

6 hayon

Ouverture >>> p. 63

Verrouiller/Déverrouiller de l'intérieur >>>
Page 51

7 Trousse d'urgence >>> Page 29

8 remorque de véhicule

Point d'ancrage arrière pour
remorquage >>> Page 30

9 rétro-éclairage

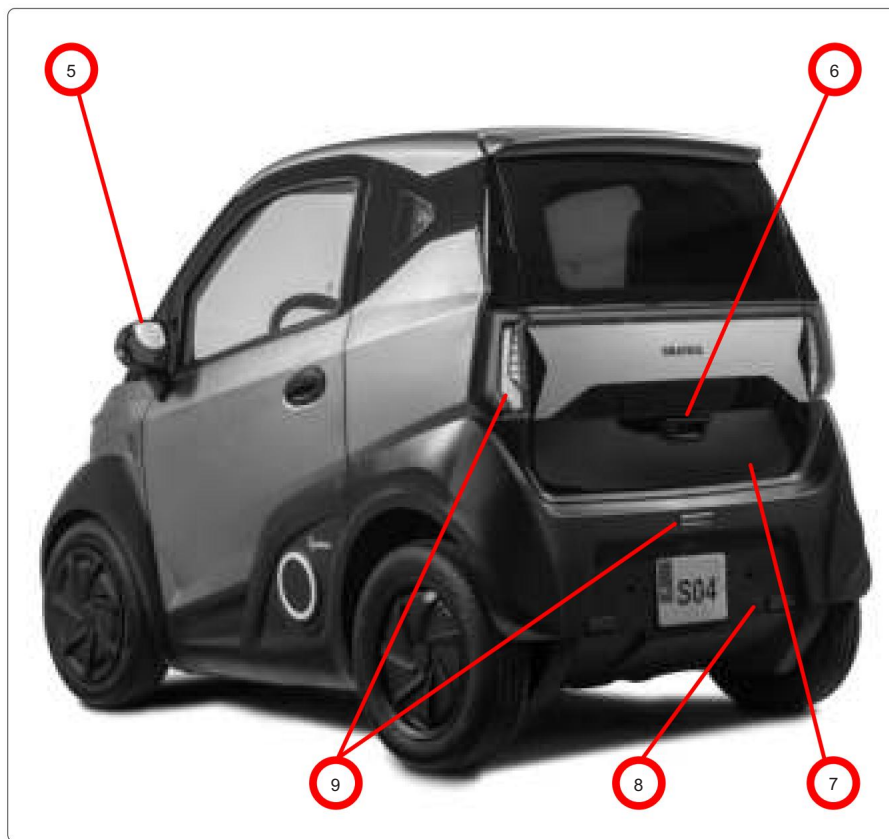
éclairage de position arrière

éclairage de recul

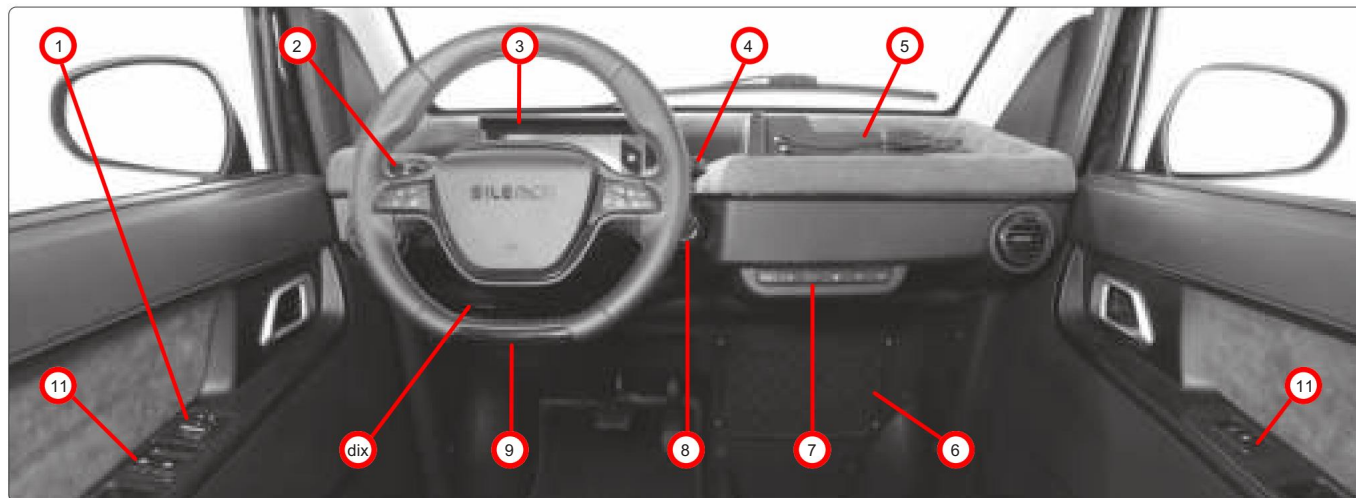
indicateurs de direction

Lumière de frein

Feu antibrouillard arrière >>> Page 67



Vues intérieures



1 Réglage des rétroviseurs

2 Levier de clignotant et interrupteur d'éclairage

3 Tableau de bord

4 Levier d'essuie-glace et sélection des vitesses et mode de conduite

5 Support et charge pour smartphone

6 fusibles

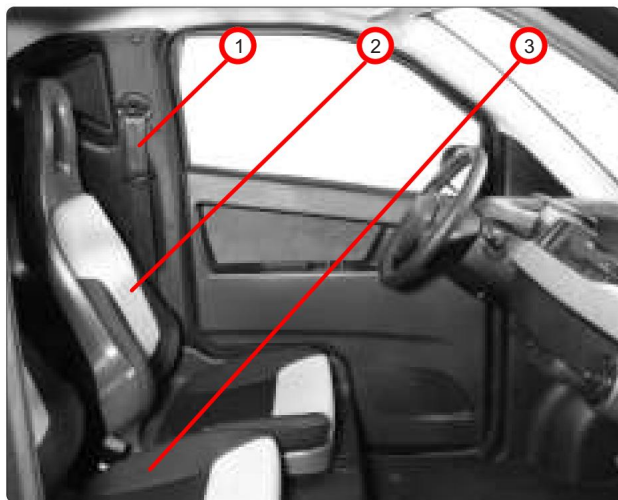
7 Console

8 Bouton d'allumage

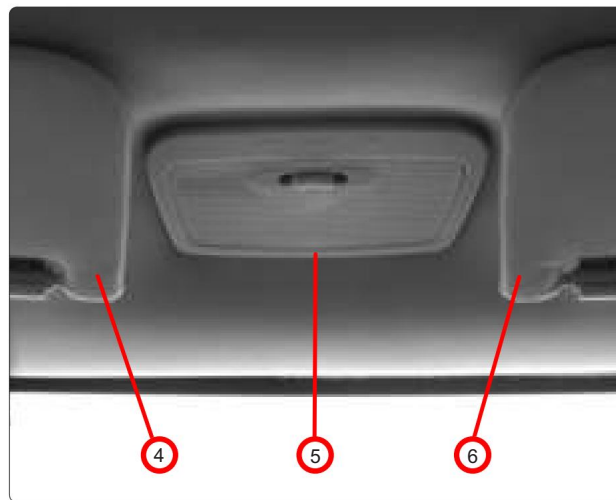
9 Volant multifonction

dix Levier d'ouverture du capot

11 Vitres électriques



- ① Ceintures de sécurité
- ② siège du poste de conduite
- ③ siège passager



- ④ pare soleil gauche
- ⑤ L'éclairage intérieur
- ⑥ pare soleil droit

Sécurité

une conduite sûre

La sécurité d'abord!

ⓘ ATTENTION

• Ce chapitre contient des informations intéressantes sur le comportement du véhicule, tant pour le conducteur que pour le passager. Dans les autres chapitres de la documentation de bord, vous trouverez d'autres informations importantes que le conducteur et le passager avant doivent également connaître pour votre propre sécurité.

Avant de commencer la balade

Nous vous recommandons, tant pour votre propre sécurité que celle de votre accompagnateur, de prendre en compte les aspects suivants avant de commencer la marche :

– Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants sont en parfait état.

– Vérifiez la pression de gonflage des pneus >>> Page 97.

– Assurez-vous que toutes les fenêtres offrent une bonne visibilité.

– Assurez-vous que les bagages sont bien fixés >>> Page 72.

– Assurez-vous qu'aucun objet ne gêne le fonctionnement des pédales >>> Page 16.

– Réglez les rétroviseurs >>> Page 71.

– Réglez le siège avant >>> Pg. 72.

– Protégez les enfants en utilisant un siège enfant adapté et la ceinture de sécurité correctement bouclée >>> Page 21.

– Asseyez-vous correctement. Conseillez également à votre compagnon de s'asseoir correctement.

– Bouclez correctement votre ceinture de sécurité >>> Page 20.

– Dites à votre passager de boucler correctement sa ceinture de sécurité >>> Page 35.

Facteurs influant sur la sécurité

En tant que conducteur, vous êtes responsable de votre sécurité et de celle de votre passager.

– Restez toujours attentif à la circulation et ne vous laissez pas distraire par votre compagnon ou par des appels téléphoniques.

– Ne conduisez jamais lorsque vos facultés sont affaiblies (par exemple, à cause de médicaments, d'alcool, de drogues).

– Respectez le code de la route et respectez les limitations de vitesse.

– Adaptez toujours la vitesse aux caractéristiques de la route, ainsi qu'aux conditions météorologiques et aux conditions de circulation.

– Lors de longs trajets, arrêtez-vous régulièrement pour vous reposer, au moins toutes les deux heures.

– Dans la mesure du possible, évitez conduire lorsque vous êtes fatigué ou tendu.

ATTENTION

Conduire sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments et de stupéfiants peut provoquer des accidents graves pouvant même coûter la vie.

- L'alcool, les drogues, les médicaments et les stupéfiants peuvent considérablement altérer la perception, le temps de réaction et la sécurité au volant, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Equipements de sécurité

Ne mettez pas votre sécurité ou celle de votre compagnon en jeu. Les équipements de sécurité peuvent réduire le risque de blessure en cas d'accident.

Les points suivants reprennent une partie des équipements de sécurité de votre S04 :

- ceintures de sécurité à trois points.

Les équipements de sécurité précités sont destinés à vous protéger au mieux, vous et votre passager, en cas d'accident. Ces systèmes de sécurité ne serviront pas de

Rien, ni vous ni votre compagnon, si vous vous asseyez dans la mauvaise position ou si vous n'utilisez pas ces systèmes correctement.

La sécurité nous concerne tous !

Position correcte des occupants du véhicule

Position correcte dans le siège

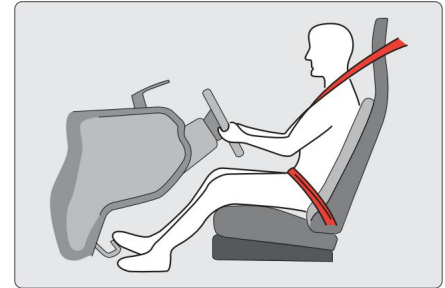


Fig. 1 - La distance correcte entre le conducteur et le volant doit être d'au moins 25 cm (10 pouces).

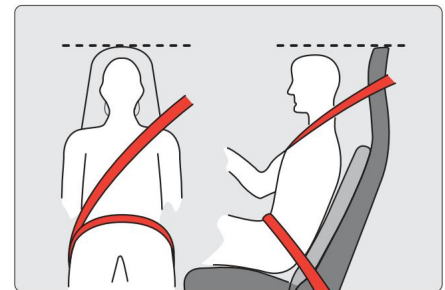


Fig. 2 - Bande de ceinture ajustée correctement.

Vous trouverez ci-dessous les positions assises correctes pour vous et votre passager.

Les personnes qui, en raison de leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position correcte dans le siège, doivent se renseigner auprès d'un atelier spécialisé sur d'éventuels dispositifs spéciaux. Une protection optimale de la ceinture de sécurité est obtenue uniquement en adoptant une position correcte.

SILENCE vous recommande de vous adresser au service technique.

Pour votre propre sécurité et pour éviter des blessures en cas de freinage ou de manœuvre brusque, ou d'accident, SILENCE recommande les positions suivantes :

Valable pour tous les occupants du véhicule :

- Gardez votre cou le plus près possible de l'appui-tête >>> Fig. 2 •

Gardez toujours vos pieds dans la zone des repose-pieds lorsque vous marchez. • Ajustez et bouclez correctement

ceinture de sécurité >>> Fig. 2.

Ce qui suit s'applique également au conducteur :

- Positionnez votre dos de manière à ce qu'il repose complètement sur le siège.
- Réglez le siège de manière à ce que le volant soit à au moins 25 cm (10 pouces) du sternum >>> Fig. 1 et que vous puissiez le tenir à deux mains sur les côtés, à l'extérieur, les bras légèrement fléchis.
- Ajustez le siège dans le sens de la longueur de sorte que vous puissiez appuyer à fond sur les pédales avec vos genoux légèrement pliés et qu'il y ait une distance entre la zone des genoux et le tableau de bord d'au moins 10 cm (4 pouces) >>> Fig. 1 • **Gardez**

toujours vos pieds dans la zone des repose-pieds pour garder le contrôle du véhicule à tout moment.

Nombre de places

Le véhicule dispose de 2 places à l'avant.

Chaque siège est équipé d'une ceinture de sécurité.

ⓘ ATTENTION

Être assis dans le véhicule dans une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures graves ou de mort en cas de freinage brusque et de manœuvres brusques, en cas de collision ou d'accident.

- Avant de commencer la marche, tous les occupants doivent toujours s'asseoir dans une position correcte et la maintenir tout au long du trajet. Cela s'applique également à la mise en place de la ceinture de sécurité. • Transporte au maximum autant de personnes qu'il y a de sièges avec ceinture de sécurité dans le véhicule. • En marchant, gardez toujours vos pieds dans la zone des repose-pieds. Ne les placez jamais par ex. Par exemple, au-dessus du siège ou du tableau de bord, et ne les sortez jamais par la fenêtre. Dans le cas contraire, non seulement la ceinture de sécurité ne pourra vous offrir aucune protection, mais elle pourrait également augmenter les risques de blessure en cas d'accident.

Dangers de s'asseoir dans la mauvaise position

Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si vous ne la portez pas correctement, vous augmenterez le risque de blessures graves ou de mort.

Les ceintures de sécurité ne garantissent une protection optimale que si elles sont portées correctement.

S'asseoir dans la mauvaise position réduit considérablement la fonction de

protection de la ceinture de sécurité et peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le risque de blessures graves ou mortelles est particulièrement accru si vous vous croisez dans le véhicule parce que vous ne vous êtes pas assis correctement.

En tant que conducteur, vous êtes responsable de toutes les personnes, en particulier des enfants, que vous transportez dans le véhicule.

Ci-dessous, à titre d'exemple, une série de positions incorrectes qui pourraient être dangereuses pour les occupants du véhicule.

Lorsque le véhicule roule :

- Ne vous mettez jamais debout dans le véhicule.
- Ne vous mettez jamais debout sur les sièges.
- Ne vous agenouillez jamais sur les sièges.
- Ne jamais s'appuyer sur le tableau de bord instruments.
- Ne vous asseyez jamais seul sur la partie avant du siège.
- Ne vous asseyez jamais d'un côté.
- Ne vous penchez jamais par la fenêtre.
- Ne mettez jamais vos pieds hors de la fenêtre.
- Ne posez jamais vos pieds sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais vos pieds sur le coussin du banc ou sur le dossier du siège.
- Ne roulez jamais dans la zone des repose-pieds.

- Ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs. • Ne

voyagez jamais sans être assis sur le siège avec la ceinture de sécurité attachée.

- Ne restez jamais dans le coffre.

ATTENTION

Être assis dans le véhicule dans une mauvaise position augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident, de freinage brusque et de manœuvres brusques. • Tous les occupants doivent toujours être assis correctement pendant la conduite. et bouclez toujours votre ceinture de sécurité correctement.

- Les occupants du véhicule qui ne sont pas assis correctement ou qui ne portent pas leur ceinture de sécurité risquent de subir des blessures très graves ou mortel.

pédales

- Assurez-vous que vous pouvez toujours appuyer sans problème sur les pédales de frein et d'accélérateur.
- Assurez-vous que les pédales peuvent revenir à leur position d'origine sans aucun problème.
- Assurez-vous que les tapis sont parfaitement fixés, afin qu'ils ne bougent pas pendant la conduite ou n'empêchent pas le fonctionnement des pédales.

L'utilisation de tapis laissant libre la zone des pédales et pouvant être fixés pour les empêcher de bouger est uniquement autorisée. Des tapis appropriés peuvent être achetés auprès d'un revendeur spécialisé. Des éléments de fixation pour les tapis ont été montés dans le plancher.

Lorsque l'un des circuits de freinage tombe en panne, la pédale de frein doit être enfoncée plus à fond pour arrêter le véhicule.

Portez des chaussures appropriées

Portez des chaussures qui maintiennent bien vos pieds

pied et ne réduisent pas la sensibilité lors de l'utilisation des pédales.

ⓘ ATTENTION

- Si les pédales ne peuvent pas être actionnées librement, des situations critiques peuvent survenir pendant la conduite.
- Ne placez jamais de tapis ou tout autre tapis sur ceux déjà installés, car ils réduisent la surface des pédales et pourraient empêcher leur utilisation, avec le risque d'accident qui en découle.
- Ne placez jamais d'objets dans la zone des repose-pieds du conducteur. Ils pourraient se déplacer au niveau des pédales et empêcher leur activation.



Fig. 3 - Emplacement des pédales

Ceintures de sécurité

Pourquoi les ceintures de sécurité ?

contrôler les témoins



brille en rouge

Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

Le témoin de contrôle s'allume pour vous rappeler de boucler votre ceinture de sécurité.

Avant de démarrer le véhicule :

- Portez correctement votre ceinture de sécurité
- sécurité.

Demandez également à votre passager de mettre correctement sa ceinture de sécurité avant de prendre la route.

Si au départ de la marche vous dépassez une certaine vitesse sans porter la ceinture de sécurité (quel que soit le passager), ou si celle-ci est débouclée pendant

vitesse, un signal sonore retentit pendant quelques secondes. De plus, le témoin lumineux clignotera. Le témoin s'éteint lorsque, contact mis, vous bouclez votre ceinture.

Le rôle protecteur des ceintures de sécurité

Des ceintures de sécurité correctement attachées maintiennent les occupants dans la bonne position.

Ils permettent également d'éviter les mouvements incontrôlés pouvant entraîner des blessures graves et de réduire le risque d'être éjecté du véhicule en cas d'accident.

Les occupants du véhicule portant correctement leur ceinture de sécurité bénéficieront grandement du fait que l'énergie cinétique est absorbée par les ceintures de sécurité. Aussi la structure de la partie avant garantit une absorption de l'énergie cinétique libérée. Cela diminue l'énergie cinétique qui est

vous libérez et, en même temps, le risque d'être blessé. Pour cette raison, vous devez boucler vos ceintures de sécurité avant de démarrer le véhicule, même si ce n'est que pour un court trajet.

Assurez-vous également que votre passager a bouclé sa ceinture. Les statistiques relatives aux accidents de la circulation ont montré que le port correct de la ceinture de sécurité réduit considérablement le risque de blessures graves et augmente les chances de survie en cas d'accident.



Fig. 4 - Les conducteurs portant leur ceinture de sécurité correctement bouclée ne seront pas projetés en cas de freinage brusque.

Consignes de sécurité importantes pour l'utilisation des ceintures de sécurité

- Bouclez toujours votre ceinture de sécurité comme décrit dans cette section.
- Assurez-vous qu'il est possible de porter les ceintures de sécurité à tout moment et qu'elles ne sont pas endommagées.

ⓘ ATTENTION

- Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité ou si elle est mal bouclée, vous augmentez le risque de blessures graves ou de mort.

Les ceintures de sécurité n'offrent une protection maximale que si elles sont utilisées correctement.

- La même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée par deux personnes en même temps (même s'il s'agit d'enfants).
- Ne détachez

jamais votre ceinture de sécurité pendant que le véhicule roule, sinon il y a danger de mort.

- La bande de la ceinture ne doit pas glisser sur des objets durs ou fragiles (lunettes, stylo, etc.), car elle pourrait

causer des blessures en cas d'accident.

- La sangle de ceinture ne doit pas être coincée ou endommagée et ne doit pas frotter avec des bouts pointus.

- Ne portez jamais la ceinture de sécurité sous votre bras ou dans toute autre position incorrecte. •

Les vêtements épais et non attachés (par exemple, un manteau sur un sweat-shirt) rendent plus difficile le bon ajustement des ceintures de sécurité, réduisant ainsi leur capacité à vous protéger. • Il faudra

éviter que la fermeture ne soit obstruée par du papier ou autre, car dans ce cas la languette de fermeture ne peut pas être accrochée.

- Ne modifiez jamais la position de la bande de ceinture au moyen de clips de ceinture, d'anneaux de fixation ou d'objets similaires.

- Les ceintures de sécurité présentant des dommages au niveau du tissu, des articulations, de l'enrouleur automatique ou de la boucle peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident. Pour cette raison, vérifiez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. • Après

un accident, rendez-vous dans un atelier spécialisé pour faire remplacer les ceintures de sécurité devenues excessivement lâches en raison des contraintes auxquelles elles ont été soumises. C'est possible

nécessaire de les changer même s'il n'y a pas de dommages visibles. De plus, les points d'ancrage de la ceinture doivent être vérifiés.

- N'essayez jamais de réparer vous-même les ceintures de sécurité. Les ceintures de sécurité ne doivent en aucun cas être retirées ou modifiées. • La

bande doit être maintenue propre, car si elle est très sale, cela pourrait affecter le fonctionnement de l'enrouleur automatique de la bande.

Les accidents frontaux et les lois de la physique



Fig. 5 - Un pilote qui ne porte pas sa ceinture de sécurité sera projeté vers l'avant.

Il est facile d'expliquer comment fonctionnent les lois physiques en cas d'accident frontal : dès qu'un véhicule se met en mouvement, une énergie appelée « énergie cinétique » est générée, à la fois dans le véhicule et chez ses occupants.

L'amplitude de « l'énergie cinétique » dépend fondamentalement de la vitesse, du poids du véhicule et des occupants. Plus ils sont élevés, plus l'énergie qui doit être « absorbée » en cas d'accident est importante.

Cependant, le facteur le plus important est la vitesse du véhicule. Par exemple, si la vitesse double de 25 km/h (15 mph) à 50 km/h (30 mph), l'énergie cinétique correspondante quadruple.

Les occupants du véhicule dans notre exemple ne portant pas de ceinture de sécurité, en cas de collision toute l'énergie cinétique des occupants ne sera absorbée que par ledit choc.

Même à une vitesse comprise entre 30 km/h (19 mph) et 50 km/h (30 mph), les forces

qui agissent sur le corps en cas d'accident peuvent facilement dépasser une tonne (1 000 kg). Les forces agissant sur votre corps augmentent à mesure que vous roulez vite.

Les occupants du véhicule qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité ne sont pas « attachés » au véhicule. En cas de collision frontale, ces personnes se déplaceront à la même vitesse à laquelle roulait le véhicule avant la collision.

Cet exemple est valable non seulement pour les collisions frontales, mais aussi pour tous les types d'accidents.

Même en roulant à basse vitesse, en cas de collision, des forces agissent sur

le corps qui ne peuvent être contrées simplement en utilisant les mains. En cas de collision frontale, les occupants du véhicule qui ne portent pas leur ceinture de sécurité seront projetés vers l'avant de manière incontrôlable et heurteront, par exemple, le volant, le tableau de bord ou le pare-brise.

Réglage correct des ceintures de sécurité

Bouclez et débouclez votre ceinture de sécurité



Fig. 6 - Insérer la languette de la ceinture de sécurité dans sa fermeture.



Fig. 7 - Relâchez la languette de la boucle de la ceinture.

Des ceintures de sécurité correctement ajustées maintiennent les occupants dans la position où ils sont le plus protégés en cas de freinage brusque ou d'accident.

Attachez votre ceinture de sécurité avant chaque trajet >>> Fig. 6.

- Réglez correctement le siège avant >>> Pg. 13. • Tirez sur

la languette de la ceinture et positionnez la ceinture uniformément sur la poitrine et la région pelvienne. Ne pliez pas la ceinture lors de cette opération.

- Insérez la languette dans la fermeture du siège correspondant. • Tirez sur la ceinture pour vérifier que la languette est bien insérée dans la fermeture.

Détacher la ceinture de sécurité >>> Fig. 7.

- Ne débouclez votre ceinture de sécurité que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Appuyez sur la touche rouge de la serrure. La languette sortira de la fermeture éclair.

- Guidez la ceinture avec votre main afin que la ceinture s'enroule plus facilement, que la ceinture ne se plie pas et que la doublure ne soit pas endommagée.

⚠ ATTENTION

- La ceinture de sécurité ne garantira une protection optimale que si elle est correctement positionnée conformément aux hauteurs.
- Le détachement de la ceinture de sécurité pendant la conduite peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- La ceinture de sécurité elle-même ou une ceinture de sécurité desserrée peut causer des blessures graves si la ceinture passe d'une zone dure à une zone molle du corps (par exemple, l'abdomen).

Positionnement correct de la ceinture de sécurité



Fig. 8 - Bande de ceinture correctement ajustée, vue de face et de côté.



Fig. 9 - Placement de la bande de ceinture dans le cas des femmes enceintes.

Ce n'est que lorsque la bande de ceinture est correctement positionnée que

Les ceintures de sécurité offrent une protection optimale en cas d'accident et réduisent le risque de blessures graves ou mortelles. Pour cette raison, vous devez toujours porter votre ceinture de sécurité et vous assurer que la ceinture est correctement positionnée.

Une position d'assise incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire mortelles >>> [Page 72](#).

- La bande d'épaule doit toujours passer au-dessus du centre de l'épaule ; jamais sur le cou, sur le bras ou sous le bras, ou derrière le dos.
- La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit toujours passer sur la région pelvienne et jamais sur l'abdomen.
- Placez toujours la ceinture à plat et bien ajustée sur le corps. Si nécessaire, tirez un peu sur la sangle de la ceinture.

Dans le cas des femmes enceintes, la ceinture de sécurité doit passer uniformément sur la poitrine et aussi bas que possible sur la région pelvienne.

avec la bande plate pour que le ventre ne soit pas pressé ; de plus, il doit être utilisé tout au long de la grossesse >>>

Fig. 9.

Ajustez le parcours de la bande de ceinture à la hauteur

ⓘ ATTENTION

Une sangle de ceinture de sécurité mal positionnée peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'accident. • La bandoulière doit passer par le centre de l'épaule et jamais sous le bras ou sur le cou.

• La ceinture de sécurité doit reposer à plat et bien ajustée sur le haut du corps. • La sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit traverser la région pelvienne, jamais l'abdomen. La ceinture de sécurité doit être à plat et bien ajustée autour du bassin. Si nécessaire, tirez un peu sur la sangle de la ceinture. • Dans le cas des femmes enceintes, la sangle sous-abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible devant la zone pelvienne, reposer à plat et "encercler" le ventre >>> Fig. 9. • Ne pas plier la sangle sous- **abdominale** ceinture tout en le portant.

- Une fois la ceinture correctement positionnée, ne pas l'éloigner du corps avec la main.
- Ne passez pas la bande de la ceinture sur des objets rigides ou cassants, par exemple des lunettes, des stylos ou des clés.
- Ne modifiez jamais le parcours de la bande au moyen de clips de ceinture, d'anneaux de fixation ou similaires.

ⓘ ATTENTION

Les personnes qui, en raison de leur constitution physique, ne peuvent pas atteindre la position optimale de la ceinture, doivent se renseigner auprès d'un atelier spécialisé sur les dispositifs spéciaux possibles pour obtenir une protection optimale de la ceinture. SILENCE vous recommande de vous adresser au service technique.

transports d'enfants

Introduction

ⓘ ATTENTION

Le S04 n'intègre pas de sièges arrière, pour cette raison, il vous permet de transporter un enfant sur le siège passager.

Si vous devez assembler et utiliser un siège bébé ou enfant, tenez compte des dispositions légales correspondantes et des instructions de montage du fabricant du siège bébé ou enfant.

ⓘ INFORMATION

Nous vous recommandons de toujours avoir dans le véhicule, avec la documentation de bord, le manuel d'utilisation du fabricant du siège enfant.

Contrairement aux adultes, les nourrissons et les enfants n'ont pas une musculature et une structure osseuse complètement développées. Pour cette raison, ils sont plus à risque de se blesser.

Afin de réduire les risques de blessures, les enfants ne sont autorisés que dans des sièges spécialement conçus pour eux.

Il est nécessaire de respecter la législation en vigueur de chaque pays et les normes du constructeur pour l'utilisation et le montage des sièges enfants.

Classement des sièges enfant en groupes Seuls les

sièges enfant homologués et adaptés pour lui doivent être utilisés.

Pour ces sièges s'applique la norme ECE-R 44 ou ECE-R 129. ECE-R signifie : norme de commission économique Européen.

Sièges enfant par groupe de poids

Les sièges enfants sont classés en 5 groupes :

Groupe	poids de l'enfant
Groupe 0	jusqu'à 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à 13 kg
Groupe 1	De 9 à 18 kg
Groupe 2	De 15 à 25 kg
Groupe 3	De 22 à 36 kg

Les sièges enfants homologués selon la norme ECE-R 44 ou ECE-R 129 portent la marque de contrôle ECE-R 44 ou ECE-R 129 sur le siège (E majuscule entouré et le numéro de contrôle en dessous) . .

Sièges enfant par catégories d'homologation Les

sièges enfant peuvent avoir la catégorie d'homologation universelle, semi-universelle, spécifique à un véhicule (tous selon la réglementation ECE-R 44) ou i-Size (selon la réglementation ECE-R 129).

- Universel : les sièges enfants homologués universels peuvent être installés dans tous les véhicules. Pas besoin de se référer à une liste de modèles. Dans le cas de l'homologation universelle pour ISOFIX, le siège enfant est en outre équipé d'une ceinture de fixation supérieure (Top Tether).
- Semi-universel : l'agrément semi-universel nécessite, en plus des exigences standards de l'agrément universel,

dispositifs de sécurité pour fixer le siège enfant qui nécessitent des tests supplémentaires. Les sièges pour enfants avec homologation semi-universelle comprennent une liste de modèles de véhicules dans lesquels ils peuvent être installés. •

Spécifique au véhicule :

L'homologation spécifique au véhicule nécessite un test dynamique du siège enfant pour chaque modèle de véhicule séparément. Les sièges pour enfants avec homologation spécifique au véhicule comprennent également une liste des modèles de véhicules dans lesquels ils peuvent être installés.

- i-Size : les sièges enfants homologués i-Size doivent répondre aux exigences du règlement ECE-R 129 en matière de montage et de sécurité.

Les fabricants de sièges pour enfants seront en mesure de vous dire quels sièges sont homologués i-Size pour ce véhicule.

Installation d'un siège pour bébé • Lisez et

respectez le manuel d'utilisation du fabricant du siège pour bébé.

- Placez le siège bébé dans sa position correcte et détachez la ceinture de sécurité à l'arrière du véhicule.
- Passez la ceinture à travers les repères colorés que vous verrez sur le siège bébé et accrochez la ceinture à la partie inférieure du siège.
- Sécurisez la fixation en tirant sur la ceinture, garantissant que la chaise ne bougera pas.

Fixation du siège enfant avec la ceinture de sécurité

- Attachez la ceinture de sécurité et enfiler-la dans le siège pour enfant en suivant les instructions du fabricant du siège pour enfant.
- Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue. •

Insérez la languette de la ceinture dans la fermeture du siège correspondant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

! ATTENTION

Les enfants doivent voyager protégés par un système de retenue adapté à leur âge, leur poids et leur taille.

Dans tous les cas, lisez et tenez compte des informations et consignes de sécurité relatives à l'utilisation des sièges enfants.

roues

roues et pneus

Remarques générales

- Si votre véhicule est équipé de pneus neuf, rouler prudemment les 500 premiers km. • Si vous devez gravir des

trottoirs ou similaires, faites-le lentement et si possible avec les roues dans une direction perpendiculaire à l'obstacle. • Vérifiez de temps

en temps si les pneus sont endommagés (crevaisons, coupures, fissures ou bosses). Retirez tout objet étranger du profil du pneu.

- Les roues ou pneus endommagés doivent être remplacés immédiatement.

- Empêchez les pneus de se salir avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.

- Si l'un des capuchons anti-poussière de la valve a été perdu, installez-en un autre dès que possible.

- Repérer les roues avant de les démonter afin de conserver le même sens de rotation lors du remontage.
- Stockez les roues ou pneus démontés dans un endroit frais, sec et, si possible, sombre.

dommages non visibles

Souvent, les dommages causés par les pneus et les jantes ne sont pas visibles à l'œil nu. Si le véhicule vibre de manière inhabituelle ou a tendance à tirer d'un côté, cela peut être le signe d'une détérioration des pneus. Réduisez la vitesse dès que possible si vous pensez qu'un pneu a été crevé. Vérifiez si les pneus sont endommagés.

Si la partie extérieure du pneu ne présente aucun dommage, continuez à rouler lentement et prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé pour faire contrôler votre véhicule.

Objets étrangers insérés dans le pneu

- Ne retirez pas d'objets étrangers s'ils ont atteint l'intérieur du

percer le pneu !

- Utilisez le Kit Anti-crevaison >>> Pg. 29 pour sceller la roue endommagée. Rendez-vous dans un atelier spécialisé pour réparation ou remplacement. SILENCE recommande de s'adresser à un revendeur SILENCE pour cela.

Le mastic à l'intérieur de la bande de roulement du pneu s'enroule autour de l'objet étranger inséré et scelle temporairement le pneu.

Pneus soumis à une bande de roulement unidirectionnelle

Les flancs des pneus unidirectionnels sont marqués de flèches. Il est impératif de respecter le sens de rotation obligatoire indiqué lors du montage des roues. Cela garantit une utilisation optimale des propriétés du pneu en termes d'aquaplaning, d'adhérence, de bruit et d'usure.

Fixation arrière des accessoires

Si vous souhaitez changer ou moderniser des roues, des jantes ou des enjoliveurs, nous vous

Nous vous recommandons de vous adresser à un service officiel SILENCE pour vous conseiller sur les possibilités techniques existantes.

ⓘ ATTENTION

- Les pneus neufs n'atteignent le degré d'adhérence optimal qu'après les 500 premiers kilomètres. Par conséquent, il est conseillé de conduire avec prudence, pour éviter d'éventuels accidents.
- Ne roulez jamais avec des pneus endommagés. Il y a danger d'accident.
- Si le véhicule vibre de façon inhabituelle ou a tendance à se déplacer d'un côté pendant la conduite, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'état des pneus.
- N'utilisez pas de pneumatiques usagés dont vous ne connaissez pas les conditions d'utilisation antérieures.

Nouvelles roues et pneus

Nous vous recommandons de confier votre véhicule à un atelier spécialisé pour effectuer tous les travaux liés aux roues ou aux pneumatiques. Là, ils ont les connaissances nécessaires et disposent des outils spéciaux et

pièces de rechange correspondantes.

- Même les pneus d'hiver perdent leur adhérence sur la glace.
Si vous avez monté des pneus neufs, parcourez les 500 premiers km avec prudence et à vitesse modérée.
- Pour les 4 roues il faut utiliser toujours des pneus du même type, de la même taille (circonférence de roue) et, si possible, du même modèle.
- Lors du changement de pneus, n'en changez pas qu'un seul ; changer au moins les deux du même axe.
- Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus et de jantes différente de celle montée en usine, renseignez-vous auprès de votre atelier spécialisé avant l'achat.

Les dimensions des combinaisons de roues et de pneus à utiliser sur votre véhicule sont spécifiées dans la documentation complémentaire du véhicule (par exemple, certificat de conformité CEE ou COC). La documentation complémentaire du véhicule est celle de chaque pays.

Date de fabrication

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu (ou à l'intérieur de la roue) :

POINT ... 2218 ...

signifie par ex. Par exemple, que le pneu a été fabriqué au cours de la semaine 22 de l'année 2018.

ATTENTION

- N'utilisez que des combinaisons de pneus et de jantes, ainsi que des boulons de roue adaptés et homologués par SILENCE. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule et provoquer un accident.
- Pour des raisons techniques, il n'est pas possible d'utiliser des roues d'autres véhicules ; dans quelques

cas, pas même les roues du même modèle de véhicule.

Les pneus de remplacement ne doivent pas être sélectionnés exclusivement par taille nominale, car bien qu'ils aient la même taille nominale, ils peuvent varier considérablement selon le fabricant.

Un manque de dégagement peut endommager les pneus ou le véhicule et, par conséquent, mettre en danger la sécurité routière. Risque d'accident !

- N'utilisez des pneus de plus de 6 ans qu'en cas d'urgence et uniquement lors d'une conduite prudente. • Sur votre véhicule, il n'est pas permis de monter des pneus avec des propriétés de roulement d'urgence ! Une utilisation non autorisée peut endommager votre véhicule ou provoquer des accidents.

INFORMATION

Les pneus usagés doivent être éliminés conformément à la réglementation en vigueur.

ATTENTION

• La possibilité de monter des roues ou des pneus d'une taille différente de ceux montés à l'origine sur SILENCE doit être consultée auprès d'un centre d'assistance SILENCE.

• N'utilisez pas de pneus usagés dont vous ne connaissez pas le « fond ».

Durée de vie des pneus

Pour prolonger la durée de vie utile des pneus, ils doivent toujours être gonflés à la bonne pression et doivent être conduits avec modération.

- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois et également avant chaque long trajet.
- La pression doit toujours être vérifiée lorsque les pneus sont froids. Ne réduisez pas la pression des pneus s'ils sont chauds.
- Adaptez la pression des pneumatiques à la charge portée par le véhicule.
- Évitez de rouler trop vite dans les virages et les accélérations brusques.

- Vérifiez de temps en temps les pneus pour une usure irrégulière.



Fig. 10 - Étiquette de pression.

pression des pneus

Les valeurs de pression de gonflage sont indiquées sur l'autocollant situé sur la zone arrière de l'encadrement de porte avant gauche >>>

Fig. 10. Une pression insuffisante ou excessive réduit considérablement la durée de vie des pneus et affecte négativement le comportement de conduite du véhicule. La pression des pneus est d'une grande importance, surtout si vous roulez à grande vitesse.

La pression des pneus doit être adaptée à la charge actuelle du véhicule. Si le véhicule va être complètement chargé, vous devez augmenter la pression de gonflage jusqu'à la valeur de charge maximale indiquée sur l'autocollant.

mode de conduite

Les virages rapides, les fortes accélérations et les gros freinages (pneus qui crissent) augmentent l'usure des pneus.

équilibre des roues

Les roues d'un véhicule neuf sont équilibrées.

Cependant, diverses circonstances lors de son utilisation génèrent des déséquilibres (excentricité), qui se manifestent par des vibrations dans le volant.

Comme le déséquilibre signifie également plus d'usure de la direction, de la suspension et des pneus, les roues devront être à nouveau équilibrées. De plus, la roue doit être rééquilibrée après le montage d'un nouveau pneu et à chaque entretien.

Défaillances d'alignement des roues

Si le train de roulement est mal réglé, non seulement l'usure des pneus augmente, mais la sécurité de conduite est également réduite. S'il s'avère que l'usure des pneumatiques est exagérée, l'alignement des roues doit être vérifié auprès d'un service officiel SILENCE.

ⓘ ATTENTION

Une mauvaise manipulation des roues et des pneus peut entraîner une perte soudaine de pression des pneus, un détachement de la bande de roulement ou même un pneu crevé. • Le conducteur est responsable

de s'assurer que tous les pneus du véhicule sont gonflés à la bonne pression.

La pression de gonflage recommandée est indiquée sur un

autocollant >>> Fig. dix.

- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage des pneus et maintenez toujours la valeur de pression de gonflage indiquée. Si la pression des pneus est trop faible, il pourrait surchauffer, ce qui entraînerait le détachement de la bande de roulement et même

éclatement.

- Avec des pneus froids, il faut toujours respecter la pression indiquée sur l'autocollant

>>> Fig.10 • Vérifier

régulièrement la pression de gonflage avec des pneus froids.

Si nécessaire, ajustez la pression des pneumatiques montés à froid.

- Vérifiez régulièrement les pneus pour des signes d'usure ou de dommages. • Ne dépassez

jamais la vitesse et la charge maximales autorisées pour le type de pneus de votre véhicule.

📖 INFORMATION

Si la pression des pneus est insuffisante, la consommation d'énergie augmente.

indicateurs d'usure

Des témoins d'usure d'une hauteur de 1,6 mm sont placés à intervalles réguliers à la base de la bande de roulement d'origine du pneu et dans le sens transversal au sens de la marche >>> Fig. 11. La profondeur de sculpture minimale autorisée) est **atteinte** lorsque les pneus sont usés par l'usure indicateurs. Changez les pneus par des neufs.



Fig. 11 - Témoin d'usure.

ATTENTION

Les pneus doivent être changés au plus tard lorsque les indicateurs d'usure sont usés.

Sinon, il y a un risque d'accident. • Surtout lors de la conduite dans des

conditions météorologiques défavorables, telles que la pluie et le gel. Il est important que la profondeur de sculpture des pneus soit la plus grande possible et qu'elle soit à peu près égale sur les pneus des essieux avant et arrière. • La mauvaise sécurité de conduite due à une

profondeur de bande de roulement insuffisante se manifeste surtout dans la maniabilité, dans le risque d'"aquaplaning" lors de la conduite dans des flaques d'eau profondes, dans la conduite dans les virages et dans le comportement de freinage. • Si la vitesse n'est pas adaptée, le contrôle du véhicule peut être perdu.

Chaînes à neige

Après avoir parcouru quelques mètres, vérifiez qu'ils sont correctement assis ; corriger sa position si nécessaire en suivant les instructions de montage du fabricant.

Veillez noter la vitesse maximale de 50 km/h (30 mph).

Si'il y a de la neige sur la route, le

Les chaînes à neige améliorent non seulement la traction, mais aussi le comportement au freinage.

Si vous utilisez des chaînes à neige, vous devez retirer tous les enjoliveurs et anneaux d'enjoliveur.

ATTENTION

L'utilisation de chaînes inadaptées ou leur placement incorrect peut provoquer des accidents et des dommages considérables. • Utilisez toujours des chaînes à neige appropriées.

- Respectez les instructions de montage du fabricant de la chaîne. • Si vous roulez avec des chaînes à neige, ne dépassez jamais la vitesse maximale autorisée.

INFORMATION

- Démonter les chaînes sur les parcours sans neige. Dans le cas contraire, ils aggraveraient le comportement du véhicule, abîmeraient les pneumatiques et se détérioreraient rapidement. • Si les chaînes sont en contact direct avec la jante, elles peuvent endommager ou rayer la jante. SILENCE recommande de toujours utiliser des chaînes à neige enduites.

les urgences

auto-assistance

Kit d'urgence



Fig. 12 - Trousse de secours.

Dans le coffre, vous trouverez un sac avec les composants suivants :

- 1 gilet réfléchissant
- 1 Spray répare les crevaisons
- 2 triangles d'avertissement
- 1 oeil pour remorquer le véhicule
- 1 câble pour la recharge du véhicule

Gilet réfléchissant

⚠ ATTENTION

Si vous devez utiliser le gilet :

- Le gilet réfléchissant doit être mis **AVANT** de sortir du véhicule. De cette façon, vous serez visible des autres véhicules et éviterez de vous faire écraser. •

Visualisez la zone et quand vous pouvez sortir du véhicule en toute sécurité.

Sortez le gilet du sac et mettez-le correctement avec les bandes réfléchissantes vers l'extérieur.



Fig. 13 - Gilet réfléchissant.

Spray reparapinchazos

⚠ ATTENTION

Si vous devez utiliser l'aérosol anti-crevaison :

- Placez le véhicule sur l'accotement.
- Utilisez vos feux de détresse pour alerter les autres véhicules.
- Mettez votre gilet réfléchissant **AVANT** de sortir du véhicule.
- Marquage de la zone avec les deux triangles dans le kit d'urgence et conformément à la réglementation en vigueur.

Avec le spray anti-crevaison, vous pouvez réparer les petites crevaisons.

Lisez attentivement les instructions du fabricant décrites sur le récipient lui-même.



Fig. 14 - Spray reparapinchazos.

triangles d'urgence

ⓘ ATTENTION

Si vous devez utiliser les triangles :
Placez le
véhicule sur l'accotement.

- Utilisez vos feux de détresse pour alerter les autres véhicules.
- Mettez votre gilet réfléchissant AVANT de sortir du véhicule.
- Marquage de la zone avec les deux triangles dans le kit d'urgence et conformément à la réglementation en vigueur.
- Ramassez les triangles à la fin de leur utilisation.

Dépliez les trois parties jusqu'à obtenir la forme d'un triangle.

Ensuite, ouvrez les jambes pour que, une fois au sol, il soit soutenu correctement.

📄 INFORMATION

Placez le triangle perpendiculairement à la route afin qu'il soit vu par les autres véhicules.

- Sur route à double sens : placez un triangle devant et un autre derrière à une distance de 50 mètres du véhicule. Ils doivent être visibles à 100 mètres.

Cela les aidera à nous voir dans les deux sens.

- Sur autoroutes ou voies rapides : lorsque la route est à sens unique, il suffit de placer un triangle à l'arrière du véhicule à une distance de 50 mètres du véhicule. Il doit être visible à 100 mètres.
- En cas de faible visibilité comme une courbe ou un changement d'élévation, placez-les devant eux.



Fig. 15 - Triangles d'avertissement.

Oeil pour remorquer le véhicule



Fig. 16 - Placement des anneaux sur le dos.

Le véhicule intègre 2 points d'ancrage :

- à l'avant droit.

Enfilez l'anneau dans le trou.

- à l'arrière droit.

Pour placer l'anneau à l'arrière, vous devez faire glisser le couvercle de protection vers le bas.

ⓘ AVERTIR

Ramène le couvercle à sa position initiale en retirant l'anneau après avoir terminé l'opération de remorquage.

Remorquage du S04

Introduction

Remorquer signifie tirer un véhicule d'un autre qui n'est pas en état de circuler.

Le véhicule peut être remorqué avec une barre ou un câble de remorquage.

La vitesse maximale autorisée est de 10 km/h.

Remorquage avec une grue

Le véhicule peut être remorqué aussi bien par l'avant que par l'arrière. SILENCE recommande de faire transporter le véhicule sans que les roues ne touchent la route.

AVERTIR

Lors du remorquage d'un véhicule, le comportement de conduite et la capacité de freinage changent considérablement.

AVERTIR

Le remorquage du véhicule avec un câble ou une barre de remorquage peut causer des dommages.

dans le véhicule.

- Si le véhicule est remorqué avec un câble ou une barre de remorquage, des précautions particulières doivent

être prises. • Si possible, faites remorquer le véhicule avec une dépanneuse.

ATTENTION

Pousser le véhicule avec les mains peut endommager les ensembles de feux arrière et de grandes surfaces de tôle. De plus, le becquet arrière pourrait se détacher. • Si le véhicule doit

être poussé, ne le laissez pas appuyer sur les feux arrière, les grandes surfaces en tôle ou le becquet arrière.

ATTENTION

Le retrait et l'installation du cache et de l'œillet de remorquage peuvent endommager le véhicule.

- Pour éviter d'endommager le véhicule, retirez et installez soigneusement le cache et l'anneau de remorquage.

S'il n'est pas possible de garantir que les roues tournent sans à-coups ou que le

fonction de direction après un accident, demander l'aide de personnel spécialisé et, si nécessaire, faire transporter le véhicule sans que les roues ne touchent la route. Le cas échéant, informez les personnes impliquées dans le remorquage, notamment le centre organisateur et le transporteur, qu'il s'agit d'un véhicule électrique.

Câble de remorquage et barre de remorquage

La barre de remorquage est plus sûre pour le remorquage et évite d'endommager le véhicule. Le câble de remorquage ne doit être utilisé que si une barre de remorquage n'est pas disponible.

Le câble de remorquage doit être élastique afin de ne pas endommager les véhicules.

Utilisez un cordon en fibres synthétiques ou un matériau élastique similaire.

Fixez le câble ou l'attelage uniquement aux points de fixation prévus à cet effet.

Assurez-vous que le cordon d'alimentation

la remorque n'est pas tordue. Sinon, l'anneau de remorquage pourrait se dévisser pendant le remorquage.

Connectez l'allumage et les clignotants d'urgence sur les deux véhicules. Le cas échéant, tenez compte des autres dispositions différentes qui peuvent exister à cet égard.

Pour desserrer le frein de stationnement et ainsi faciliter le déplacement du véhicule sans avoir à le démarrer, suivez ces étapes :

Démarez le véhicule :

- Appuyez sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que vous entendiez au moins 2 bips.
- Entrez le code d'activation actuel. Par défaut (à la sortie d'usine du véhicule), c'est :

Avertissement à Stationnement (P)
Avertissement à Stationnement (P) >>>
Pág. 32

- Appuyez une fois sur le bouton marche/arrêt.

Laissez le véhicule au point mort (N) :

- Appuyez sur le frein (maintenez le frein

piétiné jusqu'à la fin du processus).

- Appuyez sur le bouton de stationnement,(P).

Activer le mode transports :

⚠ AVERTIR

Ce mode doit être utilisé à des occasions exceptionnelles et sous la responsabilité et la surveillance continue de l'utilisateur.

- Appuyez sur le bouton marche/arrêt pendant 5 secondes.



Fig. 17 - Bouton d'alimentation et console.

⚠ AVERTIR

Tout au long du processus, vous devez garder le pied sur le frein.

N'ouvrez la porte à aucun moment.

⚠ ATTENTION

Dans le mode de transport, c'est une obligation expresse d'immobiliser le véhicule avec des cales pour l'empêcher de se déplacer de façon incontrôlable.

La voiture de ce mode de transport ne doit pas rouler à plus de 10 km/h.

📖 INFORMATION

Remorquer un véhicule demande de la pratique, surtout lorsqu'on utilise une corde de remorquage.

Les deux conducteurs doivent connaître les tenants et les aboutissants du remorquage. Les conducteurs inexpérimentés doivent s'abstenir de remorquer.

Lors du remorquage, veillez à ce qu'aucune force de traction ou à-coups inadmissible ne soit généré à tout moment. Sur les voies sans sol ferme, il existe toujours un risque de surcharge des pièces de fixation.

Respectez les dispositions légales concernant le remorquage.

Démarrage par remorquage

Le véhicule n'est pas adapté au démarrage par remorquage d'autres véhicules.

Pour des raisons techniques, il n'est pas possible de remorquer le démarrage du véhicule.

Éclairage extérieur du véhicule

L'éclairage extérieur du véhicule est composé de lampes à LED, donc en cas de remplacement, vous devez contacter un service technique.

Éclairage intérieur du véhicule

L'éclairage intérieur du véhicule est composé de lampes à LED, donc en cas de remplacement, vous devez contacter un service technique.

fusibles

⚠ AVERTIR

Avant de remplacer un fusible, éteignez le véhicule, les feux et les appareils électriques.

La boîte à fusibles est située derrière le couvercle de service.

Retirez le couvercle en retirant les 13 vis à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.



Fig. 18 - Emplacement de la boîte à fusibles.

Les fusibles sont protégés par un cache qu'il faudra retirer en appuyant sur le côté droit.

La couverture intègre un adhésif sur le devant qui indique l'ampérage de chacun d'eux.



Fig. 19 - Couvercle de protection des fusibles.

⚠ ATTENTION

En cas de remplacement :

- Utilisez TOUJOURS des fusibles du même ampérage. •

L'utilisation d'un fusible d'ampérage plus élevé peut causer des problèmes dans l'installation électrique.

- N'utilisez pas d'autres objets métalliques à la place d'un fusible.
- NE réparez JAMAIS les fusibles car ils pourraient provoquer des incendies.

📖 INFORMATION

Si vous avez remplacé le fusible et que le problème persiste vous pouvez utiliser un nettoyant diélectrique.

Si vous détectez l'un de ces défauts sur votre S04, vérifiez chacun des fusibles.

- S04 ne s'allume pas
- Les USB n'ont pas de tension
- La batterie auxiliaire ne se charge pas
- Le verrou du hayon ne fonctionne pas
- Le « frein de stationnement électronique » EPB ne fonctionne pas
- La pompe de lave-glace ne fonctionne pas
- Le moteur d'essuie-glace ne fonctionne pas
- Le lève-vitre ne fonctionne pas
- Le verrou de la porte ne fonctionne pas
- TCU "Unité de contrôle des télécommunications nes » ne communique pas
- S04 va de travers / S04 a peu de puissance

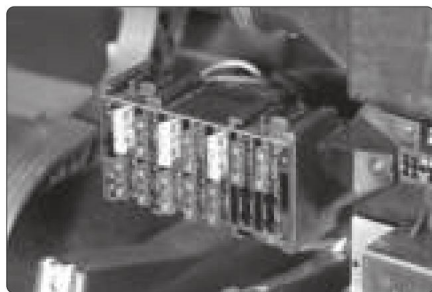


Fig. 20 - Boîte à fusibles.

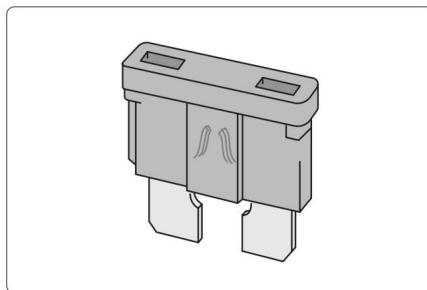


Fig. 21 - Apparition d'un fusible grillé.

Si le fusible montre la partie métallique cassée, comme indiqué sur l'image, vous devrez le remplacer.

Couleur	Ampères
Lilas	3
Brun clair	5
Brun	7,5
Rouge	dix
Bleu	15
Jaune	20
Blanc ou transparent	25
Vert	30
Orange	40

Remplacement du balai d'essuie-glace

ⓘ AVERTIR

Avant de faire le remplacement :

- Déconnecte le véhicule pour éviter de démarrer accidentellement le mouvement.



Fig. 22 - Bras du balai d'essuie-glace.

ⓘ AVERTIR

Lors du remplacement :

- Si le bras du pare-brise revient et heurte la vitre, il peut la casser.

Procédez comme suit pour remplacer la brosse :

Relevez le bras de la brosse.

Faites pivoter la brosse de 90 degrés.

Retirez le capuchon de protection.

D'une main, saisir le bras d'essuie-glace et pousser avec force le balai du même côté pour le dégager du bras.

Retirez la brosse en passant le bout du bras à travers le capuchon de protection.



Figure. 23 - Housse de protection



Fig. 24 - Extrémité du bras en forme de U.

INFORMATION

- Si la lame est gelée, NE PAS actionner le levier tant que la glace n'a pas été retirée du pare-brise et que le bras ne peut pas tourner correctement.
- L'avant des balais d'essuie-glace est recouvert de graphite pour faciliter le glissement sur le pare-brise.

AVERTIR

- L'essuie-glace peut provoquer des rayures, lors de l'utilisation, si les balais d'essuie-glace sont sales ou endommagés.

réservoir de nettoyant pour vitres



Fig. 25 - Bouchon du réservoir.

Le réservoir de lave-glace est situé sur le capot avant.

Vérifiez régulièrement le niveau du réservoir de nettoyant pour vitres et remplacez-le si nécessaire.

Le réservoir du lave-glace contient un détergent liquide pour le pare-brise.

Nettoyant pour vitres recommandé

- Pour les saisons plus chaudes, nous recommandons G 052 184 A1 pour l'été pour les verres clairs.

Rapport de mélange dans le réservoir d'eau de lavage : 1:100 (1 partie de concentré pour 100 parties d'eau).

- Pour toute l'année, G 052 164 A2 pour les verres clairs. Rapport de mélange approximatif en hiver, jusqu'à -18 °C (0 °F) : 1:2 (1 part de concentré pour 2 parts d'eau) ; sinon, un rapport de mélange de 1:4 dans le réservoir d'eau de lavage.

⚠ AVERTIR

Si le lave-glace ne contient pas une quantité suffisante d'antigel, il peut geler sur le pare-brise et la lunette arrière, limitant la visibilité vers l'avant et l'arrière.

- En hiver, n'utilisez l'essuie-glace qu'avec une protection antigel suffisante. •

N'utilisez pas le système d'essuie-glace par temps hivernal sans avoir préalablement chauffé le pare-brise avec le système de ventilation. La protection antigel pourrait geler sur le pare-brise, rendant la visibilité difficile.

⚠ AVERTIR

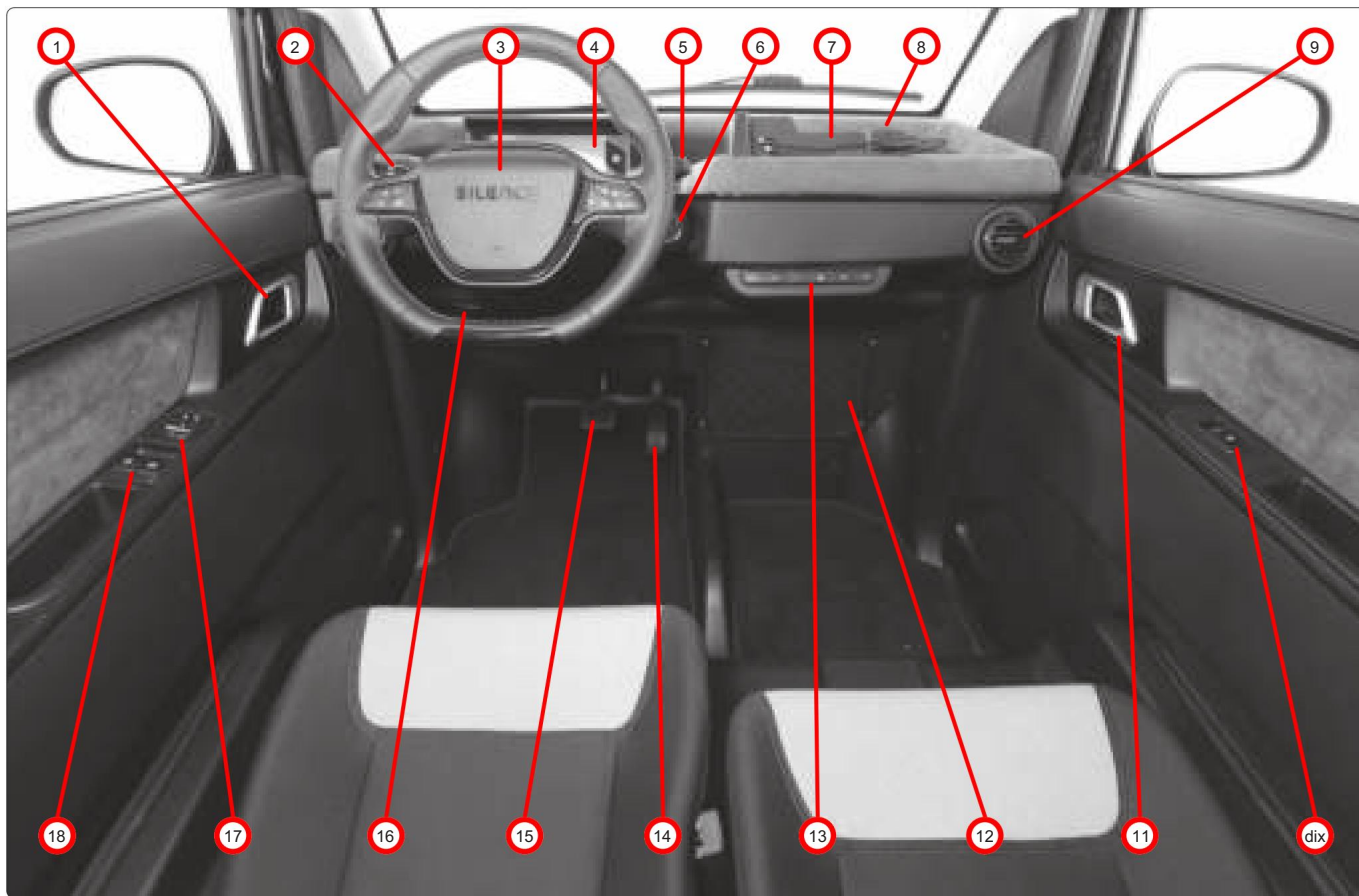
Ne mélangez jamais de l'antigel ou d'autres additifs similaires inappropriés dans l'eau du réservoir de lave-glace.

Une couche grasse peut se créer sur le verre qui nuit à la visibilité.

- Utilisez de l'eau propre avec un produit nettoyant pour vitres recommandé par SILENCE. • Si nécessaire, ajoutez un antigel approprié à l'eau du réservoir de nettoyage des vitres.

⚠ AVERTIR

- Ne jamais mélanger les détergents recommandés par SILENCE avec d'autres détergents. Une floculation des composants peut se produire et les buses d'essuyage peuvent être obstruées.

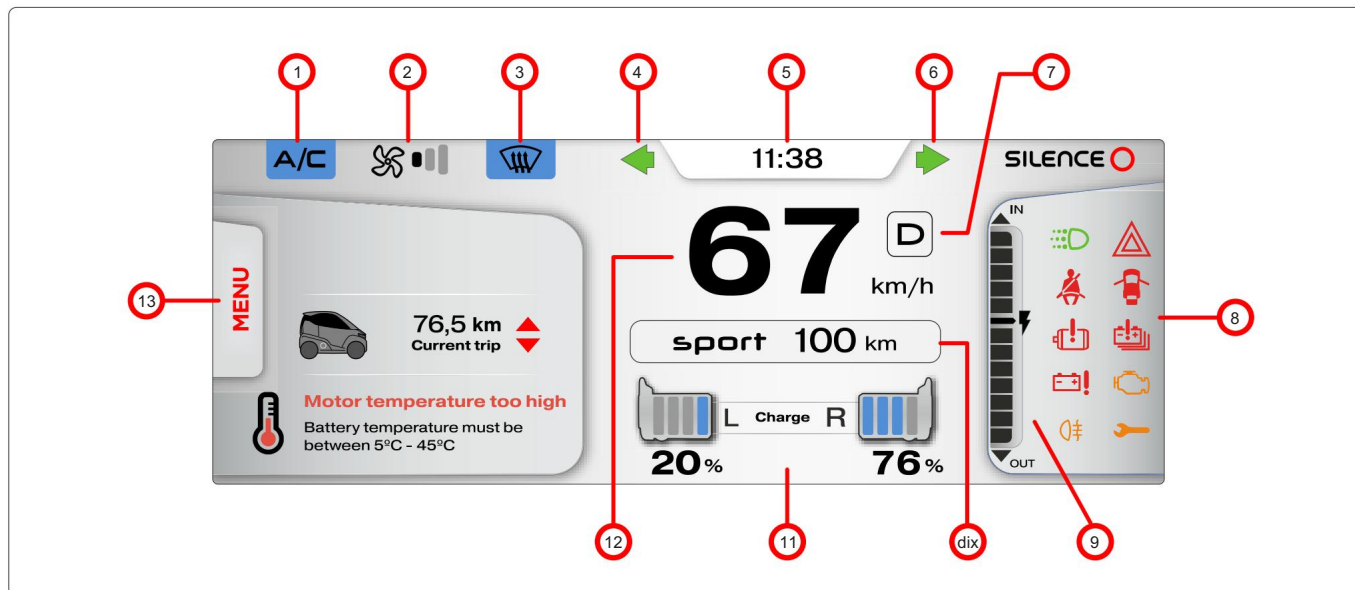


Conduite

poste de conduite

- ① Poignée de porte gauche
- ② Levier pour :
 - Indicateurs de direction
 - Feux de route
 - éclat de lumière
 - Mode d'éclairage automatique
- ③ Volant multifonction
 - Accès au menu du panneau de commande instruments
 - Claxon
 - Fonctions multimédias
- ④ Écran TFT
- ⑤ Levier pour : –
Sélection des vitesses et mode de conduite.
 - Essuie-glaces
- ⑥ Bouton de démarrage et d'arrêt
- ⑦ connexions mobiles
- ⑧ Connexions USB
- ⑨ diffuseurs d'air
- dix Bouton vitre porte droite
- ⑪ Poignée de porte droite
- ⑫ étagère de rangement
- ⑬ Console:
 - Frein de stationnement
 - Désembuage du pare-brise
 - Indicateurs d'urgence
 - Serrure de porte
 - Climatisation/Chauffage
 - Aération
- ⑭ pédale d'accélérateur
- ⑮ pédale de frein
- ⑯ dégagement du capot
- ⑰ Sélection et réglage des rétroviseurs.
- ⑱ Boutons de fenêtre de porte gauche et droite

Tableau de bord



- | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|
| 1 Air conditionné | 6 clignotant droit | 11 Charge de la batterie |
| 2 Ventilation | 7 indicateur de vitesse | 12 Compteur de vitesse |
| 3 désembuage du pare-brise | 8 contrôler les témoins | 13 Le menu de navigation |
| 4 clignotant gauche | 9 indicateur de courant | |
| 5 Heure | dix Mode de conduite et autonomie estimée | |

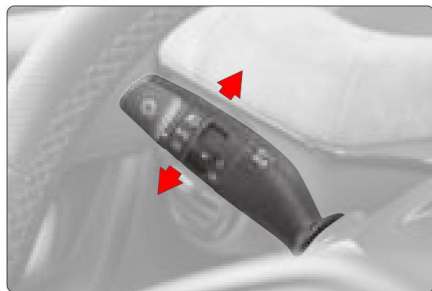


Fig. 26 - Commande d'éclairage - Située sur le côté gauche derrière le volant.

Le levier intègre trois positions :

- Clignotants gauches.

Tirez le levier vers le bas pour activer les clignotants gauches.

- Éteignez les signaux.

Levier en position centrale.

- Clignotants droits.

Tirez le levier vers le haut pour activer les clignotants de droite.

ⓘ ATTENTION

Utiliser les clignotants de façon inappropriée, ne pas les utiliser ou oublier de les éteindre peut perturber les usagers de la route.

Cela pourrait provoquer un accident aux conséquences graves. •

Prévenez toujours lorsque vous allez changer de voie, dépasser ou effectuer des manœuvres de virage, en activant le clignotant bien à l'avance.

- Dès que vous avez terminé la manœuvre de changement de voie, de dépassement ou de virage, éteignez le clignotant.

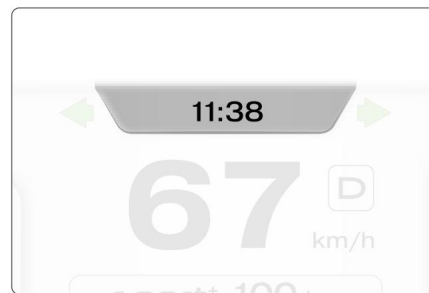


Fig. 27 - Indicateur des heures.

L'heure actuelle est affichée en haut au centre du tableau de bord.

Vous pouvez effectuer le réglage en accédant au menu du tableau de bord avec le bouton situé sur le côté gauche du volant multifonction >>> [Page 53](#)

indicateur de vitesse

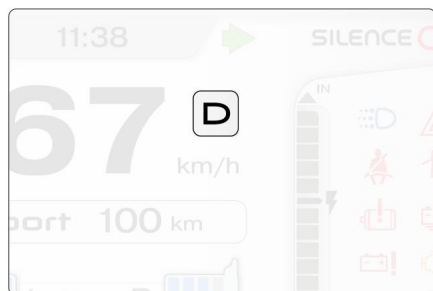


Fig. 28 - Indicateur de sélection de vitesse

Le rapport correspondant s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer qu'il est engagé.

Les différentes vitesses possibles sont : P

- Parking lock.
- D - Marche en avant.
- R - Revenir en arrière.
- N - Neutre.

P – Verrou de stationnement Les

roues motrices sont bloquées mécaniquement. Sélectionnez cette position uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Fig. 29 - Sélecteur de vitesses - Situé à l'extrémité du levier du côté droit, derrière le volant.

Avec le sélecteur, vous pouvez réduire la position D / R dont vous avez besoin.

Pour ce faire vous allez devoir appuyer sur la pédale de frein et sans la relâcher sélectionner la position souhaitée.

D - Marche en avant.

En activant le sélecteur, vous passerez par défaut au mode CITY.

En l'activant plusieurs fois, vous pouvez choisir le mode de conduite :

(VILLE / SPORT / ÉCO)

R-Inverser

La marche arrière est sélectionnée.

Sélectionnez cette position uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le feu blanc à l'arrière du véhicule s'allumera.

N-Neutre

Si les portes sont ouvertes à petite vitesse et sans ceinture de sécurité, le véhicule passera en vitesse N puis P, jusqu'à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est complètement arrêté, le frein de stationnement s'active automatiquement.

⚠ ATTENTION

Si vous placez le sélecteur dans une position incorrecte, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident et des blessures graves.

- N'enclenchez jamais la marche arrière ou le verrouillage de stationnement pendant que le véhicule est en mouvement.

⚠ ATTENTION

Tout mouvement accidentel du véhicule peut entraîner des blessures graves. • En tant que conducteur, ne quittez jamais votre siège lorsque le véhicule est allumé et qu'un rapport est engagé.

Si vous devez sortir du véhicule et qu'il est connecté, serrez toujours le frein de stationnement à l'aide du bouton P situé sur la console.

- Ne sortez jamais du véhicule avec les vitesses D, R ou N sélectionnées. Le véhicule pouvait être mis en mouvement en fonction de l'inclinaison de la route.
- Lorsque le véhicule est connecté et que les rapports D, R ou N sont sélectionnés, le véhicule doit être arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
- N'engagez jamais la marche arrière lorsque le véhicule roule.

indicateur de courant

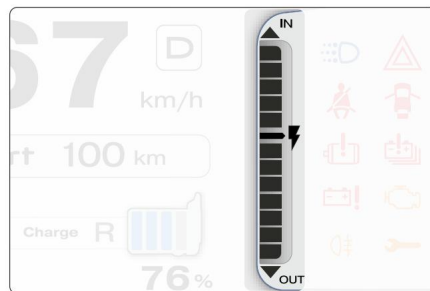


Fig. 30 - Indicateur de courant.

La barre d'indication affiche :

• Courant entrant (IN)

Courant entrant (en étant régénéré par freinage régénératif ou par charge).

Les segments indiquent la quantité d'énergie entrante.

• Courant sortant (OUT)

Courant sortant lorsqu'il est consommé.

Les segments indiquent la quantité d'énergie utilisée.

Batterie en charge



Fig. 31 - Indicateurs de charge.

Le tableau de bord vous informe du niveau de charge de chacune des deux batteries de traction.

R - batterie côté droit

L - batterie côté gauche

Les segments indiquent la quantité d'énergie utilisée. • Segments

bleus

La puissance disponible est indiquée.

• Segments en gris

L'énergie consommée est indiquée.

⚠ ATTENTION

Conduire avec une charge trop faible de l'une des batteries de traction peut faire caler le véhicule dans la circulation et entraîner des accidents et des blessures graves.

- Assurez-vous toujours que l'état de charge des deux batteries de traction est suffisant !

⚠ ATTENTION

Si l'une des batteries de traction n'est pas suffisamment chargée, les caractéristiques de conduite peuvent varier, par ex. Par exemple, la vitesse ou le comportement d'accélération du véhicule. En cas de charge trop faible, la puissance délivrée peut même être brusquement réduite et la vitesse du véhicule limitée à environ 15 km/h.

- Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite à la visibilité, à la météo, aux conditions routières et de circulation, ainsi qu'à l'état de charge des batteries de traction.

📖 INFORMATION

Si vous laissez le véhicule garé pendant une longue période avec les batteries

déchargés, des dommages irréversibles peuvent leur survenir. Consultez les bonnes pratiques liées à la charge de la batterie >>>

Page 85.

modes de conduite

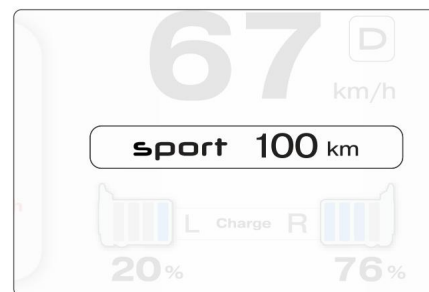


Fig. 32 - Indicateur des modes de conduite.

À l'aide des modes de conduite, vous pouvez adapter différentes caractéristiques des systèmes du véhicule à la situation de conduite actuelle et à un style de conduite économique. Ces modes s'appliquent uniquement à la marche avant (D).

Pour changer le mode de conduite du véhicule :

- Mettre le contact.
- Pour changer le mode de conduite, tournez plusieurs fois la pointe du levier sélecteur de mode de conduite vers l'avant.

Lors du changement de mode de conduite, le mode de conduite sélectionné apparaît sur l'afficheur du combiné (CITY/SPORT/ECO).

Vous êtes également informé de la distance estimée que vous pourrez parcourir selon le mode sélectionné.

Vous pouvez changer de mode de conduite pendant que vous conduisez et chaque fois que la circulation le permet. Pour cela, tournez la pointe du levier pour sélectionner le mode souhaité.

Soyez conscient de la décélération qui peut se produire lors du passage à des modes plus restrictifs et du fait que vous devrez peut-être adapter la vitesse du véhicule pour activer ces modes.

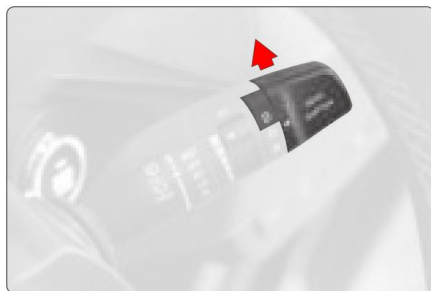


Fig. 33 - Pointe du sélecteur.

⚠ ATTENTION

Le réglage du mode de conduite pendant la conduite peut détourner l'attention de la circulation et provoquer des accidents. • Conduisez toujours en faisant attention à la circulation et de manière responsable.

Mode VILLE

Mode par défaut dans lequel le véhicule est démarré, ce qui donne au véhicule de bonnes performances.

Il a un frein régénératif.

Mode écologique

Ce mode est programmé pour une conduite plus détendue, où la vitesse et l'accélération sont limitées. Tout cela permet une plus grande autonomie au véhicule.

Il a un frein régénératif.

Mode SPORT

Avec cette cartographie, une plus grande puissance et vitesse sont disponibles dans des situations spécifiques.

Il a un frein régénératif.

⚠ AVERTIR

L'utilisation fréquente du mode SPORT diminue l'autonomie (autonomie totale en km avec une charge), en raison d'une consommation d'énergie plus élevée et peut augmenter excessivement la température des moteurs/batteries, ce qui entraînerait une baisse des performances ou une déconnexion du véhicule.



Fig. 34 - Indicateur de vitesse.

La vitesse en km/h à laquelle roule le véhicule sera indiquée au centre du tableau de bord.

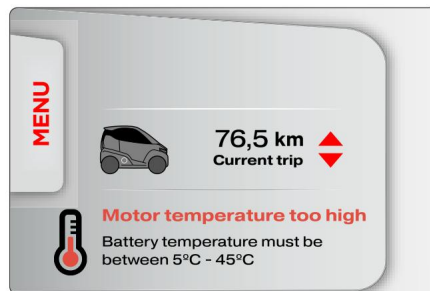


Fig. 35 - Panneau d'information.








À l'aide de la touche OK située sur le côté gauche du volant multifonction, vous pouvez accéder au menu du tableau de bord >>> [Page 54](#) Dans le menu,







vous pouvez accéder à :

- Appareils

- Coordonnées
- Musique
- Navigation
- Paramètres
- Informations

les témoins

Témoin	Couleur	Fonctionnalité	Solution
	Vert	Faisceau.	-
	Vert	Lumière du jour.	-
	Bleu	Feux de route allumés ou clignotants activés.	-
	Rouge	Ceinture de sécurité détachée.	Insérez la boucle dans le fermoir.
	Rouge	Incidence dans le système de propulsion.	Rendez-vous dans un service officiel SILENCE pour évaluer l'incident.
	Rouge	Incident de la batterie auxiliaire (12 V).	Rendez-vous dans un service officiel SILENCE pour évaluer l'incident.
	Orange	Feu antibrouillard arrière.	-

Témoin	Couleur	Fonctionnalité	Solution
	Rouge	Clignotants d'urgence.	-
	Rouge	Porte ouverte.	Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées.
	Rouge	Incident de la batterie de propulsion.	Rendez-vous dans un service officiel SILENCE pour évaluer l'incident.
	Orange	OBD moteur.	Rendez-vous dans un service officiel SILENCE pour évaluer l'incident.
	Orange	Indicateur de révision.	Rendez-vous dans un service officiel SILENCE pour évaluer l'incident.
	Rouge	Indicateur de niveau de liquide de frein bas	Rendez-vous dans un service officiel SILENCE pour évaluer l'incident.

⚠ AVERTIR

Le non-respect des témoins et des messages d'avertissement peut entraîner une panne du véhicule et un calage dans la circulation, ou entraîner des accidents et des blessures

tombes.

- N'ignorez jamais les voyants d'avertissement ou les messages texte. •

Dès que possible et en toute sécurité, arrêtez le véhicule.

- Un véhicule endommagé représente un

risque élevé d'accident pour vous-même et les autres usagers de la route. Si nécessaire, allumez vos feux de détresse et positionnez votre triangle de signalisation pour attirer l'attention des autres conducteurs.

Console

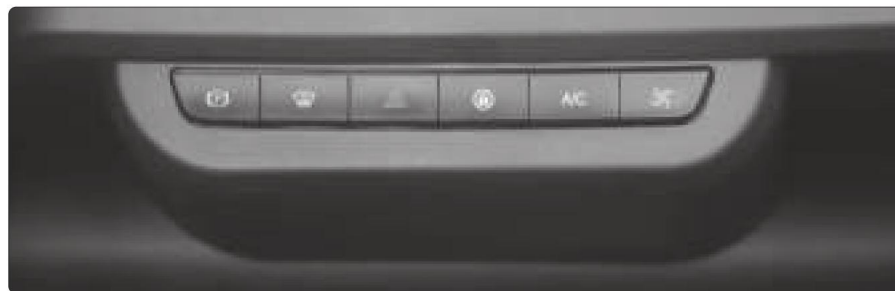


Figure. 36 - Console

Appuyez sur la touche correspondante pour activer une fonction spécifique. Pour modifier ou déconnecter la fonction, appuyez à nouveau sur la touche .

Différents témoins s'allument au tableau de bord pour indiquer les fonctions activées.

Symbole	Activé
	Pause de stationnement
	désembuage du pare-brise
	Lumières d'urgence
	Verrouiller/déverrouiller les portes
A/C	Climatisation / Chauffage
	Ventilation

Pause de stationnement



Fig. 37 - Bouton pour activer le frein de stationnement terrain de stationnement.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le frein de stationnement électrique. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche .

Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord pour indiquer que la fonction est activée.

Le frein de stationnement empêche le véhicule de se déplacer accidentellement.

ATTENTION

Par défaut, le frein de stationnement s'active automatiquement à l'arrêt et

sortir du véhicule.

Dans les deux cas, il est de votre responsabilité de vous assurer que le frein est serré avant de quitter le véhicule.

désembuage du pare-brise



Fig. 38 - Bouton pour activer le désembuage du pare-brise.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le désembuage du pare-brise. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche .

L'air extérieur aspiré est dirigé vers le pare-brise pour le désembuer le plus rapidement possible.

Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord pour indiquer que la fonction est activée.

clignotants d'urgence



Fig. 39 - Bouton d'activation des clignotants d'urgence.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer les clignotants d'urgence. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche .

En cas de danger, les clignotants d'urgence servent à attirer l'attention des autres conducteurs sur votre véhicule.

Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord pour indiquer que la fonction est activée.

verrou



Fig. 40 - Bouton pour activer le verrouillage/déverrouillage des portes.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le verrouillage de la porte. Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur la touche .

Vous pourrez verrouiller et déverrouiller les portes de l'intérieur.

Le bouton s'allume en rouge pour indiquer que les portes sont verrouillées.

Air conditionné





Fig. 41 - Bouton pour activer la climatisation.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer la climatisation ou le chauffage. Pour modifier ou déconnecter la fonction, appuyez à nouveau sur la touche autant de fois que nécessaire.

Vous pouvez passer de la climatisation au chauffage en appuyant sur le bouton de la console.

Le témoin correspondant s'allume au tableau de bord pour indiquer quelle fonction est activée.

- Climatisation 
- Chauffage 

 INFORMATION

L'air vicié augmente la fatigue et la perte de concentration du conducteur, ce qui peut provoquer un accident aux conséquences graves.

- Afin de ne pas compromettre les performances de chauffage ou de refroidissement et d'éviter l'embuage des vitres, l'entrée d'air à l'avant du véhicule ne doit pas être obstruée par du givre, de la

- neige ou des feuilles. • Il est conseillé de brancher la climatisation au moins une fois par mois, afin que les joints du système soient lubrifiés et pour éviter l'apparition de fuites. Si vous remarquez une diminution de la capacité de refroidissement, contactez un service technique pour vérifier



Fig. 42 - Bouton pour activer la ventilation.

Appuyez sur la touche correspondante pour activer le ventilateur. Pour régler la puissance ou déconnecter la fonction, appuyez à nouveau sur la touche .

Le témoin correspondant s'allume sur le tableau de bord pour indiquer quelle puissance est activée.

ⓘ AVERTIR

Ne placez jamais d'aliments, de médicaments ou d'autres objets sensibles à la chaleur ou au froid devant les diffuseurs d'air car ils peuvent se détériorer ou devenir inutilisables à cause de l'air.



Fig. 43 - Diffuseur d'air.

Le véhicule intègre deux bouches d'aération latérales et une sortie d'air centrale dans la zone du pare-brise.

Les aérateurs latéraux sont réglables pour pouvoir diriger l'air vers la zone souhaitée.



Fig. 44 - Diffuseur de pare-brise.

Pour assurer le chauffage, le refroidissement et la ventilation de l'habitacle, les aérateurs doivent rester ouverts.

Le diffuseur central de pare-brise permet de désembuer le pare-brise à l'aide de la touche qui lui est dédiée

>>> page 50.



Fig. 45 - Volant.

Le volant multifonction du S04 nous permet d'accéder facilement aux multiples fonctions du véhicule sans avoir à lâcher le volant, en toute sécurité.

Le volant multifonction intègre :

- Accès au menu du tableau de bord.
- Claxon.
- Contrôlez le multimédia.



Fig. 46 - Touches d'accès au menu du tableau de bord.

À l'aide des touches sur le côté gauche, vous pouvez accéder au menu du tableau de bord dans lequel diverses informations seront fournies >>> [Page 40](#) Il a les fonctions

suivantes :



- Sélection de sous-menu précédente 
- Sélection du sous-menu suivant 
- Retour à l'écran précédent (BACK) •
- Confirmation de l'action (OK)



Fig. 47 - Touches de commande du téléphone et de la sonorisation.

En utilisant les touches sur le côté droit, vous pouvez accéder :

Contrôle d'appel :

- Passer un appel à partir d'un numéro de téléphone.
- Répondre à un appel entrant.
- Refuser un appel entrant.
- Terminer un processus d'appel.

Contrôle du volume:

- Contrôle du volume du haut-parleur à distance.

menu du combiné d'instruments

Dans le menu du tableau de bord, vous pouvez accéder à :

- Tableau de bord
- Dispositifs*
- Contacts*
- Musique*
- Navigation* •

Paramètres

- Information

* Uniquement pour les modèles disponibles.

Utilisez les touches du volant multifonction pour accéder à l'option souhaitée.



Fig. 48 - Touches d'accès au menu du tableau de bord.

Tableau de bord

Les informations suivantes sont indiquées sur l'écran

- initial : • Alertes et avis pertinents. • Km total / Km partiel.
- Consommation moyenne sur 100 km.



Fig. 49 - Alerte de température supérieure à la température recommandée.



Fig. 50 - Total des km parcourus.



Fig. 51 - Consommation moyenne sur 100 km.

Dispositifs*



Fig. 52 - Accès aux appareils connectés.

Sur l'écran, vous aurez la possibilité de choisir un appareil précédemment connecté ou d'en lier un nouveau.

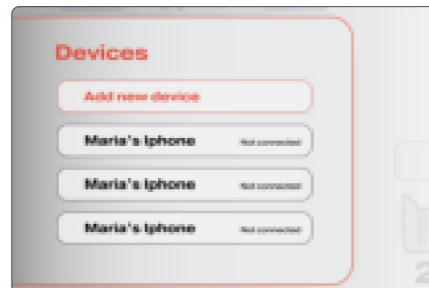


Fig. 53 - Écran des appareils connectés.

Utilisez les touches du volant pour choisir un appareil à coupler.



Fig. 54 - Liste des appareils.

Appuyez sur la touche (OK) pour coupler l'appareil sélectionné et confirmez-le à partir de l'appareil.



Fig. 55 - Confirmation du dispositif en attente.

En cas d'échec du lien, l'écran suivant apparaîtra pour revenir à la liste des appareils.

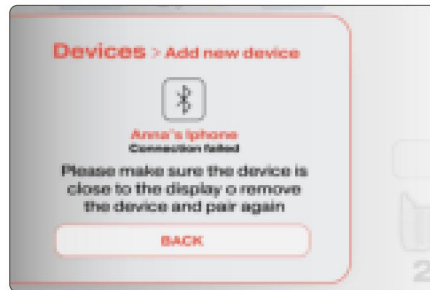


Fig. 57 - Échec de la liaison de l'appareil sélectionné.

Lorsque l'appareil établit la connexion, l'écran suivant apparaît :



Fig. 56 - Appareil connecté.

Contacts*



Fig. 58 - Contacts de l'appareil.

Les derniers appels et le répertoire de l'appareil connecté s'affichent à l'écran.



Fig. 59 - Appels récents et calendrier.

Utilisez les touches **▲▼** pour choisir un contact et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 60 - Accès aux appareils connectés.

Lors du choix du contact, les informations qui se trouvent sur l'appareil apparaîtront.



Fig. 61 - Coordonnées.

Sélectionnez le numéro de téléphone à appeler et appuyez sur la touche OK pour passer l'appel.



Fig. 62 - Appel du contact sélectionné.

Avec les boutons situés à droite du volant multifonction, vous pouvez :

Augmenter ou diminuer le volume d'appel.

- Mettez l'appel en mode silencieux.
- Terminez l'appel.



Fig. 63 - Touches de commande du téléphone et de la sonorisation.

Musique*



Figure. 64 - Écran Musique.

Utilisez les touches **▲▼** pour choisir une chanson et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Figure. 65 - Écran Musique.

Avec les boutons à droite du volant multifonction, vous pouvez :

- Contrôler le volume à distance l'audio.
- Mettre la musique en mode silencieux.
- Sauter d'une chanson à l'autre.



Fig. 66 - Touches de commande du téléphone et de la sonorisation.

La navigation*



Fig. 67 - Écran de navigation.

L'écran affiche les paramètres suivants du tableau de bord que vous pouvez sélectionner :

- Résumé d'un itinéraire emprunté.
- Historique des destinations.
- Destinations favorites.

Utilisez les touches Δ / ∇ pour choisir un paramètre et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.

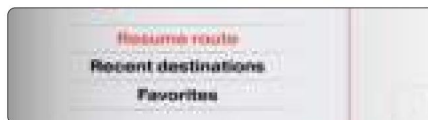


Fig. 68 - Liste des paramètres.



Fig. 69 - Résumé d'un parcours effectué.

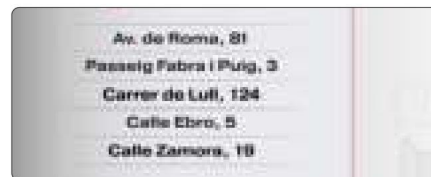


Fig. 70 - Historique des destinations.



Fig. 71 - Destinations favorites.

Paramètre



Fig. 71 - Écran de configuration.

L'écran affiche les paramètres suivants du tableau de bord que vous pouvez modifier :

- Langues
- Mode d'affichage.
- Intensité lumineuse.
- Date et heure. •
- Unité de température.
- Unité de distance.
- Veilleuses automatiques.

Utilisez les touches Δ et ∇ pour choisir un paramètre et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 72 - Liste des paramètres.

Langues

Appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 73 - Écran Langue.

Utilisez les touches Δ et ∇ pour choisir une langue et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 74 - Liste des langues.

mode d'affichage



Fig. 75 - Liste des paramètres.

Choisissez le mode souhaité et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 76 - Modes d'éclairage.

Intensité lumineuse



Fig. 77 - Liste des paramètres.



Fig. 78 - Courants disponibles.

Date et heure



Fig. 79 - Liste des paramètres.

Choisir le paramètre à modifier et appuyer sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 80 - Liste des paramètres.

Utilisez les touches pour choisir une valeur et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 81 - Liste des années.

Un exemple de paramètre est affiché.

Unité de température



Fig. 82 - Liste des paramètres.

Choisissez l'unité de température souhaitée et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Figure. 83 - Unités de température.

unité de distance



Fig. 84 - Liste des paramètres.

Choisissez l'unité de température souhaitée et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 85 - Unités de distance.

veilleuses automatiques



Fig. 86 - Liste des paramètres.

Choisissez l'option souhaitée et appuyez sur la touche OK pour la sélectionner.



Fig. 87 - Unités de distance.

Information



Fig. 88 - Écran de configuration.

Les paramètres suivants du tableau de bord que vous pouvez choisir sont affichés à l'écran :

- Informations sur le véhicule.
- Mode d'emploi TFT.


Utilisez les touches  pour choisir un paramètre et appuyez sur la touche OK pour le sélectionner.



Fig. 89 - Liste des paramètres.

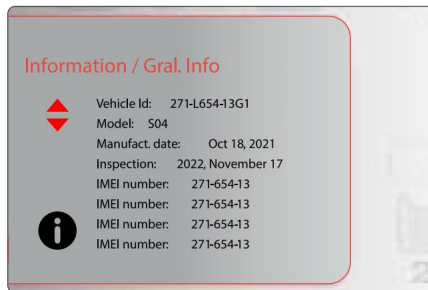


Fig. 90 - Informations sur le véhicule.

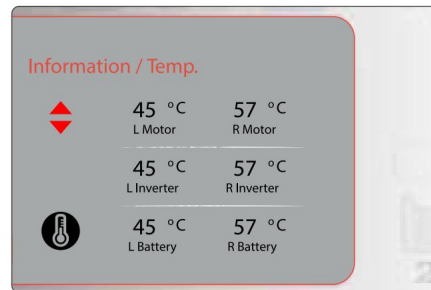


Figure. 92 - Températures.



Fig. 91 - Entretien suivant.

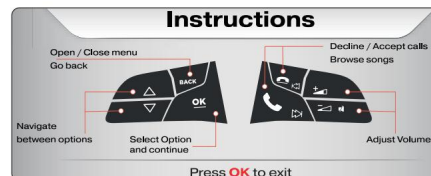


Fig. 93 - Informations sur les boutons du volant.

Ouverture et fermeture du véhicule

Information



Fig. 94 - Clé d'ouverture et de fermeture.

INFORMATION



Portes ouvertes, le témoin au tableau de bord s'allume.

INFORMATION

• Ne laissez pas d'objets de valeur à l'intérieur du véhicule. Même fermé, le véhicule n'est pas un coffre-fort !

ATTENTION

• Ne laissez jamais des enfants ou des personnes handicapées seuls dans le véhicule, car ils ne pourraient pas sortir du véhicule ou se débrouiller seuls en cas d'urgence. • L'utilisation incontrôlée de la clé par des tiers peut entraîner le blocage de la porte du véhicule, rendant difficile l'intervention en cas d'urgence. • Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule. L'utilisation non autorisée du véhicule par des tiers peut l'endommager ou faciliter son vol. Par conséquent, ayez toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

L'ouverture ou la fermeture des portes est spécifique à chacune d'elles.

• Avec la clé (porte conducteur). • Via

l'application • Avec la

poignée de porte du intérieur.

• Avec le bouton de la console.

ATTENTION

• Le bouton de verrouillage/déverrouillage des portes sur la console est activé, que les portes soient ouvertes ou fermées. Si vous activez le bouton et fermez les portes du véhicule de l'extérieur, il sera complètement fermé sans possibilité d'accéder à l'intérieur, sauf avec la clé ou l'App.

Déverrouiller et verrouiller la porte du conducteur

Vous pouvez déverrouiller ou verrouiller la porte du conducteur des manières suivantes :

• Avec la clé >>> Fig. 94. • Via

l'App >>> Page 77 • Avec la poignée de porte de l'intérieur >>> Fig. 96.

• Avec le bouton de la console >>> Page 51.

À L'EXTÉRIEUR - Déverrouiller :

• Insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller. Deux clés de véhicule mécaniques sont incluses.

EXTÉRIEUR - Serrure : •

Tourner la clé vers la gauche.

À L'INTÉRIEUR - Déverrouiller :

- Avec le bouton de la console. Le voyant s'allume en blanc >>> Page 51.
- Avec la poignée de porte. Si la porte est verrouillée, vous devrez tirer deux fois sur la poignée de la porte. Une pour déverrouiller et une pour ouvrir la porte.

INTÉRIEUR - Verrouillage :

- Avec le bouton sur la console. Le voyant s'allume en rouge >>> Page 51.



Fig. 95 - Bouton pour activer le verrouillage/déverrouillage des portes.

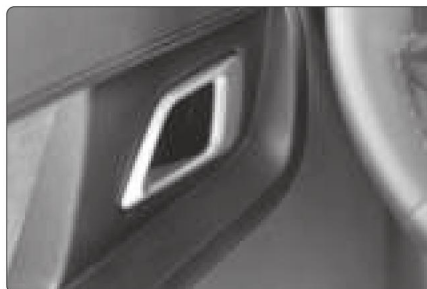


Fig. 96 - Poignée d'ouverture porte conducteur.

Déverrouiller et verrouiller la porte passager

Vous pouvez déverrouiller ou verrouiller la porte du passager des manières suivantes :

- Via l'App >>> Page 77 • Avec la poignée de porte de l'intérieur >>> Page 39.
- Avec le bouton de la console >>> Page 51.

À L'EXTÉRIEUR - Déverrouiller :

- Tirez la poignée pour ouvrir la porte.

EXTERNE - Bloquer : •

Sans objet.

À L'INTÉRIEUR - Déverrouiller :

- Avec le bouton de la console. Le voyant s'allume en blanc >>> Page 51.

INTÉRIEUR - Serrure :

- Avec le bouton de la console. Le voyant s'allume en rouge >>> Page 51.



Fig. 97 - Poignée d'ouverture porte passager.

hayon

Vous pouvez déverrouiller ou verrouiller la porte du conducteur des manières suivantes :

- Via l'App >>> Page 77 • Avec le bouton sur la console >>> Page 51.

EXTÉRIEUR - Déverrouiller/Verrouiller :

- Sans objet

À L'INTÉRIEUR - Déverrouiller :

- Avec le bouton de la console.
Le voyant s'allume en blanc >>> Page 51.

INTÉRIEUR - Serrure :

- Avec le bouton de la console.
Le voyant s'allume en rouge >>> Page 51.

⚠ ATTENTION

Un verrouillage, une ouverture ou une fermeture incorrects ou incontrôlés du hayon peuvent provoquer des accidents et des blessures

graves. • Ne fermez pas le hayon en appuyant avec la main sur la lunette arrière. La lunette arrière pourrait se casser, avec le risque de blessure qui en

découle. • Après avoir fermé le hayon, assurez-vous qu'il est verrouillé, sinon il pourrait s'ouvrir de manière inattendue pendant la conduite.

• Ne fermez jamais le hayon de manière imprudente ou incontrôlée, car cela pourrait vous blesser gravement ou blesser d'autres personnes. Assurez-vous toujours que rien ni personne ne gêne le hayon, tant à l'ouverture qu'à la fermeture. Attention aux plafonds bas. • Ne laissez jamais le véhicule sans surveillance et ne laissez

jamais des enfants jouer à l'intérieur ou à proximité, surtout si le hayon est ouvert. Les enfants pourraient entrer dans le coffre, fermer le hayon et s'enfermer.

Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud ou froid, selon la période de l'année, ce qui peut entraîner des blessures graves, des maladies ou même la mort.

⚠ AVERTIR

Avant d'ouvrir ou de fermer le hayon, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour l'ouvrir ou le fermer, par ex. Par exemple, dans un garage. Hauteur minimale de 195 cm.

⚠ AVERTIR

• Avant de fermer le hayon, assurez-vous de ne pas avoir oublié la clé dans le coffre.



Fig. 98 - Poignée du hayon.

capot avant

Ouverture du capot avant

Le capot avant se déverrouille de l'intérieur du véhicule.

- Tirez le levier pour **1** déverrouiller la serrure.

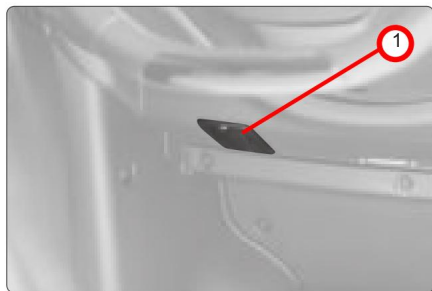


Fig. 99 - Levier d'ouverture du capot avant.

Le capot restera ouvert facilitant la accès à:

- Étiquette du fabricant. •
- Connexion pour charge directe. •
- Bouchon de remplissage d'essuie-glace.



Fig. 100 - Capot avant ouvert.

Fermer le capot avant

- Appuyez légèrement sur le capot jusqu'à ce qu'il se verrouille.

! ATTENTION

Si le capot n'est pas correctement fermé, il peut s'ouvrir de manière inattendue pendant la conduite. Cela peut provoquer sa rupture sous l'action du vent.

- Après avoir fermé le capot, assurez-vous que la serrure a été correctement encastrée dans le support du loquet. Le capot doit affleurer les parties adjacentes de la carrosserie.

- Si, en roulant, vous remarquez que le capot n'est pas correctement fermé, arrêtez immédiatement le véhicule et fermez-le.

Commandes pour les fenêtres

Ouverture et fermeture électriques du les fenêtres

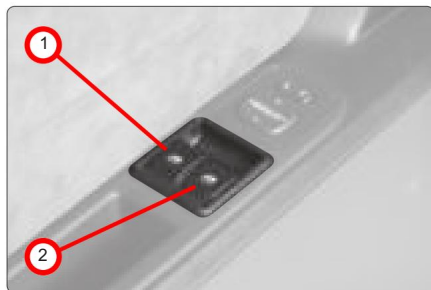


Fig. 101 - Détail de la porte conducteur : commandes des vitres.

- Ouvrir la fenêtre : appuyez sur le bouton.
- Fermer la fenêtre : tirez le bouton.

INFORMATION

En appuyant ou en tirant deux fois sur les commandes, vous pouvez activer la montée ou la descente automatique de la vitre.

Si pendant le processus, vous appuyez ou tirez sur la commande, l'action s'arrêtera.

Boutons de la porte du conducteur

- 1 Fenêtre de la porte gauche.
- 2 Vitre porte droite.

Fermez complètement les vitres chaque fois que vous laissez le véhicule en stationnement ou hors de votre champ de vision.

Boutons de porte passager

- 3 Vitre porte droite.



Fig. 102 - Détail de la porte passager : commande de la vitre.

ATTENTION

Une mauvaise utilisation des vitres électriques peut entraîner des blessures.


- Ne fermez jamais les fenêtres de manière imprudente ou incontrôlée, car cela pourrait vous blesser gravement ou blesser d'autres personnes tiers.

Par conséquent, assurez-vous que rien ni personne ne gêne la fenêtre.


- Si le contact est mis, des équipements électriques pourraient être actionnés avec risque de contusion, par exemple avec des lève-vitres électriques.

éclairage de véhicule

contrôler les témoins

 s'allume en orange

Feu antibrouillard arrière allumé.

 S'allume en vert

Clignotant gauche ou droit.

Le témoin de contrôle clignote deux fois plus vite lorsqu'un clignotant est défectueux.

Clignotants d'urgence activés.

 brille en bleu




Feux de route allumés ou clignotants activés.

contrôle de la lumière



Fig. 103 - Commande d'éclairage - Située sur le côté gauche du volant.

La personne chargée de s'assurer que le véhicule circule avec le bon réglage des phares et les bons feux est toujours le conducteur.

Symbole	Activé
	Feux de croisement ou coupés
AUTO	Allumage automatique des feux
	Lumières allumées toute la journée
	Feu antibrouillard allumé

Utilisez le sélecteur pour choisir l'option souhaitée.

Faisceau

Dans cette position, les feux sont activés. croix.

Lorsque la commande d'éclairage est dans cette position, l'éclairage du tableau de bord sera en mode sombre.

INFORMATION

Les feux de croisement ou de croisement doivent être activés la nuit ou dans des conditions de faible luminosité extérieure, de brouillard ou de pluie.

Leur utilisation est obligatoire lors de la circulation dans des tunnels, des voies réversibles ou supplémentaires et autorisées à circuler en sens inverse.

Contrôle automatique de la lumière croix

La commande automatique des feux de croisement n'est qu'une aide et ne peut pas reconnaître toutes les situations de conduite.

Lorsque le commutateur d'éclairage est dans cette position, les feux du véhicule s'allument automatiquement et l'éclairage du tableau de bord passe de sombre à clair en fonction de l'éclairage extérieur.

ATTENTION

- Si la route n'est pas bien éclairée et que les autres usagers de la route ne voient pas le véhicule ou le voient difficilement, des accidents peuvent se produire.
- La commande automatique des feux de croisement n'allume les feux de croisement que lorsque les conditions d'éclairage changent, mais pas lorsqu'il y a du brouillard, par exemple.

lumière du jour

Dans cette position, les feux de jour sont activés.

Lorsque la commande d'éclairage est dans cette position, l'éclairage du tableau de bord sera en mode clair pour vous offrir une meilleure visualisation.

ATTENTION

Le feu de position ou l'éclairage diurne n'éclaire pas suffisamment pour voir clairement la route ou pour être vu par les conducteurs des autres véhicules.

- Allumez toujours les feux de croisement la nuit, s'il pleut ou lorsque la visibilité n'est pas bonne.
- Ne conduisez jamais avec des feux de jour lorsque la route n'est pas bien éclairée en raison des conditions météorologiques ou d'éclairage.

ATTENTION

Si le phare est réglé trop haut et mal utilisé, il pourrait distraire et éblouir les autres usagers de la route. Cela pourrait provoquer un accident, avec de graves

conséquences.

Le réglage du phare S04 doit être effectué par un service technique.

feu de brouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière est activé lorsque le sélecteur est en position feux de croisement ou feux de croisement.

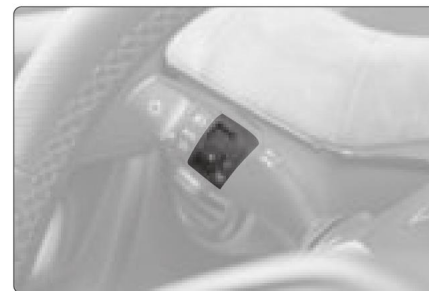


Fig. 104 - Commande d'éclairage - Située sur le côté gauche du volant.

INFORMATION

Le feu antibrouillard arrière peut éblouir les véhicules venant de derrière. N'utilisez le feu antibrouillard arrière que lorsque la visibilité est très mauvaise.

Levier des clignotants et des feux de route



Fig. 105 - Levier des clignotants et voyant route.

L'option souhaitée sera indiquée sur le tableau de bord.

Déplacez le levier dans chaque position.

- 1 Clignotant droit ou feu de stationnement droit
- 2 Clignotant gauche ou feu de stationnement gauche
- 3 Feux de route allumés.
- 4 Clignotant : levier enfoncé.

Pour désactiver la fonction choisie, ramenez le levier dans sa position initiale.

⚠ ATTENTION

Utiliser les clignotants de façon inappropriée, ne pas les utiliser ou oublier de les éteindre peut perturber les usagers de la route.

Cela pourrait provoquer un accident aux conséquences graves. •

Prévenez toujours lorsque vous allez changer de voie, dépasser ou effectuer des manœuvres de virage, en activant le clignotant bien à l'avance.

• Dès que vous avez terminé la manœuvre de changement de voie, de dépassement ou de virage, éteignez le clignotant.

⚠ ATTENTION

Mauvaise utilisation des feux de route
Cela peut provoquer des accidents et des blessures graves, car les feux de route peuvent distraire et éblouir les autres conducteurs.

📖 INFORMATION

- Le témoin ne fonctionne que contact mis.
- Les feux de route ne peuvent être allumés que lorsque les feux de croisement sont allumés.
- Par temps froid ou humide, les phares, les feux arrière et les clignotants peuvent temporairement s'embuer à l'intérieur.

Ce phénomène est normal et n'affecte en rien la durée de vie du système d'éclairage du véhicule.

clignotants d'urgence



Figure. 106-Console.

En cas de danger, les clignotants d'urgence servent à attirer l'attention des autres conducteurs sur votre véhicule.

Si votre véhicule cale :

- Garez le véhicule à une distance de sécurité de la circulation routière.
- Appuyez sur l'interrupteur pour allumer les clignotants d'urgence.
- Placez le sélecteur sur P pour activer le frein de stationnement.
- Mettez votre gilet réfléchissant AVANT de sortir du véhicule.

- Utilisez le triangle de signalisation pour indiquer la position de votre véhicule afin qu'il ne représente pas un danger pour les autres usagers de la route.
- Ayez toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Lorsque les feux de détresse sont allumés, tous les clignotants du véhicule clignotent simultanément.

En d'autres termes, les voyants lumineux et le bouton de la console clignotent simultanément.

⚠ ATTENTION

Un véhicule immobilisé sur la route comporte un risque élevé d'accident.

Utilisez toujours les feux de détresse et un triangle de signalisation pour indiquer la position de votre véhicule afin qu'il ne représente pas un danger pour les tiers.

Éclairage du tableau de bord, des affichages et des commutateurs

Lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés, l'éclairage des instruments et des commandes s'allume avec une intensité constante.

Lumières d'intérieur et de lecture

Situé entre les deux pare-soleil pour éclairer l'habitacle. Il a trois positions (OFF/ PORTE/ON).

Lorsque le véhicule est connecté, il s'allume automatiquement pendant quelques secondes jusqu'à ce que le code d'activation soit saisi.



Fig. 107 - Lumière de courtoisie sur le toit.

Bouton	Fonction
DESACTIVE	Lumière éteinte
PORTE	Connexion du contact de porte. La lumière s'allume automatiquement lorsque vous ouvrez l'une des portes. Il s'éteint quelques secondes après la fermeture de toutes les portes.
SUR	Lumière allumée

Visibilité

levier d'essuie-glace



Fig. 108 - Commande d'essuie-glace - Située sur le côté droit du volant.

Déplacez le levier vers le haut ou vers le bas pour choisir chaque position.

⚠ AVERTIR

N'utilisez pas le système d'essuie-glace par temps hivernal sans avoir d'abord chauffé le pare-brise avec le système de chauffage et de ventilation.

Le liquide de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise, rendant difficile la vision vers l'avant.

Position	Fonction
BRUME	Essuie-glace forcé.
DESACTIVE	Balayer.
INT	Essuyage à intervalles pour l'essuie-glace. Le bouton A règle les niveaux d'intervalle.
FAIBLE	balayage lent.
HAUT	Balayage rapide.

📖 INFORMATION

Si le contact est coupé alors que les essuie-vitres sont en marche, les essuie-vitres terminent leur balayage et reviennent en position arrêt. repos.

Lorsque le contact est remis, les essuie-glaces continuent de fonctionner au même niveau de balayage. En cas de glace, de neige et d'autres obstacles sur le pare-brise, l'essuie-glace et son moteur respectif peuvent être endommagés. • Avant de commencer la marche, enlever, s'il y a lieu, la neige et la glace des essuie-glaces.

- Décollez soigneusement les balais d'essuie-glace gelés de la vitre.

SILENCE préconise pour cela un spray antigel.

- N'actionnez pas les essuie-glaces si le pare-brise est sec. Le nettoyage à sec des essuie-glaces du pare-brise peut l'endommager.
- En

cas de givre, vérifiez si les balais d'essuie-glace sont gelés avant de démarrer les essuie-glaces. S'il fait froid, lors du stationnement du véhicule, il peut être utile de placer les essuie-glaces en position de service.

Régler les rétroviseurs extérieurs



Fig. 109 - Sélecteur et bouton de réglage - Porte conducteur.

Les rétroviseurs extérieurs sont réglés en déplaçant le bouton de réglage <MIRROR>.

Bouton	Fonction
g / D	En déplaçant la commande dans la position souhaitée, vous réglez les rétroviseurs latéraux gauche (L) et droit (R) dans la direction souhaitée.
MIROIR	En appuyant sur le bouton à ses coins, vous pourrez diriger le rétroviseur vers la position voulu.

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs



Fig. 110 - Miroir replié.

Il est possible de rabattre et de remettre les rétroviseurs extérieurs dans leur position d'origine. Pour ce faire, rabattez avec précaution le boîtier du rétroviseur extérieur vers la vitre latérale ou éloignez-le de la vitre latérale jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

ⓘ AVERTIR

Le fait de plier et de déplier le rétroviseur extérieur sans précaution peut entraîner des blessures.

- Rabattre ou déplier le rétroviseur extérieur si personne ne se trouve dans le chemin du rétroviseur.

ⓘ ATTENTION

- Lors du déplacement du rétroviseur, veillez à ne pas vous pincer les doigts entre le rétroviseur et le support de rétroviseur.

📖 INFORMATION

Les miroirs convexes ou sphériques augmentent le champ visuel. Cependant, les objets semblent plus petits et plus loin.

Si vous utilisez ces rétroviseurs pour déterminer la distance par rapport aux véhicules derrière vous lors d'un changement de voie, vous pourriez faire une erreur, ce qui présente un risque d'accident.

parasols



Fig. 111 - Pare-soleil côté conducteur.

Le S04 intègre un pare-soleil pour le conducteur et un autre pour le passager. Celui-ci intègre un miroir de courtoisie.

Vous pouvez régler les parasols selon vos besoins.

- Abaissez le pare-soleil vers le pare-brise.
- Le pare-soleil peut être retiré du support et tourné vers la porte. •

Inclinez le pare-soleil vers la porte, longitudinalement vers l'arrière.

Ajuster le siège du conducteur



Fig. 112 - Siège conducteur réglable.

Vous pouvez régler le siège vers l'avant/l'arrière à l'aide du levier situé en bas.

⚠ ATTENTION

Un réglage incorrect du siège peut provoquer des accidents et des blessures graves.

- Ne réglez le siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt, sinon il pourrait se déplacer de manière inattendue pendant la conduite et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

De plus, une position incorrecte est adoptée lors de l'exécution

du réglage. • Ajuste le siège avant uniquement

lorsque personne ne se trouve dans leur zone de réglage. • Ne

laissez aucun objet interférer avec

la zone de réglage du siège. • Ne laissez

pas les zones de réglage et de verrouillage du siège se salir.

transport de bagages



Fig. 113 - Tronc.

- Placez toujours les bagages et les objets lourds dans le coffre. • Disposez les objets lourds dans le coffre le plus en avant possible.
- Tenir compte de la masse maximale

permis du véhicule.

- Fixez les objets à l'aide de sangles d'arrimage, de rubans d'arrimage ou de sangles d'arrimage

appropriés. • Rangez également les petits objets en toute sécurité.

- Adaptez la pression des pneus en fonction de la charge. Faites attention à l'autocollant de pression des pneus.

ATTENTION

Les objets lâches ou mal fixés peuvent provoquer des blessures graves en cas d'arrêt brusque, de manœuvre brusque ou d'accident. Pour réduire le risque de blessure, considérez ce qui suit : • Placez tous les articles dans le véhicule en toute sécurité.

- Fixez également les objets petits et légers. • Positionnez les objets

de sorte qu'ils ne forcent jamais un occupant

du véhicule dans une position incorrecte. • Lors du transport d'objets qui occupent un espace, ne laissez jamais personne voyager dans cet espace.

- Ne laissez pas d'objets durs, pointus ou lourds en vrac dans les compartiments de rangement ouverts du véhicule, sur le pont derrière le dossier du siège arrière ou sur le tableau de bord.

- Retirez les objets durs, pointus ou lourds des vêtements et des sacs que vous transportez dans l'habitacle et rangez-les en toute sécurité.

ATTENTION

Lors du transport d'objets lourds, les caractéristiques de conduite du véhicule changent et la distance de freinage augmente.

Une cargaison lourde qui n'est pas correctement attachée ou sécurisée peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et entraîner des

blessures graves. • Ne chargez jamais excessivement le véhicule.

La charge et sa répartition dans le véhicule affectent le comportement de conduite et la capacité de freinage. • Lors du transport d'objets lourds, les propriétés de conduite du véhicule varient en raison du déplacement du centre de gravité. • Répartissez toujours la charge sur le véhicule

uniformément et aussi horizontalement que possible.

- Des objets non sécurisés dans le coffre peuvent se déplacer brusquement et modifier le comportement de conduite du véhicule. • Adaptez toujours votre vitesse et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques, routières et de circulation. • Accélérez avec un soin et une prudence particuliers. • Évitez les freinages brusques et les manœuvres. • Freinez plus tôt que d'habitude.

INFORMATION

- Gardez un œil sur le véhicule, surtout lorsque le hayon est ouvert. Les enfants pouvaient accéder au coffre et fermer le hayon de l'intérieur; ils seraient enrhumés, ils ne pourraient pas sortir sans aide et seraient en danger de mort. • Verrouillez la porte et verrouillez le hayon lorsque vous quittez le véhicule. Assurez-vous, avant de fermer le véhicule, qu'il n'y a personne à l'intérieur.

Sac filet pour objets



Fig. 114 - Sac filet pour objets.

Devant le siège passager se trouve un sac en filet pour transporter de petits objets.

⚠ ATTENTION

La présence d'objets dans la zone des repose-pieds du conducteur peut rendre difficile l'utilisation des pédales. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- Assurez-vous que rien ne puisse l'empêcher d'actionner les pédales à tout moment.
- Empêche la chute d'objets dans la zone des repose-pieds du conducteur pendant la conduite.

- Véhicule garé, retirer les objets trouvés dans la zone des repose-pieds.

⚠ AVERTIR

Ne laissez jamais d'objets inflammables tels qu'un briquet dans le sac de rangement ou sur toute autre surface du véhicule car ils pourraient s'enflammer en raison de hautes températures pouvant être atteintes sur ces surfaces, surtout en été.

Cela pourrait causer de graves brûlures et endommager le véhicule.

📄 INFORMATION

- Ne rangez pas d'objets, aliments ou médicaments sensibles à la chaleur ou au froid dans l'habitacle. La chaleur et le froid pourraient les gâter ou les rendre inutilisables.
- Les objets en matériaux transparents laissés dans le véhicule, comme les lunettes, les loupes ou les ventouses transparentes fixées aux vitres, peuvent concentrer la lumière du soleil et endommager le véhicule.

commencer la marche



Figure. 115 - Vue générale de S04.

⚠ ATTENTION

Nous vous recommandons, tant pour votre propre sécurité que pour celle de votre accompagnateur, de prendre en compte les aspects suivants avant de prendre

la route : • Assurez-vous que l'éclairage et les clignotants sont en parfait état. •

Vérifiez la pression de gonflage des pneus.

- Assurez-vous que toutes les fenêtres offrent une bonne visibilité.
- Assurez-vous que les bagages sont bien fixés. •
- Assurez-vous que rien ne gêne le fonctionnement des pédales.

- Réglez les rétroviseurs, le siège avant selon votre taille. • Protégez les enfants en utilisant un siège enfant approprié et en portant correctement la ceinture de sécurité. • Asseyez-vous correctement. Conseillez également à votre compagnon de s'asseoir correctement.
- Attachez votre ceinture de sécurité correctement. • Demandez à votre passager de bien attacher sa ceinture de sécurité.

démarrage du véhicule

Pour effectuer le processus de démarrage du véhicule, vous devrez effectuer les étapes suivantes :

Appuyez sur le bouton Start/Stop et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Vous entendrez 2 bips.



Entrez le code d'activation actuel (pour chaque pression, vous entendrez 1 bip). Par défaut (à la sortie d'usine du véhicule), c'est :



Appuyez 1 fois sur le bouton Marche/Arrêt.



Attendez que l'écran TFT s'allume.

Vérifiez que toutes les portes sont fermées (voir témoin à l'écran) et que vous avez bien bouclé votre ceinture de sécurité. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la jusqu'à l'étape suivante.

A l'aide du sélecteur >>> [Page 44](#), choisissez le mode de conduite.

Vous entendrez plusieurs bips à la suite. Le frein de stationnement électronique se desserre.

Le véhicule est prêt à partir !

arrêt du véhicule

Pour effectuer le processus d'arrêt du véhicule, vous devrez effectuer les étapes suivantes:

Appuyez sur le bouton Start/Stop et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde.



Si ce n'est déjà fait, le frein de stationnement s'enclenchera. terrain de stationnement.


Au bout de 1 minute d'attente (sans rien faire, comme ouvrir une porte ou freiner).

Le véhicule sera complètement éteint !


Modification de la séquence de démarrage

Pour modifier la séquence de démarrage du véhicule, vous devrez effectuer les étapes suivantes :


Appuyez sur le bouton Start/Stop et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Vous entendrez 2 bips.



Appuyez simultanément sur les boutons suivants pendant 3 secondes. Vous entendrez 3 bips.



Entrez le code d'activation actuel.




*Code par défaut


En cas d'erreur 3 fois la séquence la véhicule sera bloqué et vous devrez entrer le code PUK fourni par SILENCE à la livraison du véhicule.



Entrez la nouvelle séquence.




Entrez à nouveau la nouvelle séquence.



En cas d'erreur 3 fois la nouvelle séquence le véhicule sera bloqué et vous devrez entrer le code PUK fourni par SILENCE à la livraison du véhicule.



Appuyez sur le bouton Démarrer/Arrêter.



Le changement de séquence de démarrage est terminé !

INFORMATION

Le code PUK vous sera fourni lors de la livraison du véhicule.

En cas de blocage du véhicule, suivre les consignes fournies par SILENCE.

Vous avez 5 tentatives pour entrer le code PUK. Si toutes les tentatives échouent, le véhicule sera complètement bloqué et vous devrez contacter SILENCE.

INFORMATION

Vous pouvez utiliser n'importe lequel des boutons de la console pour générer un nouveau code de démarrage.

APP "Mon Silence"

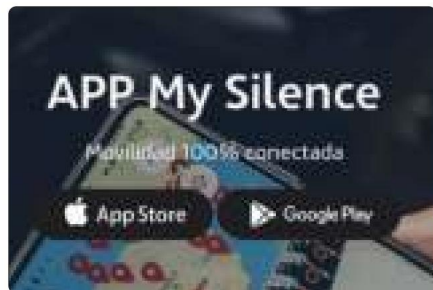


Fig. 116 - Écran initial de l'APP.

Tout ce que vous devez savoir sur votre véhicule électrique dans l'application My Silence : partage d'amis, partagez votre Silence avec vos amis, contrôlez où il se trouve, vérifiez l'autonomie et l'état de charge de la batterie, créez des itinéraires et activez l'alarme de sécurité... la Nanocar S04 vous permet en plus de pré-climatiser l'intérieur de votre véhicule, d'y accéder sans clé de type "keyless" et vous pouvez ouvrir ou fermer les vitres à distance !

1. Téléchargez l'application My Silence

Téléchargez l'application dans le Play Store ou Apple Store :



2. Inscrivez-

vous Indiquez vos informations personnelles et vérifiez votre compte via votre e-mail.

3. Ajouter un nouveau véhicule

Avant de commencer l'appairage, assurez-vous que vous disposez d'une couverture à la fois sur l'appareil mobile et sur le véhicule.

- Démarrez le véhicule.
- Entrez le VIN du véhicule (via clavier ou code-barres et sensible à la casse).

Un code numérique apparaîtra sur l'écran du véhicule, saisissez-le dans l'application.



Fig. 117 - Capot avant.

INFORMATION

Le véhicule et votre smartphone nécessitent une couverture Internet pour être synchronisés.

Si le véhicule se trouve dans un endroit sans couverture internet, vous ne pourrez pas y accéder.

batteries

Introduction



Fig. 118 - Batterie amovible.

Le modèle SILENCE S04 dispose de 2 unités d'un pack batterie amovible innovant, avec une poignée et des roues pour pouvoir être transporté comme un chariot, appelé "be".

De cette façon, vous pouvez le recharger à la fois dans le véhicule lui-même et où vous voulez, en le branchant sur une prise de courant.

Cette batterie peut également être échangée entre les véhicules et peut même être utilisée pour alimenter de nombreux autres appareils.

consignes de sécurité

ⓘ ATTENTION

• La batterie peut être un produit TRÈS DANGEREUX (danger de mort) lorsqu'elle se trouve à l'extérieur du

véhicule : • Elle doit toujours être transportée sur ses roues, à une vitesse lente (max. 3 km/h), inférieure à la vitesse qu'elle atteint une personne moyenne quand il marche

• Tout mauvais traitement de la batterie doit être évité, comme les chocs, les sauts, la marche sur des pavés, des marches ou des trous, ou les chutes (par exemple, dans les escaliers), car cela peut conduire à la combustion de la batterie. Le contact avec l'eau doit

également être évité. • Si nous avons des indications ou soupçonnons que la batterie a été mal utilisée ou est tombée, elle ne doit pas être branchée et un service technique officiel SILENCE doit être appelé en raison d'un DANGER DE MORT.

Un incendie dans cette batterie peut être éteint avec de l'eau, un extincteur à CO2 ou un extincteur de type D, sauf s'il est connecté au secteur ou à proximité d'autres batteries. Dans un tel cas, un extincteur à CO2 ou un

Type D pour réduire le feu et l'amener dans une zone sécurisée isolée (à une distance d'au moins 15 m de toute exposition : autres véhicules, autres batteries...). Une fois dans une zone sûre, appelez les services d'urgence pour prendre en charge la situation.

ⓘ AVERTIR

Avant d'insérer ou de retirer la batterie, assurez-vous que le véhicule n'est pas en charge ou que le contact est activé.

Le chargeur (600 W) est intégré au pack batterie lui-même, de sorte que seuls la prise secteur et le câble d'alimentation seront indispensables pour la recharge. Il est refroidi par convection.

• Pour connecter, le connecteur IEC (véhicule ou propre batterie) doit être branché en premier, puis le secteur. Des charges complètes sont requises au moins après une charge partielle 3-4 fois. De la même manière, il faut également effectuer une charge lente complète après 3 ou 4 charges rapides.

- Pour déconnecter, le secteur doit d'abord être débranché puis le connecteur IEC. Le processus de charge peut être interrompu à tout moment. D'autre part, le système de contrôle arrête automatiquement la charge lorsqu'il atteint 100 %.

ⓘ ATTENTION

S'il est connecté alors qu'il est à basse température, un chauffage interne s'allumera jusqu'à ce qu'il atteigne une température appropriée pour la charge (dans les unités de batterie qui ont cet élément activé). Ce réchauffeur fonctionne tant qu'il est branché sur le réseau et assure que la circulation du courant s'effectue dans des conditions de température adéquates. Dans ce cas, le temps de charge sera affecté et sera plus long que celui qui serait obtenu dans des conditions de température comprises dans la plage d'utilisation normale.

Il est recommandé que dans les endroits froids et pendant les saisons froides de l'année, la batterie soit maintenue connectée au réseau, afin que le chauffage chauffe les cellules et qu'elles soient à la bonne température pour que le véhicule puisse être utilisé normalement.

📖 INFORMATION

Pour maintenir la garantie de votre batterie, vous devez la recharger complètement (jusqu'à 100 %) au moins une fois par mois. Il est très important que si vous prévoyez qu'il sera inutilisé pendant une longue période, vous le laissiez suffisamment chargé pour qu'il ne tombe pas à des niveaux critiques. Une batterie qui dépasse une certaine limite de tension inférieure perd son autonomie de fonctionnement, ce qui signifie qu'elle ne peut pas être chargée et doit être confiée à un service technique officiel.

Température

Ce véhicule est équipé d'un système de stabilisation et de contrôle de la tension et de la température des cellules. Pour éviter les situations critiques, des systèmes de sécurité limitent l'utilisation de la batterie si la température des cellules dépasse les limites de sécurité en cas de surchauffe ou de surrefroidissement.

- La plage de fonctionnement de la batterie est comprise entre -10 et 60 °C. Selon la température, les performances des piles au lithium peuvent être variables.

- Le chargeur ne chargera pas la batterie si la température de la cellule est inférieure à 0°C ou supérieure à 50°C.
- La température actuelle de la batterie peut être visualisée sur l'écran du véhicule. Si l'une des limites est dépassée (supérieure ou inférieure, alerte ou défaut), cela sera indiqué par le voyant suivant :



brille en rouge

Indicateur de température. Il s'allume par intermittence lorsqu'un composant approche de sa limite autorisée (supérieure ou inférieure). Il le fait de manière fixe lorsqu'il le dépasse. Moteur : 100 °C (int.), 110 °C (fix.). Régulateur : 70 °C (int.), 75 °C (fix.). Batterie : 50 °C (int.), 60 °C (fix.) / 5 °C (int.), -10 °C (fix.).

Les actions à mener selon les cas sont les suivantes :

Basse température : La batterie ne fonctionne pas dans des conditions optimales ; Rangez-le dans un endroit plus chaud et chargez-le (si vous avez activé un chauffage interne).

- **Température élevée :** En raison d'une utilisation intensive, la batterie ne peut pas fournir plus de puissance ; Évitez le mode SPORT et arrêtez le véhicule si nécessaire pour refroidir.

Indicateur de charge de la batterie allumé % (SoC)

- Afin d'obtenir la lecture de l'état de charge de la batterie (SoC, en %) avec une précision maximale, il est nécessaire de terminer le processus de charge jusqu'à 100 % (au moins après 3 ou 4 charges partielles).

Autonomie

L'autonomie d'un véhicule électrique se définit comme la distance pouvant être parcourue sur une seule charge complète de la batterie.

Celle-ci est influencée par de nombreux facteurs, tels que le style de conduite, la charge du véhicule (kg) et sa bonne répartition, la pression des pneus ou des conditions météorologiques défavorables, comme le vent, qui peuvent la réduire.

L'écran affiche une estimation des kilomètres (ou miles) d'autonomie restants. Ces données sont approximatives et dépendent du mode de conduite (CITY/ECO/SPORT) et du téléchargement en cours.

Bonnes pratiques sur la charge de la batterie

La charge de la batterie doit être effectuée en suivant les recommandations suivantes :

- Lors de la recharge à domicile, placez la batterie dans des endroits isolés et aérés tels que garages, buanderies, débarras ou terrasses.
 - Ne chargez pas la batterie sous la pluie lorsqu'elle se trouve à l'extérieur du véhicule.
 - Ne chargez pas dans les zones de transit ou d'accès à la maison. •
- Éloignez la batterie des éléments chauds ou susceptibles de générer de la chaleur, tels que des radiateurs ou des cuisinières.
- Maintenez la batterie éloignée de

des éléments mobiles, tels que des véhicules ou des portes, en évitant tout impact éventuel sur celui-ci.

- Maintenez la batterie à une distance de sécurité de tout autre élément, comme des tables, des armoires, des chaises, des étagères.
- Maintenir une surveillance périodique de la batterie pendant la charge.

Bonnes pratiques pour un bon entretien de la batterie

La durée de vie de la batterie peut durer 1 000 cycles tout en conservant une capacité de 80 % si le service de garantie est effectué et que les bonnes pratiques sont suivies :

- Évitez d'utiliser le mode SPORT de façon excessive, en essayant d'utiliser le mode CITY le plus longtemps possible (Raison : évitez une conduite agressive avec des accélérations brusques continues).
- Évitez de décharger complètement la batterie, en chargeant la batterie autour de 25 % de SoC, évitant ainsi des cycles complets

et limiter la profondeur de décharge.

- Maintenez la température de la batterie entre 20 et 30 °C, restez hors de cette plage le moins de temps possible. Lorsque ces températures sont dépassées, la batterie à haute et basse température se détériore plus facilement, perdant ses propriétés.
- Dans la mesure du possible, utilisez le chargeur interne pour la charge, en évitant l'utilisation continue de chargeurs rapides. Effectuez une charge lente complète après 3-4 charges rapides.

Alertes de sécurité de la batterie



NE JAMAIS OUVRIR LE BOÎTIER DE LA BATTERIE

CELA PEUT ÊTRE TRÈS DANGEREUX ET ANNULE COMPLÈTEMENT LA GARANTIE.

SEUL LE PERSONNEL AUTORISÉ DOIT TRAVAILLER SUR LE BOÎTIER À BATTERIE.

AU CAS OÙ DE LA FUMÉE COMMENCE À SORTIR DE LA BATTERIE, IL EST IMPÉRATIF D'APPELER LES POMPIERS D'URGENCE (DANGER DE MORT) ET DE LA SORTIR DE L'ESPACE CLOS OÙ ELLE POURRAIT SE TROUVER.

LE VÉHICULE NE PEUT PAS EXPLOSER, IL N'Y A AUCUN PROBLÈME DE TRANSPORT VERS UN ENDROIT SÛR.



POUR ÉVITER LES BLESSURES, LES BRÛLURES OU LES CHOCS ÉLECTRIQUES :

- NE JAMAIS DÉMONTER LA BATTERIE OU RETIRER SES COUVERCLES. SEULEMENT LE PERSONNEL AUTORISÉ DEVRAIT LE FAIRE.
- GARDEZ LES ENFANTS ÉLOIGNÉS DE CETTE PARTIE DU VÉHICULE. • NE PAS

PERCER OU FRAPPER CETTE ZONE LORSQUE VOUS UTILISEZ DES ÉLÉVATEURS, OU L'EXPOSER À DES LIQUIDES, NI L'INCINÉRER, OU L'EXPOSER À LA FLAMME, CAR LA CRÉATION D'UNE CHALEUR EXCESSIVE PEUT GÉNÉRER UN INCENDIE ET PEUT ÊTRE TRÈS DANGEREUSE.

PERSONNEL AUTORISÉ

IL FAUT ASSURER DE LIRE LE MANUEL D'ATELIER AVANT DE RÉPARER OU DE REMPLACER LA BATTERIE.

Premiers secours

En cas de rupture de batterie, de fumée ou d'incendie, évacuer le personnel de la zone contaminée et assurer une ventilation maximale pour éliminer les gaz. Dans tous les cas, consultez un médecin.

- Contact avec les yeux : Laver abondamment à l'eau (paupières ouvertes) pendant au moins 10 minutes.
- Contact avec la peau : Retirer tous les vêtements contaminés et laver la zone affectée avec beaucoup d'eau et de savon pendant au moins 15 minutes. Ne pas appliquer de graisses ou de pommades.
- Inhalation : Sortir à l'air frais. et ventiler la zone contaminée. Administrer de l'oxygène ou de la respiration artificielle si nécessaire.

lutte contre l'incendie

Moyens d'extinction:

- Il peut être utilisé : Type D, CO₂, extincteurs à poudre chimique. De l'eau si le véhicule/la batterie n'est pas connecté au réseau ou à proximité d'autres batteries.
- Dangers particuliers : échauffement des cellules dû à une source extérieure ou à une mauvaise utilisation.











Recyclage des batteries



Une fois le cycle de vie utile du pack batterie de votre S04 terminé, son retrait doit être géré conformément à la réglementation en vigueur et toujours dans le respect de l'environnement. La loi interdit de jeter le Battery Pack dans les poubelles habituelles domestiques. Il doit être remis à un service agréé SILENCE pour un recyclage correct, réduisant ainsi l'impact sur l'environnement.

Identification des anneaux lumineux

Afin de connaître l'état de charge de la batterie, il y a un anneau lumineux à LED sur un côté de la batterie qui nous fournira cette information, que la batterie soit à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule (si le contact du véhicule est présent, l'anneau ne s'allumera dans aucune situation) :

	BP AVEC CODE COULEUR VERT	BP AVEC CODE COULEUR ROUGE		
BP PAS EN CHARGE	En tapotant le centre de l'anneau, l'anneau montrera :			
	Un sillage mobile ROUGE et un BLEU, faisant un tour complet, chacun dans une direction. Puis il fera de même en TURQUOISE.		Une trainée mobile rougeâtre et une BLANCHE.	
	Ensuite, le pourcentage de charge restant sera momentanément indiqué par :			
	Une portion fixe en VERT (ou tout l'anneau, dans le cas où il est à 100%).		Une portion REDDISH fixe (ou l'anneau entier, dans le cas d'être à 100%).	
BP PAS EN CHARGE	En cas de faible charge de la batterie :			
	L'ensemble du cerceau sera affiché en ROUGE.		L'anneau entier sera affiché en JAUNE.	
	Pendant que la batterie se charge, elle alternera :			
PB SUR CHARGE	Une piste VERTE mobile sur toute la jante avec une partie fixe de la jante, indiquant le pourcentage total chargé.		Une piste mobile REDDISH tout au long de l'anneau avec une partie fixe de celle-ci, indiquant le pourcentage total facturé.	
	Une fois 100% atteint, le cerceau affichera :			
	Terminez en VERT avec une piste BLEUE qui tourne tant qu'elle est toujours branchée.		Terminez en REDISH avec une trainée BLANCHE tournant tout en étant toujours connectée.	

recharge directe du véhicule

⚠ AVERTIR

Éteignez le véhicule avant de charger.
Ne retirez pas les batteries pendant la charge.

Le non-respect de ces deux indications peut endommager l'électronique du véhicule.



Figure. 119 - Levier d'ouverture du capot.

À l'intérieur du véhicule, sous le volant multifonction, se trouve le levier de déverrouillage du capot **avant**.

- Tirez le levier. • A

l'intérieur du capot se trouve la connexion spécifique de type IEC.



Fig. 120 - Point de connexion au véhicule.

- Utilisez le câble fourni pour effectuer la connexion >>> Fig. 121.

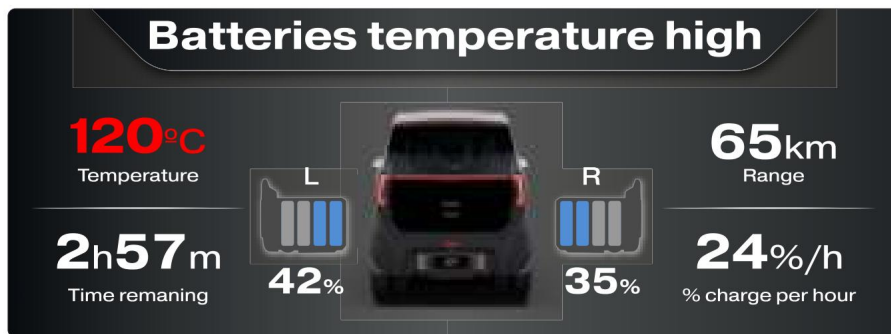
Lorsque le véhicule est branché, le tableau de bord s'allume en affichant

les informations suivantes à l'écran :

- Température.
- Temps restant pour une charge complète
- Km disponibles selon la charge
- % de charge par heure

📖 INFORMATION

Dans le cas où vous chargez dans une zone non surveillée, le capot intègre une fente pour le câble, facilitant ainsi la fermeture du premier et évitant les dommages ou le vol du câble.



Charge de la batterie

La batterie de votre S04 peut être chargée à la fois dans le véhicule lui-même et séparément.

Dans tous les cas, le véhicule et la batterie sont constitués d'une prise IEC mâle sur laquelle est branché le câble d'alimentation. Celui-ci est composé d'une borne IEC femelle et d'une autre Schuko mâle (celle habituelle en Europe pour se connecter au réseau domestique).

Le câble de charge se trouve dans le sac avec le kit de secours (dans le coffre) >>> [Page 72](#).



Fig. 121 - Bornes du câble de charge.



Fig. 122 - Batterie branchée sur le secteur.

⚠ AVERTIR

Avant d'insérer ou de retirer la batterie, assurez-vous que le véhicule n'est pas en charge ou que le contact est activé.

Le chargeur (600 W) est intégré au pack batterie lui-même, de sorte que seuls la prise secteur et le câble d'alimentation seront indispensables pour la recharge. Il est refroidi par convection.

- Pour brancher, il faut d'abord brancher la prise IEC (batterie du véhicule ou propre) puis le secteur. Des charges complètes sont requises au moins après la charge

partiellement 3 ou 4 fois. De la même manière, il faut également effectuer une charge lente complète après 3 ou 4 charges rapides.

- Pour déconnecter, il faut d'abord débrancher le réseau puis le connecteur IEC. Le processus de charge peut être interrompu à tout moment. D'autre part, le système de contrôle arrête automatiquement la charge lorsqu'il atteint 100 %.

Si la température de la batterie est inférieure à 0 °C ou supérieure à 50 °C (en raison d'une mauvaise utilisation), elle ne se chargera pas.

Si vous vous connectez alors qu'il est à basse température, un chauffage interne s'allumera jusqu'à ce qu'il atteigne une température appropriée pour la charge (dans les unités de batterie qui ont cet élément activé). Ce réchauffeur fonctionne tant qu'il est branché sur le réseau et assure que la circulation du courant s'effectue dans des conditions de température adéquates. Dans ce cas, le temps de charge sera affecté et sera supérieur à ce qui serait obtenu dans des conditions normales.

température dans la plage d'utilisation normale.

Il est recommandé que dans les endroits froids et pendant les saisons froides de l'année, la batterie soit maintenue connectée au réseau, afin que le chauffage chauffe les cellules et qu'elles soient à la bonne température pour que le véhicule puisse être utilisé normalement.

INFORMATION

Une charge complète doit être effectuée tous les 30 jours pour maintenir la garantie.

Pour maintenir la garantie de votre batterie, vous devez la recharger complètement (jusqu'à 100 %) au moins une fois par mois. Il est très important que si vous prévoyez qu'il sera inutilisé pendant une longue période, vous le laissiez suffisamment chargé pour qu'il ne tombe pas à des niveaux critiques. Une batterie qui dépasse une certaine limite de tension inférieure perd son autonomie de fonctionnement, ce qui signifie qu'elle ne peut pas être chargée et doit être confiée à un service technique officiel.

Système d'extraction de chariot

Avant de procéder au retrait de la batterie, vous devez prendre en compte les risques liés à cette opération.

AVERTIR

Assurez-vous de NE PAS retirer la batterie lorsque vous chargez le véhicule ou lorsque le contact est mis.

Le non-respect de cette indication peut endommager l'électronique du véhicule.

AVERTIR

Assurez-vous de NE PAS déplier la poignée avant de retirer le sac (dépliez-le une fois la batterie sortie du véhicule), ou de l'insérer avec la poignée dépliée (pliez-le avant de l'insérer).

ATTENTION



Les roues et le support du sac se déplient et se replient automatiquement lors du retrait et de l'insertion dans

le véhicule, respectivement. Néanmoins, il est de la responsabilité de l'utilisateur de le faire.

lentement et vérifier que lorsque le sac est retiré, les roues et le support se déploient correctement et que lorsqu'il est inséré, il est correctement ancré. Sinon, il risque de tomber sur vos pieds et de vous blesser.

ATTENTION



N'essayez en aucun cas de déployer le train d'atterrissage à la main ou de passer sous la batterie.



Fig. 123 - Batterie amovible.

Ce système se compose d'une poignée extensible, de deux roues et d'un support (à utiliser sur des surfaces planes horizontales).

Pour retirer la batterie, procédez comme suit :



Fig. 124 - Leviers de déverrouillage de la batterie.

Éteignez le véhicule et/ou déconnectez-vous du réseau si ce n'est

déjà fait. • Ouvrez la porte du côté correspondant à la batterie à retirer.

Le véhicule est équipé de leviers de déverrouillage situés dans la zone centrale sous les sièges >>> fig. 124.

- Tirez le levier correspondant à la batterie que vous souhaitez retirer >>> fig. 126.

- Tirez légèrement sur la batterie pour

retirez-le du véhicule >>> fig. 125. •

Une fois la batterie sortie du véhicule, dépliez la poignée >>> fig. 126.




Fig. 125 - Retrait de la batterie




Fig. 126 - Dépliage de la poignée.

ⓘ AVERTIR

Si vous retirez la batterie, contact mis, les messages d'information suivants apparaissent au tableau de bord :

 Panne de batterie.

 Batterie déverrouillée.

Une fois la batterie correctement connectée, le message dans le combiné d'instruments disparaît. Le véhicule peut avoir besoin d'être redémarré

Pour insérer la batterie,
procédez comme suit : •

Ouvrez la porte du
côté correspondant à la
batterie à insérer.

• Replier la poignée

>>> fig. 128. • Pousser la batterie
pour l'insérer dans son logement
>>> fig. 127.

Le levier de déverrouillage reviendra dans
sa position immobilisant la batterie.



Fig. 127 - Insertion de la batterie




Fig. 128 - Pliage de la poignée.


⚠ AVERTIR

Assurez-vous que la batterie a été correctement
fixée.

⚠ AVERTIR

Si vous retirez la batterie, contact mis, les
messages d'information suivants apparaissent
au tableau de bord :

 Panne de batterie.

 batterie déverrouillée

Une fois la batterie correctement connectée, le
message dans le combiné d'instruments
disparaît. Le véhicule peut avoir besoin d'être
redémarré.

⚠ AVERTIR

Assurez-vous de NE PAS insérer la batterie lors
de la charge du véhicule ou lorsque le
contact est mis.

Le non-respect de cette indication peut
endommager l'électronique du
véhicule.

En plus

de notre système de batterie amovible, nous avons créé un ensemble de pièces qui permettent d'utiliser davantage de nos batteries. Il ne s'agit plus seulement de se déplacer en ville avec votre S04 et de pouvoir le recharger où et quand vous le souhaitez. Maintenant, en plus, vous pouvez donner vie à de nombreux autres appareils.

Énergie IN

D'une part, vous trouverez l'énergie avec laquelle alimenter la batterie, que chez SILENCE nous appelons "Energy IN". Vous pouvez charger votre batterie directement à partir du secteur avec une prise normale, ou faire charger une unité à l'une de nos stations d'échange de batterie (BSS).



Énergie SORTIE

D'autre part, nous avons le "Energy OUT", c'est-à-dire tout ce qui fonctionne grâce à l'énergie que fournit la batterie, c'est-à-dire toutes les applications du pack batterie : énergie pour votre S04 ou un autre modèle, ou pour votre ordinateur, une télévision, un réchaud de camping, une cafetière ou un micro-ondes, par exemple.

ⓘ AVERTIR

N'utilisez en aucun cas des chargeurs rapides autres que ceux proposés par SILENCE, la garantie pourrait être annulée.

ⓘ AVERTIR

N'utilisez en aucun cas des onduleurs rapides autres que ceux proposés par SILENCE, la garantie pourrait être annulée.

Tout ce qui a besoin d'électricité peut être alimenté grâce à l'onduleur que SILENCE a développé pour vous. Grâce à sa conception en sac à dos, le NOMAD est portable (tout comme votre batterie amovible), ce qui vous permet d'utiliser les deux où que vous soyez.

Il vous suffit de connecter le BP au NOMAD, et l'appareil que vous souhaitez utiliser. Vous pouvez connecter différents appareils électroménagers ou appareils électriques, que ce soit un téléphone portable, un ordinateur portable, une cafetière, une lampe, une TV, un ventilateur, un réfrigérateur portable, un grille-pain... jusqu'à une puissance de 3000 W, merci à ses 2 prises 220 V de courant alternatif (2 connecteurs Schuko) plus sa sortie USB de 5 V de courant continu.



Fig. 129 - SILENCE NOMADE.

échange de batterie

Si vous avez acheté votre S04 avec location de batterie, vous pouvez utiliser les stations d'échange de batterie (BSS) pour échanger les batteries. Vous pouvez réserver une ou deux batteries chargées et disponibles via l'application "Battery Station", et les échanger contre vos batteries à faible charge, sans perdre de temps à les recharger.



Fig. 130 - SILENCE BSS.

système de contrôle de la batterie (BMS)

Cette batterie dispose d'un système de surveillance, appelé BMS (Battery Management System, en anglais) qui est chargé de contrôler des paramètres tels que la température et la tension. Il a été développé par l'équipe R&D SILENCE et remplit une fonction très importante consistant en un équilibre entre la charge des différentes cellules, permettant un fonctionnement optimal de la batterie.

Ce système est également chargé de communiquer l'état de charge et de régler les consignes de courant de charge et de décharge. De même, il dispose également d'un plan d'action en cas d'état anormal de la batterie, déclenchant des protections de manière préventive en cas d'excès ou de manque de courant, de tension, de température, etc.

En bref, le BMS est le "cerveau" de la batterie, qui veille à optimiser ses performances et sa sécurité.

Préservation du véhicule

Conservation et nettoyage

observations de base

Des travaux d'entretien effectués régulièrement et avec professionnalisme garantissent le maintien de la valeur de votre

véhicule. En outre, ils peuvent également devenir une condition essentielle pour faire valoir la garantie en cas de dommages dus à la corrosion et de défauts de la couche de peinture de la carrosserie.

Des ateliers spécialisés disposent des produits de conservation nécessaires. Nous vous demandons de prendre en compte les indications pour l'application qui se trouvent sur l'emballage.

ATTENTION

- L'application incorrecte de produits de conservation peut être nocive pour la santé.
- Conservez toujours les produits de conservation en lieu sûr et hors de portée des enfants. Danger d'empoisonnement !

INFORMATION

- Lorsque vous achetez des produits de conservation, choisissez ceux qui sont compatibles avec l'environnement.
- Les restes de produits de conservation ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères.

lavage de véhicule

Plus il faut de temps pour nettoyer les dépôts, par ex. Par exemple, les restes d'insectes, les fientes d'oiseaux, la résine d'arbre ou les sels anti-givrage qui ont adhéré à votre véhicule, plus les dommages qu'ils peuvent causer sur la surface sont importants.

Températures élevées, par ex. Par exemple, du fait du rayonnement solaire, ils renforcent l'effet nocif.

Avant de procéder au lavage, ramollir la saleté grossière en appliquant beaucoup d'eau.

Pour éliminer les salissures tenaces telles que par ex. Par exemple, des excréments, des insectes ou de la résine d'arbre, il est préférable d'utiliser beaucoup d'eau et un chiffon en microfibre.

Faites également laver le dessous du véhicule après la fin de la période de sel anti-verglas en hiver.

Appareils de nettoyage à haute pression Si

vous lavez le véhicule avec un appareil de nettoyage à haute pression, vous devez tenir compte du mode d'emploi de l'appareil. Ce qui précède est valable surtout pour la pression et la distance du véhicule lors de l'application du jet d'eau. Ne dirigez pas le jet directement sur les joints des vitres latérales, des portes ou des couvercles ; il en va de même pour les pneumatiques, les chambres à air souples en caoutchouc, les matériaux insonorisants, les capteurs*, etc.

Gardez une distance minimale de 40 cm.

Ne pas enlever la neige et la glace avec un nettoyeur haute pression.

N'utilisez en aucun cas des pulvérisateurs circulaires ou des fraises pour enlever la saleté.

L'eau ne doit pas dépasser 60°C.

Lavages de voitures automatiques

Vaporiser le véhicule avant de commencer le lavage.

Assurez-vous que les vitres sont fermées et que les essuie-glaces sont éteints. Tenez compte des instructions de l'opérateur du lave-auto, surtout s'il y a des pièces séparables dans votre véhicule.

Privilégiez les lave-autos sans balais.

Laver à la main

Nettoyez le véhicule de haut en bas avec une éponge douce ou une brosse de lavage.

Utilisez des produits de nettoyage qui ne contiennent pas de solvants.

Laver les véhicules à la main avec de la peinture décès

Pour éviter d'endommager le véhicule lors du lavage, retirez d'abord la poussière et les grosses salissures. Pour enlever les restes d'insectes, les taches de graisse et les traces de doigts, il est préférable d'utiliser un nettoyant spécial pour peinture mate.

Appliquer le produit avec un chiffon en microfibre.

Afin de ne pas endommager la surface peinte, évitez d'appliquer une pression excessive.

Rincer abondamment à l'eau. Nettoyez-le ensuite avec un nettoyant neutre et un chiffon doux en microfibre.

Rincez à nouveau le véhicule avec beaucoup d'eau, puis laissez-le sécher à l'air.

Enlevez toute trace d'eau avec un chiffon en cuir.

ATTENTION

• Lavez le véhicule uniquement avec le contact coupé ou comme spécifié par l'opérateur du lave-auto.

Risque d'accident ! • Si vous nettoyez le soubassement ou l'intérieur des passages de roues, méfiez-vous des parties métalliques pointues ou coupantes. Danger de se couper !

• Après le nettoyage, les freins peuvent mettre plus de temps à s'arrêter en raison de l'humidité ou, en hiver, de la glace sur les disques ou les plaquettes de frein. danger de

accident! Dans ce cas, vous devrez freiner à plusieurs reprises jusqu'à ce que les freins sèchent.

INFORMATION

• Si vous lavez le véhicule dans une station de lavage automatique, vous devez impérativement rabattre les rétroviseurs extérieurs pour

éviter qu'ils ne soient endommagés. • Ne lavez pas le véhicule s'il est exposé à un rayonnement solaire intense.

Risque d'endommager la peinture ! • N'utilisez pas d'éponges pour nettoyer les restes d'insectes ou d'éponges de cuisine à surface rugueuse ou similaire. Risque

d'endommagement de la surface ! • Pièces de véhicule avec peinture mate : – Ne pas utiliser de produits à polir ou de cires dures.

Risque d'endommagement de la surface !

– Ne sélectionnez jamais de programmes de lavage qui incluent la conservation de la cire. Cela pourrait gâcher l'apparence de la peinture mate.

– Ne placez pas d'autocollants ou d'étiquettes magnétiques sur les pièces peintes en mat, car les retirer peut endommager la peinture.

INFORMATION

Lavez le véhicule uniquement dans les endroits prévus à cet effet. Ces emplacements sont préparés pour éviter que l'eau utilisée pour le lavage, qui peut être contaminée, ne passe dans les canalisations.

Instructions de nettoyage et de conservation

Le nettoyage et l'entretien des différents composants du véhicule sont indiqués dans les tableaux suivants. Son contenu doit être compris comme une simple recommandation.

nettoyage extérieur

balais d'essuie-glace

Incidence	Solution
Saleté	Chiffon doux avec nettoyant pour vitres.

Phares/ Groupes de feux arrière

Incidence	Solution
Saleté	Éponge douce avec solution savonneuse neutre*).

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

roues

Incidence	Solution
Sal antihielo	Eau.
poussière d'abrasion des freins	Produit de nettoyage spécial sans acide.

Embelleurs / Embellir les cadres

Incidence	Solution
Saleté	Solution savonneuse neutre*), si nécessaire un nettoyant adapté pour l'inox.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Peindre

Incidence	Solution
Défauts de peinture	Vérifiez le code couleur de la peinture chez un concessionnaire et restaurez avec un crayon de retouche.
Corrosion	Demandez à votre atelier spécialisé de le retirer.
Encrassement à base de graisse, par ex. Par exemple, des produits cosmétiques ou de la crème solaire.	Enlever immédiatement avec une solution savonneuse neutre*) et un chiffon doux.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

feuilles décoratives

Incidence	Solution
Saleté	Éponge douce avec une solution savonneuse neutre*).

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

nettoyage interne

Cristaux

Incidence	Solution
Saleté	Appliquez un nettoyant pour vitres puis séchez avec un chiffon.

Embelleurs / Embellir les cadres

Incidence	Solution
Saleté	Solution savonneuse neutre*).

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Pièces en plastique

Incidence	Solution
Saleté	chiffon humide
saleté incrustée	Solution savonneuse neutre*), si nécessaire nettoyant sans solvant pour plastiques.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Tableau de bord

Incidence	Solution
Saleté	Chiffon doux avec nettoyant pour écran à cristaux liquides.

panneaux de contrôle

Incidence	Solution
Saleté	Brosse douce, puis chiffon doux avec une solution savonneuse neutre*).

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

tissus

Incidence	Solution
Particules de saleté adhérent superficiellement	Aspirateur.
Sols à base d'eau, par ex. Par exemple, café, thé, sang, etc.	Appliquer une solution savonneuse neutre*). Absorber la graisse dissoute et les particules de peinture en séchant avec un chiffon absorbant, si nécessaire traiter ensuite avec de l'eau.
Sol spécial, par ex. Par exemple, stylo à bille, vernis à ongles, peinture à dispersion, cirage à chaussures, etc.	Détachant spécial; essuyer avec un matériau absorbant et, si nécessaire, traiter ensuite avec une solution savonneuse neutre*).

*) Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Ceintures de sécurité

Incidence	Solution
Saleté	Solution savonneuse neutre*), laisser sécher avant de rouler.

* Solution savonneuse neutre : maximum deux cuillères à soupe dans 1 l d'eau.

Soyez particulièrement prudent avec...

Phares/groupes de feux arrière •

Ne nettoyez en aucun cas les phares/groupes de feux arrière avec un chiffon sec ou une

éponge. • N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant de l'alcool. Danger de fissuration !

roues

- N'utilisez pas de vernis à peinture ou d'autres produits abrasifs.
- Si la couche protectrice de la peinture de la jante a été endommagée, par ex. Par exemple, en raison d'éclats de pierre, de rayures, etc., les dommages doivent être réparés immédiatement.

Cristaux

- Enlevez la neige et la glace qui pourraient se trouver sur les vitres et les rétroviseurs extérieurs à l'aide d'un grattoir en plastique. Pour éviter les rayures lors du nettoyage, le grattoir ne doit pas se déplacer d'avant en arrière, mais uniquement dans un sens.

- N'enlevez jamais la neige ou la glace des vitres ou des rétroviseurs avec de l'eau tiède ou chaude. Risque de formation de fissures dans le verre !

Embellisseurs / cadres d'embellissement

- N'utilisez pas de produits de nettoyage ou d'entretien à base de chrome.

Peindre

- Le véhicule doit être exempt de saleté et de poussière avant d'appliquer des produits de polissage ou d'entretien. Danger de rayures !
- N'appliquez pas de vernis ou de produits d'entretien si

le véhicule est exposé à un rayonnement solaire intense. Risque d'endommager la

peinture ! • Les dépôts de rouille

environnementale ne doivent pas être éliminés par polissage.

Risque d'endommager la peinture !

- Éliminez immédiatement les produits cosmétiques et la crème solaire. Risque d'endommager la peinture !

Tableau de bord

- Assurez-vous que le groupe d'instruments est éteint et qu'il a refroidi avant de le nettoyer.

panneaux de contrôle

- Assurez-vous qu'aucun liquide ne pénètre dans les panneaux de commande. Risque de dommages !

Ceintures de sécurité

- Ne démontez pas les ceintures de sécurité pour les nettoyer.
- Les ceintures de sécurité et leurs composants ne doivent jamais être nettoyés avec des produits chimiques ou entrer en contact avec des liquides.

qui ont des propriétés caustiques, avec des solvants ou des objets tranchants ou pointus. Risque d'endommagement du tissu !

• Changez votre atelier spécialisé remplacement des ceintures de sécurité qui présentent des dommages au tissu, aux joints, au dispositif d'enroulement automatique ou à la pièce de fermeture.

Tissus •

S'il est très difficile d'enlever une tache, rendez-vous dans votre atelier spécialisé pour la faire enlever sur place. De cette façon, vous éviterez les dommages.

- N'utilisez jamais de nettoyeurs à vapeur, de brosses, d'éponges dures, etc. pour nettoyer.
- Les objets pointus sur les vêtements, tels que les fermetures à glissière, les rivets sur les vêtements ou les ceintures, peuvent endommager la surface.
- Ouvrez les fermetures Velcro, par ex. sur les vêtements, ils peuvent endommager le rembourrage du siège. Assurez-vous que les fermetures Velcro sont fermées.

AVERTIR

Le pare-brise ne doit pas être traité avec des agents de revêtement hydrofuges pour le verre. Dans des conditions de visibilité défavorables telles que l'humidité, l'obscurité ou lorsque le soleil est au plus bas, un éblouissement plus intense peut se produire. Risque d'accident ! De plus, il est possible que les essuie-glaces fassent du bruit.

INFORMATION

- Les restes d'insectes peuvent être retirés beaucoup plus facilement d'un tableau qui a récemment reçu un traitement de conservation.
- Des traitements d'entretien réguliers peuvent empêcher la formation de dépôts de rouille environnementale.

Retirer le véhicule de la circulation

Si vous souhaitez laisser votre véhicule à l'arrêt pendant une longue période, rendez-vous dans un atelier spécialisé. Ils se feront un plaisir de vous conseiller sur les mesures nécessaires, telles que

protection contre la corrosion, Service et stockage. De plus, tenez compte des indications relatives aux batteries du véhicule.

Collecte des véhicules en fin de vie et mise au rebut

Collecte des véhicules en fin de vie



Lorsque vient le temps de vous débarrasser de votre véhicule SILENCE, vous devez le faire conformément à la réglementation en vigueur et toujours dans le respect de l'environnement. Pour obtenir des instructions sur le recyclage ou l'élimination de votre véhicule, contactez un service agréé SILENCE qui vous fournira les directives pour une gestion correcte des véhicules et de tous leurs composants en fin de vie.

Adressez-vous à un service technique pour demander plus d'informations sur la collecte et la mise au rebut des véhicules en fin de vie.

Mise au

rebut Lors de la mise au rebut du véhicule ou de certaines pièces telles que les tendeurs de courroie, les règles de sécurité en vigueur doivent toujours être prises en compte. Les ateliers spécialisés connaissent ces réglementations.

Recyclage d'appareils électriques ou électroniques

Tout appareil électrique ou électronique (AEE) qui n'est pas monté en permanence dans la voiture doit être marqué de manière indélébile du symbole :



Ce symbole indique que les EEE ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères mais via la collecte sélective.

Données techniques

Les informations pertinentes

Introduction

Les valeurs indiquées dans les données techniques peuvent différer en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle, ainsi que dans le cas de véhicules et d'équipements spéciaux pour certains pays.

Les données de la documentation officielle du véhicule ont toujours la priorité.

pression des pneus

occupants	Roue. du.	Roue. après.
Conducteur	2 bars	2,2 bars
Chef d'orchestre + Compagnon	2,2 bars	2,5 bars

Données distinctives du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) peut être lu sur l'étiquette sur le capot avant >>> [Page 64](#).

Ouvrez le capot pour vérifier le numéro d'identification du véhicule.



Fig. 131 - Etiquette d'identification du véhicule.

Peso

Poids à vide, poids brut, charges par essieu

L'équipement en option peut augmenter le poids à vide, ce qui signifie que la charge utile possible diminuera en conséquence.

MMTA*	785 kg
MMTA* (avancer)	334 kg
MMTA* (avancer)	451 kg

*MMTA : masse maximale en charge techniquement admissible

ⓘ AVERTIR

Ne dépassez pas les valeurs indiquées pour les poids maximum admissibles. Il y a risque d'accident et de dommage !

équipement

équipement	L7e	L6e
rembourrage de siège	Sur tissu	Sur toile
lève-vitre	électrique	électrique
Verrouillage centralisé	électrique	électrique
Miroirs	électrique	électrique
accès véhicule	Avec clé ou via App « my Silence »	Avec clé ou via App « my Silence »
Pause de stationnement	électrique	électrique
Écran TFT	6,5"	6,5"
Connectivité (APP+SIM)	Unité embarquée (TCU) par	Unité embarquée (TCU) par
fonctions à distance	APP ou partage B2B, par ex. par exemple serrure de porte et lève- vitre std.	APP ou partage B2B, par ex. par exemple serrure de porte et lève- vitre std.
support pour smartphone	std.	std.
chargeur de smartphone	std.	std.
Système audio	avec Bluetooth	avec Bluetooth
Volant multifonction	std.	std.
porte de coffre	serrure/déverrouillage électrique	serrure/déverrouillage électrique
faro	LED complète	LED complète
feu de brouillard arrière	std.	std.
ventilation et chauffage	std.	std.

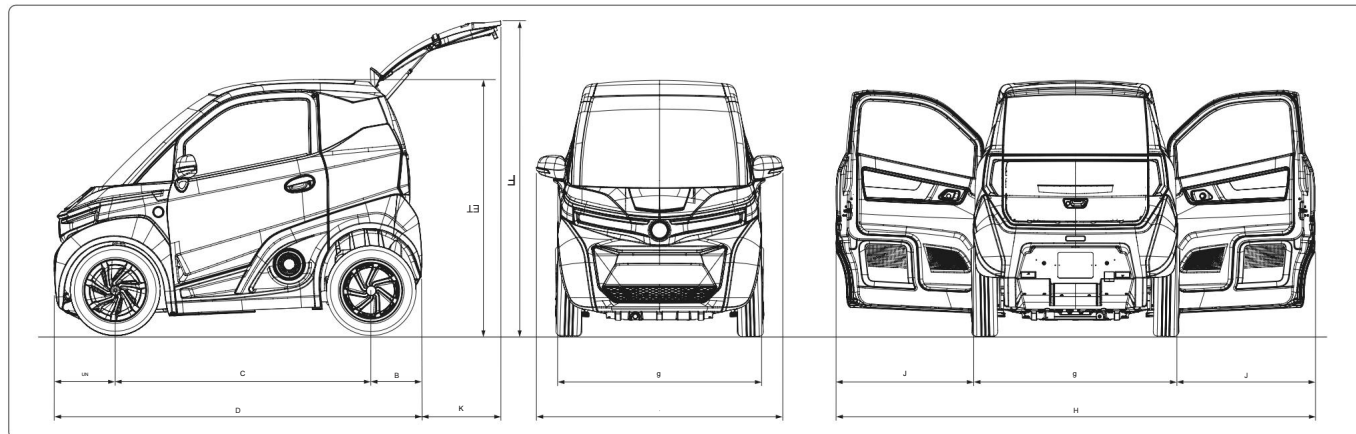
caractéristiques de la batterie	L7e	L6e
piles nécessaires	2	2
capacité de la batterie	2x5,6 kWh = 11,2 kWh	2x5,6 kWh = 11,2 kWh
Autonomie	149 km	175 km
Temps de chargement	En BSS : 60 s. changement des piles Filaire : 7-9 h (0-100 %)	En BSS : 60 s. changement des piles Filaire : 7-9 h (0-100 %)

Caractéristiques générales	L7e	L6e
Vitesse maximum	85km/h	45km/h
Pouvoir	14 kW (22 kW max.) 3,5	6 kW (10,6 kW max.) 3,5
Rayon de braquage	m 435	m 420
poids du véhicule	kg 41	kg 41
poids de la batterie	kg x 2	kg x 2
Freins (avant/arrière)	Disco	Disco
Dimensions des roues	155/65-14"	155/65-14"
Capacité	247L	247L

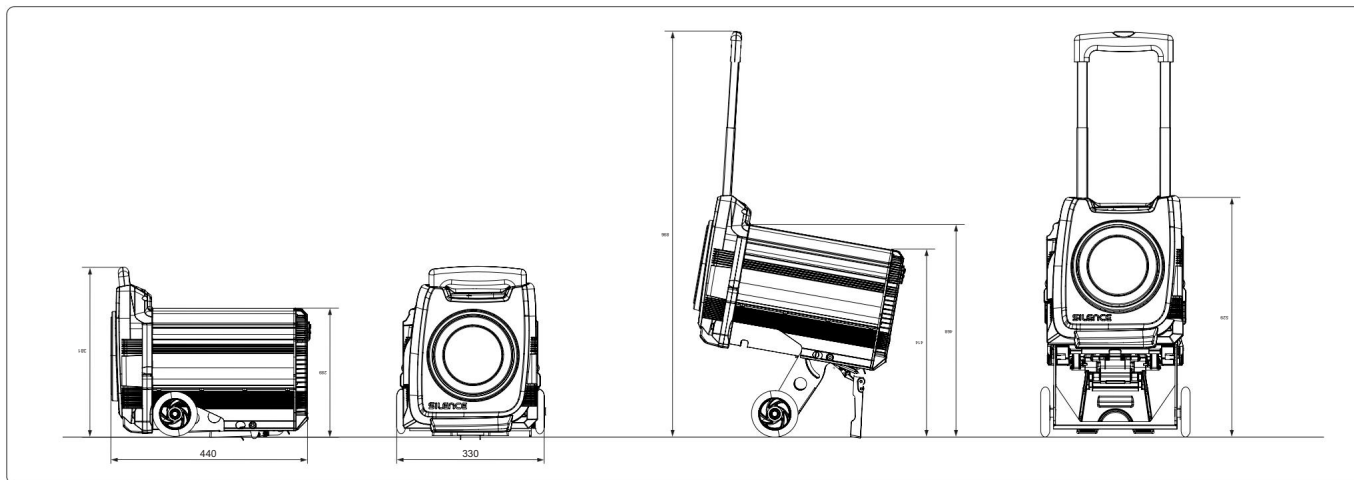
équipement optionel	L7e	L6e
Couleur extérieur : Gris mat	●	●
Pack Premium		
Air conditionné		
Garniture de tableau de bord recouverte de cuir végétalien de qualité supérieure		
Garnitures de porte haut de gamme avec revêtement en cuir végétalien	●	●
Volant multifonction en cuir végétalien		
filet de rangement		
Tapis de sol SILENCE avec logo S04		
Pack siège confort		
Siège confort avec nouveau design	●	●

std. = norme / ● = facultatif

Dimensions



		L7e (85km/h)	L6e (45 km/h)
UN	porte-à-faux avant	382 millimètres	382 millimètres
B	porte-à-faux arrière	318 millimètres	318 millimètres
C	Bataille	1582 millimètres	1582 millimètres
D	Long	2282 millimètres	2282 millimètres
ET	Poids élevé à vide	1590 millimètres	1590 millimètres
F	grand avec coffre ouvert	491 millimètres	491 millimètres
g	Large	1268 millimètres	1268 millimètres
H	Largeur avec portes ouvertes	2971 millimètres	2971 millimètres
.	Largeur avec rétroviseurs déployés	1536 millimètres	1536 millimètres
J	Porte	852 millimètres	852 millimètres
K	Longueur supplémentaire avec coffre ouvert	1953 millimètres	1953 millimètres



	pour chaque batterie
Capacité nominale	5,6 kWh
Chimie cellulaire	Cellules lithium-ion
Lester	<small>41 kilogrammes</small>
Tension nominale de la batterie	51 VCC
Température de stockage (sans charge)	-20 à 45 °C (max.) / 0 à 25 °C (recommandé) 0 à 50 °C
température de fonctionnement	(charge) / -10 à 60 °C (utilisation, décharge)
Boîtier	Aluminium et PC
courant maximal courant de	35 A
charge Max. taux de décharge	280 A
Type de chargeur	Intégré 90-240 VCA ; 600W
Courant maximum chargeur interne Temps	~11 A
de charge standard	7-9h



dernière version du manuel

504
Nano**CAR**