

SILENCE^o
URBAN ECOMOBILITY



MANUEL DE
PROPRIÉTAIRE

INDEX GÉNÉRAL

- 1.- Caractéristiques générales du véhicule
- 2.- Caractéristiques techniques de la batterie et du chargeur
- 3.- Programme d'entretien
- 4.- Garantie du véhicule et de la batterie

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

1.- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

0. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES 1.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1.1 NUMÉRO VIN - MARQUAGE DU CHÂSSIS 1.2

ÉTIQUETTE D'INFORMATION - PLAQUE DE PRODUCTION 1.3 CHARGE
MAXIMALE AUTORISÉE

2. COMPOSANTS GÉNÉRAUX

2.1 SYSTÈME ANTI-BASCULEMENT 2.2

FREIN DE STATIONNEMENT

2.3 BLOC-BATTERIE AMOVIBLE

2.4 CHEVALETS

2.5 RÉTROVISEURS 2.6

BOÎTE À FUSIBLES 2.7 ROUE

ARRIÈRE (MOTEUR)

2.8 ECLAIRAGE 2.9

COMPARTIMENT SOUS SIEGE 2.10 COFFRE

ARRIERE

3. COMMANDES 3.1

COMMANDES DU GUIDON GAUCHE 3.2 FREIN COMBINÉ ET FREIN

RÉGÉNÉRATIF 3.3 COMMANDES DU GUIDON DROIT 3.4

COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE 3.5 PORTE-CLÉ

4. TABLEAU DE BORD 4.1 COMPTEUR
DE VITESSE

4.2 PANNEAU

5. AFFICHAGE 5.1

CARTE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE 5.2

SERVICE 5.3

PRÊT ET TEMPÉRATURES DE LA BATTERIE, DU
MOTEUR ET DU CONTRÔLEUR

5.4 CHARGE DU VÉHICULE 5.5

ERREURS DE COMPTEUR DE VITESSE

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

0. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Moteur	Taper	Caractéristiques
Moteurs (couple maximum / puissance maximum) Taper Vitesse maximum Position	161,4 Nm / 0,35 kW(L1e) 10KW (L3e) MOTEUR MOYEU BRUSHLESS 13" 100 Km/h en roue	freinage récupératif Frein moteur Marche en arrière PAS d' émissions Éclairage LED

spécifications de la batterie	4 kWh (L1e uniquement)			6 kWh (L1e et L3e)		
Capacité	4200 kWh 82,5 Ah			5500 kWh 107,3 Ah		
Chimie cellulaire	Cellules Ion-Lithium			Cellules Ion-Lithium		
Lester	30,2 kg			35,8 kg		
Tension nominale de la batterie	48V			48V		
Type de chargeur	Interno 600W			Interno 600W		
Temps de charge standard	6 heures 100%			8 heures 100%		
Modes de conduite et données maximales	4kWh			6kWh		
Vitesse maximum	C'est 25km/h	C 45 km/h	A 45km/h	E(25) 45 mi/h	C (45) 70 km/h	S(45) 100 km/h
Distance maximale d'utilisation	C'est à 85 km	C 75 km	C'est 82 kilomètres	E (105) 95 km	C (95) 85 km	E(95) 75 km

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

Châssis	spécification
Matériau empattement dimension du véhicule hauteur d'assise Poids sans batterie charge utile maximale	Tubulaire en acier 2092x845x1098 mm. 1596 millimètres. 780 mm. 143Kg. 201Kg.
Spécifications générales	Caractéristiques
Pneus pneus pression des pneus avant pression des pneus arrière Freins Amortisseur avant/arrière Suspension Rayon de braquage	13"X3.5 130/70-13 2 bars 2 bars Disque 220mm Hydraulique avec huile 232 Fourche avant télescopique 2.3m
	Accessoires (en option)
	boîtes arrière Porte-documents dans le protège-jambes Pare-brise Support de charge pour appareil mobile Smartphone et chargeur Connexion à distance d'usine enregistrement électronique des données
	Sécurité
	Protection pour éviter les courts-circuits. Protection contre les surtensions ou les chutes de tension. Protection basse et haute tension. Protection haute température du moteur, de la batterie et des commandes.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
 RISQUE D'ACCIDENT

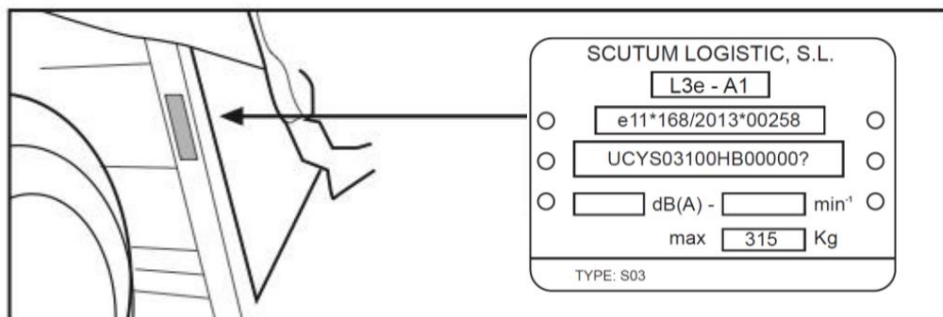
Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

1. IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1.1 NUMÉRO

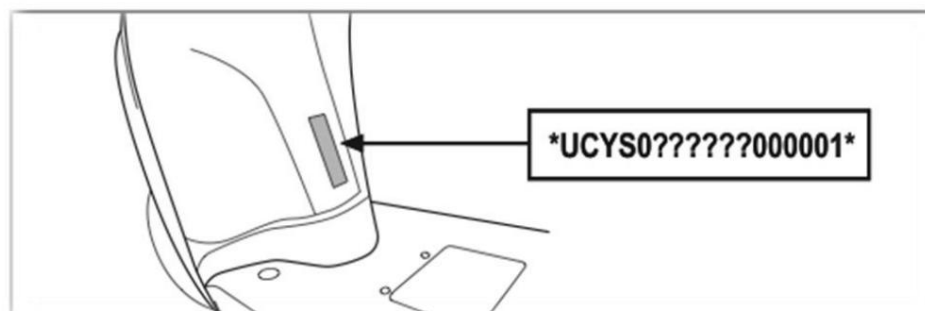
VIN – MARQUAGE DU CHÂSSIS

Le VIN est un code alphanumérique à 17 chiffres qui identifie votre scooter. La norme pour le VIN est déterminée par les lois ISO. Le numéro VIN est nécessaire pour commander des pièces de rechange.

Le VIN est situé sur le tube de direction, sous le cache en plastique. Il est gravé directement sur le cadre.



Pour visualiser l'inscription, retirez le couvercle en plastique en exerçant une force sur le dessus de la pièce.



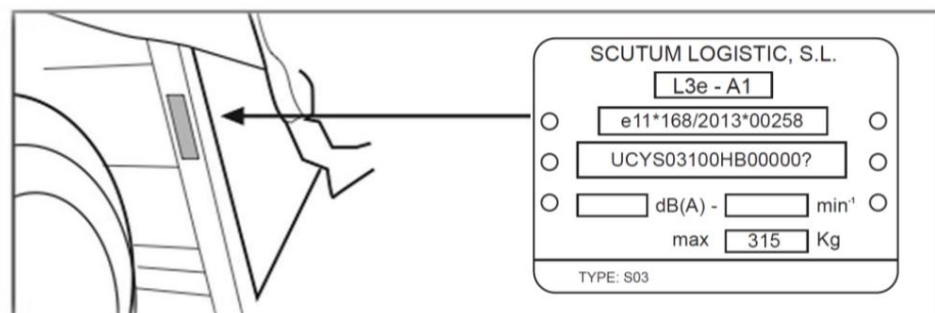
Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

1.2 ÉTIQUETTE D'INFORMATION – PLAQUE DE PRODUCTION

Ce scooter a une étiquette avec le numéro de châssis, le son maximum autorisé et les tours par minute. L'étiquette est située à l'arrière, vers le côté droit, très près de la roue.



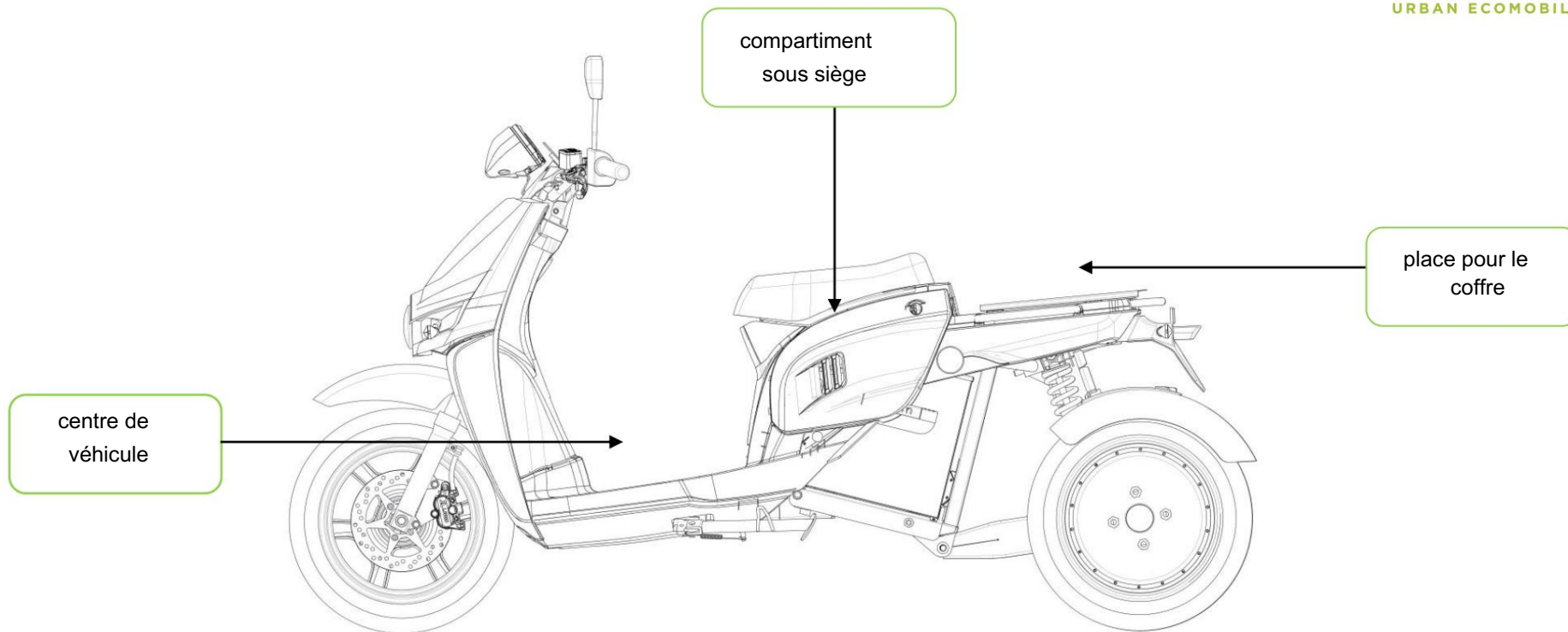
1.3 CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE

Le poids maximal de cette moto est de 380 kg, y compris le pilote et la charge maximale. Cette limite de poids est reflétée dans tous les tableaux de données.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule



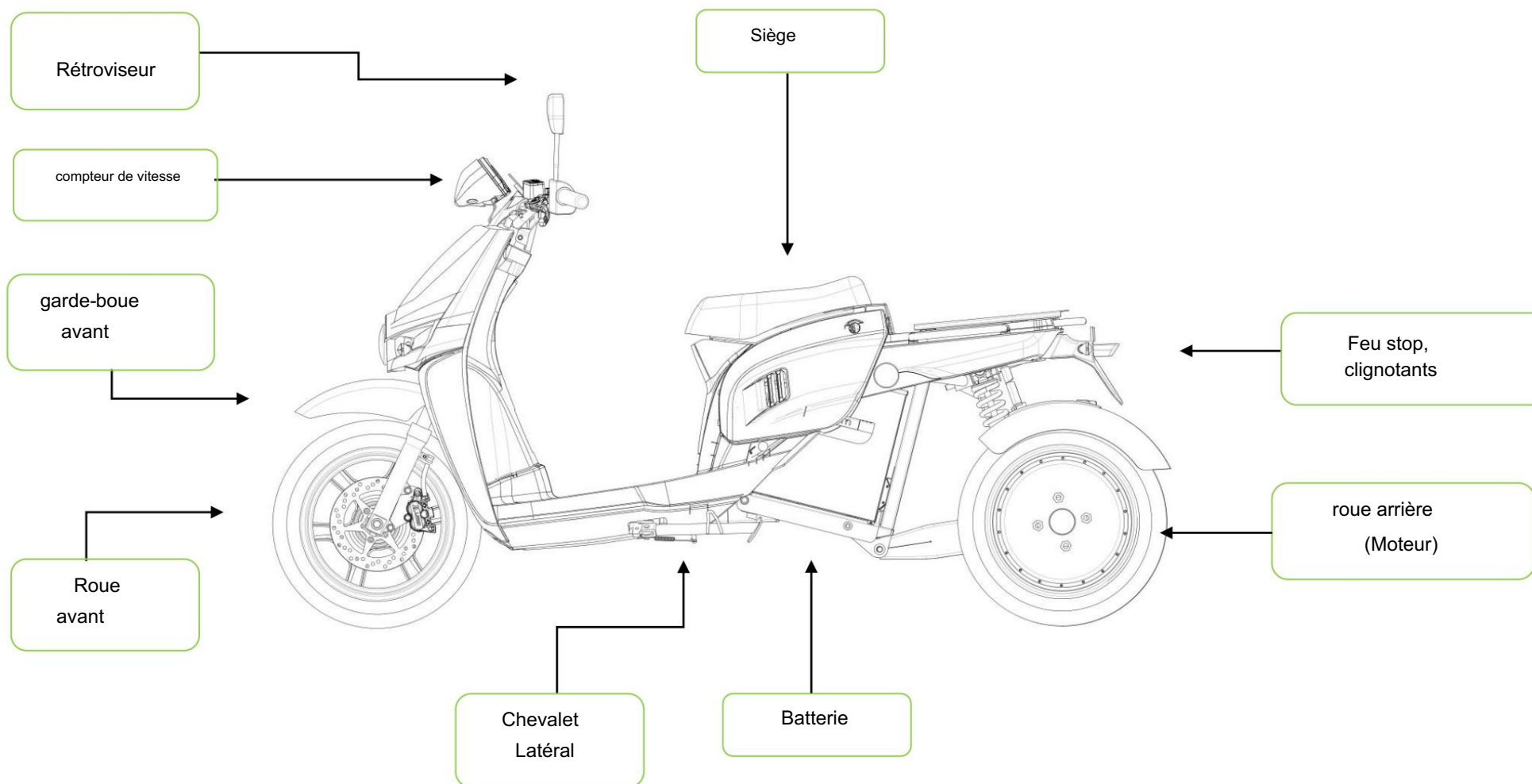
Poids maximal total	380 kilogrammes.
Charge maximale totale	201 kg.
Charge maximale dans la zone centrale	Indéterminé
Charge maximale dans le compartiment sous le siège	3,7 litres
Charge maximale dans la boîte arrière	110 kg.

Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2. COMPOSANTS GÉNÉRAUX

Les composants généraux qui font partie de ce scooter sont :



Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

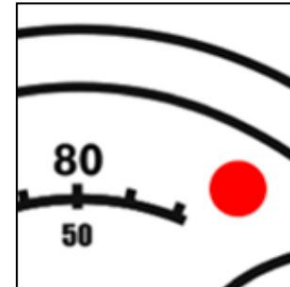
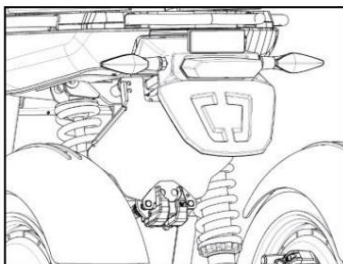
Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.1 SYSTÈMES ANTI-BASCULEMENT

La principale caractéristique de ce véhicule est qu'il possède deux roues arrière, cela signifie que le véhicule reste stable à l'arrêt, sans que le conducteur ait à appuyer ses pieds pour maintenir l'équilibre.

Pour donner ce confort au conducteur, le véhicule dispose d'un système anti-basculement qui lui permet de maintenir l'équilibre lors de l'arrêt. A l'arrière du véhicule, vous pouvez voir un frein semi-disque et un étrier de frein. Ce système anti-basculement fonctionne automatiquement et son fonctionnement est le suivant :

Lorsque vous ralentissez (moins de 5 km/h), le moteur du système anti-basculement s'activera et freinera le véhicule afin qu'il reste dans la même position, le voyant LED rouge s'allumera lorsque le système sera activé.



Pour désactiver le frein anti-basculement, vous pouvez utiliser le commutateur (il le désactive jusqu'à une nouvelle activation) ou vous pouvez accélérer. (Si le véhicule avance, le système est automatiquement désactivé). Pendant l'utilisation de la marche arrière, le système anti-basculement restera activé (freinage) et permettra au conducteur d'avoir une plus grande maniabilité sans utiliser ses pieds.

 **ATTENTION**

Lorsque le véhicule s'arrête et/ou atteint une vitesse inférieure à 10 km/h, il est conseillé de baisser les pieds pour maintenir la verticalité du S03.

Si le système anti-basculement est désactivé, la moto roulera normalement comme n'importe quel autre véhicule à 2 roues car le système ne fonctionnera pas.

Il est recommandé de désactiver le système anti-basculement lors de la conduite dans des endroits étroits.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.2 FREIN DE STATIONNEMENT

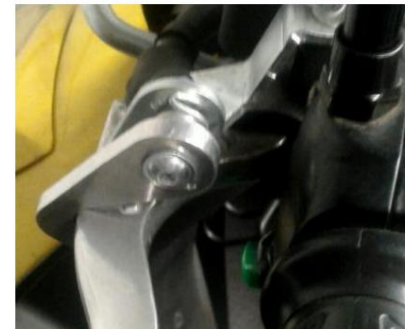
Ce véhicule est équipé d'un frein de stationnement, il est situé sur le côté gauche du guidon et permet au véhicule de freiner et de fixer sa position à l'aide du CBS (Combined Brake System) lors du stationnement. Lors du stationnement du véhicule, l'utilisation du frein de stationnement est obligatoire.

1. Pour activer le frein de stationnement, vous devez suivre les étapes suivantes ;

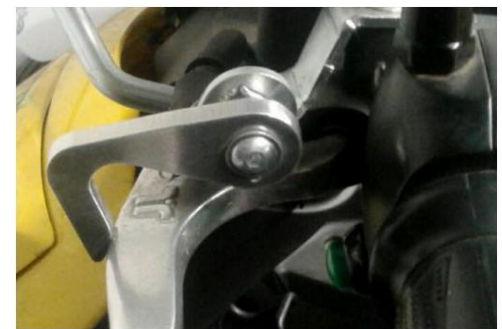
- Appuyez sur le levier gauche avec tous les doigts sauf l'index. • Avec votre index, déplacez le système vers le bas pour verrouiller le levier. • Relâcher le levier gauche.

2. Pour desserrer le frein de stationnement :

- Appuyez sur le levier gauche et vous verrez que le système revient à sa position d'origine.



frein de stationnement activé



frein de stationnement desserré

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
 RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

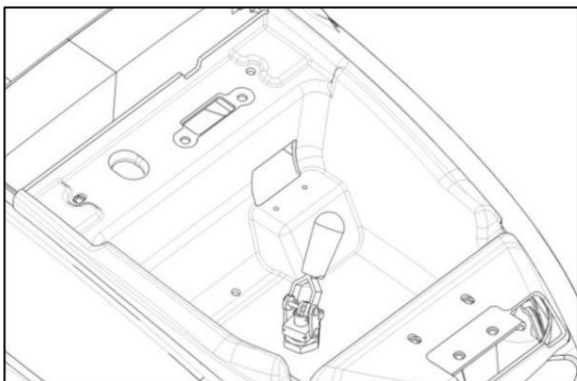
2.3 BLOC-BATTERIE AMOVIBLE

Le véhicule Silence S03 dispose d'un pack batterie amovible, il dispose d'un boîtier dans sa partie centrale où est stockée la batterie amovible, la version L1e accepte les packs batterie 4kWh et 6kWh, tandis que la version L3e n'accepte que 6 kWh.

Cette boîte facilite le retrait de la batterie afin qu'elle puisse être facilement remplacée par un chariot

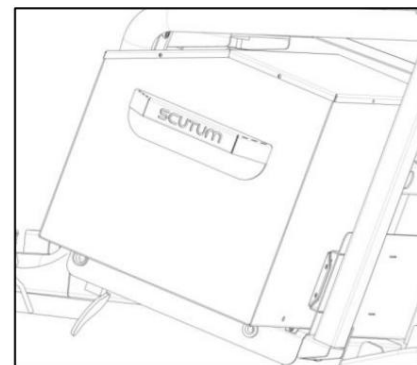
Pour retirer la batterie, les 4 étapes à suivre sont :

1. - Avec la clé de contact, ouvrez le siège et déplacez la poignée rouge à 180 degrés pour déverrouiller la batterie.

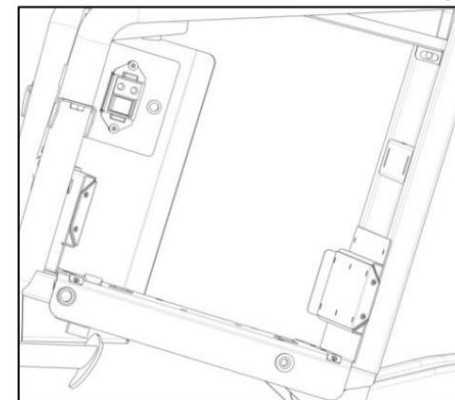


2. - Ensuite, nous introduisons le chariot avec ses pivots dans les deux trous du cadre dans la partie centrale du scooter pour déverrouiller la batterie amovible.

3. - Une fois les deux mesures de blocage de la batterie amovible désactivées, nous procédons à tirer la poignée pour transporter la batterie amovible sur le chariot.



4. - Une fois la batterie retirée, nous pouvons la déposer dans un autre véhicule ou dans une borne de recharge.



Avec cette méthode de retrait rapide, le fonctionnement maximal du véhicule est garanti.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

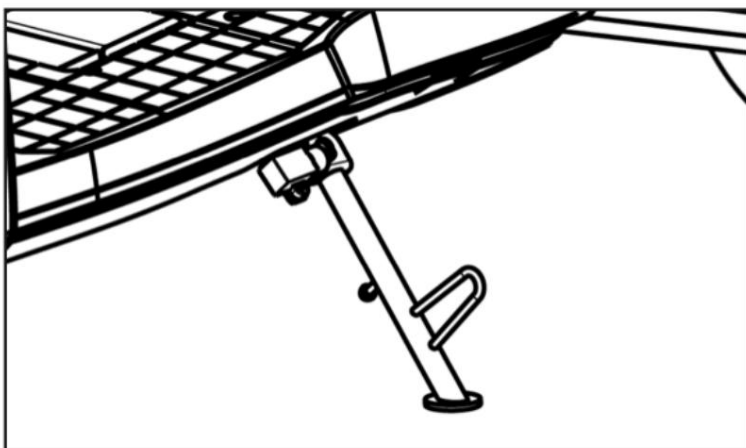
Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.4 BÉQUILLE LATÉRALE

La béquille latérale est située sur le côté gauche de la moto.

Pour abaisser la béquille, la barre qui dépasse de la béquille latérale doit être enfoncée.

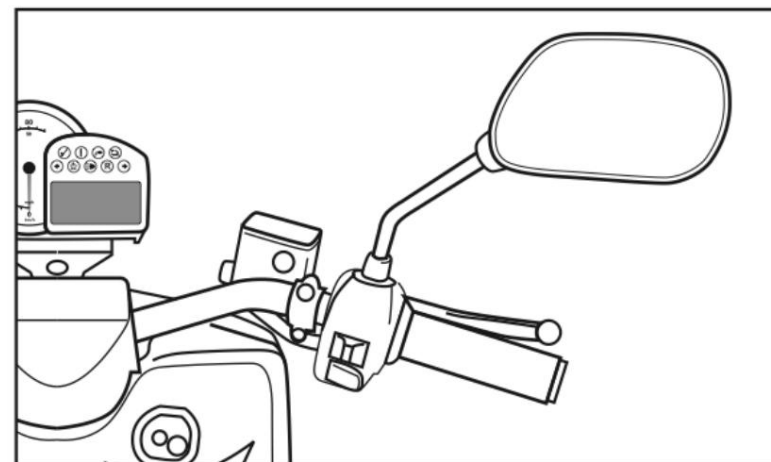
La béquille latérale est utilisée lorsque le sol est trop instable ou en position légèrement inclinée pour la béquille centrale.



2.5 MIROIRS

Avant de conduire, assurez-vous que vos rétroviseurs sont correctement réglés.

Le réglage est possible en déplaçant le miroir.



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.6 BOÎTE À FUSIBLES

La boîte à fusibles est située sous un couvercle de protection, à l'intérieur du compartiment du siège.

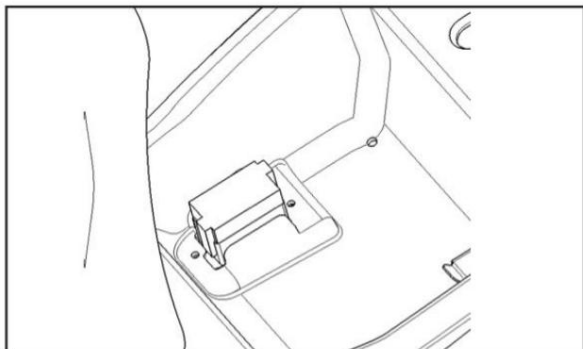
Nous avons 4 fusibles :

F1 (Noir) : Fusible de 1 Ampère qui commande l'allume-cigare, si le véhicule en est équipé.

F2 (Violet) : Fusible de 3 A qui contrôle les feux du véhicule.

F3 (violet) : fusible de 3 ampères qui contrôle le convertisseur CC/CC et le contrôleur.

F4 (bleu) : fusible de 15 ampères qui contrôle le chargeur.



*En cas d'anomalies des composants électriques, contactez votre distributeur.

2.7 ROUE ARRIERE (MOTEUR)

Ce scooter abrite, sur sa roue arrière, deux moteurs 100% électriques à technologie Brushless (HUB) à transmission directe sur ladite roue arrière et refroidis par air.

Sa puissance est de 5000W et il atteint une vitesse maximale de 100 km/h.

2.8 ÉCLAIRAGE

Tout l'éclairage de ce scooter est basé sur la technologie LED, y compris les feux de route et les feux de route.

2.9 COMPARTIMENT SOUS LE SIÈGE

Pour ouvrir le compartiment, vous devez insérer la clé dans le trou et tourner vers la droite puis tirer sur le siège.

Pour verrouiller le siège, vous devez abaisser le siège et appuyer jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'ancrage

La charge maximale dans ce compartiment est de 3,7 litres

Dans ce compartiment se trouve également le câble d'alimentation pour recharger le véhicule.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

01/04/2020

Copyright© SILENCE Ecomobilité Urbaine

v.01 2.10 BOITE ARRIERE (en option)

Ce scooter dispose d'une plate-forme valide pour incorporer une boîte arrière d'une capacité de charge maximale de 110 kg, conditionnée pour monter en toute sécurité, des coffres de différentes spécifications. Silence dispose d'un coffre de 200l et 350l pouvant être installé sur le scooter.

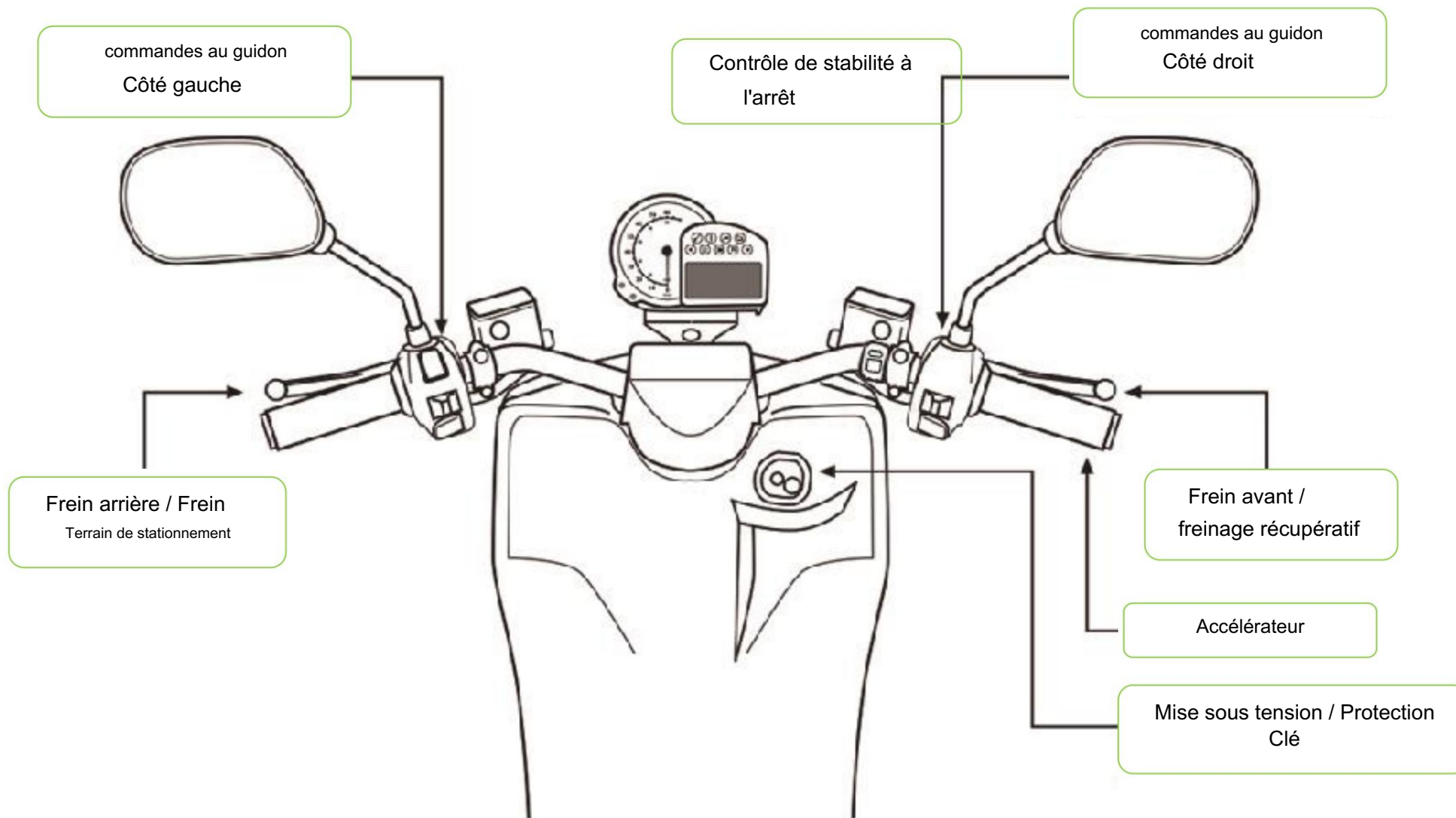


Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3 COMMANDES



Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3.1 COMMANDES SUR LE CÔTÉ GAUCHE DU GUIDON

- Positions du sélecteur d'éclairage :

- o Position 1 DUMP LIGHT

Le véhicule démarre par défaut avec les feux de croisement (avec le sélecteur de position en position 1).

Le voyant bleu du compteur ne s'allume pas lorsque le sélecteur d'éclairage est en position 1.

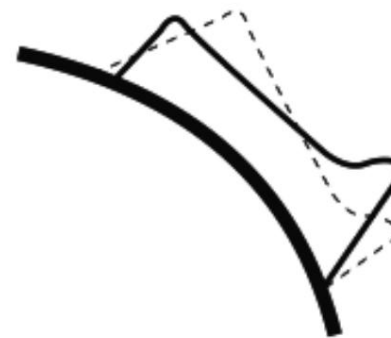
- o Position 2 FEUX DE ROUTE

Pour que les feux de route s'allument, il faut appuyer sur l'interrupteur du haut.

Le voyant bleu du compteur s'allume lorsque le sélecteur d'éclairage est en position 2.



poste 1

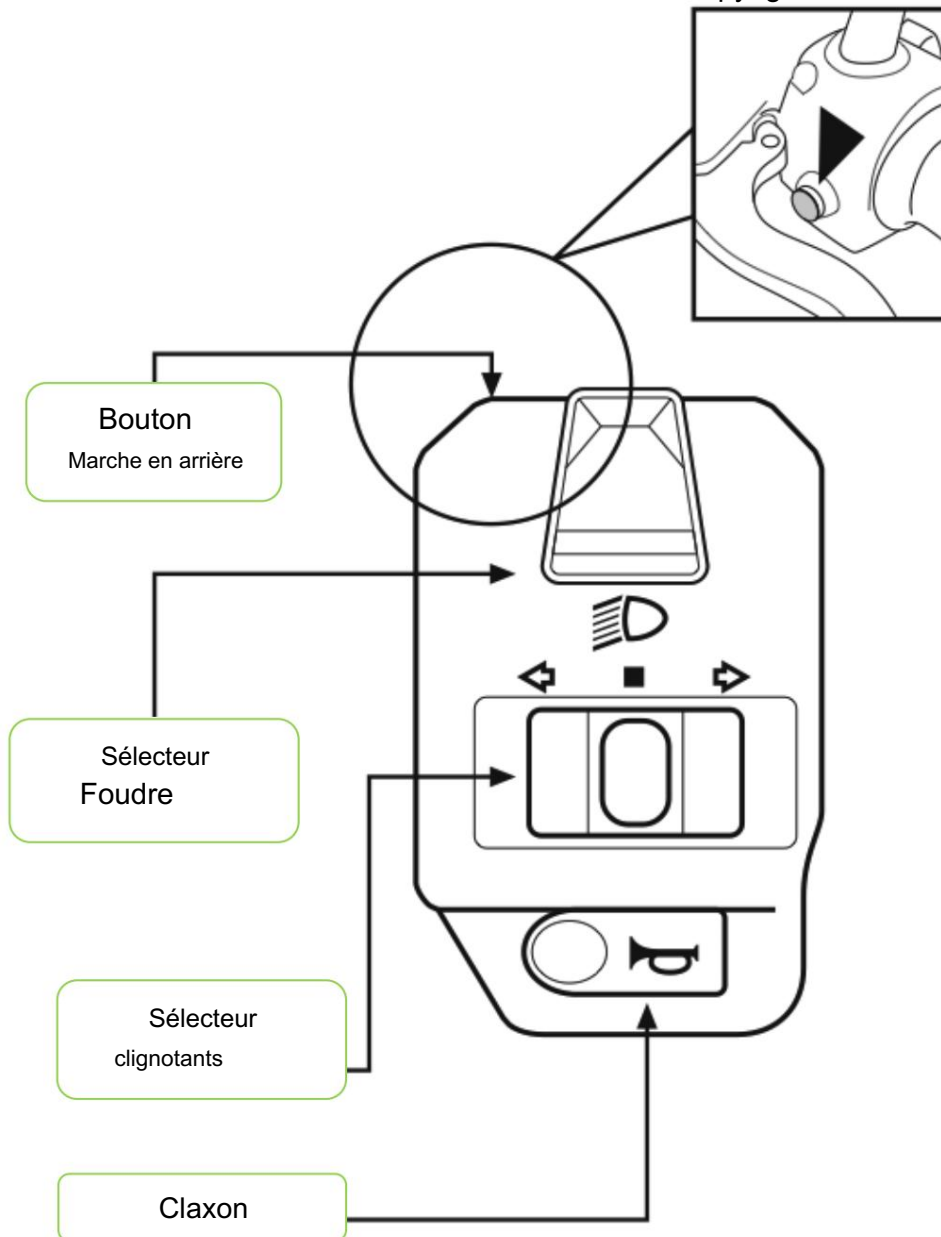


poste 2

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule



- Sélecteur clignotant.

Pour activer le signal clignotant, vous devez déplacer le commutateur vers la droite pour pointer un virage à droite et déplacer le commutateur vers à gauche pour signaler un virage à droite gauche. Il faut appuyer sur le bouton central blanc pour réinitialiser la position du changer.

- Claxon.

Si le bouton rouge est enfoncé, le klaxon se fait entendre.

- Inverseur.

Ce scooter a une marche arrière. Pour le fonctionnement de la marche arrière, là appuyer sur le bouton qui est derrière le levier de frein gauche et sans arrêter d'appuyer dessus, accélérez doucement. Il faut faire particulièrement attention première fois. Cette opération aide manœuvrer pour se garer ou sortir d'un parking inverse.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3.2 FREINAGE COMBINÉ ET FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Ce scooter est équipé d'un système de freinage combiné qui fonctionne comme suit :

Le frein droit (mécaniquement) freine la roue avant et active le frein régénératif (électroniquement) pour la roue arrière, tandis que le frein gauche (mécaniquement) freine à la fois les roues avant et arrière.

Quant au frein régénératif, il possède sa propre trajectoire sur le levier de frein droit, ce qui permet de l'utiliser sans actionner le frein mécanique.

Comment freiner avec le frein

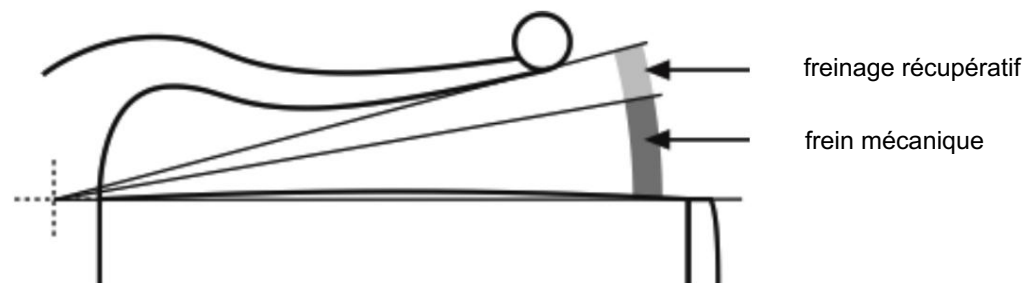
régénératif : ○ En appuyant sur la première partie du levier de frein avant (droit), le frein régénératif est activé.

Ce système freine électroniquement la roue arrière et régénère l'énergie vers la

batterie ○ Continuer à appuyer sur le levier de frein engagera le frein mécanique de la roue avant, une pression plus élevée augmentera la puissance de freinage mécanique.

Le freinage avec freinage régénératif permet de freiner et de maintenir la charge de la batterie.

La force du frein régénératif dépend du mode sélectionné (Eco (sans régénératif), City (avec régénératif), Sport (avec beaucoup de régénératif)).



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3.3 COMMANDES SUR LE CÔTÉ DROIT DU GUIDON

- Accélérateur

Il faut baisser la manette des gaz pour accélérer.

Relâchez l'accélérateur pour revenir en position neutre.

- Position droite du sélecteur

d'avertissement - toutes les positions par défaut désactivées.

Position gauche - signal d'avertissement

Attention 4 clignotants fonctionnent.

- Sélecteur de mode de conduite. "MODE"

Ce scooter dispose de trois modes de conduite différents : Une simple pression permet de basculer entre les modes ECO, CITY ou SPORT.

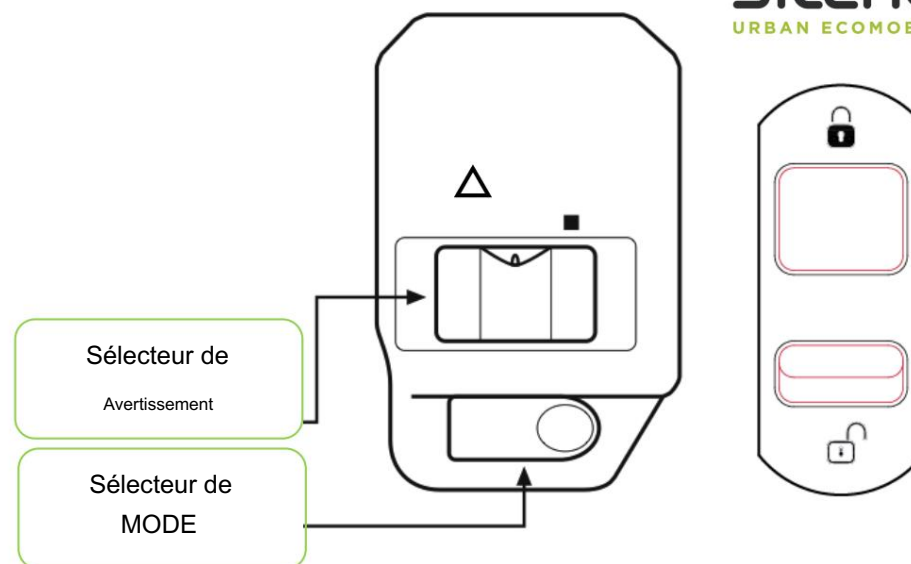
CITY « C » : Notre véhicule est conçu pour fonctionner normalement en mode CITY « C », ce qui confère au véhicule de bonnes performances et une consommation plus équilibrée.

SPORT "S": Ce mode de conduite vous permet d'avoir plus de puissance et de vitesse dans des situations spécifiques. L'utilisation fréquente du mode SPORT diminue l'autonomie du scooter (autonomie de km total avec une charge), en raison d'une plus grande consommation d'énergie et peut même augmenter excessivement la température du moteur/batterie, ce qui entraînerait une baisse des performances. ou déconnexion du scooter.

ECO « E » : permet de conduire plus sereinement, là où la vitesse et l'accélération sont limitées. La vitesse est limitée à 45km/h. Tout cela permet une plus grande autonomie au véhicule.

Le bouton MODE est également utilisé pour effectuer la deuxième manœuvre de démarrage, il doit être maintenu enfoncé pendant 1 seconde après avoir été allumé avec la clé pour que le véhicule fonctionne. Pour confirmer que le véhicule fonctionne, le mot READY apparaîtra sur le l'écran, il émettra un signal sonore et s'éteindra La LED verte du compteur de vitesse s'allumera.

Enfin, l' interrupteur anti-basculement permet de basculer entre ses 2 modes disponibles : automatique et manuel.



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3.4 INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION

positions du sélecteur

- ANTIVOL DE DIRECTION

Tournez le guidon vers la gauche aussi loin que possible.

Entrez la clé et tournez à gauche.

Toutes les fonctionnalités sont désactivées.

Le scooter a un mouvement très limité. • OFF /

STEERING UNLOCK Toutes les fonctions sont désactivées.

Le verrou de direction ne fonctionne pas.

Le scooter peut être déplacé.

Le travail sur la moto est possible sans risque. •

- ACTIVÉ

Toutes les fonctions sont prêtes à l'emploi.

Le scooter est prêt à rouler si le bouton MODE est maintenu enfoncé pendant une seconde, READY apparaît sur le compteur de vitesse et une LED verte s'allume.

Dans cette position, la clé ne peut pas être retirée.

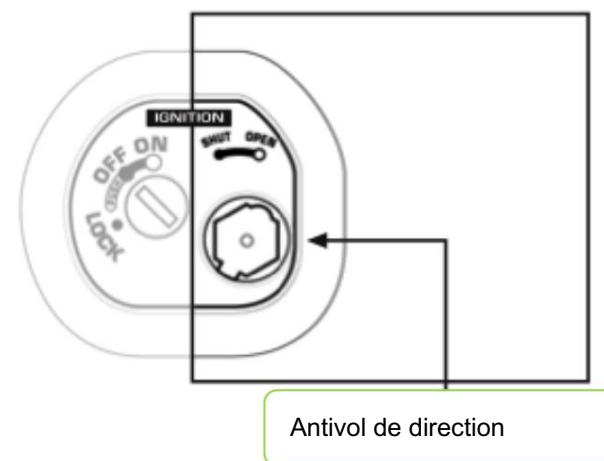
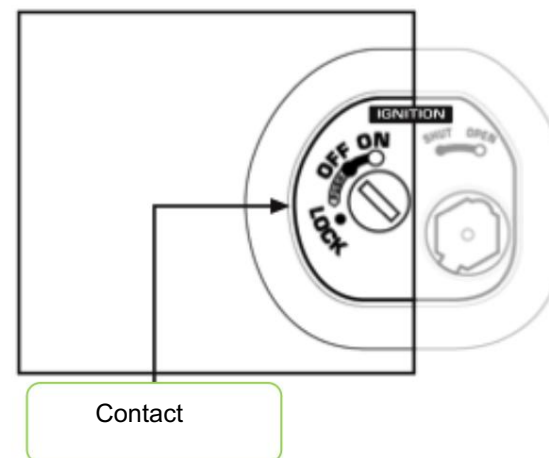
3.5 PROTÈGE-CLÉ

- FERME Mettre

le côté intérieur de la clé dans la fente.

Tournez à gauche pour protéger l'interrupteur. • OUVERT

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir et vous pourrez alors accéder à la clé de contact.

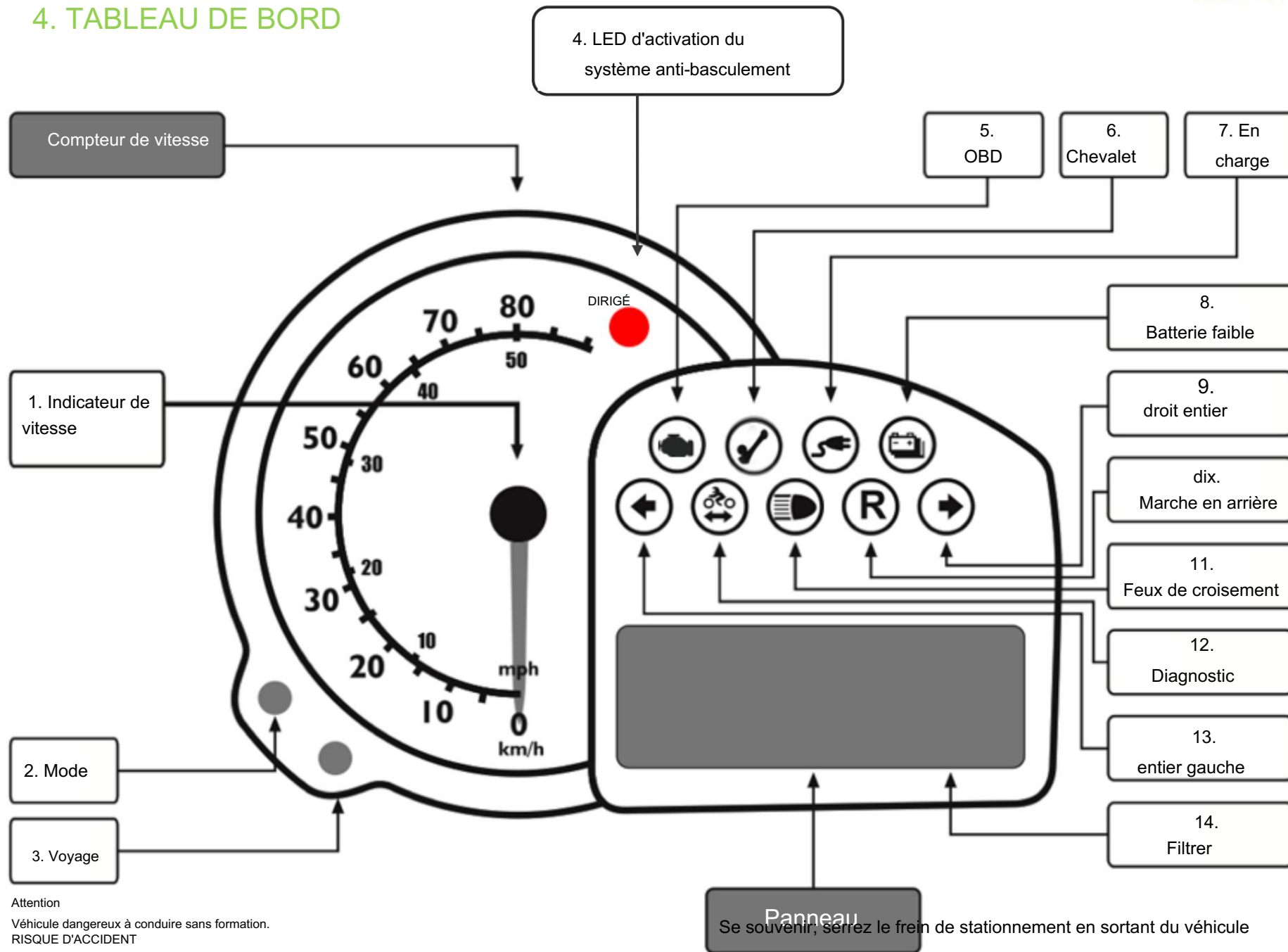


Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

4. TABLEAU DE BORD



Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Panneau
Se souvenir, serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

4.1 COMPTEUR DE VITESSE

1.- INDICATEUR DE VITESSE Indique la

vitesse actuelle. Il peut être lu en kilomètres par heure ou en miles par heure.

Système anti-basculement - Ce voyant LED s'allume lorsque le système anti-basculement est activé, cela signifie que le scooter ne pourra pas s'incliner tout seul car il sera fixé en position.

2.- BOUTON MODE

Fonctions sélectionnables avec le bouton MODE du compteur de vitesse : AVG - Vitesse

moyenne du TRIP sélectionné (TRIP1 ou TRIP2).

TIME - Durée du partiel sélectionné (TRIP1 ou TRIP2) au format hh:mm:ss.

ODO - odomètre. (C/Km)

Temp. B : température du pack batterie (Battery Pack).

Temp. E : Température moteur (Moteur).

Temp. C : Température du contrôleur (Controller).

Toutes les températures en degrés Celsius.

3.- BOUTON PARTIEL Il existe

2 modes différents. Appuyez sur le bouton pour basculer entre T1 et T2.

L'utilisateur peut réinitialiser les valeurs de trajet en appuyant sur le bouton pendant au moins 2 secondes.

TRIP1 : La valeur est supprimée à chaque extinction de la moto (jusqu'à 999,9 km).

TRIP2 : L'utilisateur peut le supprimer (jusqu'à 999,9 km.).

Pour changer l'heure de l'horloge, vous devriez voir ODO sur le compteur de vitesse (appuyez sur MODE jusqu'à ce qu'il apparaisse), puis appuyez simultanément sur MODE et TRIP jusqu'à ce que le premier chiffre de l'horloge commence à clignoter. En appuyant sur le bouton MODE, vous augmenterez la valeur et en le maintenant enfoncé, vous pourrez modifier les minutes.

4.2 PANNEAU

4-.Inclinaison

LED 5-. LED - En jaune, active lorsque la béquille latérale est ouverte.

6-. LED - En rouge, avertissement de température.

7-. LED - En jaune, le frein régénératif est activé.

8-. LED de batterie faible - Jaune, active lorsque la tension de la batterie est inférieure à 25 %.

9-. LED - Vert lorsqu'il indique un virage à droite.

dix-. LED - Jaune, marche arrière.

onze-. LED - En bleu, indique le feu de route actif.

12-. LED - Verte, indique le bon fonctionnement du moteur.

13 -. LED - Vert lors de l'indication de virage à gauche.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

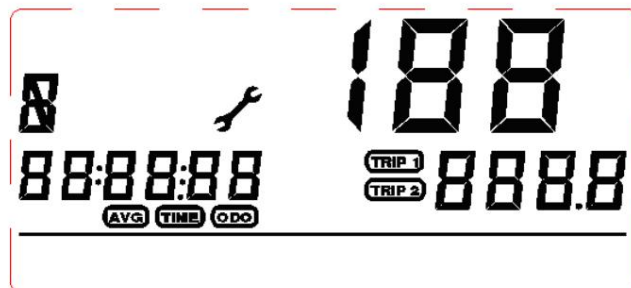
5. AFFICHAGE

Il montre en fait le fonctionnement de tous les segments :



Différentes vues d'écran sont observées :

Odomètre (7380), TRIP 2 (286.0) et le niveau de charge de la batterie (82%).



Cela montre vraiment comment cela fonctionne. tous les segments d'utilisation de l'écran (identique à l'image ci-dessus, mais autres données).



Autonomie (10h : 48m : 48s) et niveau de charge actuel de la batterie (38%)

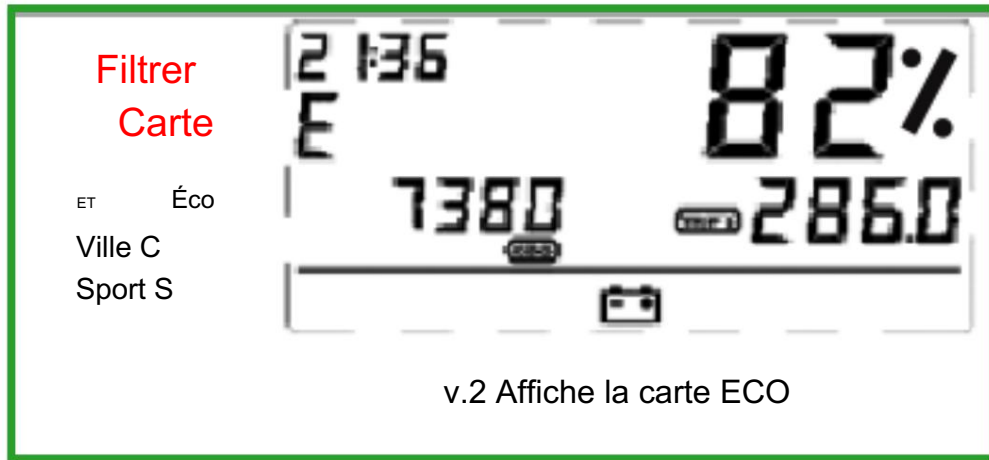
Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

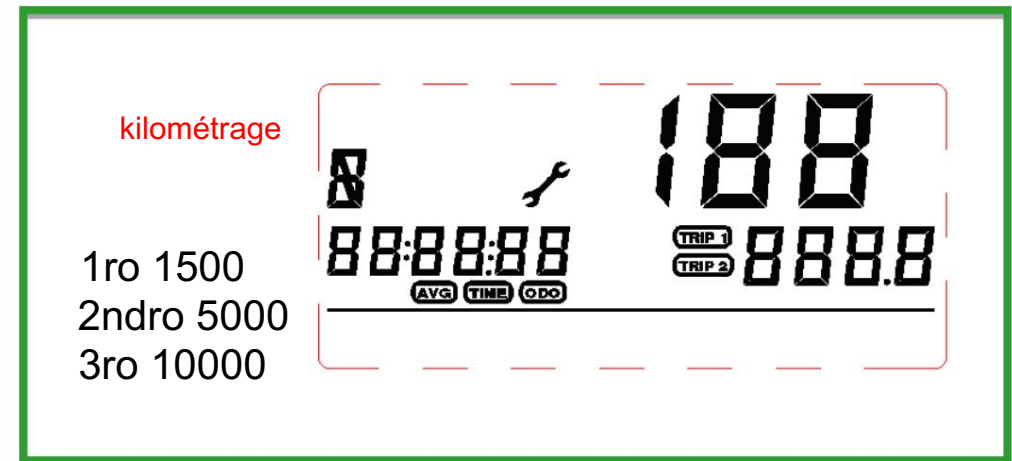
5.1 CARTE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Affiche la carte sélectionnée du moteur électrique.



5.2 SERVICE

Contact mis, les kilomètres/miles restants pour le contrôle s'affichent pendant 2 secondes.



Lisez la section d'entretien dans le manuel pour savoir quoi faire.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
 RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

5.3 PRÊT ET TEMPÉRATURES DE LA BATTERIE, DU MOTEUR ET DU CONTRÔLEUR

Lorsque le véhicule est en position d'allumage et que le bouton MODE est maintenu enfoncé pendant 1 seconde, le message READY apparaît à l'écran, ainsi que l'allumage de la LED verte d'état du contrôleur .



Temperaturas del vehículo que aparecen en el velocímetro junto con el aviso de alta temperatura (!), este aviso parpadeará cuando el componente llegue a una temperatura próxima a la de no trabajo óptimo y cuando el LED se mantenga encendido indicara que la temperatura es mala para le travail:

Température de la batterie (b).



Température moteur (E).



Température du contrôleur (C).



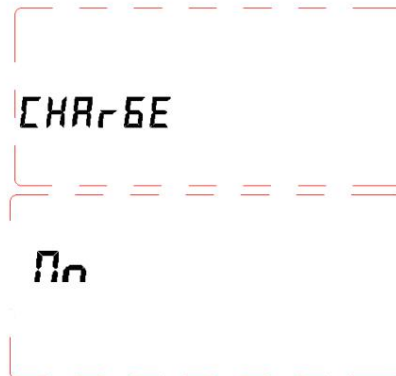
Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
 RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

5.4 CHARGEMENT DU VEHICULE

Lorsque le véhicule est connecté au réseau électrique, l'écran affiche Charge On ainsi que le pourcentage de la batterie. Pour vérifier que le véhicule se charge correctement, la LED de l'indicateur de batterie basse tension ne doit pas clignoter.

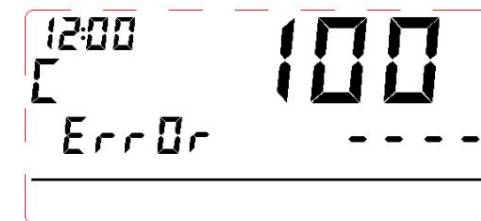
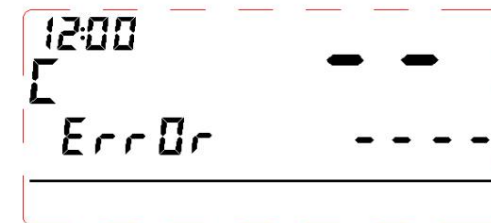


Lorsque le véhicule a fini de charger, Charge End apparaîtra à l'écran avec le pourcentage, qui sera de 100 %.



5.5 ERREURS DANS LE COMPTEUR DE VITESSE

Lorsque le compteur de vitesse détecte un problème de communication avec le véhicule, un message d'erreur apparaît à l'écran.



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

1. DESCRIPTION DE LA BATTERIE

2. TEMPÉRATURE

3. CONNEXION DU BOITIER DE CHARGE

4. COMMENT LA TEMPÉRATURE AFFECTE LES PERFORMANCES DE LA MOTO

5. LIMITES DE TEMPÉRATURE BASSE

5.1 DÉCHARGE 5.2

CHARGE 5.3

INDICATEUR DE CHARGE DE LA BATTERIE EN %

6. AUTONOMIE

7. AVERTISSEMENTS

CONCERNANT LA BATTERIE 7.1 PREMIERS

SECOURS 7.2 MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

8. CHARGEUR 9.

SYSTÈME DE CONTRÔLE



Attention

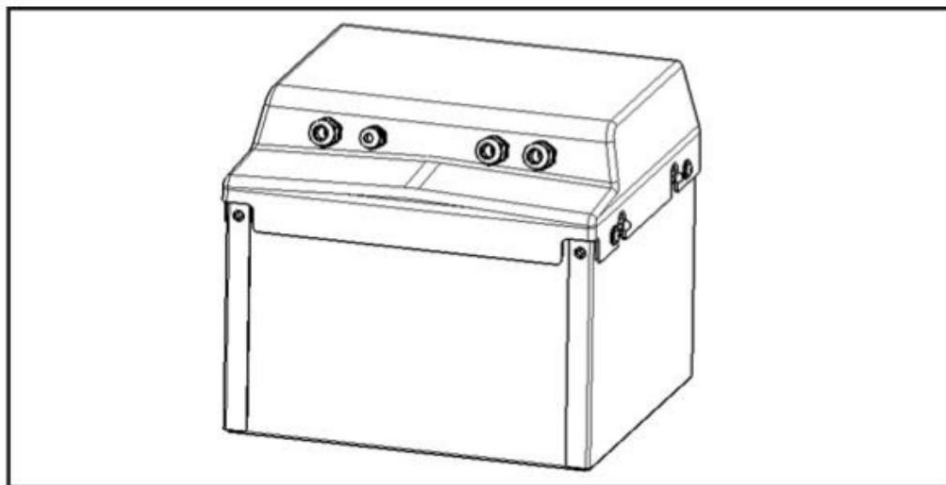
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

1. DESCRIPTION DE LA BATTERIE

Le bloc-batterie est constitué d'un boîtier situé à l'intérieur du châssis de la moto, sous la selle.

Uniquement formé et autorisé en usine pour résoudre les problèmes liés à la batterie.



Un bon entretien de votre batterie est essentiel pour tirer le meilleur parti de votre scooter. La batterie a une tension nominale de 48 volts DC qui, si elle n'est pas respectée, peut entraîner des blessures graves.

La batterie doit être maintenue dans les limites de température de fonctionnement spécifiées.

La batterie doit être chargée. Il doit être connecté au moment opportun. Ce

est connu comme la charge en temps opportun.

IMPORTANT!

Une charge et une décharge complètes doivent être effectuées tous les 30 jours pour maintenir la garantie.

Attention : N'ouvrez jamais le boîtier de la batterie. Cela peut être dangereux et annule la garantie.

Utilisez simplement le chargeur d'origine ou vous perdrez votre garantie

L'indicateur de charge de la batterie peut perdre sa référence à la charge réelle. Cela est dû à une fuite de mémoire et indique qu'une nouvelle synchronisation est requise. Pour ce faire, il vous suffit d'effectuer un téléchargement et un téléchargement complets.

Consultez votre revendeur agréé si le problème persiste.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

NOTE

Il n'y a aucun risque que le scooter démarre lorsqu'il est en charge, car lorsqu'il est connecté au secteur, le moteur est automatiquement déconnecté.

NOTE

Ces données permettront d'améliorer les performances de la moto et de prolonger la durée de vie du scooter.

L'utilisation régulière du scooter, à travers la charge et la décharge de la batterie, permet au système de gérer au mieux l'élément le plus important du scooter électrique, la batterie.

La batterie consomme toujours une petite quantité d'énergie, en raison de la commande électronique qui est toujours connectée pour maintenir la sécurité de l'ensemble. De ce fait, prendre soin de l'ensemble permet de prolonger la durée de vie de l'ensemble et régule la baisse de capacité due à la durée de vie des piles au lithium.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Le processus de charge est nécessaire pour réguler les performances de la batterie à long terme, également pendant les périodes de moindre utilisation du véhicule.

NOTE

Une longue période sans charge dans la batterie peut nuire à son bon fonctionnement.

Pour augmenter la sécurité de la batterie, la chimie utilisée est NMC, qui garantit les meilleures performances, un nombre élevé de cycles de vie par rapport aux autres chimies et une plus grande stabilité au-dessus des limites élevées des conditions de fonctionnement.

Les batteries de ce type ont une tension nominale de 3,65V. Pour créer cette batterie, des cellules modèle A18650 sont nécessaires communiquées par soudure entre série et parallèle.

À l'intérieur de la batterie, un système sophistiqué de surveillance de la batterie surveille en permanence l'état de la série de cellules. En cas d'apparition d'un défaut dans le pack batterie, le système de gestion de la batterie (BMS) n'est pas joignable.

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2. TEMPÉRATURE

Ce scooter dispose d'un système de contrôle et de stabilité de la tension et de la température des cellules. Pour éviter les situations critiques, les systèmes de sécurité limitent l'utilisation de la batterie si la température des cellules dépasse les limites de sécurité en cas de surchauffe.

La plage de fonctionnement de la batterie est comprise entre 6° et 55°C. Selon la température, les performances des piles au lithium peuvent être variables.

Le chargeur ne chargera pas la batterie si la température de la cellule est supérieure à 55 °C ou inférieure à 5 °C

3. CONNEXION DU BOITIER DE CHARGE

La connexion doit être effectuée dans l'ordre spécifié suivant.

1.- Ouvrez le siège comme décrit à la page 9.

2.- Connectez le chargeur au réseau électrique.

Ce scooter intègre en standard un chargeur "On board", vous n'avez donc qu'à brancher le câble dans la prise.

EXEMPLE PACK 4kWh :

0-90%

600W

Environ. 5h

Le processus de charge peut être interrompu à tout moment.

Il est important d'effectuer des charges complètes au moins après avoir partiellement chargé 3 ou 4 fois.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

4. COMMENT LA TEMPÉRATURE AFFECTE LES PERFORMANCES DE LA MOTO (Exemple batterie 3kWh)

ÉVOLUTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE LA VITESSE SELON LA DISTANCE PARCOURUE

Conditions:

Poids conducteur 75 kg.

route droite

Pas de vent

Même vélo et batterie

Batterie de 3kWh

Graphique bleu (froid)

température ambiante de -10 °C

Température initiale de la batterie de -2 °C

Graphique rouge (chaleur)

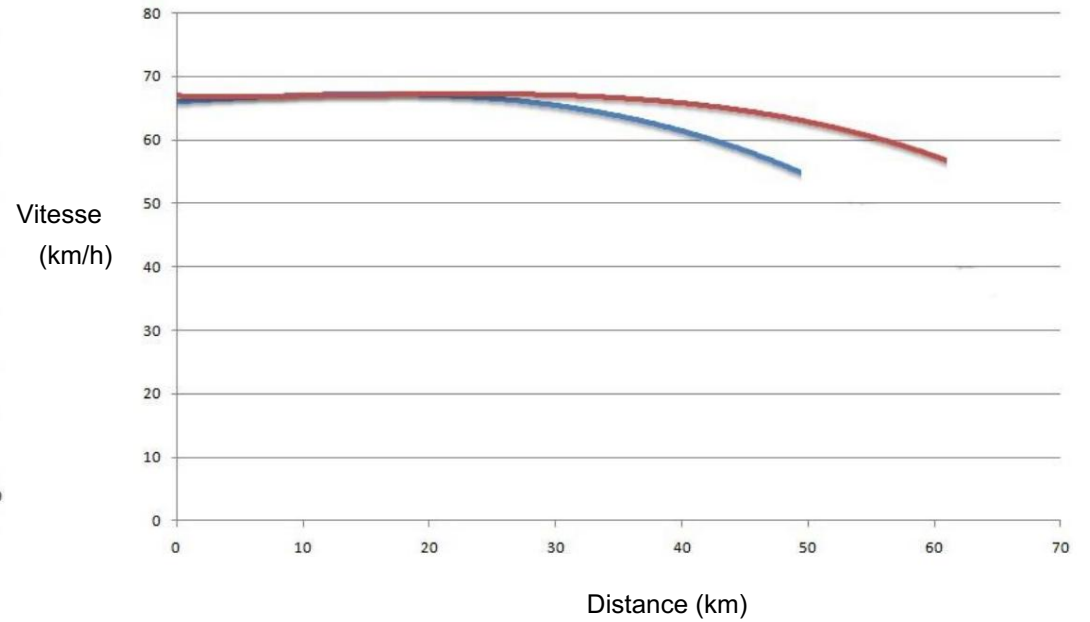
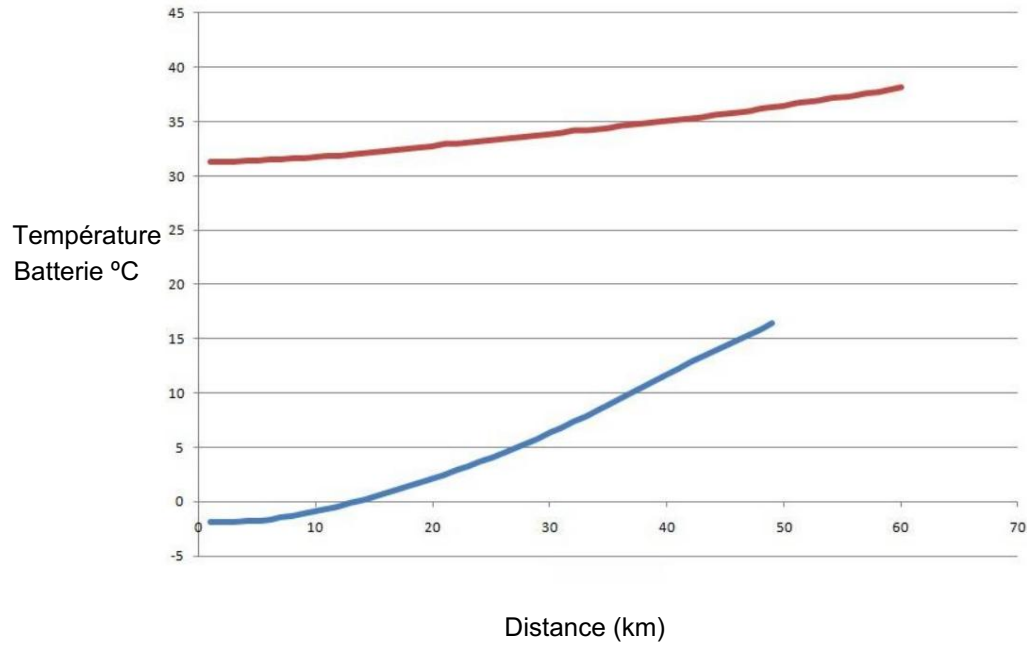
température ambiante de 20 °C

Température initiale de la batterie de 31 °C

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule



Froid

Chaleur

Le même vélo en haute température parcourt plus de 60 km et en basse température environ 50 km et a moins d'énergie.

Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

5. LIMITES DE TEMPÉRATURE BASSE

5.1 DÉCHARGE

- Le scooter ne peut pas être utilisé avec une température interne de la batterie de -10C °.
- Si la condition précédente a été détectée (-10C °), n'utilisez pas le scooter jusqu'à ce que la température interne de la batterie atteigne 0C ° (ou plus).

5.2 CARGAISON

- Les batteries intègrent un HEATER (chauffage) pour les batteries, qui ne fonctionne que si le scooter est branché. Pour cette raison, nous recommandons qu'en cas de température basse, laissez le scooter connecté au réseau électrique, ce qui garantira que le véhicule est chargé et avec les batteries au niveau de température correct pour une conduite normale.
- Le Scooter ne peut pas être chargé avec une température interne de la batterie inférieure à 5C °. Il fonctionnera une fois que le radiateur aura réchauffé la batterie.
- Si la condition précédente était une température inférieure à 5C °, le scooter n'autorisera pas la charge jusqu'à ce que la température à l'intérieur de la batterie atteigne 15C ° (ou plus).

5.3 INDICATEUR DE CHARGE DE LA BATTERIE EN %

- Afin d'obtenir la lecture de l'énergie du véhicule (% de charge) avec une précision maximale, il est nécessaire de terminer le processus de charge jusqu'à 100 % (au moins après 3 ou 4 charges partielles).

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

6. AUTONOMIE

	Vitesse/ Autonomie		Vitesse/ Autonomie
4kWh	45 km/h - 120 km 45 km/h - 120 km 45 km/h - 120 km	6kWh	45 km/h - 180 km 60 km/h - 130 km 110 km/h - 110 km

En conduite urbaine standard, l'autonomie moyenne atteinte pour une batterie de 6 kWh varie entre 100 et 110 km environ. Il est très important, surtout au début, d'avoir un style de conduite sûr et fluide, afin d'apprendre le bon comportement de réaction du vélo dans différentes situations. C'est surtout pour ceux qui utilisent le véhicule sur des distances moyennes, vous pouvez donc savoir si la distance parcourue peut avoir des problèmes d'autonomie. Il est très important de savoir que les changements de poids de la moto, la pression des pneus ou des conditions météorologiques défavorables, comme le vent, peuvent réduire l'autonomie du véhicule. Plus vous avez de force à vaincre, moins vous avez d'autonomie.

L'un des paramètres les plus importants dans l'utilisation des véhicules électriques est leur autonomie, définie comme la distance pouvant être parcourue en une seule charge complète de la batterie.

Selon l'utilisation du scooter, vous pouvez prolonger la durée de vie de votre moteur en ne prenant en compte que quelques facteurs normaux dans un véhicule de ce type. Comme pour tout autre véhicule à moteur, les avantages peuvent varier en fonction du style de conduite. Un style de conduite adapté augmente l'autonomie d'utilisation.

Il est très difficile de définir une distance d'autonomie standard, car il existe une infinité de façons de conduire. Également dans les rues urbaines typiques avec circulation, de haut en bas, avec les accélérations et freinages supplémentaires qui en résultent.

Nous avons étudié un moyen standard qui peut nous aider à avoir une valeur indicative des kilomètres réalisables. Ces tests ont été effectués au banc d'essai et sur route, en tenant compte d'un test d'accélération, d'une vitesse constante et d'un arrêt à la fin. Il est évident que les conditions ne sont généralement pas réelles, mais aident plutôt à définir le produit.

Pour notre test, un conducteur de 80 kg a été utilisé, sans charge et sur une surface plane.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

7. AVIS SUR LA BATTERIE

AVIS



NE JAMAIS OUVRIR LE BOÎTIER DE LA BATTERIE

CELA PEUT ÊTRE TRÈS DANGEREUX ET ANNULER COMPLÈTEMENT VOTRE GARANTIE.
SEUL LE PERSONNEL AUTORISÉ DOIT TRAVAILLER SUR LE BOÎTIER À BATTERIE.

SI DE LA FUMÉE COMMENCE À SORTIR DE LA BATTERIE, C'EST
IL EST IMPERATIF D'APPELER LES POMPIERS D'URGENCE (DANGER DE
LA MORT) ET LE RETIRER DE L'ESPACE CLOS DANS LEQUEL IL SE TROUVE.

LE VÉHICULE NE PEUT PAS EXPLOSER IL N'Y A AUCUN PROBLÈME DANS LE
TRANSPORT VERS UN ENDROIT SÛR

AVIS

Pour éviter les blessures, les brûlures ou les chocs électriques :

- Ne démontez jamais le bloc batterie et ne retirez jamais ses couvercles. Seul le personnel autorisé doit le faire.
- Tenez les enfants éloignés de cette partie du scooter.
- Ne pas percer ou frapper cette zone lors de l'utilisation d'ascenseurs, ni exposer à des flammes, incinérer ou exposer à des liquides, car la création d'un excès de chaleur peut générer un incendie et peut être très dangereuse.

Personnel autorisé qualifié

Assurez-vous de lire le manuel d'atelier avant de réparer ou de remplacer la batterie.

Dans des conditions normales d'utilisation, les matériaux des électrodes et l'électrolyte liquide solide qu'ils contiennent sont non réactifs tant que l'intégrité de la batterie est maintenue et que les joints restent intacts. Il n'y a risque d'incendie qu'en cas de maltraitance (mécanique, thermique, électrique). Selon les circonstances, des fuites d'électrolyte, des matériaux d'électrode réagissant avec l'humidité/l'eau ou le feu de la ventilation/de la batterie peuvent se produire.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

7.1 PREMIERS SECOURS

En cas de rupture de batterie, de fumée ou d'incendie, évacuer le personnel de la zone contaminée et fournir une ventilation maximale pour éliminer les fumées/gaz. Dans tous les cas, consultez un médecin.

1.- Contact avec les yeux : Laver abondamment à l'eau (paupières ouvertes) pendant au moins 10 minutes.

2.- Contact avec la peau : Retirer tous les vêtements contaminés et laver la zone affectée avec beaucoup d'eau et de savon pendant au moins 15 minutes. Ne pas appliquer de graisses ou de pommades.

3.- Ingestion : Diluer en donnant beaucoup d'eau et consulter immédiatement un médecin. Assurez-vous que la victime n'aspire pas de matière vomie lors de l'utilisation du drain positionnel. Assurez-vous que les muqueuses n'obstruent pas les voies respiratoires. Ne rien faire avaler à une personne inconsciente.

4.- Inhalation : Amener à l'air frais et ventiler la zone contaminée. Administrer de l'oxygène ou de la respiration artificielle si nécessaire.

7.2 MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Moyens d'extinction:

1.- Il peut être utilisé : Type D, CO2, extincteurs à poudre chimique.

2.- Dangers spécifiques : surchauffe des cellules due à une source externe ou due à une mauvaise utilisation. Une fuite d'électrolyte ou une rupture du boîtier de la batterie peut se produire et libérer des composants/matériaux internes dans l'environnement.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3.- Contact avec les yeux : La solution électrolytique contenue dans la batterie est irritante pour les tissus oculaires.

4.- Contact avec la peau : La solution électrolytique contenue dans la batterie provoque une irritation de la peau.

5.- Ingestion : L'ingestion de la solution électrolytique provoque des dommages aux tissus de la gorge et des voies gastro-respiratoires.

6.- Inhalation : Une fuite de la batterie peut provoquer des lésions des voies respiratoires, du mucus, une irritation des membranes et un œdème.

7.- Protection spéciale : appareil respiratoire autonome pour éviter de respirer des vapeurs irritantes. Portez des vêtements et un équipement de protection pour éviter tout contact corporel avec la solution d'électrolyte.

8. DURÉE DE VIE UTILE DU BLOC-BATTERIE DE PUISSANCE – RECYCLAGE DE LA BATTERIE

Une fois la durée de vie utile du pack batterie de votre S03 terminée, il est interdit de le déposer dans les conteneurs habituels ou dans les points de collecte ; il doit être remis à un service agréé SILENCE pour un recyclage correct, réduisant ainsi l'impact environnemental.



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

9. CHARGEUR

Ce scooter dispose d'un système de contrôle capable de se désactiver automatiquement lorsqu'il atteint 100% de charge.

Sa puissance est de 600W capable de supporter 1000 cycles de charge.

Ce chargeur est protégé par un IP 67, totalement étanche.

Il a un rendement élevé : 96%

Il peut fonctionner dans des situations au-dessus de 50°C et en dessous de -15°C à l'extérieur.

Protections contre les surtensions et les surintensités

refroidi par convection

Ce chargeur peut être connecté à n'importe quelle prise électrique jusqu'à 300V avec un connecteur de type Schuko.

10. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA BATTERIE (BMS)

Ce scooter dispose d'un système de surveillance de la batterie chargé de contrôler des paramètres tels que la température et la tension. Il remplit une fonction très importante qui consiste en un équilibre de la charge individuelle et dans son ensemble de chaque série de cellules.

Ce système est également chargé de communiquer l'état de charge et de régler les consignes de courant de charge et de décharge. De même, il dispose également d'un plan d'action en cas d'état anormal des batteries.

Ce scooter intègre une technologie de contrôle dans la charge et la décharge des cellules.

Situation de décharge : si la température des cellules, en raison d'une mauvaise utilisation, monte à 55 °C, le véhicule s'arrête automatiquement pour des raisons de sécurité.

Situation de charge : Si les cellules de la batterie sont à des températures de 55 °C, le chargeur ne commencera pas à fonctionner tant que la température des cellules n'aura pas baissé.

Si lors de la connexion du chargeur au courant, les cellules sont inférieures à 5 °C, le « réchauffeur » se connectera automatiquement (chauffage des cellules) en chauffant les cellules jusqu'à 15 °C.

Le chauffage fonctionne automatiquement en chauffant les batteries pour pouvoir être chargées.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3.- ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

A. RECICLAJE DEL POWER BATTERIE PACK

Une fois la durée de vie utile de la batterie de votre S03 terminée, elle doit être gérée conformément à la réglementation en vigueur et toujours dans le respect de l'environnement. La loi interdit de jeter le Battery Pack dans les conteneurs de déchets ménagers habituels. Celui-ci doit être remis à un service agréé Silence pour un recyclage correct, réduisant ainsi l'impact environnemental.



B. RECYCLAGE DU SCOOTER

Lorsque vient le temps de vous débarrasser de votre scooter Silence, vous devez le faire conformément à la réglementation en vigueur et toujours dans le respect de l'environnement. Pour obtenir des instructions sur le recyclage ou l'élimination de votre scooter, contactez un service agréé Silence qui vous fournira des instructions pour une gestion correcte de la moto et de tous ses composants à la fin de sa vie utile.



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

4.- CALENDRIER D'ENTRETIEN

1. OPÉRATIONS ET FRÉQUENCE

2. VÉRIFICATIONS 2.1

NIVEAU DE CHARGE 2.2

VOYANTS ET INDICATEURS 2.3

BÉQUILLES 2.4 PNEUS

2.5 LIQUIDE DE FREIN

2.6 FREIN AVANT 2.7 FREIN

ARRIÈRE 2.8 FLEXIBLES DE

FREIN 2.9 LEVIER DE FREIN

3. DÉPANNAGE

4. MESSAGES DE DYSFONCTIONNEMENT

DIRIGÉ

5. NETTOYAGE ET STOCKAGE 5.1

NETTOYAGE 5.2

STOCKAGE



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

1. OPÉRATIONS ET FRÉQUENCE

Zone	Que faire	Période
pièces peintes	Nettoyer avec un restaurateur de brillance	Chaque mois.
pièces en caoutchouc	Nettoyer avec des produits spéciaux de protection du caoutchouc.	Chaque mois.
Pièces en aluminium	Nettoyer avec un spray protecteur afin d'éviter l'oxydation. Enlevez soigneusement les taches de rouille de l'aluminium avec de la laine d'acier savonneuse appropriée.	Toutes les semaines.
Pièces métalliques	Utilisez de l'huile pour nettoyer et graisser les parties métalliques.	Chaque mois.
Siège	Nettoyer avec une éponge douce pour enlever les insectes ou la saleté.	Chaque jour d'utilisation.
tableau de bord	Nettoyez la saleté durcie avec une éponge douce.	Dépend de la saleté
pneus	Assurez-vous que la pression est à 2 bar.	Toutes les semaines.
Lumières	Nettoyez la saleté durcie avec une éponge douce.	Dépend de la saleté
Filtrer	Nettoyer avec une éponge douce pour enlever les insectes ou la saleté.	Chaque jour d'utilisation.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.CONTRÔLES

2.1 NIVEAU DE CHARGE

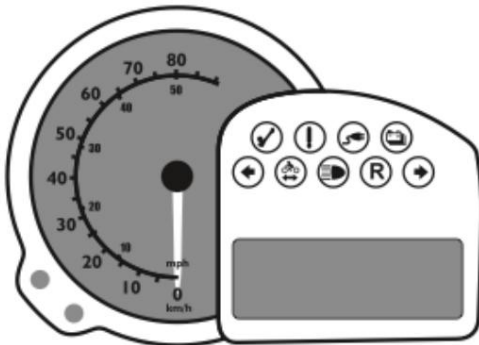
Vérifiez le niveau de charge sur l'écran LCD. Si le niveau est insuffisant, il est conseillé de recharger les batteries avant d'utiliser le scooter.



2.2 LUMIÈRES ET INDICATEURS

Remplacez la pièce si elle ne fonctionne pas ou a été endommagée, avant de conduire.

Lorsque les jauges du compteur de vitesse ne fonctionnent pas correctement, elles clignotent plus rapidement indiquant qu'il y a un problème.



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

2.3 BÉQUILLE LATÉRALE

Assurez-vous que la béquille latérale est rétractée.

2.4 PNEUS Vérifiez

toujours les pneus pour les crevaisons, les déchirures ou la bande de roulement usée. Ne roulez jamais avec des pneus usés ou défectueux. Maintenez la pression des pneus à 2 bars pour le pneu avant et 2 bars pour l'arrière.

Conduire avec une pression de gonflage insuffisante peut endommager le pneu et provoquer un accident.

PNEU ARRIERE Il est très

important de respecter le niveau de pression du pneu arrière (2 bars) car le moteur est situé à l'intérieur de la roue arrière.

Il faut tenir compte du fait que ce véhicule transporte plus de poids suspendu à la roue arrière que les véhicules conventionnels (qui n'ont pas de moteur au volant), de sorte que votre pneu ou votre moteur peut être affecté lors du franchissement de bordures, de trous ou de dos d'âne à la même vitesse qu'avec le véhicule conventionnel.

ATTENTION :

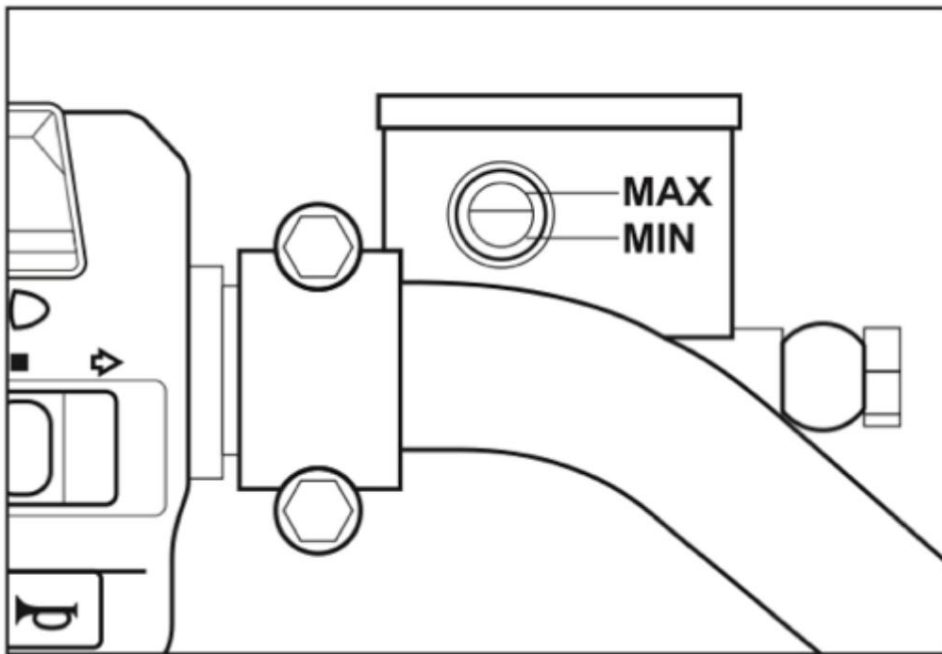
Si nous roulons à grande vitesse sur des bordures, des trous ou des ralentisseurs, nous pourrions endommager le pneu et/ou le moteur du véhicule.

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.5 LIQUIDE DE FREIN Le

réservoir de liquide de frein est situé dans la partie supérieure du guidon. Vérifier le niveau sans tréteaux.

Le liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère MIN sur le réservoir.



De l'air peut entrer dans le réservoir s'il est vide. Cela pourrait causer des problèmes avec le système de freinage du scooter.

Le liquide de frein doit toujours être vérifié et changé régulièrement. Les réservoirs avant et arrière doivent être remplis à plus de la moitié de liquide de frein. S'il est insuffisant, ajouter du liquide de frein.

2.6 FREIN AVANT Les plaquettes

de frein ont des rainures de sécurité. Si les rainures du matériau de friction sont visibles, consultez votre revendeur pour un remplacement.

2.7 FREIN ARRIÈRE Lorsque

l'épaisseur des plaquettes de frein arrière est inférieure à 1 mm. épais perd de son efficacité. Consultez votre revendeur pour le remplacement des plaquettes.

Le liquide de frein peut endommager la peinture de la moto et les pièces en plastique s'il est accidentellement renversé.

Le liquide de frein peut causer des dommages et des blessures s'il n'est pas manipulé correctement et en toute sécurité.

Si le liquide de frein entre en contact avec la peau, il doit être immédiatement lavé à l'eau. Si du liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et consultez rapidement un médecin.

AVIS

Ne jamais mélanger l'huile usagée avec de l'huile nouveau.

UTILISEZ DE L'HUILE DOT4.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

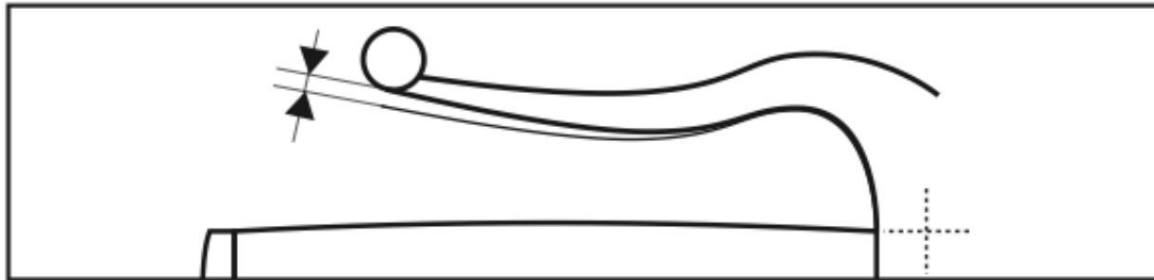
Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2.8 DURITES DE FREIN

Il est recommandé de changer les flexibles de frein tous les quatre ans.

2.9 LEVIER DE FREIN Si vous

trouvez un jeu excessif dans le levier de frein, mais que les plaquettes de frein sont encore en bon état, rendez-vous dès que possible chez le revendeur officiel pour le vérifier.



Après l'activation de l'icône prêt à utiliser votre scooter, il est nécessaire de s'assurer que le système de freinage fonctionne correctement : Appuyez sur le levier de frein gauche et droit en même temps pour sentir si les deux ont une force de pression.

Une fois que l'icône scooter prêt est active, les leviers de frein peuvent être relâchés. Le système est activé et l'accélérateur est prêt à être utilisé.



Icône scooter prêt.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3. DÉPANNAGE

Pour les pannes décrites ici, on suppose que seuls les composants finaux sont la cause de la panne.

Si le problème persiste après le remplacement du composant final, il est nécessaire de se rendre chez le revendeur officiel.

Toutes nos motos sont soigneusement inspectées avant d'être livrées à notre concessionnaire. Même après l'inspection des scooters, certains problèmes peuvent apparaître. Le tableau suivant propose un guide pour identifier le problème et, si possible, pour le réparer vous-même.

Si vous ne parvenez pas à le résoudre, prenez le scooter et rendez-vous chez le concessionnaire pour les réparations nécessaires.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

4. MESSAGES DE DYSFONCTIONNEMENT

Problème	Cause	Solution
Les phares ne fonctionnent pas.	Le composant est défectueux ou les connecteurs sont endommagés. fusibles endommagés	Vérifiez les connecteurs, remplacez les fusibles et si le problème persiste rendez-vous chez le distributeur officiel le plus proche.
Les feux arrière ou les feux stop ne fonctionnent pas.	Le composant est défectueux ou les connecteurs sont endommagés. fusibles endommagés	Vérifiez les connecteurs, remplacez les fusibles et si le problème persiste rendez-vous chez le distributeur officiel le plus proche.
Le scooter n'accélère pas.	Accélérateur mal réglé. Vérifier la connexion accélérateur-système électrique.	Rendez-vous chez le distributeur officiel le plus proche.
Le scooter ne s'allume pas.	Clé non insérée. Le scooter est en charge. La batterie est déchargée. Fusibles endommagés.	Vérifiez que la clé est insérée dans la fente. Attendez la fin de la charge et débranchez le chargeur. Chargez complètement la batterie. Remplacez les fusibles endommagés. Si le problème persiste, rendez-vous chez le distributeur officiel le plus proche. proche.
La batterie ne se charge pas, le pourcentage de batterie n'augmente pas.	Problème de batterie, problème de chargeur. Le chargeur n'est pas alimenté.	Vérifiez les connexions chargeur-batterie et les installations électriques de la batterie. Vérifier le raccordement du chargeur au réseau électrique.
Les freins ne s'arrêtent pas correctement.	Fuite dans les freins / Niveau de liquide bas dans le circuit. Pilules épuisées.	Vérifier dans les réservoirs que le niveau de liquide est correct. Rendez-vous chez le distributeur officiel le plus proche.
Le scooter est instable.	Pression d'air insuffisante. Les pneus sont usés. Charge excessive dans les compartiments.	La pression d'air doit être vérifiée et ramenée au niveau correct, avant 1,5 bar, arrière 2,5 bar. Remplacez les pneus. Vérifiez si la charge est excessive. Conduisez sans charge.
Erreur d'état du niveau de charge.	L'indicateur de charge n'est pas synchronisé avec l'état de charge réel.	Déchargez le scooter jusqu'à ce que la LED verte OK clignote 7 fois et soit complètement chargée. Aller chez le revendeur si le problème persiste.
tout autre problème	Cela dépendra du problème	Rendez-vous chez le distributeur officiel le plus proche.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule



Le voyant d'état du contrôleur du moteur, de couleur verte, est situé sur le tableau de bord. Si l'éclairage LED clignote, selon le nombre de clignotements, ce guide vous aidera à déterminer la cause. Le clignotement de l'éclairage LED peut se produire pendant la conduite du scooter.

clignote	Cause	explication et solution
2	béquille latérale montée échec de la séquence	Si le voyant de la béquille latérale reste allumé, il faut la replier. Lors de l'accélération, le scooter fait des secousses vers l'avant ou vers l'arrière. Éteignez et rallumez. Démarrez le vélo lorsque l'accélérateur est ouvert. Éteignez et rallumez sans accélérer le véhicule.
7	Batterie faible	L'alimentation de la batterie est faible. La puissance est réduite. Revenez dès que possible pour charger le véhicule.
8	température trop élevée	Laissez le scooter refroidir. Pour abaisser la température, vous pouvez continuer à rouler sans utiliser le frein régénératif.

5. NETTOYAGE ET STOCKAGE Toutes

les pièces de ce scooter sont également exposées au risque de corrosion en raison des contaminants agressifs en suspension dans l'air et des effets du sel de déneigement. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger adéquatement la moto contre ces facteurs. Ce guide favorise l'entretien du véhicule, maintient sa valeur et vous évite tout recours en garantie.

5.1 NETTOYAGE

Nettoyez régulièrement le scooter. Comme pour tout véhicule, il est important de le laver régulièrement pour le garder en bon état.

Ne nettoyez pas la batterie avec beaucoup d'eau ou un nettoyeur haute pression.

UTILISER

NE PAS UTILISER DE NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

N'utilisez jamais de détergents agressifs sur le scooter.
Essayez de trouver des produits d'entretien doux pour le véhicule, et qui respectent l'environnement.

UTILISER

Lors du séchage du scooter, utilisez toujours un chiffon propre.
Les chiffons sales peuvent rayer les surfaces lisses et brillantes et les chiffons propres réduiront les rayures.
N'utilisez jamais de chiffons durs ou d'éponges anti-insectes pour éliminer les insectes de l'écran.

5.2.- STOCKAGE

Si vous prévoyez de laisser le scooter immobile pendant une longue période, vous devez lire et suivre ces procédures :

- 1 - Nettoyez le scooter et laissez-le sécher avant de le ranger.
- 2-. Placez le scooter sur la béquille centrale.
- 3-. Vérifiez le scooter au cas où il y aurait eu un problème il y a quelque temps.
- 4-. Une housse protège le vélo des intempéries et constitue un bon investissement.
- 5-. Mettez des protections au sol pour vous protéger d'éventuelles pertes et éviter les pannes.

REMARQUE Laissez toujours le scooter sécher complètement avant de l'utiliser.

Les restes d'eau pourraient entraîner des problèmes de contact dans les composants électroniques.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

5.- GARANTIES DU VÉHICULE ET DE LA BATTERIE

PROGRAMME D'ENTRETIEN

1. LIVRAISON A L'ACHETEUR
2. CONDITIONS DE GARANTIE
3. VÉRIFICATIONS



Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

1. LIVRAISON A L'ACHETEUR

Ce document sert de base au traitement des demandes de garantie.
Les demandes de garantie ne peuvent être traitées si les documents ne sont pas remplis ou sont incomplets.

NIV (numéro d'identification du véhicule) Date de livraison
Nom complet..... Rue..... Ville..... Code postal..... Pays..... Téléphone portable..... e-mail.....	Numéro de distributeur

Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

2. CONDITIONS DE GARANTIE

Ce véhicule est garanti 2 ans, à compter de la date de livraison et de réception, contre tout vice de conception et de fabrication, tant pour le groupe moteur que pour sa batterie et son système de contrôle.

Les pièces d'usure, telles que les vitres, les ampoules, les pneus, les disques de frein, les plaquettes de frein, ne sont pas couvertes par la garantie. Le fabricant et l'atelier désigné décideront quelles pièces défectueuses seront remplacées ou réparées.

Il n'y a pas de réclamation de

garantie si : a) L'utilisateur final a traité le véhicule contre la réglementation.

b) L'utilisateur final a effectué l'une des inspections stipulées dans le carnet d'entretien ou une réparation effectuée dans un atelier non agréé par le fabricant. c)

Le véhicule a été modifié ou changé de quelque manière que ce soit ou pourvu de pièces qui ne font pas partie de l'équipement du véhicule et qui sont expressément certifiées par le constructeur.

d) Le véhicule a été utilisé dans une compétition sportive. e) Les instructions d'utilisation, d'entretien et de service établies dans ce manuel n'ont pas été respectées. f)

Avis :

Utilisation régulière. Au moins une fois par semaine, et courir au moins 10 heures.

Sans utilisation régulière. Vous devez laisser le scooter complètement chargé, avant de le laisser garé pendant une durée supérieure à 1 semaine.

Une charge et une décharge complètes doivent être effectuées tous les 30 jours pour maintenir la garantie.

Les accords qui diffèrent des conditions de garantie ci-dessus doivent être confirmés par écrit par le fabricant.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

3. VÉRIFICATIONS

Votre atelier officiel doit vous donner des conseils et un service complets afin que votre scooter soit maintenu en bon état. Voici quelques conseils pour des procédures simples dans le cas où une inspection ou une réparation doit être effectuée.

- 1 - Ne confiez l'entretien qu'à un atelier agréé.
- 2- Demander un rendez-vous avec le responsable de l'atelier.
- 3- Expliquez le problème que vous rencontrez ou faites une liste.
- 4- Si quelque chose n'est pas clair, veuillez en parler au responsable de l'atelier.
- 5- Donnez des instructions claires.
- 6- Renseignez-vous sur le coût prévu avant de commencer.
- 7 - Veuillez laisser votre numéro de téléphone afin que le responsable du magasin puisse vous contacter en cas de questions importantes.

- 8- Fixez une limite de prix pour tout travail supplémentaire nécessaire.
- 9- Parlez ouvertement des problèmes compliqués avec votre concessionnaire.
- dix - Respectez les inspections périodiques du scooter.

PREMIÈRE INSPECTION - 1500 km.

Ce contrôle officiel doit être effectué au plus tard 1 an après la date de livraison.

Il est très important lors du premier examen de resserrer la direction, sinon le véhicule perdrait la garantie.

Le non-respect de cette première inspection peut entraîner la perte de la période de garantie.

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

Les inspections doivent être effectuées dans un délai de 100 km, après expiration, et au plus tard 1 an après la dernière inspection. L'écran affiche les kilomètres restants pour la prochaine inspection.

<p>1.500 kilomètres</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <p>.....</p> <p>Signature de service officielle</p>	<p>5.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <p>.....</p> <p>Signature de service officielle</p>	<p>10.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <p>.....</p> <p>Signature de service officielle</p>
<p>15.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <p>.....</p> <p>Signature de service officielle</p>	<p>20.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <p>.....</p> <p>Signature de service officielle</p>	<p>25.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <p>.....</p> <p>Signature de service officielle</p>

Attention
Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule

<p>30.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <div data-bbox="190 502 750 790" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">..... Signature de service officielle</div>	<p>35.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <div data-bbox="833 502 1393 790" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">..... Signature de service officielle</div>	<p>40.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <div data-bbox="1476 502 2036 790" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">..... Signature de service officielle</div>
<p>45.000 kilomètres</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <div data-bbox="190 1005 750 1292" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">..... Signature de service officielle</div>	<p>50.000 kilomètres</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <div data-bbox="833 1005 1393 1292" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">..... Signature de service officielle</div>	<p>55.000 km</p> <p>Date.....</p> <p>Km.....</p> <div data-bbox="1476 1005 2036 1292" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;">..... Signature de service officielle</div>

Attention

Véhicule dangereux à conduire sans formation.
RISQUE D'ACCIDENT

Se souvenir; serrez le frein de stationnement en sortant du véhicule