





MANUEL D'UTILISATION





BONJOUR SILENCER

Voici votre nouveau scooter électrique S01, équivalent à 125 cc, conçu pour un usage urbain et 100% Made in Barcelona.

Le S01 a la meilleure batterie de tous les scooters électriques. Créée, conçue et brevetée par SILENCE, la batterie est amovible de type chariot qui vous évite d'être attaché à une borne de recharge. La batterie peut être prise confortablement et en toute sécurité. Elle peut être rechargée sur n'importe quelle prise conventionnelle : à la maison, au bureau, dans un bar, etc. N'importe où fera l'affaire pour la charger, vous n'avez donc pas à dépendre d'un point ou d'une installation spécifique.

Ce modèle a une vitesse de pointe de 100 km/h et une autonomie de batterie d'environ 115 kilomètres. Cela le rend parfait pour se déplacer en ville, avec une grande autonomie et utiliser jusqu'à 85% d'énergie de moins qu'un scooter à moteur à combustion.

Le scooter S01 est connecté via SIM-App. Conçu avec une technologie de pointe, le véhicule est toujours connecté à une application mobile développée pour vous donner des informations de première main sur son état et ses spécifications. Vous pouvez allumer ou éteindre le scooter avec l'application, sans avoir besoin d'une clé, ou d'ouvrir le siège et localiser le véhicule à distance. De plus, l'application vous donne des informations en temps réel sur les niveaux de charge de la batterie et le nombre de kilomètres supplémentaires qu'il peut parcourir.

Un nouveau scooter high-tech avec zéro émissions. De conception attrayante pour une conduite urbaine sûre, moderne et silencieuse. Le meil-leur moyen d'accélérer le passage à la mobilité urbaine durable.

Oserez-vous améliorer les villes avec SILENCE ?

Avant de commencer à conduire votre S01 pour la première fois, veuillez lire ce manuel d'utilisation pour votre propre sécurité et pour éviter tout dommage au véhicule ou à des tiers. Pour entretenir le véhicule, apportez-le toujours à un centre de service SI-LENCE officiel.

Profitez d'une expérience de conduite fluide, sans bruit ni vibrations.

Merci d'avoir choisi le SILENCE S01!





À PROPOS DE CE MANUEL

Veuillez lire attentivement l'intégralité de ce manuel et porter une attention particulière aux consignes de sécurité. Il explique tout ce que vous devez savoir en tant que pilote d'un S01. Il doit être considéré comme faisant partie du scooter, donc si vous vendez le scooter, le manuel doit l'accompagner.

Les informations contenues dans ce manuel sont les plus récentes disponibles pour ce modèle au moment de l'approbation pour l'impression / la publication. Scutum Logistic S.L. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis, sans prendre aucune obligation. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

AUTRES MANUELS POUR CE MODÈLE

En plus de ce document, il existe d'autres manuels destinés principalement (mais pas exclusivement) aux garages :

- S01 Catalogue de pièces détachées
- S01 Plan de maintenance et de service
- S01 Tableau des couples de serrage
- S01 Manuel d'atelier
- SO1 Manuel de résolution des problèmes





SÉCURITÉ

La conduite d'un véhicule requiert toute votre attention et peut affecter votre propre sécurité et celle des autres. Il vous appartient donc de prendre toutes les précautions nécessaires pour minimiser les risques dans l'utilisation de votre SILENCE S01.

Cette section en particulier, et le manuel en général, offre des informations et des conseils pour rendre la conduite de votre scooter aussi sûre que possible. Cependant, il ne peut pas prendre en compte ou vous avertir des dangers liés à la conduite d'un véhicule et à son entretien. Vous devez faire preuve de bon sens pour profiter de votre scooter avec le moins de risques possible. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils importants.

1. Utilisation et maintenance

Le SILENCE S01 est un scooter urbain conçu pour être utilisé sur la route uniquement, transportant au maximum le conducteur et un passager. Il est également important de respecter la charge maximale indiquée dans la section correspondante.

Respectez vos limites en conduisant : tenez compte de vos compétences personnelles et des conditions routières pour conduire en toute sécurité. Ne les surestimez pas et laissez une marge pour l'inattendu.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogues avant de conduire : vos réflexes seront altérés, tout comme votre capacité à éviter les dangers inattendus. Ne laissez personne d'autre conduire dans cet état non plus.

Évaluez les autres facteurs : tenez également compte des autres facteurs qui affectent la conduite, comme les médicaments sur ordonnance, la fatigue ou le manque d'attention.

Entretenez correctement le scooter : tout comme vous devez être en bonne forme pour conduire, il est de votre responsabilité de vérifier et d'entretenir votre scooter avant de conduire, en suivant les instructions de ce manuel. Un entretien inadéquat ou inexistant peut être un facteur de risque.





AVERTISSEMENT

Le scooter n'est PAS préparé pour une utilisation régulière sur autoroute, bien que cela puisse être fait de façon sporadique. Le véhicule est conçu pour rouler à une vitesse constante de 85 km/h sans surchauffe des éléments critiques. Si le véhicule est constamment utilisé en mode Sport, la batterie (BP) peut surchauffer. Ainsi, SILENCE a développé un système qui optimise la consommation électrique et la puissance du véhicule pour modifier les paramètres lors de vos déplacements et éviter ce type de problèmes.

2. Vêtements et protection

Pour votre sécurité et celle du passager, nous vous recommandons de porter les bons vêtements lors de la conduite du scooter. Bien qu'ils n'offrent pas une protection totale, ils peuvent considérablement réduire les risques de blessure et la gravité des conséquences. Consultez un spécialiste pour choisir les vêtements qui vous conviennent le mieux.

Portez toujours un casque: une bonne utilisation du casque est fondamentale et obligatoire, tant pour le conducteur que pour le passager. Il doit être homologué, en bon état et correctement attaché. Les casques réduisent le nombre de blessures à la tête et leur gravité. Nous vous recommandons d'utiliser des casques intégraux (couvrant toute la tête) dans des couleurs claires et vives ou avec des bandes réfléchissantes, légères et bien ajustées.

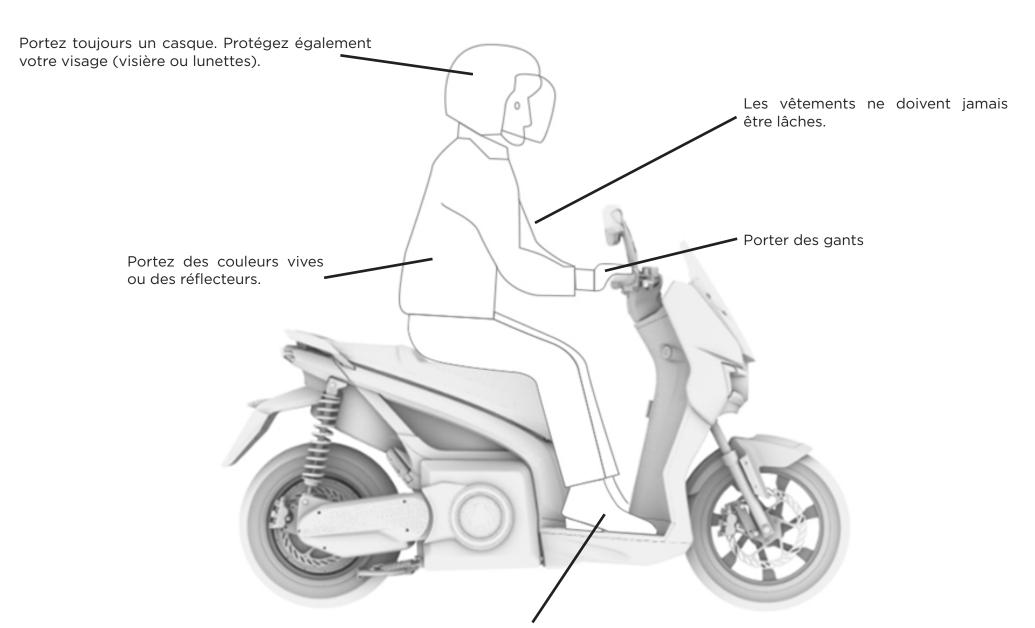
Protégez vos yeux : portez toujours des lunettes de protection, soit la visière du casque, soit des lunettes appropriées.

Autres vêtements : portez des bottes rigides et des gants en cuir pour protéger les pieds, les chevilles et les mains des rayures, des coupures et des contusions. Portez une veste et un pantalon spécialement conçus pour être utilisés sur un scooter. Ceux-ci doivent être ajustés et à la bonne taille, et nous recommandons qu'ils aient des bandes réfléchissantes.

Ces recommandations s'appliquent également au passager, s'il y en a un.







Les chaussures doivent être bien ajustées, avoir un talon bas et protéger vos chevilles.





3. Charge

Ce scooter est conçu pour être conduit en toute sécurité tant que la capacité de charge maximale et une répartition appropriée sont respectées. Ne pas le faire peut compromettre la stabilité, la puissance de freinage et la maniabilité du scooter.

La masse maximale du scooter ne doit pas dépasser 320 kg, y compris le véhicule lui-même avec sa batterie et ses accessoires, le conducteur et le passager, le cas échéant, et tous chargements. Le poids transporté doit être réparti uniformément entre les deux essieux, avec pas plus de 102 kg sur l'essieu avant et 218 kg sur l'essieu arrière.

N'oubliez pas que le poids des accessoires installés réduira la charge supplémentaire que le scooter peut supporter.

INFORMATION IMPORTANTE

Conseils:

- Répartissez la charge uniformément sur le scooter et essayez de la maintenir aussi près du centre que possible.
- Assurez-vous que la charge est fermement attachée, évitez de transporter des objets lâches.
- Assurez-vous toujours que les pneus sont correctement gonflés et ajustez la suspension arrière en fonction de la charge spécifique dans chaque cas.





4. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des accessoires SILENCE, car ils ont été conçus et testés pour garantir leur bon fonctionnement avec ce modèle de scooter. Si vous utilisez d'autres accessoires ou que vous les modifiez de quelque manière que ce soit, vous devez vous assurer qu'ils sont installés et choisis correctement afin qu'ils :

- N'obstruent pas le rayon de braquage du guidon et n'interférent pas avec l'utilisation des commandes.
- Ne limitent pas l'inclinaison latérale ou la distance du sol.
- N'interfèrent pas avec la visibilité ou le faisceau des lampes.
- N'affectent aucun composant électrique ou électronique du scooter.
- Respectent les réglementations légales.





CONTENU DE CE MANUEL

BONJOUR SILENCER	. 2	
A PROPOS DE CE MANUEL		
AUTRES MANUELS POUR CE MODÈLE	. 3	
SÉCURITÉ		
1. Utilisation et maintenance	4	
2. Vêtements et protection	. 5	
3. Charge	. 7	
CARACTÉRISTIQUES ET FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE	. 12	
A. IDENTIFICATION DU VÉHICULE	. 12	
1. Numéro VIN - Numéro de châssis	. 12	
2. Informations - Plaque de production	. 12	
B. COMPOSANTS DE BASE	. 14	
1. Batterie	. 15	
2. Moteur (roue arrière)	. 15	
3. Tableau de bord	. 16	
a) Écran LCD	. 16	
JAUGE DE CHARGE		
VOYANT D'ALIMENTATION		
TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE		
HEURE ACTUELLE		
CONNEXION BLUETOOTH		
MODE DE CONDUITE		
ESTIMATION D'AUTONOMIE DE LA BATTERIE		
INDICATEUR DE VITESSE		
SERVICE		
ODO		
TEMP		
TRIP1		
TRIP2		
b) Boutons		
COMMUTATION ENTRE ÉCRANS		
CḤANGEMENT DE VUE KMS - VITESSE MOYENNE (AVG)		
RÉINITIALISER LE COMPTEUR DE KMS		
MODIFIER LA VUE TEMPÉRATURE		
CHANGER L'HEURE	. 22	





	MODIFIER LES UNITES DE MESURE	22
	VOUS AVEZ L'ICÔNE POUR LE SERVICE / RÉVISION	
	c) Indicateurs lumineux	
	4. Commandes et conduite du véhicule	24
	a) Commandes sur le côté gauche du guidon	
	PHARES	25
	CLIGNOTANTS	
	KLAXON	
	MARCHE ARRIERE	
	b) Frein combiné et frein régénératif	
	c) Commandes sur le côté droit du guidon	
	ACCELERATEUR	
	FEUX DE DETRESSE / FEUX DE CROISEMENT	
	INFO	
	MODE	
	d) Allumage	
	BLOCAGE DU GUIDON	
	OUVERTURE DU SIÈGE	
	DÉVERROUILLER LE GUIDON	
	ALLUMAGE	
	5. Éclairage	
	a) Feux avants	
	b) Feux latéraux avant - Voyants	
	c) Feux arrières	
	6. Siège - Compartiment à l'intérieur du siège	
	a) Ouvrir et fermer le siège	
	b) Retirez la batterie	
	c) Boîte à fusibles	
	7. Béquilles	
	a) Béquille latérale	
	b) Béquille centrale	
C 4D	8. Rétroviseurs	
	PPLICATION MOBILE - SCOOTER TOUJOURS CONNECTÉ	
D. CC	OMPOSANTS & ACCESSOIRES	
	Boîte de rangement	
	Pare-brise Onduleur	
	4. Station Smartphone	
	4. SLALIOH SHIALDHOHE	4()





SPÉCIFICATIONS DU SCOOTER, BATTERIE ET CHARGEUR	41
A. SPÉCIFICATIONS DU SCOOTER	41
B. CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE	43
1. Composants de la batterie	
a) Chariot batterie amovible	45
b) Chargeur interne	45
c) Cercle lumineux	46
2. Power	46
3. Partage de batterie (bientôt disponible)	48
4. Système de surveillance de la batterie (BMS)	48
5. Connexion de l'unité de charge	48
6. Température	50
7. Jauge de charge en %	50
8. Autonomie	51
9. Avertissements concernant la batterie	51
a) Premiers secours	52
b) Protection incendie	52
10. Remarque - Durée de vie des blocs d'alimentation	52
MAINTENANCE	53
A. OPÉRATIONS ET FRÉQUENCE	
B. VÉRIFIEZ AVANT DE CONDUIRE	
1. Niveau de charge	54
2. Lumières et indicateurs	54
3. Béquilles	
4. Pneus	
5. Freins	55
a) Liquide de frein	55
b) Frein avant	
c) Frein arière	
d) Levier de frein	
C. RÉSOUDRE LES PROBLÈMES	
D. NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE	
1. Nettoyage	
2. Entreposage	
GARANTIE DU VÉHICULE ET DE LA BATTERIE	
A. LIVRAISON A L'ACHETEUR	
B. CONDITIONS DE GARANTIE (MOTIFS D'ANNULATION DE LA GARANTIE)	
C. INSPECTIONS: SCOOTER ET BATTERIE	
REGISTRE DES INSPECTIONS S01	62





CARACTÉRISTIQUES ET FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

A. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1. Numéro VIN - Numéro de châssis

Le numéro VIN est un code alphanumérique à 17 chiffres qui identifie votre scooter. Le numéro VIN est établi conformément aux normes ISO. Le numéro VIN doit être indiqué lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro VIN est gravé directement sur le châssis du scooter, sur la barre carrée à l'arrière droite (voir photo).

2. Informations - Plaque de production

Ce scooter a une étiquette avec le numéro de châssis, le bruit maximum autorisé, la masse maximale et les tours par minute.

L'étiquette se trouve à l'arrière gauche, du côté opposé au numéro gravé sur le châssis. (voir photo)

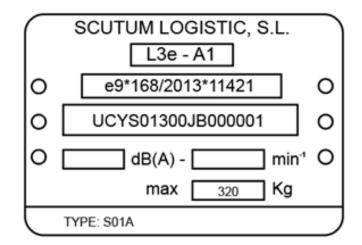
















B. COMPOSANTS DE BASE

Les composants de base (du point de vue de l'utilisateur) qui composent le scooter sont :



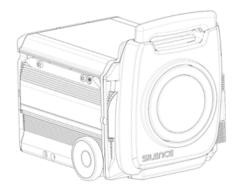




1. Batterie

Le modèle SILENCE S01 dispose d'une batterie amovible innovante avec une poignée et des roues pour pouvoir être transportée comme un chariot. De cette façon, vous pouvez la charger sur le scooter ou où vous le souhaitez, en amenant la batterie à une source d'alimentation. De plus, cette batterie peut être utilisée sur d'autres scooters, ou même utilisée pour alimenter d'autres appareils.

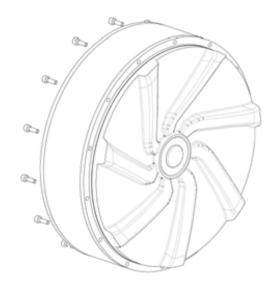




2. Moteur (roue arrière)

Sur la roue arrière, ce scooter dispose d'un moteur 100% électrique avec technologie brushless (HUB), d'une transmission directe et d'un système de refroidissement par air.

Sa puissance est de 7 000 W (homologation L3e) et sa vitesse maximale est de 100 kilomètres à l'heure. Pour l'homologation L1e, la puissance et la vitesse nominales sont limitées électroniquement à 4000 W et 45 km/h, respectivement.







3. Tableau de bord

Le tableau de bord vous donne toutes les informations que vous devez savoir sur le scooter pendant la conduite.

Il comprend un écran LCD, 2 boutons («SET» et «INFO») et 10 témoins lumineux, qui sont expliqués ci-dessous.



a) Écran LCD

JAUGE DE CHARGE

Au bas de l'écran, il y a une jauge SoC (State of Charge). Ceci est indiqué en pourcentage, donc lorsque la batterie est complètement déchargée, elle affiche 0% et lorsqu'elle est complètement chargée, elle affiche 100%.

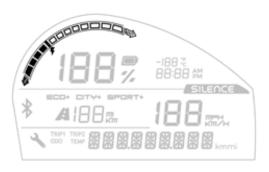






VOYANT D'ALIMENTATION

En haut à gauche, il y a une lumière qui indique comment la puissance s'écoule de la batterie (régénérée par le frein moteur ou la charge).



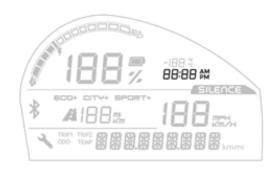
TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE

En haut à droite, il y a une jauge de température (indiquant la température extérieure en degrés Celsius ou Fahrenheit, selon les paramètres). Il montre des températures positives et négatives.



HEURE ACTUELLE

Juste en dessous, il y a une horloge indiquant l'heure actuelle (données de la batterie). L'heure peut être affichée à l'aide des systèmes d'horloge 12 heures ou 24 heures.

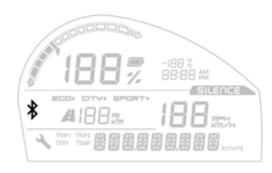






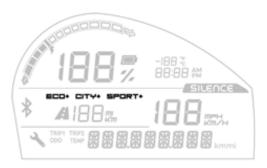
CONNEXION BLUETOOTH

Cette icône indique que l'ECU du scooter est couplé avec le smartphone du conducteur. Il clignote lors du couplage et reste allumé une fois la connexion établie. La lumière s'éteint lorsque l'utilisateur déconnecte son smartphone.



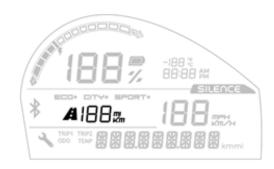
MODE DE CONDUITE

Au milieu (en dessous du pourcentage de charge), l'écran affiche le mode de conduite actuel (ECO, CITY ou SPORT).



ESTIMATION D'AUTONOMIE DE LA BATTERIE

Sous les modes de conduite, vous trouverez des informations sur l'autonomie restante, en kilomètres ou en miles. Ceci est approximatif et dépend du style de conduite et de l'utilisation actuelle de la puissance.

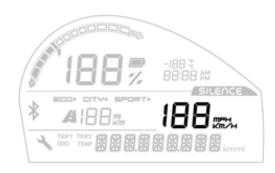






COMPTEUR DE VITESSE

Au milieu à droite (sous le logo SILENCE), une jauge indique la vitesse actuelle du scooter. Il peut être réglé en kilomètres par heure ou en miles par heure.



SERVICE

Lorsqu'il est temps pour un service planifié (déterminé par le nombre de kilomètres parcourus), une icône de clé apparaît dans le coin inférieur gauche.

Après l'entretien du scooter, le mécanicien SILENCE autorisé désactivera l'icône et elle n'apparaîtra plus jusqu'à ce qu'il soit temps pour un autre entretien programmé. L'icône n'est qu'un rappel et s'en débarrasser ne constitue pas une certification d'avoir passé une révision. Pour se débarrasser de l'icône, le scooter doit être éteint et vous appuyez sur les boutons SET et INFO en même temps et démarrez le scooter (tout en maintenant les boutons enfoncés).

Quels que soient les kilomètres parcourus, le scooter doit passer au moins une révision par an s'il n'a pas atteint les kilomètres pour déclencher l'icône de clé.

Veuillez lire la section d'entretien du manuel pour plus d'informations.







ODO

Odomètre: indique le nombre total de kilomètres / miles parcourus.

1 clique sur INFO pour afficher :

TRIP1 TRIP2 TRIP2 TRIP2 TRIP4 Kmmi

TEMP

Température de différentes pièces, en degrés Celsius ou Fahrenheit. En maintenant le bouton INFO enfoncé, vous pouvez obtenir :

- TEMP BAT : température de la batterie.
- TEMP ENG : Température du moteur.
- TEMP INV : Température de l'onduleur.

1 clique sur INFO pour afficher:

TEMP BAT. 65°C TEMP ENG. 72°C TEMP INV'. 70°C

TRIP1

Compteur kilométrique partiel 1 : affiche les kilometres / miles parcourus depuis la dernière réinitialisation. En maintenant le bouton INFO enfoncé, vous pouvez obtenir:

- KM / MI : Kilomètres / miles parcourus.
- AVG : vitesse moyenne pour ces kilomètres / miles (en km / h ou mi / h).

TRIP2

Pareil que pour TRIP1. 1 clique sur INFO pour afficher ODO de nouveau.

TRIP1		12.92	km
TRIP1	Al' 6.	55KMH	{
	TRIP2	56.43	km
TRIP2 FIL' G.		45KMF	1





b) Boutons

Les boutons du tableau de bord sont INFO (à droite) et SET (à gauche) :



Ils sont utilisés pour :

COMMUTATION ENTRE ÉCRANS

Un seul clic sur INFO: vous fait parcourir les écrans suivants à chaque clic, dans cet ordre: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

CHANGEMENT DE VUE KMS PARTIELS - VITESSE MOYENNE (AVG)

Dans TRIP1 ou TRIP2, maintenez enfoncée INFO.

RÉINITIALISER LES KMS PARTIELS

Dans TRIP1 ou TRIP2, cliquez une fois sur INFO. Le décompte de kilomètres sera réinitialisé.

MODIFIER LA VUE DE TEMPÉRATURE

Dans TEMP, maintenez INFO enfoncé: parcourez les écrans TEMP BAT, TEMP ENG et TEMP INV.





CHANGER L'HEURE

Maintenez la touche SET enfoncée : passez en mode de changement d'heure.

Un seul clic sur SET : changez les heures, les minutes et le mode de temps (ils commenceront à clignoter).

Lorsque l'heure clignote, cliquez une fois sur INFO : augmentez les heures d'une unité. Maintenez INFO : l'heure augmentera rapidement.

Lorsque les minutes clignotent, cliquez une fois sur INFO : augmentez les minutes d'une unité. Maintenez INFO : les minutes augmenteront rapidement.

Lorsque le mode heure clignote, cliquez une fois sur INFO : basculez entre le mode am / pm et le mode 24 heures.

Maintenez la touche SET enfoncée : réglez l'heure et quittez le mode de changement d'heure.

MODIFIER LES UNITÉS DE MESURE

Maintenez SET (lors du démarrage du scooter) : changez entre le système métrique (°C, km h, km) et les mesures impériales (°F, mph, mi).

VOUS AVEZ L'ICÔNE POUR LE SERVICE / RÉVISION

Maintenez SET et INFO enfoncés en même temps (lors du démarrage du scooter) : l'icône de clé de service (rappel de révision) disparaîtra jusqu'à ce que le prochain entretien programmé soit requis.





23

c) Indicateurs lumineux





Voyant clignotant gauche.

Feu de route.

Feu de croisement.

Lumière OBD. S'allume en cas de problème. Si le problème disparaît, la lumière devrait s'éteindre après avoir démarré le scooter 3 fois.

Feu de recul.

Lumière de marche avant. Cela se produit lorsque le scooter a effectué toutes les vérifications nécessaires et est prêt à conduire

Béquille. Cela se produit lorsque le support est sorti. Le moteur est également bloqué automatiquement afin que le scooter ne bouge pas avec le ressort.

Temperature. Il clignote si une pièce est proche de sa température maximale. Il reste allumé sans clignoter lorsqu'il dépasse cette température. Moteur : 100°C (clignotant), 110°C (fixe). Contrôleur : 70°C (clignotant), 75°C (fixe). BMS : 50°C (clignotant), 65°C (fixe) / -10°C (clignotant), -15°C (fixe)

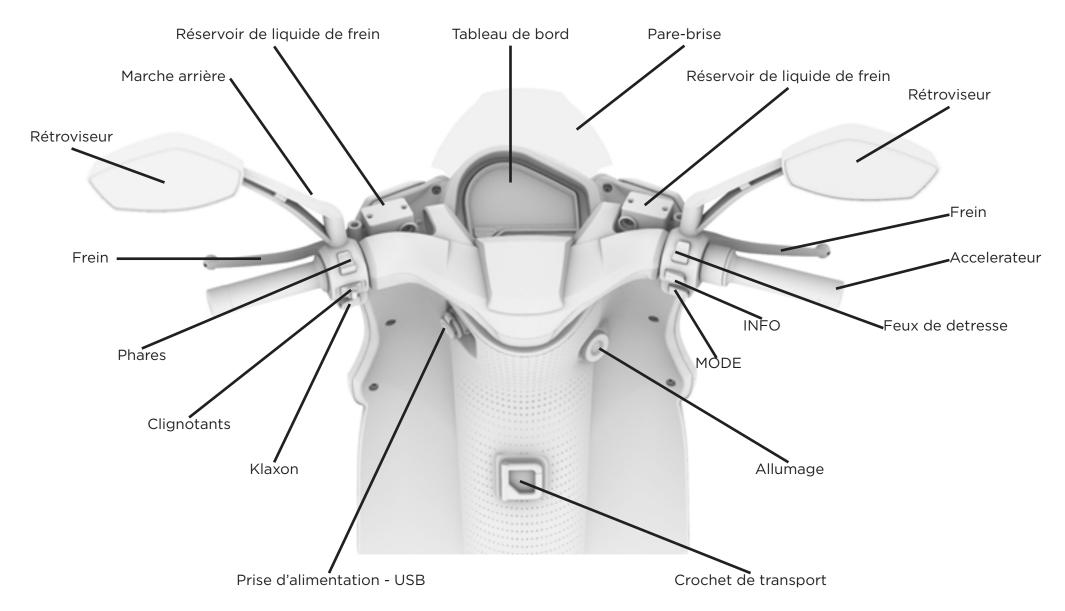
Jauge de charge. Fixe lorsqu'il est connecté à une source d'alimentation.

Voyant clignotant droit.





4. Commandes et conduite du véhicule







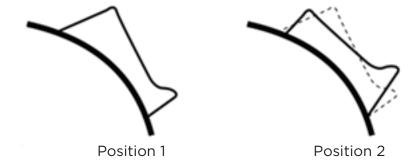
a) Commandes sur le côté gauche du guidon





PHARES

- **Position 1** (levier > appuyer vers le bas, revenir en position de repos) : **RAFALES**. Vous permet d'émettre un appel de phare.
- **Position 2** (levier > laisser en position 2) : **FEUX DE ROUTE**. Pour allumer les feux de route, maintenez le levier sur le dessus.



Lorsque les feux de route sont allumés, la lumière bleue ci-dessous s'allume sur le tableau de bords :

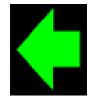






CLIGNOTANTS

Pour utiliser les clignontant, poussez sur le levier vers la droite pour indiquer que vous tournez à droite et vers ka gauche, lorsque vous tournez à gauche. Appuyez sur le bouton central blanc pour éteindre les clignontants.





KLAXON

Appuyez sur le bouton avec le symbole du klaxon pour klaxonner.



MARCHE ARRIERE

Ce scooter a une marche arrière. Pour utiliser cette fonction, appuyez sur le **bouton vert** à l'arrière du levier de frein gauche et accélérez doucement tout en le maintenant enfoncé. Le témoin suivant s'allume sur le tableau de bord.

Utilisez-le soigneusement, surtout la première fois. Cela aide à manœuvrer pour se garer ou pour sortir d'une place de stationnement en sens inverse.





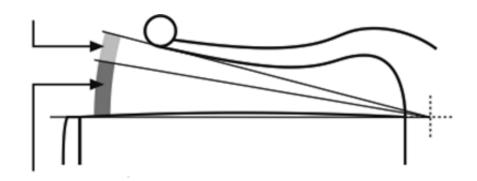


b) Frein combiné et frein régénératif

Ce scooter est équipé d'un système de freinage combiné qui fonctionne de la manière suivante :

Le levier de frein droit active le frein à disque sur la roue avant et le frein régénératif (électronique) sur la roue arrière.

Le levier de frein gauche active les freins à disque sur les roues avant et arrière (les deux freins à disque passent par le répartiteur de freinage).



Les deux leviers sont réglables.

La première partie du levier de frein droit active uniquement le frein régénératif, il peut donc être utilisé sans activer le frein mécanique (frein à disque avant). Ensuite, les deux freins sont activés ensemble. L'utilisation du frein régénératif aide au freinage tout en maintenant la charge de la batterie.

Comment freiner avec le frein régénératif :

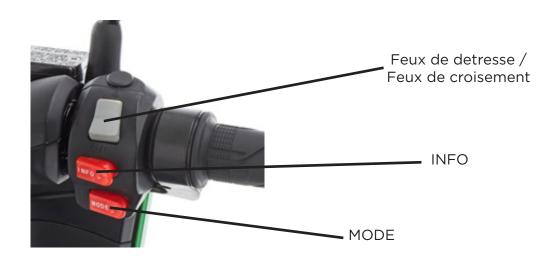
- En appuyant sur le levier de frein droit, le frein régénératif s'active. Ce système freine électroniquement la roue arrière et régénère l'énergie dans la batterie.
- Si vous continuez à serrer le levier de frein, il activera également le frein mécanique sur la roue avant. Plus vous exercez de pression sur le levier, plus le frein mécanique sera utilisé.

La puissance du frein régénératif appliqué dépend du mode de conduite sélectionné (voir «MODE»).





c) Commandes sur le côté droit du guidon



ACCELERATEUR

Pour accélérer, tournez l'accélérateur vers le bas. Pour revenir en position neutre, lâchez prise.

FEUX DE DETRESSE / FEUX DE CROISEMENT

- **Position 1** (bouton > appuyer vers le bas, retour en position neutre) : CROISEMENT. Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant vert ci-dessous s'allume dans le tableau de bord :
- **Position 2** (bouton -> appuyer vers le haut, retour en position neutre) : DETRESSE. Allume et éteint les voyants lumineux des deux côtés en même temps :

Vous pouvez allumer vos feux de détresse et les laisser allumés même après avoir retiré la clé du scooter. Pour ce faire, allumez-les avec la clé puis retirez-la. Une fois éteints, ils ne peuvent pas être rallumées sans remettre la clé.









INFO

Ce bouton est le même que le bouton INFO du compteur de vitesse et a les mêmes fonctions (voir la section «Tableau de bord»).

MODE

Ce bouton a deux utilisations :

- **Démarrage du scooter :** après avoir démarré le véhicule avec la clé ou l'APP, appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que le «D» vert s'allume sur le tableau de bord et que vous entendiez un carillon. De plus, les feux avant s'allument (les feux arrière s'allument automatiquement lorsque vous tournez la clé sur ON).



- **Sélecteur de mode :** ce scooter a trois modes de conduite différents. Ils peuvent être choisis en utilisant le bouton **MODE**.
- CITY "C": Le scooter a été conçu pour rouler régulièrement en mode CITY «C». Cela donne au véhicule de bonnes performances et une consommation équilibrée. Il s'agit du mode par défaut. L'utilisation du frein régénératif est limitée.
- **SPORT "S":** Ce mode de conduite vous donne plus de puissance et de vitesse à des moments spécifiques. L'utilisation fréquente du mode SPORT diminue l'autonomie du scooter (kilomètres qu'il peut parcourir avec une charge complète) car il utilise plus de puissance et peut augmenter la température du moteur / de la batterie, ce qui pourrait avoir un effet négatif sur les performances ou entraîner l'arrêt du scooter. Le frein régénératif est plus efficace.
- **ECO "E"**: Ce mode est destiné à une conduite plus détendue, avec une vitesse et une accélération limitées. Il donne au véhicule une meilleure autonomie. Il n'utilise pas le frein régénératif.





La vitesse maximale pour chaque mode est :

	Vitesse (km/h)
ECO	67
CITY	85
SPORT	100

Le mode SPORT n'est disponible qu'avec les conditions suivantes :

SoC > 20%	Tbat < 45°C	Tmot < 105°C	Tinv < 70°C

SoC : état de charge de la batterie. T : température de la batterie, du moteur et de l'onduleur, respectivement.

Le mode de conduite est indiqué sur le tableau de bord. Un simple clic pour basculer entre les modes ECO, CITY et SPORT dans l'ordre suivant : C-S-C-E-C-S-C-...

Lorsque vous passez d'un mode à l'autre, le nom du mode suivant clignote à l'écran pendant quelques secondes et cesse de clignoter lorsqu'il est choisi. De cette façon, vous pouvez sauter 3 modes sans avoir à activer le mode suivant dans la séquence.

Vous pouvez aller directement de SPORT à CITY. Pour passer de n'importe quel mode à ECO, cependant, vous devez conduire sous 55 km/h. Pour des raisons de sécurité, la puissance sera limitée dans l'un des cas suivants :

Tbat ≥ 45°C	Tmot ≥ 110°C	Tinv ≥ 70°C
10at 2 40 C	TITIOL Z TIO C	1111V 2 7 0 C

Si la température de la batterie est supérieure à **60°C**, elle arrête d'alimenter le moteur et le scooter s'arrête pour se protéger (la puissance diminuera progressivement avant d'atteindre ce point).





d) Allumage

Positions:

BLOCAGE DU GUIDON

Tournez complètement le guidon vers la gauche. Insérez la clé, poussez et tournez à gauche. Maintenant, toutes les fonctions sont bloquées et les mouvements du scooter sont très limités :



OUVERTURE DU SIEGE

Tournez la clé vers la gauche pour bloquer le guidon mais ne l'enfoncez pas. Le verrou du siège se déverrouille. Pour le fermer, appuyez sur l'arrière du siège jusqu'à ce que vous entendiez le clic de verrouillage. Vous pouvez également l'ouvrir en appuyant sur les deux leviers de frein en même temps.

DEVERROUILLER LE GUIDON

Tournez la clé sur le symbole suivant, toutes les fonctions sont bloquées mais le guidon n'est pas bloqué (le scooter peut être déplacé). Vous pouvez travailler sur le scooter en toute sécurité.



ALLUMAGE

Tournez la clé sur le symbole suivant, toutes les fonctions sont prêtes à être utilisées. Le scooter est prêt à rouler si vous maintenez le bouton MODE enfoncé jusqu'à ce que PRET apparaisse sur le compteur de vitesse et que le voyant vert (D) s'allume. Dans cette position, la clé ne peut pas être retirée.

Le scooter peut également être démarré avec notre application, ce qui signifie que vous pouvez le partager sans avoir à partager la clé physique.







5. Éclairage

Tout l'éclairage de ce scooter est basé sur la technologie LED, y compris les clignotants, les feux de position, les feux stop, les feux de route et les feux de croisement. Il n'y a pas d'ampoules à changer.

Les différents groupes d'éclairage sont :

a) Feux avants

Comprend les feux de route et les feux de croisement et les feux de position avant.

b) Feux latéraux avant - Voyants

De chaque côté du feu avant, un groupe de LED est utilisé pour les feux de position et les voyants avant.

c) Feux arrières

À l'arrière du scooter, il y a le feu d'éclairage de plaque, le feu arrière et le feu stop.









6. Siège - Compartiment à l'intérieur du siège

a) Ouvrir et fermer le siège

Le siège de votre SILENCE S01 a de la place pour le conducteur et un passager, ainsi qu'un compartiment à l'intérieur avec suffisamment d'espace pour 2 casques.





Il y a trois façons d'ouvrir ce compartiment :

- Avec la clé. Mettre la clé dans le contact, tourner à gauche puis soulever le siège (comme indiqué dans la sous-section «Allumage»).
- Avec l'application mobile.
- Manuellement. En appuyant sur les deux leviers de frein en même temps.





Les éléments suivants se trouvent à l'intérieur du compartiment :

Loquet de dévérouillage de la batterie :



Boîte à fusibles et connecteur OBD :



Prise de courant pour charger la batterie :





Pour verrouiller le siège, appuyez dessus jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.

Assurez-vous qu'il est verrouillé avant de conduire.







b) Retirer la batterie

Pour retirer facilement la batterie en quelques secondes, suivez ces étapes (avec le scooter sur la béquille centrale) :



Ouvrir le siège avec l'application, avec la clé ou en appuyant sur les deux leviers de frein





Extraire le bloc de la batterie



Déplacer la batterie



Brancher la batterie sur n'importe quelle prise Schuko



Une fois chargée, débrancher la batterie



Ramener et insérer la batterie dans le scooter



S'assurer que la batterie est correctement verrouillée





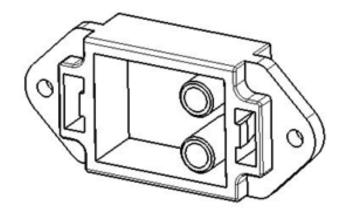
IMPORTANT:

Ne jamais retirer ou remettre la batterie lorsque le scooter est en charge ou avec la clé dans le contact. **Ne pas retourner la poignée** avant de retirer le pack (batterie) (retournez-la une fois la batterie retirée du scooter).

Les roues et la base du pack (batterie) coulissent et se replient automatiquement lorsque vous le retirez ou le remettez dans le scooter. **Néanmoins, il est de votre responsabilité de le faire lentement et de vous assurer que les roues et l'embase sortent correctement, et que lors de leur remise en place, ils sont correctement ancrés (vérifiez avant de conduire).**

Chaque fois que la batterie n'est pas dans le scooter, le cordon d'allimentation du scooter doit être recouvert du capuchon en caoutchouc conçu à cet effet. Le but est de le protéger lorsque la batterie est déchargée :





DANGER

Ne mettez pas le capuchon de protection lorsque le scooter est branché et ne mouillez jamais le cordon (même avec le capuchon).





c) Boîte à fusibles

La boîte à fusibles est située sous un couvercle de protection, à l'intérieur du compartiment du siège :

Le scooter a 4 fusibles, de gauche à droite (vue du conducteur) :

- F1 (**Noir**) : 1A fusible protégeant le port USB.
- F2 (Orange): 5A fusible protégeant l'alimentation 12V.
- F3 (Gris): 2A fusible protégeant la source d'alimentation 60V.
- F4 (Noir): 2A fusible protégeant le SEVCON.





7. Béquilles

a) Béquille latérale

La béquille latérale se trouve sur le côté gauche du scooter. Pour poser la béquille, poussez la barre en «U» vers le bas.
La béquille latérale doit être utilisée lorsque le sol est trop instable ou légèrement incliné, ce qui rend impossible l'utilisation de la béquille centrale.









b) Béquille centrale

La béquille centrale se trouve en bas du scooter. Ce support supporte le scooter en position verticale.

Pour placer le scooter sur ce support, poussez la barre vers le bas avec votre pied tout en poussant ou tirez doucement le scooter vers le haut ou vers le bas.

La béquille centrale doit être utilisée lorsque le sol est stable ou plat, pour de longues périodes de stationnement ou d'entretien.



8. Rétroviseurs

Avant de conduire, assurez-vous toujours que les deux rétroviseurs sont correctement ajustés au conducteur actuel.







C. APPLICATION MOBILE - SCOOTER TOUJOURS CONNECTÉ

Si une chose distingue le S01, c'est son application mobile. C'est le premier scooter électrique qui est livré en standard avec cette connexion et a été conçu dès le début pour avoir cette fonction. L'ensemble du système est conçu par et pour les utilisateurs, ce qui facilite l'utilisation du scooter et fournit toutes les informations dont vous avez besoin de manière entièrement personnalisée.

En utilisant l'APP «SILENCE Connected», vous pouvez :

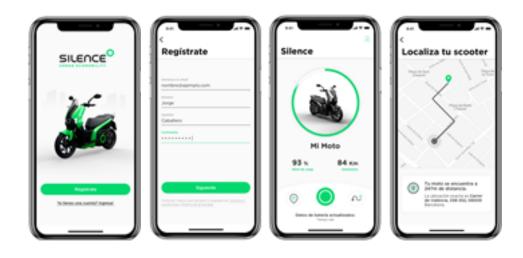
- GARDEZ UN ŒIL SUR VOTRE VÉHICULE EN TOUT TEMPS Allumez et éteignez votre SILENCE, ouvrez le siège. Prêter le scooter, en utilisant un code, sans avoir à être là pour donner votre clé.
- LOCALISEZ VOTRE SCOOTER Vous saurez où se trouve votre S01 à tout moment, grâce à la géolocalisation.
- CONSULTEZ LE STATUT DE LA BATTERIE Vous pouvez vérifier le niveau de la batterie et l'autonomie restante en mode CITY, quand vous le souhaitez.
 - SÛRETÉ

Avertissements sur la température du véhicule et de ses pièces principales.

- PLANIFIEZ VOTRE ITINÉRAIRE

Mettez votre destination dans l'APP et cela créera le meilleur itinéraire, vous donnant des infos sur l'heure et les kilomètres estimés, pour vous assurer que la charge de la batterie est optimale pour vous emmener où vous allez.

- DÉCOUVREZ VOTRE EMPREINTE CARBONE Des statistiques sur le CO2 économisé sur chacun de vos voyages.



- AVERTISSEMENT DE CHUTE / VOL

Vous recevrez des avertissements si votre véhicule est déplacé sans votre autorisation ou renversé.

L'APP, disponible pour iOS et Android, a été développée pour être totalement intuitive et explicite. Pour plus d'informations (et pour les informations les plus récentes) sur l'APP, accédez à https://www.SILENCE.eco/conectividad/.





D. COMPOSANTS & ACCESSOIRES

1. Boîte de rangement

Le S01 peut acceuillir un rack avec des poignées pour y fixer une boîte de rangement qui remplace les poignées standards.



2. Pare-brise

Vous pouvez équiper votre S01 d'un pare-brise.

Il assure davantage de confort et de sécurité.



3. Onduleur

La batterie S01, en plus d'alimenter le scooter, peut également être utilisée pour alimenter d'autres appareils domestiques.

Avec l'onduleur SILENCE 700W.



4. Station Smartphone

Le S01 peut être muni d'une station d'acceuil pour votre mobile.







SPÉCIFICATIONS DU SCOOTER, BATTERIE ET CHARGEUR

A. SPÉCIFICATIONS DU SCOOTER

C	CHASSIS	
Construction	Tubes en acier	
DIMENSIO	NS PRINCIPALES	
Longueur totale	2 040	mm
Largeur totale	710	mm
Hauteur totale	1 115	mm
Empattement	1 420	mm
Hauteur d'assise	790	mm
1	MASSES	
MMA : Masse maximale autorisée	320	kg
MMA essieu avant	102	kg
MMA essieu arrière	218	kg
Poids du véhicule avec batterie	146	kg
Poids du véhicule sans batterie	110	kg
Poids batterie	36	kg
ENSEMBL	E ROUE AVANT	
RO	UE AVANT	
Jante avant	15"	
Pneu avant	120/70-15	
Pression pneu avant	1.8 - 2.0	bar
FRE	IN AVANT	
Type	Disque (hydraulique, combiné)	
Diamètre	260	mm





S	USPENSIONS AVANT	
Type	Fourche télescopique hydraulique	
Débattement	80	mm
ENS	EMBLE ROUE ARRIÈRE	
	ROUE ARRIÈRE	
Jante arrière	14"	
Pneu arrière	140/70-14	
Pression pneu arrière	2.3 - 2.5	bar
	FREIN ARRIÈRE	
Type	Disque (hydraulique, combiné + régénératif)	
Diamètre	240	mm
SU	SPENSIONS ARRIÈRE	
Type	Amortisseur latéral	
Débattement	100	mm
	TRANSMISSION	
	MOTEUR	
Type	Moteur sur roue, réversible pour marche arrière	
Puissance nominale	7	kW
Puissance maximale	11	kW
Vitesse maximale	100	km/h
Rapport puissance / masse	0.063	
EFF	ICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	
Consommation d'énergie	58.54	Wh/kr
Norme environementale	Euro 4	
Autonomie (BP 5 kWh)	115	km





B. CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

AVERTISSEMENT

La batterie peut être un produit TRÈS DANGEREUX (mettant la vie en danger) lorsqu'elle n'est pas sur le scooter :

- Elle doit toujours être déplacé sur ses roues, lentement (max. 3 km / h).
- Évitez de maltraiter la batterie, de la heurter ou de la faire rebondir, de la faire rouler sur des pavés, des escaliers ou des trous, ou de la faire tomber (en bas des escaliers, par exemple), car cela pourrait la faire prendre feu. Évitez tout contact avec l'eau.
- S'il y a une indication ou si vous pensez que la batterie a été utilisée de manière incorrecte ou est tombée, ne la branchez pas. Appelez un centre de service officiel (SVD) SILENCE, car cela pourrait être une menace pour la sécurité.

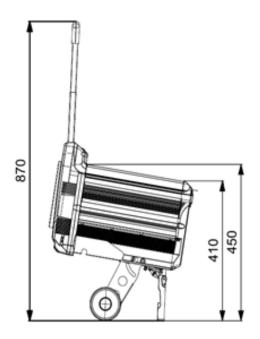
Un feu de batterie peut être éteint avec de l'eau ou du CO2, sauf si la batterie est branchée ou à proximité d'autres batteries. Dans ce cas, utilisez un extincteur à CO2 pour éteindre le feu et emmenez-le dans un endroit plus sûr et plus isolé (au moins à 15 m de toute exposition : autres véhicules, batteries, etc.). Une fois dans un endroit sûr, appelez les services d'urgence pour prendre le contrôle de la situation.

SPÉCIFICATIONS	DE LA BATTERIE	
Charge	5,6	kWh
Composants	Lithium-ion	
Poids	36	kg
Hauteur dépliée	870	mm
Hauteur du boîtier	270	mm
Largeur de roue	330	mm
Profondeur du boîtier	440	mm
Tension de la batterie	51	VDC
Température de stockage maximum	-20 à 45	°C





Température de stockage recommandée		-20 à 25		°C
Température de fonctionnement		-10 à 60		°C
Température de fonctionnement en charge		0 à 45		°C
Composition du boîtier	Д	Aluminium and PA	.66	
Puissance de charge maximale		35		Α
Puissance de décharge maximale		250		Α
Type de chargeur	Onbo	oard 90-240VAC;	600W	
Temps de charge standard		6 à 8		h
Modes	ECO	CITY	SPORT	
Distance de conduite maximale		127		km









1. Composants de la batterie

Le modèle SILENCE S01 possède une batterie amovible innovante qui, en plus de ses systèmes internes de base, comprend également les éléments suivants :

a) Système de chariot amovible pour batterie

Ce système comprend une poignée extensible, deux roues et une base de support (à utiliser sur des surfaces planes et horizontales). Pour en savoir plus sur la façon de le retirer du scooter, consultez la section «Retirer la batterie».



b) Chargeur interne

Intégré dans l'un des couvercles latéraux, le chargeur interne de 600 W permet de charger la batterie , en utilisant une prise conventionnelle (Schuko) avec un adaptateur de câble Schuko-IEC :









c) Cercle lumineux

Des informations sur le niveau de charge de la batterie sont disponibles, que la batterie soit ou non dans le scooter, sur un anneau lumineux LED sur un côté de la batterie. Il suffit de toucher légèrement l'intérieur de l'anneau pour obtenir les informations suivantes :



PAS DE CHARGE : lorsque vous touchez le centre de l'anneau, il affichera des traînées lumineuses rouges et bleues, chacune se déplaçant autour de l'anneau dans des directions opposées.

Ensuite, il sera turquoise, puis la charge restante sera indiquée comme une partie de l'anneau allumée en vert (ou l'anneau entier si la batterie est chargée à 100%). Lorsque la charge de la batterie est faible, la charge actuelle s'affiche en rouge .

EN CHARGE : pendant que la batterie est en charge, une traînée de lumière verte se déplaçant autour de l'anneau alternera avec une partie de l'anneau allumée, indiquant le pourcentage de la batterie chargée.

Quand il atteint 100%, l'anneau sera tout vert avec une traînée de lumière bleue se déplaçant autour de l'anneau pendant qu'il est branché.

Si le contact du scooter est mis, l'anneau ne s'allumera en aucun cas.

2. Power

Avec notre système de batterie amovible sur le modèle S01, nous avons créé une série de pièces pour donner à nos batteries des utilisations supplémentaires. Il ne s'agit pas seulement de se déplacer en ville avec votre scooter électrique et de pouvoir le recharger où vous voulez, quand vous le voulez. Maintenant, vous pouvez également l'utiliser pour alimenter de nombreux autres appareils.







- **Energy IN :** Vous pouvez charger votre batterie avec un stand de chargement, la brancher directement sur une prise normale ou utiliser l'énergie solaire. Chez SILENCE, nous avons développé un arbre solaire (Solar be Tree) qui peut être acheté comme accessoire, pour générer un cercle de puissance propre.
- **Energy OUT :** C'est tout ce qui peut être alimenté par la batterie, c'est-à-dire toutes les applications du pack batterie : alimentation de votre S01, ou de votre ordinateur, télévision, réchaud de camping, cafetière ou micro-onde , par exemple.

Tout ce qui a besoin d'énergie électrique peut être branché sur l'onduleur. SILENCE l'a développé pour adapter la tension à 700W et alimenter tout ce que vous utilisez. Il vous suffit de connecter la batterie à l'onduleur, ce qui modifie la puissance de 60 V à 220 V. Il dispose de 2 points d'alimentation où vous pouvez brancher n'importe quel appareil ou appareil électronique, où que vous soyez.





3. Partage de batterie

Bientôt, vous pourrez utiliser les stations de batterie SILENCE pour partager des batteries. Vous pouvez réserver une batterie entièrement chargée via l'application SILENCE et l'échanger contre votre batterie vide, sans avoir à attendre pour la recharger. *Uniquement pour achat avec location de batterie*

4. Système de surveillance de la batterie (BMS)

Cette batterie dispose d'un système de surveillance, appelé BMS (Battery Management System), qui contrôle des données comme la température et la tension. Il a été développé par l'équipe R&D de SILENCE et joue un rôle très important en équilibrant la charge individuelle de chaque cellule et la charge globale de chaque série de cellules, en s'assurant que la batterie fonctionne à un niveau optimal.

Ce système fournit également des informations sur le niveau de charge et définit les protocoles de charge et de décharge de puissance. En outre, il comprend un plan d'action pour un état de batterie irrégulier, déclenchant des mesures préventives en cas de pic de puissance, de tension ou de température, etc.

En bref, le BMS est le «cerveau» de la batterie, garantissant des performances et une sécurité optimales.

5. Connexion de l'unité de charge

Vous pouvez charger votre batterie S01 sur le scooter ou hors du scooter. Dans les deux cas, le scooter et la batterie ont un contact mâle CEI pour le câble d'alimentation.

Le câble a un contact de prise CEI et un contact Schuko (couramment utilisé en Europe pour le réseau domestique), et est normalement stocké dans le compartiment sous le siège, où se trouve le point de contact d'alimentation mâle. Sur la batterie, c'est à l'arrière :









Avant de retirer ou de mettre la batterie sur le scooter, assurez-vous qu'elle ne se charge pas et que la clé ne soit pas dans le contact.

Le chargeur (600 W) fait partie de la batterie, donc tout ce dont vous avez besoin pour charger la batterie est un point d'alimentation et le câble. Il utilise le refroidissement par convection.

- **Pour vous connecter :** branchez d'abord la prise CEI (scooter ou batterie) puis branchez-la sur le réseau électrique. Il est important de charger complètement la batterie après une utilisation partielle 3 ou 4 fois.
- **Pour vous déconnecter :** débranchez d'abord le réseau électrique, puis débranchez la prise CEI. Le processus de charge peut être arrêté à tout moment. De plus, le système de contrôle arrêtera de charger la batterie lorsqu'elle est à 100%.

Si la température de la batterie est inférieure à 0 ° C ou supérieure à 55 ° C (en raison d'une mauvaise utilisation), elle ne se chargera pas.

IMPORTANT

Chargez complètement la batterie une fois tous les 30 jours pour que la garantie reste valide*. Si elle est branché lorsqu'il fait trop froid, un chauffage interne se met en marche jusqu'à ce qu'elle atteigne 15°C. Ce radiateur fonctionne lorsque la batterie est branchée et permet de transférer l'énergie à la bonne température. Cependant, cela a un impact sur le temps de charge, qui prendra plus de temps que si les conditions de température sont dans la plage normale.

Pour les régions et les saisons froides, nous recommandons de garder la batterie branchée sur la grille afin que le réchauffeur puisse réchauffer les cellules et les garder à la bonne température pour que le scooter soit utilisé normalement.

*Pour conserver la garantie de la batterie valide, vous devez charger complètement (à 100%) la batterie au moins une fois par mois. Si vous savez que vous ne l'utiliserez pas pendant un certain temps, il est important de laisser la batterie suffisamment chargée pour qu'elle n'atteigne pas les niveaux critiques. Les batteries qui tombent en dessous d'un certain niveau de tension ne fonctionnent plus seules, ce qui signifie qu'elles ne peuvent pas être chargées et doivent être amenées à un centre de service officiel.





6. Température

Ce scooter dispose d'un système qui contrôle et stabilise la tension et la température des cellules de la batterie. Pour éviter les situations critiques, les systèmes de sécurité limitent l'utilisation de la batterie si la température est supérieure aux niveaux de sécurité en raison d'une surchauffe.

- La batterie peut être utilisée entre -10°C et 65°C. Les performances des piles au lithium peuvent varier en fonction de la température.
- Le chargeur ne chargera pas la batterie si la température de la batterie est inférieure à 0°C ou supérieure à 55°C.
- La température actuelle de la batterie est affichée sur l'écran du scooter. Si l'une des limites est dépassée (supérieure ou inférieure, avertissement ou échec), le voyant suivant s'allume :



Voyant de température. Il clignote si une pièce est proche de sa température maximale autorisée. Il reste allumé sans clignoter lorsqu'il dépasse la température maximale. Moteur : 100°C (clignotant), 110°C (fixe). Contrôleur : 70°C (clignotant), 75°C (fixe) BMS : 50°C (clignotant), 65°C (fixe) / -10°C (clignotant), -15°C (fixe).

Les actions suivantes, selon la situation, doivent être effectuées :

- Temperature basse : la batterie ne fonctionne pas dans des conditions optimales, chargez le scooter.
- **Température élevée :** en raison d'une utilisation excessive, la batterie ne peut plus fournir d'énergie. Évitez le mode Sport et arrêtez le véhicule si nécessaire pour qu'il refroidisse.

7. Jauge de charge en % (SoC)

Pour obtenir une lecture aussi précise que possible de l'état de charge (SoC, en %), la batterie doit être chargée à 100% (au moins après 3 ou 4 charges partielles).





8. Autonomie

L'autonomie d'un véhicule électrique est la distance qu'il peut parcourir avec une seule charge de la batterie.

Cela est influencé par de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la charge et la répartition, la pression des pneus et les conditions météorologiques, telles que le vent, qui peuvent réduire l'autonomie. L'écran affiche un nombre estimé de kilomètres (ou de miles) restants. Ceci est approximatif et dépend du style de conduite et de l'utilisation actuelle de la puissance :

9. Avertissements concernant la batterie

AVERTISSEMENT



N'OUVREZ JAMAIS LA BATTERIE

CELA PEUT ÊTRE TRÈS DANGEREUX ET ANNULERA TOTALEMENT LA GARANTIE. SEUL LE PERSONNEL AUTORISÉ PEUT TRAVAILLER SUR LE BOÎTIER DE BATTERIE.

DANS LE CAS OU DE LA FUMÉE COMMENCERAIT À S'ÉCHAPPER DE LA BATTERIE, IL EST INDISPENSABLE D'APPELER D'URGENCE LES POMPIERS (DANGER DE MORT) ET DE LA RETIRER DE L'ESPACE CLOS DANS LEQUEL ELLE EST SITUÉE.

LE VÉHICULE NE PEUT PAS EXPLOSER, IL N'Y A DONC AUCUN PROBLÈME POUR LE TRANSPORTER DANS UN ENDROIT SÛR.

AVERTISSEMENT













Pour éviter les blessures, les brûlures ou les décharges électriques

- Ne démontez jamais la batterie et ne retirez jamais ses capuchons. Seul le personnel compétent est autorisé à le faire
- Éloignez les enfants de cette partie du scooter.
- Ne pas perforer ou frapper cette zone lors de l'utilisation, l'exposer à une flamme, l'incinérer ou l'exposer à des fluides dangereux car la génération de chaleur excessive peut provoquer un incendie.

Personnel compétent

Le manuel d'entretien doit être lu avant de réparer ou de remplacer la batterie

Informations sur le recyclage de la batterie

Lorsque la durée de vie de votre batterie S01 arrive à son terme, vous pouvez la remettre à un centre de service SILENCE agréé pour qu'elle soit traitée correctement, ce qui limite son effet sur l'environnement.

Informez votre centre de service SILENCE le plus proche afin qu'il puisse le récupérer et le recycler.





a) Premiers secours

En cas de batterie cassée, de fumée ou d'incendie, évacuez les personnes de la zone contaminée et bénéficiez d'une ventilation maximale pour évacuer les gaz. Demander des soins médicaux.

- Contact avec les yeux : Rincer à l'eau (yeux ouverts) pendant au moins 10 minutes.
- Contact avec la peau : Retirer les vêtements contaminés et rincer la zone affectée avec du savon et de l'eau pendant au moins 15 minutes. Ne pas appliquer de graisse ou de pommade.
 - Inhalation: sortir à l'extérieur et aérer la zone contaminée. Fournir de l'oxygène ou une respiration artificielle si nécessaire.

b) Protection incendie

Mesures d'extinction:

- Peut être utilisé : Type D, CO2, extincteurs à poudre chimique.
- Dangers spécifiques : surchauffe des cellules due à des sources de chaleur externes ou à une mauvaise utilisation.

10. Remarque - Durée de vie des blocs d'alimentation

Lorsque la durée de vie de votre batterie S01 arrive à son terme, vous pouvez la remettre à un centre de service SILENCE agréé pour qu'elle soit traitée correctement, ce qui limite son effet sur l'environnement.

Informez votre centre de service SILENCE le plus proche afin qu'il puisse le récupérer et le recycler.





MAINTENANCE

Comme pour tout autre véhicule sur la route, un entretien et une inspection régulierères sont requises avant chaque utilisation. C'est la seule façon d'assurer notre propre sécurité et celle des autres sur la route, tout en garantissant une expérience optimale sur le scooter.

Apportez toujours votre scooter à un centre de service officiel SILENCE, car ils connaissent votre scooter et disposent des bons outils pour le diagnostiquer et le réparer. Cependant, vous pouvez (et devriez) vérifier vous-même certaines choses, telles que la pression des pneus, le liquide de frein, etc.

- Ces instructions ont été rédigées pour une utilisation en zone urbaine. Si vous l'utilisez dans un autre but que celui auquel il était destiné ou si vous conduisez régulièrement à grande vitesse ou dans des conditions trop humides ou poussiéreuses, vous devrez entretenir le scooter plus souvent.
- Si votre S01 est impliqué dans un accident, demandez une inspection des principaux composants par un centre officiel SILENCE.
- Le fait de ne pas entretenir correctement le scooter, de ne pas suivre les instructions ou de ne pas résoudre un problème avant de conduire peut provoquer un accident dans lequel il existe un RISQUE GRAVE DE BLESSURE OU DE MORT. Suivez toujours ce programme et les conseils de votre distributeur SII FNCF.
- Vous pouvez effectuer certaines opérations de base par vous-même (celles qui sont les mêmes pour une moto à moteur à combustion, comme changer les plaquettes de frein, par exemple). Vous seul pouvez décider si vous êtes capable et, par conséquent, si vous devez effectuer ces tâches personnellement.
- Lisez toujours les instructions avant de commencer et assurez-vous d'avoir tout le matériel dont vous avez besoin et une idée claire de ce que vous allez faire.
- Utilisez la béquille centrale pour toutes les opérations, toujours sur une surface horizontale plane et dure.
- Effectuez toujours toute opération sur le scooter après l'avoir éteint et retiré les clés (sauf indication contraire dans les instructions) pour éviter de le démarrer accidentellement et d'avoir un accident avec le moteur en marche.
- Faites attention aux pièces chaudes, surtout aux freins à disque juste après avoir conduit votre S01. Laissez-les refroidir d'abord.





A. OPÉRATIONS ET FRÉQUENCE

ZONE	QUE FAIRE	FRÉQUENCE
Pièces peintes	Nettoyer avec un restaurateur de brillance.	Chaque mois
Pièces en caoutchouc	Nettoyer avec des produits spéciaux pour protéger le caoutchouc.	Chaque mois
Pièces en alu	Nettoyer avec un spray protecteur pour éviter la rouille. Éliminez soigneusement la rouille sur l'aluminium avec de la laine d'acier et du savon.	Chaque semaines
Pièces en métal	Utilisez de l'huile pour nettoyer et graisser les pièces métalliques.	Chaque mois
Selle	Nettoyez avec une éponge douce pour éliminer les insectes ou la crasse.	Chaque jour d'utilisation
Tableau de bord	Nettoyez toute saleté durcie avec une éponge douce.	Si nécessaire
Pneus	Assurez-vous que la pression est de 1,8 bar (avant) et 2,5 bar (arrière).	Chaque semaines
Phares	Nettoyez toute saleté durcie avec une éponge douce.	Si nécessaire
Pare-brise	Nettoyez avec une éponge douce pour éliminer les insectes ou la crasse.	Chaque jour d'utilisation

B. VÉRIFIEZ AVANT DE CONDUIRE

1. Niveau de charge

Vérifiez le niveau de charge sur l'écran LCD. S'il est trop faible, rechargez la batterie avant d'utiliser votre scooter.

2. Lumières et indicateurs

Remplacez les pièces qui ne fonctionnent pas correctement ou qui ont été endommagées avant de conduire. Lorsque les voyants du compteur de vitesse ne fonctionnent pas correctement, ils commencent à clignoter plus rapidement pour indiquer qu'il y a un problème.





3. Béquilles

Assurez-vous que la béquille latérale et la béquille centrale sont repliées. La béquille latérale est dotée d'un capteur qui empêche le scooter de rouler lorsqu'elle est sortie, mais la béquille centrale non.

4. Pneus

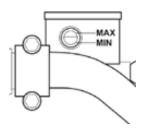
Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas de crevaison, de fissure ou de déchirure dans les pneus et que les bandes de roulement ne sont pas usées. Ne conduisez jamais avec des pneus usés ou défectueux. Assurez-vous que la pression des pneus avant est de 1,8 bar et celle de l'arrière de 2,5 bar. Conduire avec une pression de pneu inappropriée peut endommager le pneu et provoquer un accident, en plus de limiter sa durée de vie.

Pneu arrière: Il est très important de respecter la pression des pneus arrière (2,5 bars) car le moteur est à l'intérieur de la roue arrière. Il est important de se rappeler que ce véhicule a plus de poids sur la roue arrière que les véhicules conventionnels (ceux sans moteur dans la roue), de sorte que la jante ou le moteur peuvent être affectés lorsque vous passez sur des bordures, des nids de poule ou des roulez à la même vitesse qu'avec un véhicule conventionnel. AVERTISSEMENT: si vous franchissez des trottoirs, des nids de poule ou des bosses de route à grande vitesse, vous risquez d'endommager la jante et / ou le moteur du véhicule.

5. Freins

a) Liquide de frein

Les réservoirs de liquide de frein sont situés sur le dessus du guidon, un de chaque côté. Vérifiez les niveaux avec le scooter reposant sur les deux roues. Le liquide de frein ne doit jamais tomber sous la ligne MIN du réservoir. De l'air peut pénétrer dans le réservoir s'il est vide, ce qui peut entraîner des problèmes dans le système de freinage du scooter et compromettre la sécurité sur la route. Les niveaux doivent toujours être vérifiés et le liquide doit être changé tous les 2 ans. S'il n'y a pas assez de liquide, ajoutez-en plus.



55





b) Frein avant

Les plaquettes de frein ont des témoins d'usure. Si les fentes du matériau de friction sont visibles, procédez au remplacement des plaquettes de frein.

c) Frein arrière

Lorsque les plaquettes de frein arrière ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles sont moins efficaces. Procédez au remplacement des plaquettes. UTILISER DE L'HUILE DOT4 (Ne jamais mélanger de liquide neuf et de liquide usagé).

AVERTISSEMENT : Le liquide de frein peut endommager la peinture et les pièces en plastique du scooter s'il est renversé. Le liquide de frein peut causer des dommages et des blessures s'il n'est pas manipulé correctement et en toute sécurité.

Si vous avez du liquide de frein sur la peau, lavez-le immédiatement avec de l'eau. Si vous recevez du liquide de frein dans les yeux, rincez à l'eau et consultez rapidement un médecin.

a) Leviers de frein

Si vous trouvez que les leviers de frein sont trop lâches et que les plaquettes de frein sont toujours en bon état, amenez le scooter dans un point de vente SILENCE officiel dès que possible pour le faire controller :



Qaund l'icône «D» est allumée (scooter prêt à rouler), assurez-vous que le système de freinage fonctionne correctement : appuyez simultanément sur les leviers de frein gauche et droit pour vous assurer de la résistance à la pression. Une fois que le voyant du scooter est allumé, vous pouvez relâcher les leviers de frein. Le système fonctionne et l'accélérateur est prêt à être utilisé :







C. RÉSOUDRE LES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Les feux avant ne fonctionnent pas	Le composant est défectueux ou les connecteurs sont endommagés. Fusibles endommagés.	Vérifiez les connexions, remplacez les fusibles, si le problème persiste, apportez le scooter au distributeur officiel.
Les feux arrière ou les feux stop ne fonctionnent pas	Le composant est défectueux ou les connecteurs sont endommagés. Fusibles endommagés.	Vérifiez les connexions, remplacez les fusibles, si le problème persiste, apportez le scooter au distributeur officiel.
Le scooter n'accélère pas	L'accélérateur n'est pas réglé correctement. Vérifier la connexion entre l'accélérateur et l'installation électrique.	Apportez le scooter à votre distributeur officiel le plus proche.
Le scooter ne démarre pas	Clé hors du contact. Le scooter est en charge. La batterie est morte. Fusibles endommagés.	Vérifiez que la clé est dans le contact ou que le scooter est activé à l'aide de l'application. Attendez que la batterie charge et retirez le chargeur. Charger complètement la batterie. Remplacez les fusibles endommagés. Si le problème persiste, apportez le scooter au distributeur officiel.
La batterie ne se charge pas. Le pourcentage de batterie ne monte pas	Problème avec la batterie, problème avec le chargeur. La puissance n'atteint pas le chargeur.	Vérifiez les connexions du chargeur-batterie et du réseau électrique de la batterie. Vérifiez la connexion entre le chargeur et le réseau électrique.
Les freins ne fonctionnent pas correctement	Mauvaise pression des pneus. Pneus usés. Trop de poids chargé dans les compartiments.	La pression des pneus doit être contrôlée et au bon niveau : avant, 2.0 bar; arrière, 2,5 bar. Remplacer les pneus. Vérifiez si le scooter est surchargé. Conduisez sans transporter.
Erreur dans la lecture de l'état de charge	La jauge de charge n'est pas synchronisée avec l'état de charge reel.	Déchargez la batterie du scooter jusqu'à ce que la LED verte OK clignote sept fois et qu'elle se charge complètement. Apportez le scooter à un distributeur officiel si le problème persiste.
Message à l'écran : "OX"	Dépend du problème.	Apportez le scooter à votre distributeur officiel.





D. NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

1. Nettoyage

Nettoyez le scooter comme indiqué dans les sections précédentes. Comme pour tout véhicule, le scooter doit être nettoyé régulièrement pour le garder dans de bonnes conditions. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de protéger correctement le scooter des contaminants agressifs dans l'air et des effets du sel sur les routes.

AVERTISSEMENT : ne nettoyez pas la batterie avec beaucoup d'eau ou un nettoyeur haute pression. N'utilisez jamais de détergents agressifs sur le scooter. Essayez de trouver des produits de nettoyage doux pour le véhicule qui sont respectueux de l'environnement.

Lorsque vous séchez votre scooter, utilisez toujours un chiffon propre. Les chiffons sales peuvent rayer les surfaces planes et brillantes. N'utilisez jamais de chiffons ou d'éponges durs.

2. Entreposage

Si vous n'allez pas utiliser votre scooter pendant une longue période, lisez et suivez toujours ces instructions :

- Nettoyez le scooter et laissez-le sécher complètement avant de le ranger. Toute eau ou humidité pourrait causer des problèmes dans les composants électroniques.
 - Placer le scooter sur sa béquille centrale.
 - Vérifiez le scooter pour vous assurer qu'il ne lui ai rien arrivé.
 - Une housse pour protéger votre scooter des éléments est un bon investissement.
 - Mettez un certain type de protection sur le sol pour le protéger des gouttes et éviter les dégats





GARANTIE DU VÉHICULE ET DE LA BATTERIE

A. LIVRAISON À L'ACHETEUR

Ce document est la base du traitement des réclamations de garantie (les réclamations de garantie ne peuvent pas être traitées si les documents ne sont pas remplis correctement ou sont incomplets) :

VIN (Numéro d'identification du véhicule)	Date de livraison :
NOM :	DISTRIBUTEUR;
ADRESSE:	
VILLE : CODE POSTAL :	
PAYS:	
TELEPHONE :	





B. CONDITIONS DE GARANTIE

(Motifs d'annulation de la garantie)

Ce véhicule bénéficie d'une garantie de deux ans (à l'exception des promotions spéciales offrant une garantie de trois ans), à compter de la date de livraison, couvrant tous les défauts de conception et de fabrication.

Les pièces soumises à une usure normale, comme les pneus, les freins à disque, les plaquettes de frein, etc., ne sont pas couvertes par cette garantie. Le fabricant et le garage choisi décideront quelles pièces défectueuses seront remplacées ou réparées.

La garantie sera NULLE si :

- a) L'utilisateur final n'a pas respecté les réglementations concernant la manipulation du véhicule.
- b) L'utilisateur final n'a effectué aucune ou toutes les inspections requises dans le livret d'entretien ou a amené le scooter à réparer dans un garage non autorisé (voir la section «INSPECTIONS»).
- c) Le véhicule a été modifié ou changé de quelque manière que ce soit ou des pièces ne figurant pas parmi ses caractéristiques d'origine certifiées expressément par le fabricant on été montées.
 - d) Le véhicule a été utilisé en compétition sportive.
 - e) Les instructions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien établies dans ce manuel n'ont pas été suivies.

AVERTISSEMENT: utilisation normale. Une fois et au moins 10 heures par semaine.

Sans usage régulier. Le scooter doit être complètement chargé avant de le laisser stationné pendant plus d'une semaine.

La batterie doit être chargée complètement une fois tous les 30 jours pour maintenir la garantie valide.

Tout accord qui diffère des conditions de garantie ci-dessus doit être confirmé par écrit par le fabricant.



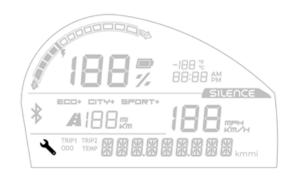


C. INSPECTIONS: SCOOTER ET BATTERIE

Chaque S01 doit passer une série d'inspections périodiques, basées sur les kilomètres parcourus ou au moins une fois par an (si le scooter n'a pas parcouru les kilomètres nécessaires pour nécessiter une inspection au cours de la dernière année). Il en va de même pour les batteries (be), qui ont leurs propres points d'inspection. Pour les batteries achetées avec le scooter, les inspections seront les mêmes que celles du scooter et doivent être effectuées en même temps.

Le nombre de kilomètres entre les inspections du scooter et de la batterie est affiché automatiquement sur le panneau d'affichage du scooter (l'écran affichera une icône de clé pour indiquer qu'il est temps d'effectuer une inspection en fonction des kilomètres parcourus) : première inspection à 1 500 km, deuxième à 5 000 km, troisième à 10 000 km et les inspections suivantes tous les 5 000 km.

Les inspections du **scooter** doivent être effectuées dans l'année suivant l'inspection précédente (**au moins une par an**).



Des informations sur les éléments à inspecter sont fournies dans les manuels / plans de maintenance correspondants, pour le scooter et la batterie, qui sont disponibles dans les centres de service officiels SILENCE.





REGISTRE DES INSPECTIONS S01 (scooter et batterie):

Dates	Relevés KM	Signature Service	IMMATRICULATION :
/ / A RENOUVI	KM		
(+1 AN)	DU 1500 KM		/ KM A RENOUVELER AVANT :
/ / A RENOUVI	KM ELER AVANT :		(+ 1 AN)
	(+ 3 500 KM) DUKM		/ KM A RENOUVELER AVANT : (+100) (+5000 KM)
/ / A RENOUVI	KM ELER AVANT :		(+ 1 AN) (+ 5 000 KM) / / OU KM
	(+ 5 000 KM) DUKM		/ KM A RENOUVELER AVANT :
/ / A RENOUVI	KM ELER AVANT :		(+ 1 AN) (+ 5 000 KM) / / OU KM
	(+ 5 000 KM) DUKM		/ / KM A RENOUVELER AVANT :
/ / A RENOUVI	KM ELER AVANT :		(+ 1 AN)
	(+ 5 000 KM) DUKM		/ KM A RENOUVELER AVANT :
/ / A RENOUVI	KM		(+ 1 AN) (+ 5 000 KM) / / OU KM