

REWORK SHUNT (SoC désynchronisé)

Cher collaborateur :

Par cette circulaire, nous vous informons de la procédure de reprise à effectuer pour résoudre l'incident connu sous le nom de "**SoC désynchronisé**".

INFO GARANTIE

Modèles concernés :	BP v2019 et antérieures (utilisées dans les modèles S02 et S03)
Pièces défectueuses :	Ceux qui présentent une désynchronisation du SoC
Pièces à commander :	(2x) 07380-03004F "TORNILLO M3x4"

Cet incident est celui où l'on observe une inadéquation entre le SoC (pourcentage, état de charge de la batterie) et la tension de la batterie.

Il peut être détecté, par exemple, lorsque le véhicule manque de puissance ou cale, avec un pourcentage de charge apparemment différent de 0%. Il faut alors vérifier la valeur de la tension, en utilisant le programme "**Battery Monitor**".

CAUSES

Cette désynchronisation des valeurs peut être produite par un **décalage dans la lecture du courant**, dû à une mauvaise connexion entre la résistance Shunt et ses fils de détection.

Les causes possibles de cette incidence ont été isolées :

- Mauvais contact entre le connecteur du BMS et les fils de détection du shunt.
- La gaine thermorétractable coincée entre la borne annulaire et le shunt peut dégrader la connexion électrique.
- Le frein-filet liquide génère des résidus qui, avec le temps, dégradent la connexion électrique.

PROCÉDURE DE GARANTIE

Comme dans tout processus de garantie Silence, 2 étapes devront être effectuées (toutes deux à partir de la plateforme, silence.spareparts.cloud) :

1. Faites une **commande des pièces nécessaires**, au cas où vous ne les auriez pas en stock.
2. Traitez la **demande de garantie** correspondante.

Les instructions sur la façon de procéder pour résoudre l'incident sont les suivantes.

INSTRUCTIONS DE REPRISE



ATTENTION : SEULS LES SERVICES TECHNIQUES QUI ONT ÉTÉ FORMÉS PAR SILENCE POUR OUVRIR ET OPÉRER AVEC LA BATTERIE PEUVENT EFFECTUER CES OPÉRATIONS.

OPÉRATIONS PRÉCÉDENTES

Nr	DESCRIPTION
1.	Retirez la batterie (BP) du véhicule.
(2.)	(Cas des BP) fixes : isoler les bornes d'alimentation).
3.	Ouvrez le couvercle du BP.

TEMPS ESTIMÉ

30 minutes

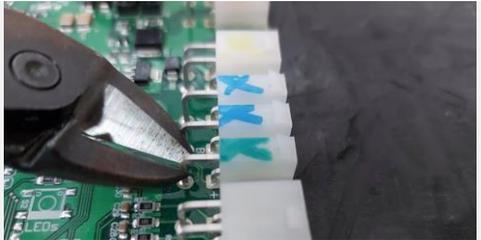
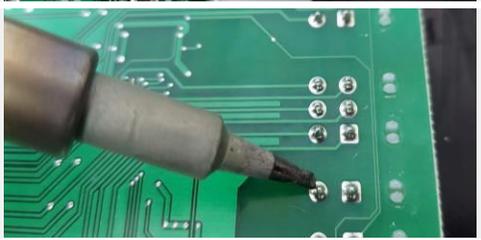
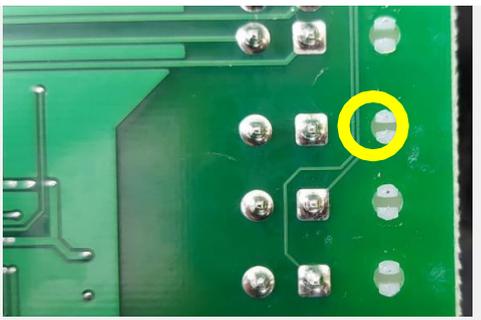
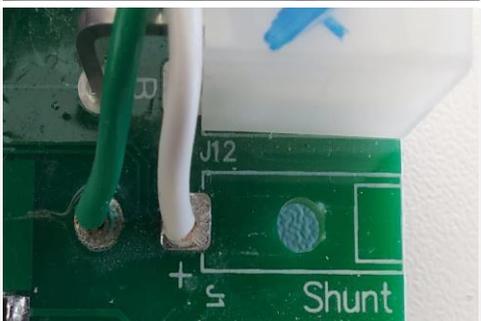
OUTILS

Tournevis plat et fin
Alcool isopropylique + pinceau
Cutter
Fer à souder + étain
Pincés coupantes
Bracelet antistatique
Pince à dénuder

Nr	DESCRIPTION	IMAGE
0	 ATTENTION : AVANT TOUT CONTACT AVEC LE BMS, METTRE LE BRACELET ANTISTATIQUE	

SOUDER LES FILS AUX BMS

1.SW	Retirez complètement le BMS de la BP et déconnectez le Shunt du connecteur du BMS (marqué d'un "X" vert, et du mot "Shunt" sur la carte).	 
------	---	--

2.SW	Coupez les 2 broches du connecteur Shunt dans le BMS.	
3.SW	Avec le fer à souder, chauffez (par le bas) l'étain qui relie le reste des broches au BMS et retirez-les avec la pince.	
4.SW	Retirez le connecteur de la carte (il est ancré en dessous).	
5.SW	Remplissez les espaces laissés par les broches avec de l'étain (pour la soudure ultérieure).	
6.SW	Coupez les fils de détection du shunt à environ 2 cm du connecteur. Déroulez le dernier tronçon.	
7.SW	Pelez les extrémités des fils et recouvrez-les d'étain.	
8.SW	Soudez les deux fils au BMS : - Vert -> Négatif (-) - Blanc -> Positif (+)	

9.SW	Si les pointes dépassent trop, coupez les restes.	
------	---	--

Pour plus d'informations, consultez les vidéos disponibles sur la plateforme (Zone technique) :
"SOLDADURA SHUNT PARTE 1" ET "SOLDADURA SHUNT PARTE 2".

AMÉLIORATION DU CONTACT DES BORNES ANNULAIRES

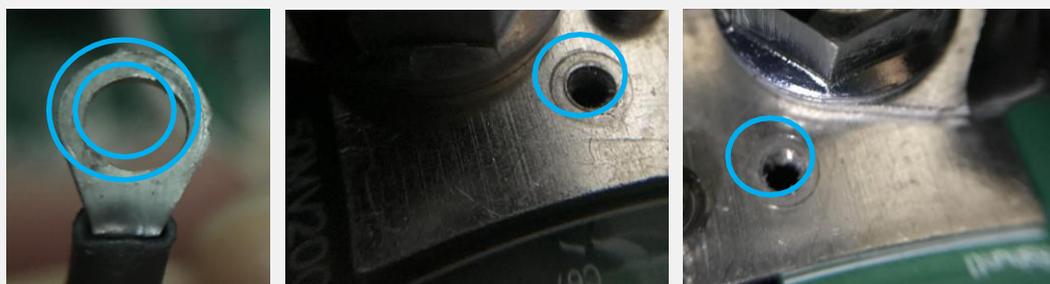
0. RT	Si vous n'avez pas eu à passer par la procédure de soudure (comme cela a été fait à une occasion précédente), débranchez tous les connecteurs du BMS, pour le réinitialiser. Reconnectez-les.
-------	---

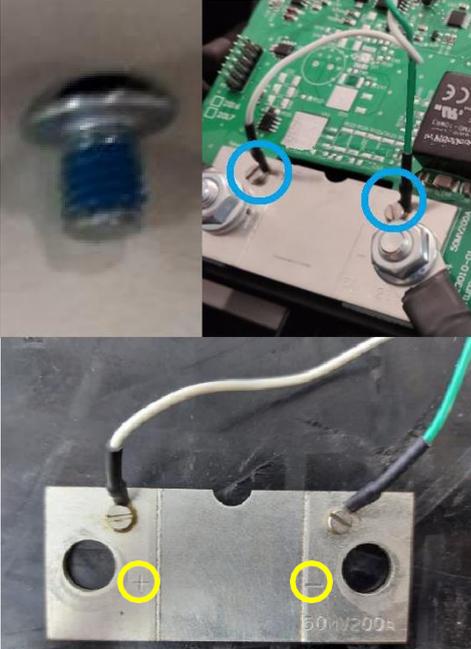
1. RT	Retirez les 2 vis des fils de détection de la résistance shunt et les jeter.	
-------	--	--

2. RT	Inspectez les bornes annulaires et retirez, à l'aide d'un cutter, l'excédent de gaine thermorétractable qui empêche un contact correct (plat) entre chaque borne et le Shunt :
-------	--

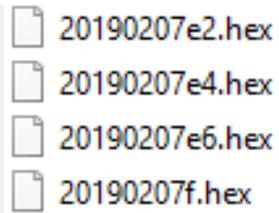


3. RT	Nettoyez les bornes annulaires et la résistance Shunt avec une brosse et de l'alcool isopropylique, dans les zones indiquées sur les images :
-------	---



<p>4. RT</p>	<p>Placez 2 nouvelles vis en respectant la polarité des câbles (blanc en (+), près du coin du BMS, vert en (-), comme indiqué sur les figures).</p> <p>Les vis doivent être réf. 07380-03004F, qui comportent un frein filet intégré : Tuflok 180 P/N.</p>	
---------------------	--	--

(INSTALLATION DE LA DERNIÈRE VERSION DU FIRMWARE)

<p>0.SW</p>	<p>Enregistrez le réglage actuel du BMS, en utilisant le programme "Battery Monitor" (pour avoir un fichier de sauvegarde, au cas où il y aurait un réglage spécifique pour cette BP).</p>	
<p>1.SW</p>	<p>Si elle n'est pas déjà installée, téléchargez la dernière version du micrologiciel (FW, ci-joint), en fonction du type de batterie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Correction de - Amovible : 2, 4 ou 6 kWh. 	
<p>2.SW</p>	<p>Rechargez le réglage du BMS précédemment enregistré.</p>	

SUPPORT TECHNIQUE

Si vous avez besoin d'une aide supplémentaire, vous pouvez contacter notre équipe d'assistance par les canaux suivants :

Téléphone : 04 58 04 02 02 Courriel : contact@urban-ecomobility.com

