

TABLEAU D'ENTRETIEN

(V003)



INFO A REMPLIR PAR LE SERVICE OFFICIEL	
Nom du client:	Ordre de travail:
Couleur du scooter:	Kilomètres :
Immatriculation:	Date d'entrée:
VIN:	Date sortie:

PÉRIODICITÉ RÉVISIONS	
1.500 km	3 mois (ce qui se passe avant)
5.000 km	MINIMUM EFFECTUER UNE RÉVISION ANNUELLE (en cas de ne pas réaliser la révision par kilométrage) Continuer la cadence des révisions tous les 5 000 km
10.000 km	
15.000 km	

OK	POINT DE CONTRÔLE	OBSERVATIONS
----	-------------------	--------------

G R A L	<input type="checkbox"/>	DÉBUT	
	<input type="checkbox"/>	Lire la mémoire des défauts OBD (via la console ou le programme Après-Vente) : résoudre ceux qui peuvent exister.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez s'il y a des mises à jour SW (dans les eCirculars dans la Plateforme, bientôt dans le programme Après-vente).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez s'il y a une action de l'atelier, ex. campagne de rappel (dans les eCirculars sur la plateforme).	
	<input type="checkbox"/>	PACK BATTERIE (BP)	
	<input type="checkbox"/>	Effectuez également un examen périodique de la batterie, en suivant le tableau de maintenance correspondant.	

É L E C T R O N I Q U E	<input type="checkbox"/>	ILLUMINATION	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'éclairage avant et arrière. Réglez l'inclinaison du faisceau lumineux avant si nécessaire.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les fonctionnalités intermittentes : GAUCHE, DROITE et <i>warnings</i> .	
	<input type="checkbox"/>	CONTRÔLEUR DU MOTEUR (MCU)	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier (inspection visuelle) relais du bras oscillant et les câbles d'alimentation.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier (inspection visuelle) le connecteur du contrôleur (multibroches).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier (inspection visuelle) le connecteur de signal du moteur.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les vitesses affichées en fonction des modes (qui sont attendus).	
	<input type="checkbox"/>	LEVIERS DE FREIN	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier le branchement des capteurs des deux côtés (vérifier que le feu stop s'allume).	
	<input type="checkbox"/>	PACK BATTERIE	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier la bonne fixation de la Batterie au scooter (système câble + loquet). Graisser le câble (silicone en spray).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez la bonne fixation de la Batterie sur le scooter (système de verrouillage de la béquille centrale).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon enlèvement de la batterie du scooter.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier le serrage guide batterie : 8 Nm	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des roulements base emplacement batterie.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état du connecteur d'alimentation principal, côté scooter (absence de corrosion).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement du cylindre antivol Batterie (si disponible). Engraisser.		
<input type="checkbox"/>	CLAXON		
<input type="checkbox"/>	Vérifiez les connecteurs faston et leur fonctionnement.		

(Le temps estimé pour la révision complète du scooter et de la batterie est de 1 h)

OK	POINT DE CONTRÔLE	OBSERVATIONS
<input type="checkbox"/>	FREINS	
<input type="checkbox"/>	Contrôler le niveau de liquide de frein: remplir si nécessaire. Remplacer le liquide de frein tous les 2 ans ou 20 000 km (DOT 4 uniquement.) .	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des plaquettes et des disques (AVANT et ARRIÈRE). Remplacer si nécessaire (composant trop usé).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'absence de corrosion sur les étriers et disques de frein (AVANT et ARRIÈRE).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'intégrité des flexibles de frein (tous).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon freinage de la moto (les deux freins).	
<input type="checkbox"/>	RETROVISEURS	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la bonne fixation.	
<input type="checkbox"/>	DIRECTION	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la sensation de virage et de blocage avec la clé. Resserrez si nécessaire.	
<input type="checkbox"/>	SIÈGE	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'ouverture avec la clé et les leviers de frein (pas en S01 Basic). Graisser le câble (recommandé silicone en spray).	
<input type="checkbox"/>	SUSPENSION	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension AVANT.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension ARRIÈRE.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier * la pression de la valve d'air de l'amortisseur arrière : 6 bar (* comme indiqué dans la Circulaire Technique « CT_202108001 »).	
<input type="checkbox"/>	PNEUMATIQUES	
<input type="checkbox"/>	Pression AVANT et état (dessin bande de roulement, rainures, déformations...) : 1,8 / 2,2 bar	
<input type="checkbox"/>	Pression ARRIÈRE et état (dessins bande de roulement, rainures, déformations...) : 2,0 / 2,3 bar	
<input type="checkbox"/>	MOTEUR	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'absence de gauchissement du moteur.	
<input type="checkbox"/>	BÉQUILLES	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille CENTRALE (les deux positions). Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille LATÉRAL (les deux positions). Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur béquille LATÉRAL. Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état des goupilles de l'axe de la béquille CENTRALE.	
<input type="checkbox"/>	SERRAGE	
<input type="checkbox"/>	Écrou axe roue avant : 60 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou axe roue arrière (Moteur) : 160 Nm	
<input type="checkbox"/>	Vis fixation étrier de frein (AVANT) : 32 Nm	
<input type="checkbox"/>	Vis fixation étrier de frein (ARRIÈRE) : 32 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou axe bras oscillant: 100 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou fixation amortisseur arrière (SUP) : 20 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou fixation amortisseur arrière (INF) : 20 Nm	
<input type="checkbox"/>	Vis barres suspension avant - tige : 40 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou de béquille latérale : 40 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou fixation direction : 55 Nm	

SERVICE OFFICIEL :	SIGNATURE DU CLIENT:



N'OUBLIEZ PAS DE MARQUER LE CHAMP « Date de sortie », SUR LA PREMIÈRE PAGE