

# TABLEAU D'ENTRETIEN

(V003)



INFO A REMPLIR PAR LE SERVICE OFFICIEL	
Nom du client:	Ordre de travail:
Couleur du scooter:	Kilomètres :
Immatriculation:	Date d'entrée:
VIN:	Date sortie:

PÉRIODICITÉ RÉVISIONS	
1.500 km	<b>3 mois</b> (ce qui se passe avant)
5.000 km	<b>MINIMUM EFFECTUER UNE RÉVISION ANNUELLE</b> (en cas de ne pas réaliser la révision par kilométrage) Continuer la cadence des révisions tous les <b>5 000 km</b>
10.000 km	
15.000 km	

OK	POINT DE CONTRÔLE	OBSERVATIONS
----	-------------------	--------------

<b>G R A L</b>	<input type="checkbox"/>	<b>DÉBUT</b>	
	<input type="checkbox"/>	Lire la mémoire des défauts OBD (via la console ou le programme Après-Vente) : résoudre ceux qui peuvent exister.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez s'il y a des mises à jour SW (dans les eCirculars dans la Plateforme, bientôt dans le programme Après-vente).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez s'il y a une action de l'atelier, ex. campagne de rappel (dans les eCirculars sur la plateforme).	
	<input type="checkbox"/>	<b>PACK BATTERIE (BP)</b>	
	<input type="checkbox"/>	Effectuez également un examen périodique de la batterie, en suivant le tableau de maintenance correspondant.	

<b>É L E C T R O N I Q U E</b>	<input type="checkbox"/>	<b>ILLUMINATION</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'éclairage avant et arrière. Réglez l'inclinaison du faisceau lumineux avant si nécessaire.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les fonctionnalités intermittentes : GAUCHE, DROITE et <i>warnings</i> .	
	<input type="checkbox"/>	<b>CONTRÔLEUR DU MOTEUR (MCU)</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier (inspection visuelle) relais du bras oscillant et les câbles d'alimentation.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier (inspection visuelle) le connecteur du contrôleur (multibroches).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier (inspection visuelle) le connecteur de signal du moteur.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les vitesses affichées en fonction des modes (qui sont attendus).	
	<input type="checkbox"/>	<b>LEVIERS DE FREIN</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier le branchement des capteurs des deux côtés (vérifier que le feu stop s'allume).	
	<input type="checkbox"/>	<b>PACK BATTERIE</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier la bonne fixation de la Batterie au scooter (système câble + loquet). Graisser le câble (silicone en spray).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez la bonne fixation de la Batterie sur le scooter (système de verrouillage de la béquille centrale).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon enlèvement de la batterie du scooter.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier le serrage guide batterie : <b>8 Nm</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des roulements base emplacement batterie.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état du connecteur d'alimentation principal, côté scooter (absence de corrosion).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement du cylindre antivol Batterie (si disponible). Engraisser.		
<input type="checkbox"/>	<b>CLAXON</b>		
<input type="checkbox"/>	Vérifiez les connecteurs faston et leur fonctionnement.		

(Le temps estimé pour la révision complète du scooter et de la batterie est de 1 h)

OK	POINT DE CONTRÔLE	OBSERVATIONS
<input type="checkbox"/>	<b>FREINS</b>	
<input type="checkbox"/>	Contrôler le niveau de liquide de frein: remplir si nécessaire. Remplacer le liquide de frein <b>tous les 2 ans ou 20 000 km (DOT 4 uniquement.)</b> .	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des plaquettes et des disques (AVANT et ARRIÈRE). Remplacer si nécessaire (composant trop usé).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'absence de corrosion sur les étriers et disques de frein (AVANT et ARRIÈRE).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'intégrité des flexibles de frein (tous).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon freinage de la moto (les deux freins).	
<input type="checkbox"/>	<b>RETROVISEURS</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la bonne fixation.	
<input type="checkbox"/>	<b>DIRECTION</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la sensation de virage et de blocage avec la clé. Resserrez si nécessaire.	
<input type="checkbox"/>	<b>SIÈGE</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'ouverture avec la clé et les leviers de frein (pas en S01 Basic). Engraisser le câble (recommandé silicone en spray).	
<input type="checkbox"/>	<b>SUSPENSION</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension AVANT.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension ARRIÈRE.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier * la pression de la valve d'air de l'amortisseur arrière : <b>6 bar</b> (* comme indiqué dans la Circulaire Technique « <b>CT_202108001</b> »).	
<input type="checkbox"/>	<b>PNEUMATIQUES</b>	
<input type="checkbox"/>	Pression AVANT et état (dessin bande de roulement, rainures, déformations...) : <b>1,8 / 2,2 bar</b>	
<input type="checkbox"/>	Pression ARRIÈRE et état (dessins bande de roulement, rainures, déformations...) : <b>2,0 / 2,3 bar</b>	
<input type="checkbox"/>	<b>MOTEUR</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'absence de gauchissement du moteur.	
<input type="checkbox"/>	<b>BÉQUILLES</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille CENTRALE (les deux positions). Nettoyer et engraisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille LATÉRAL (les deux positions). Nettoyer et engraisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur béquille LATÉRAL. Nettoyer et engraisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état des goupilles de l'axe de la béquille CENTRALE.	
<input type="checkbox"/>	<b>SERRAGE</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou axe roue avant : <b>60 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou axe roue arrière (Moteur) : <b>160 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Vis fixation étrier de frein (AVANT) : <b>32 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Vis fixation étrier de frein (ARRIÈRE) : <b>32 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou axe bras oscillant: <b>100 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou fixation amortisseur arrière (SUP) : <b>20 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou fixation amortisseur arrière (INF) : <b>20 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Vis barres suspension avant - tige : <b>40 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou de béquille latérale : <b>40 Nm</b>	
<input type="checkbox"/>	Écrou fixation direction : <b>55 Nm</b>	

<b>SERVICE OFFICIEL :</b>	<b>SIGNATURE DU CLIENT:</b>



N'OUBLIEZ PAS DE MARQUER LE CHAMP « **Date de sortie** », SUR LA PREMIÈRE PAGE