

CALENDRIER D'ENTRETIEN

(V003)



INFO A REMPLIR PAR LE SERVICE TECHNIQUE OFFICIEL	
Nom du client:	Demande de service:
Couleur moto :	Kilomètres :
Numéro de plaque d'immatriculation:	Date d'entrée:
NIV :	Date de départ:

PERIODICITE D'ENTRETIEN	
1 500 kilomètres	3 mois (peu importe lequel vient en premier)
5 000 kilomètres	EFFECTUER AU MOINS UN SERVICE PAR AN (en cas de non atteinte du kilométrage min. pour la prochaine révision)
10 000 kilomètres	
15 000 kilomètres	

	D'ACCORD	POINT DE CONTRÔLE	REMARQUES
g R A L	<input type="checkbox"/>	COMMENCER	
	<input type="checkbox"/>	Lire la mémoire des défauts OBD (via l'appareil OBD ou le programme après-vente) : résolvez les défauts éventuels.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les mises à jour logicielles (dans les circulaires électroniques sur la plate-forme, bientôt dans le programme après-vente).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les actions de l'atelier, par exemple la campagne de rappel (dans les circulaires électroniques sur la plate-forme).	
	<input type="checkbox"/>	BLOC-BATTERIE (BP)	
	<input type="checkbox"/>	Effectuez également l'entretien de la batterie en suivant le tableau d'entretien correspondant.	
E L E C T R I C I T E	<input type="checkbox"/>	ÉCLAIRAGE	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'éclairage AVANT et ARRIÈRE. Réglez l'inclinaison du faisceau lumineux avant si nécessaire.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les fonctionnalités des clignotants : GAUCHE, DROITE et avertissements.	
	<input type="checkbox"/>	CONTROLEUR DE MOTEUR (MCU)	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez (inspection visuelle) le relais du bras oscillant et les câbles d'alimentation.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez (inspection visuelle) le connecteur du contrôleur (multibroche).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez (inspection visuelle) le connecteur de signal du moteur.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les vitesses affichées sont celles attendues, selon chaque mode.	
	<input type="checkbox"/>	LEVIERS DE FREIN	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez la connexion du capteur des deux côtés (vérifiez que le feu stop s'allume).	
	<input type="checkbox"/>	LOGEMENT DU BLOC-BATTERIE	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez que la batterie est correctement fixée à la moto (système de câbles + loquet). Graisser le câble (silic.spray recom.).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez que la batterie est correctement fixée à la moto (système de verrouillage de la béquille principale).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez la libération correcte de la batterie de la moto.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez le serrage des guides de batterie :8 Nm	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des roulements de base de l'emplacement de la batterie.		
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état du connecteur d'alimentation principal, côté moto (absence de corrosion et de dépôts de carbone).		
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement du cylindre antivol Batterie (BP Key Lock, si disponible). Graissez-le.		
<input type="checkbox"/>	CORNE		
<input type="checkbox"/>	Vérifier les connecteurs faston et le fonctionnement.		

(Le temps estimé pour l'entretien complet de la moto et de la batterie est de 1 h)

D'ACCORS	POINT DE CONTRÔLE	REMARQUES
<input type="checkbox"/>	FREINS	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le niveau du liquide de frein : faites l'appoint si nécessaire. Remplacez le liquide de frein tous les 2 ans ou 20 000 km (seulement POINT 4).	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des plaquettes et des disques de frein (AVANT et ARRIÈRE). Remplacer si nécessaire (pièce trop usée).	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez qu'il n'y a pas de corrosion sur les étriers et les disques de frein (AVANT et ARRIÈRE).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'intégrité des flexibles de frein (tous).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon freinage de la moto (les deux freins).	
<input type="checkbox"/>	RÉTROVISEURS	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la bonne fixation.	
<input type="checkbox"/>	PILOTAGE	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la sensation de rotation et de verrouillage avec la clé. Resserrer si nécessaire.	
<input type="checkbox"/>	SIÈGE	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'ouverture à l'aide de la clé.	
<input type="checkbox"/>	SUSPENSION	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension AVANT.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension ARRIÈRE.	
<input type="checkbox"/>	PNEUS	
<input type="checkbox"/>	Pression et état AVANT (motif, rainures, déformations...) :2,3 bars	
<input type="checkbox"/>	Pression et état ARRIÈRE (motif, rainures, déformations...) :2,3 bars	
<input type="checkbox"/>	MOTEUR	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'absence de gauchissement du moteur.	
<input type="checkbox"/>	DES STANDS	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille PRINCIPALE (les deux positions). Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille SIDE (les deux positions). Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur de la béquille LATÉRALE. Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des goupilles de l'axe de la béquille PRINCIPALE.	
<input type="checkbox"/>	COUPLE DE SERRAGE	
<input type="checkbox"/>	Ecrou d'axe de roue AVANT :60 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou d'axe de roue ARRIÈRE (Moteur):160 Nm	
<input type="checkbox"/>	Boulons de fixation d'étrier de frein (AVANT):32 Nm	
<input type="checkbox"/>	Boulons de fixation d'étrier de frein (ARRIÈRE) :32 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou d'axe de bras oscillant :100 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou de fixation amortisseur arrière (SUP) :20 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou de fixation de l'amortisseur arrière (INF) :20 Nm	
<input type="checkbox"/>	Barres de suspension avant - boulons de couronne :30 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou de béquille latérale :40 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou de blocage de direction :80 Nm	

TIMBRE DE SERVICE OFFICIEL :	SIGNATURE DU CLIENT:



N'oubliez pas de marquer le terrain "Date de départ", sur la première page