

# CALENDRIER D'ENTRETIEN

(V003)



INFO A REMPLIR PAR LE SERVICE TECHNIQUE OFFICIEL	
Nom du client:	Demande de service:
Couleur moto :	Kilomètres :
Numéro de plaque d'immatriculation:	Date d'entrée:
NIV :	Date de départ:

PERIODICITE D'ENTRETIEN	
1 500 kilomètres	3 mois (peu importe lequel vient en premier)
5 000 kilomètres	<b>EFFECTUER AU MOINS UN SERVICE PAR AN</b> (en cas de non atteinte du kilométrage min. pour la prochaine révision)
10 000 kilomètres	
15 000 kilomètres	

	D'ACCORD	POINT DE CONTRÔLE	REMARQUES
<b>g R A L</b>	<input type="checkbox"/>	<b>COMMENCER</b>	
	<input type="checkbox"/>	Lire la mémoire des défauts OBD (via l'appareil OBD ou le programme après-vente) : résolvez les défauts éventuels.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les mises à jour logicielles (dans les circulaires électroniques sur la plate-forme, bientôt dans le programme après-vente).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les actions de l'atelier, par exemple la campagne de rappel (dans les circulaires électroniques sur la plate-forme).	
	<input type="checkbox"/>	<b>BLOC-BATTERIE (BP)</b>	
	<input type="checkbox"/>	Effectuez également l'entretien de la batterie en suivant le tableau d'entretien correspondant.	
<b>E L E C T R I C I T E</b>	<input type="checkbox"/>	<b>ÉCLAIRAGE</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'éclairage AVANT et ARRIÈRE. Réglez l'inclinaison du faisceau lumineux avant si nécessaire.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez les fonctionnalités des clignotants : GAUCHE, DROITE et avertissements.	
	<input type="checkbox"/>	<b>CONTROLEUR DE MOTEUR (MCU)</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez (inspection visuelle) le relais du bras oscillant et les câbles d'alimentation.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez (inspection visuelle) le connecteur du contrôleur (multibroche).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez (inspection visuelle) le connecteur de signal du moteur.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les vitesses affichées sont celles attendues, selon chaque mode.	
	<input type="checkbox"/>	<b>LEVIERS DE FREIN</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez la connexion du capteur des deux côtés (vérifiez que le feu stop s'allume).	
	<input type="checkbox"/>	<b>LOGEMENT DU BLOC-BATTERIE</b>	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez que la batterie est correctement fixée à la moto (système de câbles + loquet). Graisser le câble (silic.spray recom.).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez que la batterie est correctement fixée à la moto (système de verrouillage de la béquille principale).	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez la libération correcte de la batterie de la moto.	
	<input type="checkbox"/>	Vérifiez le serrage des guides de batterie :8 Nm	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des roulements de base de l'emplacement de la batterie.		
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état du connecteur d'alimentation principal, côté moto (absence de corrosion et de dépôts de carbone).		
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement du cylindre antivol Batterie (BP Key Lock, si disponible). Graissez-le.		
<input type="checkbox"/>	<b>CORNE</b>		
<input type="checkbox"/>	Vérifier les connecteurs faston et le fonctionnement.		

(Le temps estimé pour l'entretien complet de la moto et de la batterie est de 1 h)

D'ACCORS	POINT DE CONTRÔLE	REMARQUES
<input type="checkbox"/>	<b>FREINS</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le niveau du liquide de frein : faites l'appoint si nécessaire. Remplacez le liquide de frein tous les 2 ans ou 20 000 km (seulement POINT 4).	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des plaquettes et des disques de frein (AVANT et ARRIÈRE). Remplacer si nécessaire (pièce trop usée).	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez qu'il n'y a pas de corrosion sur les étriers et les disques de frein (AVANT et ARRIÈRE).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'intégrité des flexibles de frein (tous).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon freinage de la moto (les deux freins).	
<input type="checkbox"/>	<b>RÉTROVISEURS</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la bonne fixation.	
<input type="checkbox"/>	<b>PILOTAGE</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier la sensation de rotation et de verrouillage avec la clé. Resserrer si nécessaire.	
<input type="checkbox"/>	<b>SIÈGE</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'ouverture à l'aide de la clé.	
<input type="checkbox"/>	<b>SUSPENSION</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension AVANT.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le fonctionnement et l'état (absence de fuites) de la suspension ARRIÈRE.	
<input type="checkbox"/>	<b>PNEUS</b>	
<input type="checkbox"/>	Pression et état AVANT (motif, rainures, déformations...) :2,3 bars	
<input type="checkbox"/>	Pression et état ARRIÈRE (motif, rainures, déformations...) :2,3 bars	
<input type="checkbox"/>	<b>MOTEUR</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'absence de gauchissement du moteur.	
<input type="checkbox"/>	<b>DES STANDS</b>	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille PRINCIPALE (les deux positions). Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la béquille SIDE (les deux positions). Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon fonctionnement de l'interrupteur de la béquille LATÉRALE. Nettoyer et graisser.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des goupilles de l'axe de la béquille PRINCIPALE.	
<input type="checkbox"/>	<b>COUPLE DE SERRAGE</b>	
<input type="checkbox"/>	Ecrou d'axe de roue AVANT :60 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou d'axe de roue ARRIÈRE (Moteur):160 Nm	
<input type="checkbox"/>	Boulons de fixation d'étrier de frein (AVANT):32 Nm	
<input type="checkbox"/>	Boulons de fixation d'étrier de frein (ARRIÈRE) :32 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou d'axe de bras oscillant :100 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou de fixation amortisseur arrière (SUP) :20 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou de fixation de l'amortisseur arrière (INF) :20 Nm	
<input type="checkbox"/>	Barres de suspension avant - boulons de couronne :30 Nm	
<input type="checkbox"/>	Ecrou de béquille latérale :40 Nm	
<input type="checkbox"/>	Écrou de blocage de direction :80 Nm	

<b>TIMBRE DE SERVICE OFFICIEL :</b>	<b>SIGNATURE DU CLIENT:</b>



N'oubliez pas de marquer le terrain "Date de départ", sur la première page