



GUIDE D'UTILISATION - FASTACE ALX13RC

FASTACE, Tous droits réservés.

Merci d'avoir choisi la suspension FASTACE. Nous espérons que chaque trajet que vous ferez sera aussi fluide et agréable que le dernier.

Veillez lire ce manuel pour vous familiariser avec votre produit FASTACE.

Ce manuel comprend les éléments suivants :

1. **Précautions de sécurité**
2. **Aperçu**
3. **Caractéristiques et paramètre essentiel**
4. **Instruction de réglage du ressort pneumatique et de l'amortissement**
5. **Installation & Avertissement :**
6. **Maintenance**

Afin d'améliorer les performances des produits, FASTACE se réserve le droit de modifier les produits sans préavis. S'il y a une différence entre le produit réel et l'image, veuillez prendre le produit réel comme critère.



FASTACE, Tous droits réservés.

1. Précaution de sécurité

1.1-La fourche avant est l'un des composants les plus importants du véhicule, ce qui affecte directement la stabilité de celui-ci. Veuillez lire attentivement ce manuel et assurez-vous de bien comprendre les informations avant d'installer et d'utiliser ce produit. Tout comportement non standard pourra entraîner une défaillance du produit, des dommages au produit, une perte de biens ou des blessures. FASTACE n'est pas totalement responsable de cela.

1.2-L'installation et l'entretien de la suspension nécessitent des connaissances professionnelles, de bons outils et une expérience de mécanicien. Il est fortement recommandé que vous puissiez laisser votre revendeur ou centre de service agréé FASTACE vous aider à installer et à entretenir.

1.3-N'apportez aucune modification à aucune partie de votre système de suspension.

1.4-Apprenez à rouler sans dépasser vos capacités. Toute conduite sans contrôle endommagera directement votre système de suspension et affectera sa durée de vie.

1.5-Après avoir installé le produit, faites un essai à basse vitesse pour vous assurer que la suspension est installée avec stabilité. Vous devez rouler sur des routes sûres et prendre les mesures de sécurité appropriées.

1.6-Vérifiez toujours votre suspension pour détecter toute flexion, fissuration ou autre dommage. S'il émet un son anormal lors de la conduite, si les fonctions ne fonctionnent pas ou s'il y a une fuite d'huile, arrêtez immédiatement de rouler et contactez votre centre de service FASTACE local pour l'entretien.



2. Aperçu



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Vis de soupape d'air | 8. Pince de roue gauche |
| 2. Pince triple supérieure | 9. Régulateur de rebond |
| 3. Bloc de limite de direction | 10. Pare-boue droit |
| 4. Pince triple inférieure | 11. Ajusteur de compression |
| 5. Tube extérieur | 12. Pince de roue droite |
| 6. Pare-boue gauche | 13. Axe de roue avant |
| 7. Vis de serrage de roue | |

3. Caractéristiques et paramètre essentiel

Le tube extérieur/tube de montant/pince triple/pinces de roue sont tous fabriqués en alliage d'aluminium léger et à haute résistance, et conçus avec un ressort en acier ou un amortisseur hydraulique à l'intérieur.

Le tube de colonne droit contient le système d'amortissement hydraulique, qui repose sur la force d'amortissement produite par le mouvement alternatif du piston et de la plaque de soupape dans l'huile hydraulique pour limiter les vibrations et les chocs de la route ou les accélérations et décélérations soudaines.

L'amortisseur est équipé d'une huile de haute qualité avec une résistance à l'abrasion, un faible point de condensation et un faible poids d'huile pour assurer un amortissement stable et fiable.

L'ensemble du tube du chandelier gauche prend en charge deux fonctions : réglage de la compression/rebondissement, afin que votre vélo puisse être réglé en fonction des conditions de conduite.

Longueur : 200 mm

4. Instruction de réglage du ressort pneumatique et de l'amortissement

Les fonctions de réglage externe suivantes sont incluses :

Réglage de l'amortissement du rebond

Réglage de l'amortissement en compression

4.1- Réglage de l'amortissement du rebond

Comme le montre la figure 1, ajustez l'amortissement avec un tournevis.

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre vers "S" augmente l'amortissement du rebond, ce qui diminue la vitesse d'extension de la fourche avant. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers "F" diminue l'amortissement du rebond ; ce qui augmentera la vitesse de compression de la fourche avant.

La plage de réglage du rebond est de 12 clics. Lors du réglage, il est généralement préférable de régler au maximum dans le sens des aiguilles d'une montre, puis de revenir à la position souhaitée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Ne le vissez pas trop fort, cela pourrait dénuder la vis.

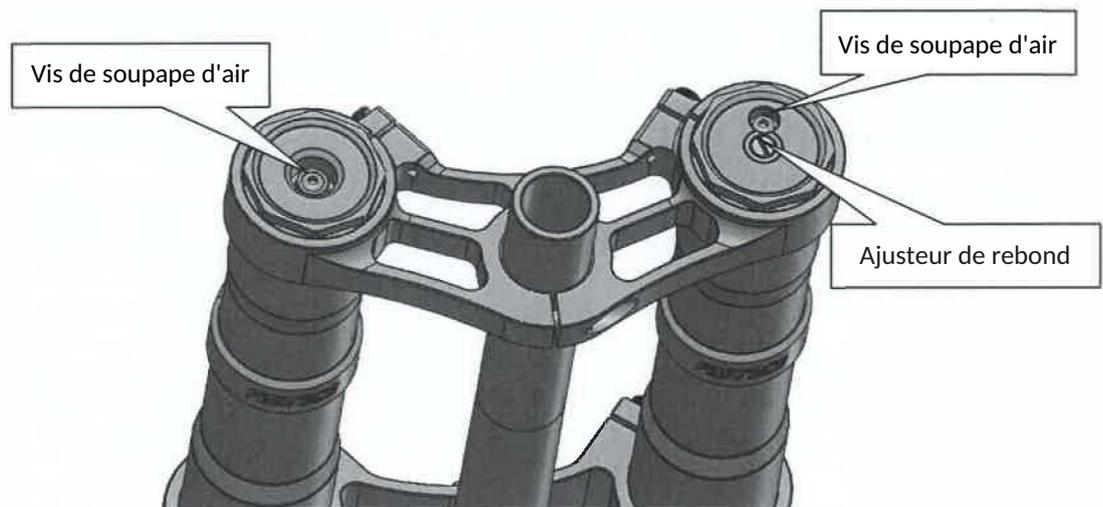


Figure 1

L'amortissement du rebond peut être réglé en fonction du poids, des habitudes ou des conditions routières du cycliste. Lorsque vous roulez sur un terrain lisse, tournez la vis de réglage du rebond dans le sens des aiguilles d'une montre pour ralentir le rebond. Lorsque vous roulez sur des routes accidentées, la vis de réglage du rebond peut être tournée dans le sens antihoraire, de sorte que le rebond soit plus rapide.

Après une conduite intense et prolongée, la pression d'air à l'intérieur du tube droit augmente et provoque un raidissement de la fourche avant. Utilisez la clé hexagonale de 3 mm pour desserrer la vis d'aération sur le dessus du tube droit, libérez l'air et revissez-la.

4.2-Réglage de l'amortissement en compression

Comme le montre la figure 2, le réglage de l'amortissement de la compression se trouve au bas du bras de fourche droit et peut être réglé à l'aide d'un tournevis.

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera l'amortissement lors de la compression de la fourche, ce qui est le mieux adapté aux routes plus lisses.

Tourner la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre diminuera l'amortissement de la compression pour une conduite plus douce. Les plages de réglage sont de 12 clics.

Lors du réglage, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au maximum, puis tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position requise.

Ne pas forcer les vis de réglage, car elles peuvent dénuder les filets des vis.

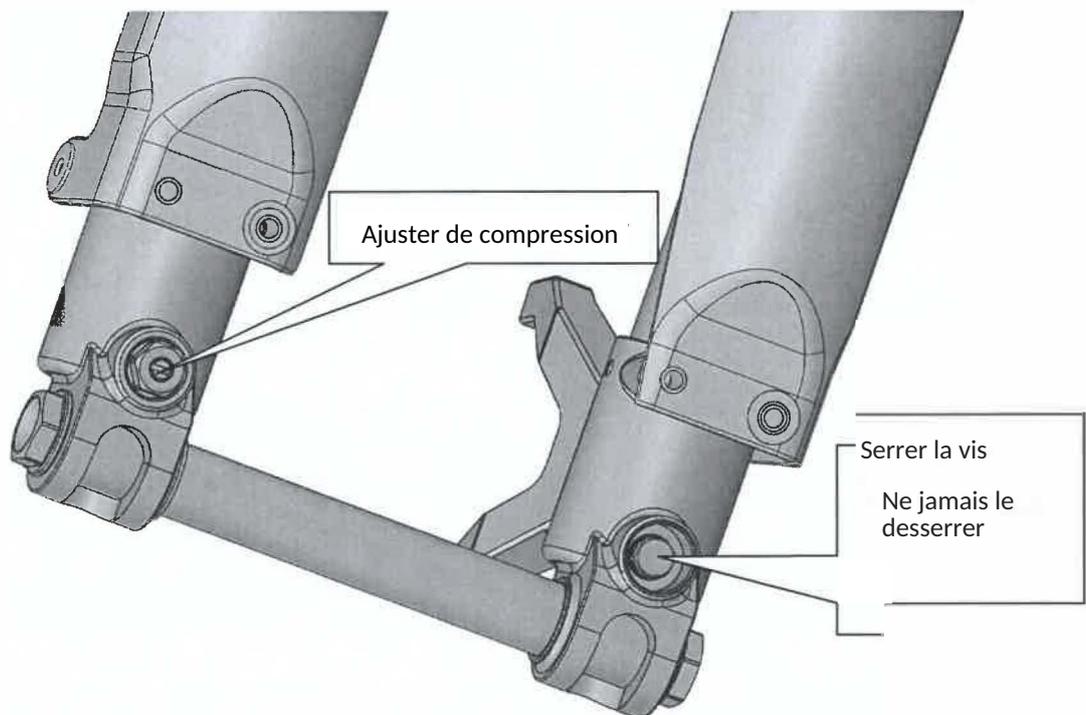


Figure 2

Lorsque vous roulez sur une route plate, le régleur de compression peut être réglé dans le sens des aiguilles d'une montre dans le sens de H pour augmenter l'amortissement.

Lorsque la charge de poids est augmentée, l'amortissement de la compression peut être augmenté de manière appropriée pour éviter le creux.

Attention : ne desserrez jamais la vis du collier de roue gauche.

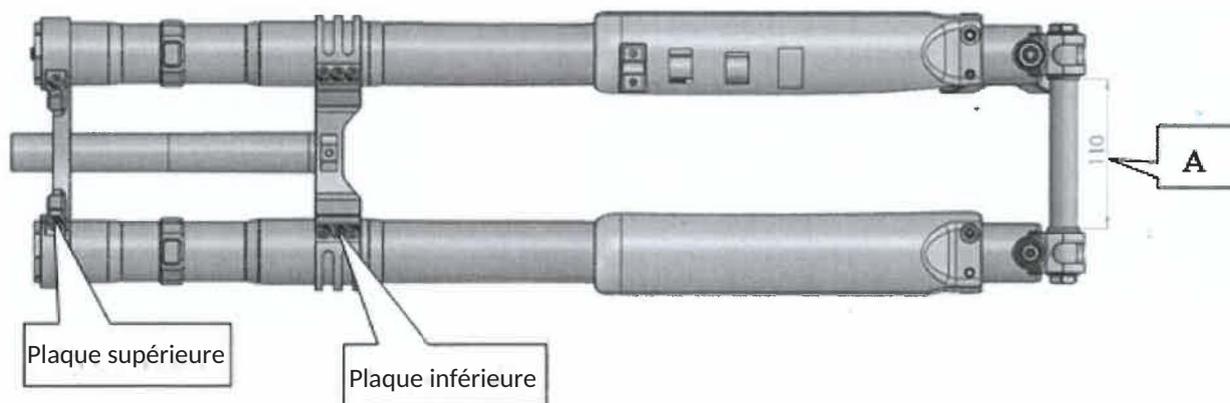
Installation & Avertissement

Pour assurer un fonctionnement en douceur, assurez-vous que le moyeu de roue est de la bonne largeur et que les deux tubes de fourche sont droits et parallèles.

Les boulons des têtes de fourche supérieure et inférieure doivent respecter la plage de couple spécifiée pour éviter la déformation du tube extérieur.

Cela pourrait affecter considérablement le fonctionnement des montants de fourche.

(Couple de vis recommandé : la couronne supérieure est de 16-18 N.m ; la couronne inférieure est de 10-12 N.m)



5. Maintenance

Le cycle de vie de la fourche avant dépend de nombreux facteurs, tels que la route et les conditions de conduite. Des chocs violents, des accidents et une utilisation anormale peuvent tous entraîner une défaillance du produit.

Le non-respect du calendrier ou un entretien incorrect peut endommager les joints d'huile, les roulements, les joints anti-poussière, les tubes de plongeur ou d'autres composants, entraînant une fuite d'huile ou une fourche qui ne répond pas.

Nous suggérons un entretien complet toutes les 10 heures d'utilisation.

Assurez-vous que les surfaces de glissement des fourches sont :

- Après chaque trajet, les surfaces de glissement de la fourche avant doivent être nettoyées immédiatement, en particulier la poussière ou la boue sur le chandelier.

- Lors du nettoyage avec un nettoyeur haute pression, ne vaporisez pas vers le haut contre le joint anti-poussière. Cela poussera la saleté sous les joints et provoquera des fuites d'huile.

- Ne nettoyez pas la fourche avant avec des solutions inflammables ou corrosives qui pourraient endommager les joints anti-poussière.

- Utilisez un détergent neutre et une éponge douce dans la mesure du possible. Après le nettoyage, la surface du tube de plongeur doit être enduite d'une fine graisse lubrifiante et comprimée plusieurs fois, de sorte que la fourche soit entièrement lubrifiée.

6. Avertissement:

6.1.1-Règle générale :

6.1.2-Période de garantie : 6 mois à compter de la date de vente de la suspension.

6.1.3-Principe : la garantie repose principalement sur la réparation de la suspension.

6.2- Exigences de garantie :

La suspension fabriquée par FASTACE est garantie d'être de la plus haute qualité. Tout produit de suspension acheté auprès de notre société sera réparé ou remplacé gratuitement dans les 6 mois à compter de la date d'achat s'il s'avère défectueux en raison d'une défaillance matérielle ou d'un défaut de fabrication.

Si le produit n'est plus sous garantie, FASTACE aidera à la réparation et fournir des composants de remplacement aux frais du client.

La garantie est ANNULÉE si :

6.2.1-C'est en dehors de la période de garantie.

6.2.2-C'est mal utilisé. c'est à dire. équitation acrobatique, équitation d'essai ou atterrissages lourds, etc.

6.2.3-Le manuel d'utilisation n'est pas correctement suivi.

6.2.4-Usure naturelle des pièces mobiles.

6.2.5-Les composants sont modifiés, altérés ou des pièces de rechange sont installées.

6.2.6-Dommages causés par la nature, une catastrophe ou une force incontrôlée

6.2.7-Une facture valide de la date d'achat n'est pas fournie.

FASTACE ne prend pas en charge le fret de transport, les frais de travaux retardés et l'indemnisation des inconvénients ou de l'incapacité d'utilisation pendant la maintenance.

Si vous avez des questions, veuillez consulter votre distributeur ou le service après-vente FASTACE.

Consultez et référez-vous toujours au manuel d'entretien de votre véhicule lorsque vous utilisez notre produit.

FASTACE a l'interprétation finale des instructions, sujettes à modification sans préavis.