

Fly Under The Radar

Votre manuel d'utilisation

V2.6 2021
F-37



Veillez lire l'intégralité du manuel avant d'utiliser votre vélo électrique Stealth

Composants

- 1 DC-1 Écran digital
- 2 Cadre / châssis:
 - a Sous-châssis
 - b Bras oscillant
 - c Couverture latérale
 - d Amortisseur arrière
- 3 Selle
- 4 Tige de selle
- 5 Collier de serrage tige de selle
- 6 Rayon arrière
- 7 Plateau/Pignon V-Boxx
- 8 Moyeu moteur
- 9 Roue libre
- 10 Tendeur de chaîne/plaque de couple
- 11 Chaîne
- 12 Suntour V-Boxx
- 13 Pédales
- 14 Pédales
- 15 Interrupteur à clé
- 16 Contrôles
 - i Guidon
 - ii Sélecteur de vitesse
 - iii Accélérateur
 - iv Bouton de régénération
 - v Poignée
 - vi Levier de frein
- 17 Potence
- 18 Jeu de direction
- 19 Fourches
- 20 Batterie
- 21 Protection de fourche
- 22 Disque tournant
- 23 Rayon avant
- 24 Axe avant
- 25 Tube et valve
- 26 Jante
- 27 Pneu
- 28 Étrier de frein
- 29 Régulateur de vitesse



Table des matières

- 2 Bienvenue
- 3 Enregistrement du produit
- 3 Note générale et avertissement
- 4 Montage
 - 4 Note : Montage & Packaging
 - 4 Outils spécifiques pour le montage
 - 5 Installation du guidon
 - 5 Installation de la roue avant
 - 6 Installation des pédales
 - 6 Installation de la selle et de la tige
 - 6 Gonflage des roues
 - 7 Installation de la batterie – F-37
 - 8 Installation DC-1 Jumper
- 8 Batterie
 - 8 Information performance batterie
 - 9 Chargement
 - 9 Stockage de la batterie et du vélo Stealth pendant de longues périodes
- 10 Première utilisation
 - 10 Freinage
 - 10 Freinage régénératif
 - 10 Accélérateur
 - 10 Sélection des vitesses F-37
 - 11 Ajustement des suspensions
 - 11 Confort et position du vélo
- 11 DC-1 et sécurité électronique
 - 11 Sécurité électronique
 - 11 DC-1 écrans – Accueil
 - 12 DC-1 écrans – Info
 - 13 DC-1 écrans – Paramètres
 - 13 Pendant la conduite
 - 14 Information de trajet / session
 - 14 Modes de puissance et limites
 - 14 Limites manuelles
 - 14 Limites automatiques
 - 14 Mode compétition
- 15 Conseil d'utilisation
 - 15 Éviter les dégâts
 - 15 Utilisation Off road
 - 15 Rouler efficacement
- 16 Entretien du vélo & ajustement
 - 16 Nettoyage
 - 16 Ajustement de la chaîne
- 17 Calendrier de maintenance
 - 17 Après chaque trajet
 - 17 Tous les mois
 - 17 Tous les 6 mois
- 17 Dépannage
 - 17 Procédure de réinitialisation du BMS
- 18 Annexe 1: Manuels des composants
- 18 Garantie

Bienvenue

Bienvenue dans la communauté Stealth Electric Bike et félicitations pour votre achat.

Les Stealth Electric Bike redéfinissent l'expérience de conduite. Ils sont considérés par leurs pairs comme les vélos électriques hybrides les plus robustes et les plus puissants au monde.

Avec une suspension robuste, un temps de charge de 2 heures, un fonctionnement silencieux et zéro émission, l'utilisation de votre Stealth Electric Bike transformera chaque trajet en une aventure.

Stealth Electric Bikes fabrique une gamme de vélos électriques, ce manuel peut donc contenir des informations qui ne s'appliquent pas à votre vélo. Certaines illustrations peuvent différer de votre vélo actuel.

Si vous avez des questions après avoir lu les informations contenues dans ce manuel, consultez votre revendeur local.



IMPORTANT:

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez-le avant de faire votre premier tour sur votre nouveau Stealth Bike et conservez-le pour référence future.

Des informations supplémentaires sur la sécurité, les performances et l'entretien de composants spécifiques tels que la transmission, la suspension ou les freins de votre vélo peuvent également être disponibles.

Assurez-vous que votre revendeur vous a remis toute la documentation du fabricant fournie avec votre vélo ou vos accessoires. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et les informations fournies par un fabricant de composants, suivez toujours les instructions du fabricant de composants. À la connaissance de Stealth Electric Bikes, le matériel contenu dans ce document est exact à la date à laquelle cette publication a été approuvée pour l'impression. Stealth Electric Bikes se réserve le droit de modifier les spécifications, l'équipement ou la conception à tout moment sans préavis et sans encourir d'obligation. Les illustrations de ce manuel sont uniquement à des fins de démonstration et peuvent ne pas correspondre exactement aux détails décrits.

NOTE: Ce manuel n'est pas conçu comme un manuel complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou d'entretien. Veuillez consulter votre concessionnaire pour tout service, réparation ou entretien. Votre concessionnaire peut également être en mesure de vous orienter vers des cours, des cliniques ou des livres sur l'utilisation, l'entretien, la réparation, la maintenance des vélos.

Enregistrement du produit - Garantie

Pour bénéficier d'une prise en charge complète de la garantie, vous devez remplir complètement le formulaire d'enregistrement de garantie en ligne lors de la réception de votre vélo.

À l'adresse suivante : <https://stealthelectricbikes.com/warranty-registration/>

Pour lire la garantie limitée actuelle des vélos électriques Stealth et les informations relatives aux réclamations de garantie, veuillez consulter les conditions à la fin de ce manuel.

Les politiques de garantie varient en fonction du distributeur Stealth dans le pays de votre achat. Veuillez consulter votre revendeur Stealth ou le distributeur Stealth de votre pays pour connaître la politique de garantie couvrant votre achat.

Notes générales & avertissements



Les sports d'action comportent un risque de blessure ou de mort. En choisissant de conduire un Stealth Bike, vous acceptez ce risque et prenez la responsabilité d'apprendre et de pratiquer une conduite sûre et responsable.

Ce vélo électrique est vendu avec une garantie limitée contre les défauts de fabrication. Dans certains pays, il n'est pas conforme aux normes fédérales de sécurité des véhicules à moteur et de fonctionnement sur les routes publiques, les rues ou les autoroutes et, par conséquent, il peut être illégal de fonctionner. Avant d'utiliser ce véhicule, assurez-vous d'abord que son utilisation est légale dans cette zone donnée. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois des régions où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables.

Le vélo est conçu et construit comme un modèle réservé à l'opérateur. La limite de charge et la configuration des sièges ne permettent pas de transporter des passagers en toute sécurité.

N'ignorez aucun des avertissements affichés dans ce manuel. Ils indiquent une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Montage



Les vélos électriques Stealth ne doivent être assemblés que par un mécanicien qualifié. Si vous n'êtes pas sûr d'assembler le vélo vous-même, veuillez contacter votre revendeur le plus proche pour obtenir de l'aide.

Le vélo doit être assemblé dans un espace de travail sûr, exempt de matériaux volatils, d'eau, de personnes non autorisées et de risques de trébuchement.

Assurez-vous que l'alimentation est coupée et que les câbles batterie/moteur sont débranchés.

NOTE : MONTAGE & PACKAGING

Les Stealth Bikes sont partiellement démontés pour l'emballage. Plusieurs composants doivent être remontés avant de rouler. Les batteries sont envoyées séparément du vélo pour les clients non australiens.

Outils nécessaires pour assembler les composants restants :

- Ensemble de clés hexagonales métriques (2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10mm)
- Une clé Torx T25
- Clé à pédale de 15 mm
- Jeu de clés polygonales
- Clé dynamométrique calibrée avec attaches à clé hexagonale

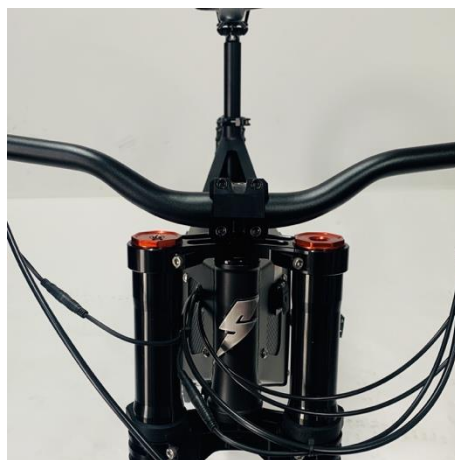
OUTILS SPECIFIQUES POUR LE MONTAGE

Essieu avant	Varie entre les fourches - Vérifiez les spécifications du fabricant
Écrou d'essieu arrière	45Nm
Collier de serrage de potence	10Nm
Collier de serrage du tube de direction de la potence	15Nm
Boulons de manivelle	40Nm
Pédales	20Nm
Colliers de levier de frein Magura	5Nm
Attaches du couvercle de la batterie	4Nm
Boulons d'étrier de frein	6Nm

INSTALLATION DU GUIDON

Le guidon vient de l'usine avec toutes les commandes installées et prêtes. Assurez-vous qu'une clé dynamométrique est utilisée lors du serrage des boulons afin que la valeur de couple correcte soit atteinte.

- i. Retirez les 4 boulons sur la façade de la potence à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
- ii. Retirez la plaque frontale de la tige.
- iii. Coupez délicatement et soigneusement le ruban adhésif fixant les fourches à la tige et retirez le film à bulles.
- iv. Installez le guidon sur la potence en vous assurant que les fils et les câbles se déplacent librement et ne sont en aucun cas encrassés.
- v. Appliquez de la graisse ou du frein-filet sur les boulons et réinstallez sans serrer la plaque frontale sur la potence en utilisant les mêmes 4 boulons.
- vi. Vérifiez l'alignement du guidon et la position de conduite préférée.
- vii. Serrez uniformément les boulons pour corriger la tension selon un schéma en X (voir le tableau des spécifications de couple).

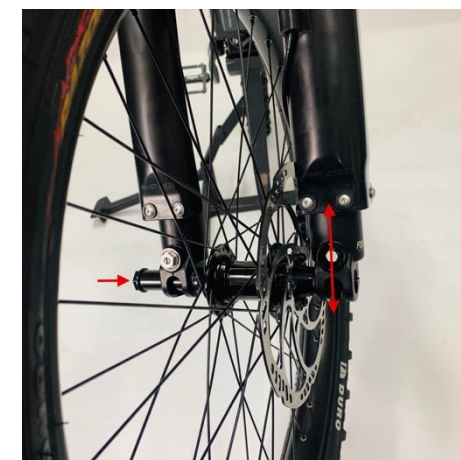


INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

Pour faciliter le transport, votre vélo peut être livré avec la roue avant non installée. L'axe traversant de 20 mm doit être correctement inséré dans la patte lors de l'installation de la roue.

Fourches Fast-Ace:

- i. Desserrez les colliers (clé Allen de 5 mm) et retirez le contre-écrou d'axe (hexagone de 19 mm). Retirez l'axe des bras de fourche.
- ii. Mettez la roue en place en veillant à ce que le disque de frein repose dans l'étrier. Faites glisser l'essieu à travers le moyeu. Remarque : le bras de fourche à ressort devra être légèrement compressé pour permettre l'installation de l'essieu - reportez-vous à la photo ci-dessous.
- iii. Serrez le contre-écrou avec une clé de 19 mm.
- iv. Serrez les colliers avec une clé Allen de 5 mm. Faites tourner la roue et testez les freins avant de rouler.



INSTALLATION DES PÉDALES

Les pédales doivent être installées du bon côté. La manivelle et la pédale droites ont un filetage standard à droite et le côté gauche a un filetage à gauche. Les pédales doivent d'abord être serrées à la main pour s'assurer qu'elles ne sont pas faussées ou qu'elles n'ont pas le mauvais filetage. À l'aide d'une clé hexagonale ou d'une clé à pédale, les pédales peuvent être serrées au couple prescrit.

Les manivelles sont pré-installées sur le vélo. Les pédales peuvent être montées à l'aide d'une clé à pédale de 15 mm.

- i Déballer les pédales et séparer la gauche de la droite si elles sont étiquetées. Si elle n'est pas étiquetée, la pédale droite a toujours un filetage standard et ne se serre que dans le sens HORAIRE dans la manivelle droite. La pédale gauche est à l'opposé avec filetage inversé et se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ii Serrez les pédales sur leurs manivelles respectives à l'aide d'une clé Allen de 8 mm s'il n'y a pas de surface pour une clé à pédale de 15 mm.



INSTALLATION DE LA SELLE ET DE LA TIGE

Les tiges de selle fournies sont extra-longues et conviennent aux cyclistes plus grands. Les cyclistes plus petits peuvent avoir besoin de couper la longueur de la tige de selle pour éviter tout contact avec l'amortisseur arrière. Évitez tout contact entre le ressort de l'amortisseur et la tige de selle et assurez-vous que l'amortisseur n'entre pas en contact avec la tige de selle lorsque la suspension est complètement comprimée.

- i Boulonnez le siège au poteau sans serrer.
- ii Faites glisser la tige de selle dans le tube de selle et réglez la hauteur en conséquence.
- iii Réglez l'inclinaison du siège d'avant en arrière à l'aide des dispositifs de réglage situés sur la tige de selle.
- iv Serrez tous les boulons. Assurez-vous qu'il y a toujours un minimum de 50 mm de chevauchement entre la tige de selle et le tube de selle (cadre).
- v Vérifiez que la tige de selle n'entrera pas en collision avec l'amortisseur en pleine compression avant de rouler, assurez-vous d'un espace de 5 mm entre le bas de la tige de selle et l'amortisseur arrière.



GONFLAGE DES ROUES

Les pneus ne doivent pas être gonflés à une pression supérieure à la pression maximale recommandée imprimée sur le flanc du pneu. Vérifiez périodiquement l'usure des pneus et remplacez-les s'ils sont endommagés.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

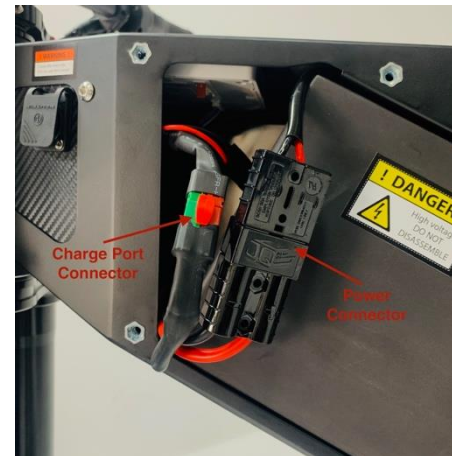
Si votre batterie vous a été expédiée séparément, vous devrez l'installer dans le vélo. Vous devrez retirer les couvercles latéraux pour accéder au compartiment de la batterie.



Assurez-vous que la clé est retirée lorsque vous effectuez des travaux sur le vélo. Une accélération accidentelle du vélo peut entraîner des blessures graves.

Suivez ces étapes ci-dessous pour installer votre batterie :

- i Retirez les couvercles latéraux des deux côtés en dévissant les boulons environnants avec une clé Allen de 4 mm (14).
- ii Avant d'installer la batterie, assurez-vous que la mousse entourant l'emplacement de la batterie est en place et intacte. Assurez-vous que la mousse est claire et exempte d'obstructions.
- iii Positionnez soigneusement la batterie dans l'ouverture et poussez-la en place. Veillez à ce que la batterie ne se comprime pas ou ne tire pas sur le câblage ou les conduites de frein lorsqu'elle est poussée en place. Tous les fils, les conduites de frein et les commandes de la boîte de vitesses doivent passer au-dessus et au-dessous de la batterie, rien ne doit passer entre la batterie et les capots latéraux.
- iv Assurez-vous que les connecteurs de la batterie sont libres et accessibles.
- v Le connecteur principal s'emboîte simplement. Lors de la connexion du port de charge, assurez-vous que la connexion est correcte et que les connecteurs rouge et vert sont alignés. Installez la goupille de verrouillage de manière à ce que la fiche ne se détache pas.
- vi Fixez les couvercles latéraux de la batterie, assurez-vous également que les boulons ont été appliqués à la Loctite et qu'ils sont correctement serrés.



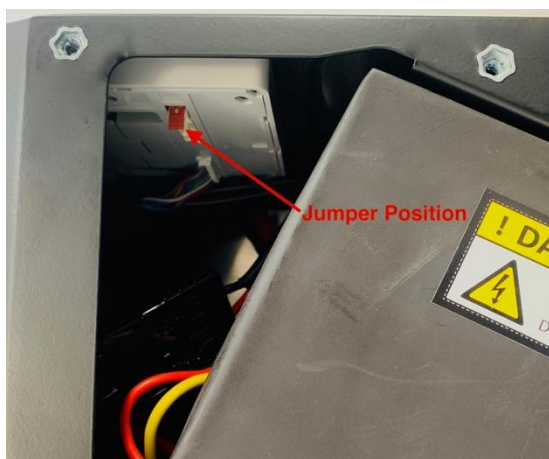
INSTALLATION DC-1 JUMPER

Si votre vélo est livré avec la batterie expédiée séparément, vous devrez également vous assurer d'insérer un « jumper » dans le DC-1. Le DC-1 utilise une petite batterie pour alimenter les paramètres d'arrière-plan lorsque le vélo est éteint, c'est-à-dire l'heure et la désactivation du code de sécurité.

Le « jumper » se trouve dans le même sac parmi le manuel du propriétaire et les clés du vélo, il doit être inséré sous le DC-1 comme indiqué ci-dessous.



Le DC-1 ne stockera aucune information de conduite ou de diagnostic si le « jumper » n'est pas installé. Assurez-vous que le « jumper » est installé si vous prévoyez de faire du vélo dans un proche avenir.



Batteries



Ne démontez en aucun cas le boîtier de la batterie. Toute altération de la batterie annulera la garantie et pourrait entraîner des explosions causant des blessures graves ou la mort.

N'utilisez pas d'unité de charge autre que le chargeur de batterie Stealth approuvé. Le non-respect de cette consigne annulera la garantie et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

INFORMATION PERFORMANCE BATTERIE - AUTONOMIE

La portée maximale typique du F-37 est de 100 km (62 miles). Les performances et le kilométrage de la batterie varient en fonction de la température ambiante, du terrain, du poids du cycliste et de l'agressivité avec laquelle vous roulez.

Le tableau ci-dessous montre l'autonomie maximale typique pour chaque modèle Stealth, réglé sur le mode économique ou 250 W, avec un pilote de 75 kg sur des routes plates, une résistance au vent minimale et des pneus lisse.

Vous pouvez prendre certaines mesures pour garantir une capacité maximale de chaque charge.

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant utilisation.
- Ne rechargez la batterie que lorsque plus de 30 % ont été utilisés. Sinon chargez avant utilisation.
- Lors de la charge et dans la mesure du possible, laissez le chargeur rester connecté au vélo et allumé pendant 30 minutes une fois la charge terminée. Le chargeur peut s'allumer et s'éteindre pendant ce temps.
- Lorsque vous rangez votre vélo pendant de longues périodes (1 mois ou plus), assurez-vous que la batterie est maintenue à 60 % de charge et débranchez la batterie du vélo.

Les batteries n'ont pas d'effet mémoire. Cela signifie qu'ils peuvent être rechargés ou déchargés à partir de n'importe quel état de charge. Dans la mesure du possible, gardez votre batterie complètement chargée.

CHARGEMENT

Avant de partir en balade, vous devez vous assurer que la batterie est complètement chargée pour atteindre la portée maximale.

Suivez les étapes ci-dessous pour charger votre batterie Stealth :

- i Assurez-vous que le vélo est éteint et que le port de charge est propre et sec.
- ii Connectez le chargeur à la prise murale. Un voyant rouge et un voyant vert doivent s'allumer.
- iii Connectez maintenant la prise de charge à la prise de charge située à l'avant gauche du vélo. Le chargeur devrait alors afficher une lumière rouge et le cycle de charge devrait commencer.
- iv La période de charge complète devrait durer environ 2 à 3 heures (selon le modèle). À la fin du cycle de charge, le chargeur allumera un voyant vert. Cela indique que la batterie est complètement chargée et que le chargeur peut être débranché.



Si votre chargeur de batterie dispose d'un interrupteur pour fonctionner sur 2 tensions différentes (120V/240V) assurez-vous que le réglage correspond à l'alimentation secteur. La tension dépend de la région/du pays.

Ne laissez pas le chargeur fonctionner pendant la nuit, reprenez la charge avant le prochain trajet si nécessaire.



CHARGE IN
PROGRESS



CHARGE
COMPLETE

STOCKAGE DE LA BATTERIE ET DU VÉLO STEALTH PENDANT DE LONGUES PÉRIODES

Si le vélo doit être stocké pendant des périodes de plus d'un mois, la batterie doit être déconnectée du vélo à 80 % de sa capacité pour une durée de vie optimale de la batterie.



Un stockage approprié de la batterie est recommandé si elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Un stockage inapproprié peut entraîner une réduction significative des performances de la batterie

Suivez ces étapes pour assurer le meilleur entretien de la batterie et du vélo lors du stockage :

- i Chargez complètement le vélo, puis roulez sur le vélo jusqu'à ce que l'écran DC-1 indique 80 % de la durée de vie de la batterie.
- ii Utilisez une clé Allen de 4 mm pour retirer les 7 vis fixant le couvercle de la porte de la batterie du vélo.
- iii Séparez le grand connecteur de batterie.
- iv Retirez le « jumper » du dessous de l'écran DC-1 et collez-le à l'intérieur du cadre afin qu'il ne soit pas perdu.
- v Une fois la clé retirée du vélo, vaporisez du CRC 5.56 (Boesheid T9 ou tout autre dispersant d'eau à base d'huile de poisson) dans le moteur à travers le trou de respiration (illustré à droite). Soulevez la roue arrière du sol et pulvérisez tout en tournant lentement la roue à la main pendant deux tours complets. Une fois terminé, faites tourner la roue à la main de 10 à 15 rotations.
- vi Le vélo devra être complètement chargé (et monté jusqu'à ce qu'il affiche 80 % pour un stockage optimal) toutes les 6 semaines de stockage. Comme la batterie se déchargera lentement au fil du temps, le non-respect de cette consigne endommagera la batterie.

En raison du poids et du style unique de votre vélo Stealth, seul un **porte-vélos électrique Stealth** approuvé doit être utilisé pour transporter votre vélo. Les vélos doivent être correctement fixés en position verticale pour éviter d'endommager les commandes et les manivelles pendant le transport.

N'exposez pas votre vélo à des températures élevées ou basses extrêmes. Idéalement, le vélo doit être stocké à des températures comprises entre 10°C et 35°C. Évitez de ranger le vélo dans des zones mouillées ou humides ou des zones sujettes à de longues périodes d'ensoleillement direct.

Si vous prévoyez d'expédier votre vélo, assurez-vous qu'il est correctement emballé et protégé pour éviter tout dommage.

Première Utilisation



Avant d'exposer le vélo à un terrain difficile et à la circulation, il est extrêmement important que vous vous familiarisiez avec la réponse de l'accélérateur, des vitesses, de la suspension et des freins. Il est recommandé de le faire dans une grande surface plane sans obstacles, comme un parking vide. Évitez les fortes accélérations pendant les 3 premiers trajets pour garantir une durée de vie globale maximale de la batterie.

ROULEZ TOUJOURS DANS VOS LIMITES !

FREINAGE

Les freins sont le composant le plus important du vélo. Si vous ne savez pas comment configurer vos freins, contactez un revendeur Stealth ou un mécanicien de vélos pour assurer un freinage efficace, ergonomique et sûr.

Des freins avant et arrière hydrauliques indépendants équipent tous les modèles Stealth. Le frein arrière est contrôlé par le levier de frein gauche et le levier de frein droit contrôle le frein avant par défaut. Les leviers de frein peuvent être échangés en contactant votre revendeur Stealth local. Les freins hydrauliques sont puissants, mais ne sont pas équipés de la technologie ABS que l'on retrouve dans les voitures. Il est important de moduler votre freinage pour un maximum de traction et de contrôle. Cela ne peut être fait qu'en se familiarisant avec les freins dans une zone large et dégagée.

Les freins peuvent également avoir besoin d'un rodage avant que la puissance de freinage maximale puisse être atteinte, cela se fait généralement avec plusieurs cycles de freinage modéré jusqu'à un arrêt complet.

Les étriers de frein avant et arrière sont pré-réglés en usine et ne nécessitent normalement aucune autre attention. Cependant, si vous trouvez que les roues traînent sur les freins, repositionnez simplement l'étrier de frein à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

Pour plus d'informations et d'instructions, veuillez contacter Stealth Electric Bikes directement.



Lors du réglage de l'étrier de frein et de la bride du maître-cylindre, assurez-vous qu'ils sont resserrés aux spécifications correctes avant de rouler.

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Le commutateur de freinage régénératif est intégré au levier de frein gauche. Il est utilisé pour inverser la polarité du moteur et recharger la batterie pour augmenter l'autonomie, il augmente également la résistance de la roue arrière (la faisant ralentir le vélo) similaire à une légère application du frein arrière. Lorsque vous roulez sur des surfaces glissantes ou meubles, évitez d'utiliser le bouton de régénération car cela peut entraîner une perte de traction et de contrôle.

Vous remarquerez peut-être que la puissance de freinage devient plus grande et apparente à mesure que la batterie s'épuise - moins il reste de charge de batterie, plus le freinage de régénération devient puissant.



ACCELERATEUR

L'accélérateur est situé sur le côté droit du vélo qui régule la puissance délivrée à la roue et finalement la vitesse du vélo. Il suffit de saisir et de tourner l'accélérateur vers vous pour accélérer le vélo.

Minimisez les fortes accélérations pendant les 3 premiers trajets pour la « période de rodage ». Cela aidera à minimiser la charge placée sur les cellules de la batterie, ce qui contribuera à prolonger la durée de vie de la batterie et en même temps à aider les cellules à fonctionner à leur plein potentiel.

Avant d'exposer le vélo à un terrain difficile et à la circulation, il est extrêmement important que vous vous familiarisiez avec la réponse de l'accélérateur. Il est recommandé de le faire dans une grande surface plane sans obstacles, comme un parking vide.

SELECTION DES VITESSES F-37

Les modèles Stealth F-37 utilisent un variateur de vitesse à 2 vitesses à engrenage interne, situé dans l'ensemble manivelle et pédalier. Pour passer d'une vitesse à l'autre, appuyez sur les boutons situés de chaque côté de l'axe de la manivelle pour passer de la vitesse supérieure à la vitesse inférieure. Le bouton de droite permet d'engager la vitesse supérieure et le bouton de gauche la vitesse inférieure.



AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEMENT

Selon le modèle de fourche et d'amortisseur équipé du vélo, celui-ci doit comporter au moins des réglages de détente et de précharge. Ces ajustements, ainsi que la compression et la pression du ressort pneumatique, peuvent grandement affecter les caractéristiques de conduite du vélo et sont conçus pour maintenir la traction avec le sol.

Pour tirer le meilleur parti de votre suspension, le réglage doit être guidé par le manuel d'utilisation du fabricant de la suspension. Des manuels papiers sont fournis avec le vélo. Les manuels électroniques se trouvent sur la même clé USB que ce manuel du propriétaire.

CONFORT & POSITION DU VÉLO

Dans l'intérêt du confort et de l'efficacité, les composants tels que la selle, la tige de selle, la potence, le guidon et les leviers de frein doivent être ajustés pour s'adapter spécifiquement au cycliste. Cela ne doit être fait qu'avec l'aide de ou par un mécanicien vélo qualifié.

DC-1 and Electronic Security

Le DC-1 est utilisé pour afficher des informations en temps réel au pilote et pour gérer la puissance de la moto.

Le DC-1 comporte trois pages. Accueil, Info et Paramètres. Pour naviguer d'une page à l'autre, appuyez sur le bouton menu. La page actuelle est mise en évidence dans le coin supérieur gauche de l'écran. (Remarque : lorsque la DC-1 est sur la page Paramètres, la manette des gaz est désactivée, ce qui est indiqué par l'icône de mise hors tension). Le F-37 et le H-52 ont le même formatage, cependant, le P-7 utilise un écran plus récent avec de légères variations. Des instructions sont données pour les deux dans la section suivante.

SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE

Le DC-1 obligera le propriétaire à utiliser une broche de sécurité à 4 chiffres pour allumer le vélo. Ce numéro est unique au vélo et doit être obtenu en contactant Stealth une fois votre vélo assemblé. Veuillez contacter Stealth par e-mail ou par téléphone et nous fournir votre nom et votre numéro de vélo.

- Email: sales@stealthelectricbikes.com
- Téléphone: +61 (0) 3 9574 0257

Pour entrer votre code PIN de sécurité :

- Vous devez d'abord allumer le vélo.
- Une fois l'écran ci-dessous affiché, utilisez les boutons directionnels hauts et bas pour remplacer le chiffre clignotant par le bon chiffre.
- Appuyez ensuite sur le bouton OK pour passer au chiffre suivant.
- Une fois que le 4e chiffre est correct, appuyez sur le bouton OK pour saisir le code PIN.
- Une fois la bonne broche saisie, le vélo est prêt à rouler.

Le vélo exigera que le code de sécurité soit saisi à chaque fois que le vélo est allumé. Pour modifier cela, veuillez accéder à la page Paramètres (comme décrit ci-dessous) et sélectionnez Sécurité électronique. Vous aurez alors les options suivantes :

- Verrouiller le vélo : Cela nécessite que le code PIN de sécurité soit saisi chaque fois que le vélo est allumé. Remarque : si le « jumper » n'est pas installé, vous devrez entrer le code PIN de sécurité à chaque fois que le vélo est allumé.
- Verrouillage automatique du vélo : l'activation de cette option nécessite la saisie du code PIN de sécurité après une période d'inactivité définie par l'utilisateur.

Remarque : si le « jumper » n'est pas installé, vous devrez entrer le code PIN de sécurité à chaque fois qu'un vélo est allumé.

DC-1 ÉCRAN – ACCUEIL



- **Mode** : Indique si le vélo est en mode Économie ou Compétition. Le mode compétition délimite certaines des performances du vélo. Une fois le vélo libéré, ces modes peuvent être basculés entre eux en appuyant rapidement sur le bouton OK.
- **Menu Screen**: Indique l'écran actuellement affiché
- **Speed**: Affiche la vitesse de déplacement actuelle.
- **Battery Level**: Affiche le niveau de batterie restant.
- **Battery percentage** : Affiche le pourcentage de capacité restante de la batterie.
- **Warnings** : une icône d'avertissement ne s'affiche que lorsqu'une ou plusieurs des limites suivantes sont atteintes
 - Limite de vitesse (**S**) : s'affiche lorsque la limite de vitesse du mode Compétition est atteinte. (En mode Compétition, la limite de vitesse peut être ajustée, voir Mode Compétition). Délimiter à ses risques et périls.
 - Limite de puissance (**P**) : s'affiche lorsque la limite de puissance du mode Compétition est atteinte. (En mode Compétition, la limite de puissance peut être ajustée, voir Mode Compétition). Délimiter à ses risques et périls.
 - Limite de température (**T**) : le symbole d'avertissement de température s'affiche et une alarme retentit lorsque le moteur ou le contrôleur approche de sa limite de température
- Lorsque l'alarme retentit, l'alimentation du moteur est réduite jusqu'à ce que le composant refroidisse suffisamment pour que le fonctionnement à pleine puissance revienne.

- Si, toutefois, la température du moteur et du contrôleur continue d'augmenter jusqu'à un niveau dangereux, une alarme secondaire retentira indiquant que l'alimentation sera maintenant complètement coupée et reprendra lorsque la température reviendra à un niveau sûr. (Les indicateurs de température du moteur et du contrôleur sont visibles sur l'écran d'information).
 - Basse tension (V) : indique que la tension de la batterie est faible et que la batterie devra bientôt être rechargée. Lorsque **V** est affiché, la puissance et la vitesse seront réduites pour prolonger l'autonomie et permettre à l'opérateur de rentrer chez lui avant que la batterie ne soit complètement déchargée.
 - Économie (E) : s'affiche lorsque la capacité restante de la batterie est faible. Lorsque l'icône E s'affiche, le vélo revient à un profil plus lent et moins puissant pour économiser la batterie restante.
- **Power off** : S'affiche lorsque l'alimentation du moteur a été désactivée. Cela peut se produire dans les conditions suivantes :
 - Le contrôleur ou le moteur a atteint sa température de fonctionnement maximale. (Les températures du moteur et du contrôleur peuvent être consultées sur la page d'informations).
 - L'affichage se trouve dans le menu des réglages.
- **Clock** : affiche l'heure locale actuelle. (Remarque: l'horloge fonctionne au format 24 heures).
- **Power usage**: Affiche une représentation graphique de la quantité d'énergie disponible utilisée à un moment donné. (En mode Compétition, la limite de puissance maximale peut être ajustée, voir Mode Compétition). Délimiter à ses risques et périls.
- **Consommation d'énergie**: Affiche une lecture numérique du nombre de watts consommés à un moment donné.
- **Trip data**: Pour naviguer entre les données de trajet, utilisez les boutons directionnels haut et bas.
- **Trip A**: Affiche la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation du trajet A (maintenez le bouton OK enfoncé pour réinitialiser).
- **Trip B**: affiche la distance parcourue sur le cycle de batterie en cours.
- **Trip A time**: Affiche le temps de trajet actuel depuis le dernier pour la distance du trajet A. (Mise à zéro lorsque Trip A est réinitialisé).
- **Range**: autonomie / distance approximative restante du cycle de la batterie. Attention : ceci est calculé sur l'utilisation actuelle et fluctuera donc avec le style de conduite, il ne doit donc être utilisé qu'à titre d'estimation.

DC-1 ÉCRAN – INFO

L'écran d'informations affiche des données détaillées relatives aux performances des vélos. Ces informations sont affichées sur deux pages. Pour vous déplacer entre ces deux pages, utilisez le bouton haut ou bas. Ci-dessous les informations affichées. Vous trouverez ci-dessous les informations affichées pour les modèles H-52 et F-37.



- **Control Tem**: Indique la température du contrôleur.
- **Motor Temp**: Indique la température du moteur.
- **Batt Volts**: Affiche la tension de la batterie.
- **Power used**: Affiche la puissance utilisée pour le trajet. Cela inclut la puissance récupérée par le freinage régénératif. Réinitialise avec la charge de la batterie
- **Efficiency**: Affiche la puissance moyenne utilisée (Wh) par unité de distance (km ou mi). Réinitialise avec la charge de la batterie.
- **Brake Regen**: Affiche la puissance récupérée par le freinage régénératif. Réinitialise avec la charge de la batterie.
- **Avg Speed**: Affiche la vitesse moyenne du trajet (y compris le temps statique). Réinitialise avec Trip A.
- **Min Voltage**: Affiche la tension minimale atteinte pendant le déclenchement. Réinitialise avec la charge de la batterie.
- **kWh Meter**: Affiche la consommation totale de kWh de la batterie.
- **Hour Meter**: Affiche le temps total de conduite.
- **Odometer**: Affiche la distance totale parcourue à vélo.
- **Batt Cycles**: Affiche le nombre total de cycles de batterie. Incrémentes avec la charge de la batterie.

DC-1 ÉCRAN - PARAMÈTRES

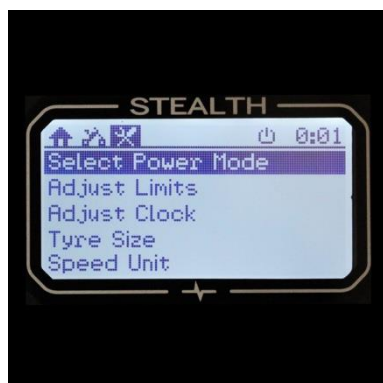
La page des paramètres vous permet de modifier la configuration de votre Stealth Bike. Les boutons directionnels haut et bas font défiler l'outil de sélection. Pour entrer un paramètre, appuyez sur le bouton ok. Une fois dans un paramètre, appuyez sur "OK" pour modifier le paramètre, puis les boutons directionnels haut et bas font défiler les options et sont utilisés pour modifier les valeurs. Le bouton "OK" enregistre alors le réglage et quitte l'écran. Remarque : L'écran des paramètres n'est pas accessible lorsque le vélo est en mouvement.

- **Select Power Mode:** Débride le vélo (voir mode Compétition). Une fois libéré, cela peut être utilisé pour basculer entre les profils Économie et Concurrence.
- **Adjust Limits:** Permet le réglage des limites de puissance et de vitesse sur le profil Compétition.
- **Adjust Clock:** Permet à l'opérateur de régler l'horloge. (Remarque: l'heure est au format d'affichage 24 heures).
- **Tyre Size** (circumference): Pour un calcul précis de la vitesse, de la distance et de l'autonomie, les tailles de pneus qui équipent le vélo doivent être sélectionnées ici. Cela peut être fait en entrant la taille des pneus Razorbacks ou Crazy Bobs, comme indiqué, ou si un autre pneu est utilisé, l'opérateur peut entrer une valeur personnalisée.
- **Speed Unit:** Permet de choisir entre mph ou km/h.
- **Backlight/Sound:** Variation du rétroéclairage et du son. Activité & désactivé
- **Manual Reset:** Le système se réinitialise automatiquement après avoir chargé la batterie. La réinitialisation manuelle permet à l'utilisateur de réinitialiser manuellement toutes les données. **ATTENTION:** si une réinitialisation manuelle est effectuée lorsque la batterie n'est pas complètement chargée, l'indicateur de batterie sera incorrect.
- **Electronic Security:** Cela vous donne la possibilité de verrouiller votre vélo (votre code PIN de sécurité sera requis chaque fois que votre vélo est allumé) et d'activer ou de désactiver le verrouillage automatique. Le verrouillage automatique nécessite votre code PIN de sécurité après une période d'inactivité sélectionnée par l'utilisateur. Remarque : si le « jumper » n'est pas installé, vous devrez entrer le code PIN de sécurité à chaque fois qu'un vélo est allumé.
- **About Stealth:** Affiche le numéro de fabrication du vélo et la version du logiciel.
- **Diagnostic Data:** Affiche les données de diagnostic (voir Dépannage)

PENDANT LA CONDUITE

Lorsque la clé est allumée, le DC-1 affichera un écran de démarrage pendant quelques secondes avant d'afficher « l'écran d'accueil ». Une fois que « l'écran d'accueil » est affiché et que l'icône de mise hors tension s'est éteinte, l'accélérateur devient actif et le vélo est prêt à rouler.

Si les températures ambiantes sont assez froides, l'écran suivant peut apparaître pour rappeler au cycliste que la capacité de la batterie peut être réduite en raison des températures plus fraîches.



INFORMATION DE TRAJET / SESSION

Pendant la conduite, l'écran d'accueil affiche la vitesse actuelle, la consommation d'énergie et l'autonomie de la batterie, ainsi que certaines informations sur le trajet. Les informations sur le trajet peuvent être parcourues à l'aide des boutons directionnels haut et bas.

- **Trip A:** Enregistre en continu la distance du trajet afin qu'il puisse être utilisé pour mesurer la distance sur une période de temps au choix du cycliste (par exemple, un week-end de randonnée). Pour réinitialiser, maintenez le bouton "OK" enfoncé pendant que Trip A est affiché à l'écran.
- **Trip A time:** Affiche le temps de trajet pour le trajet A. Il est réinitialisé lorsque le trajet A est réinitialisé.
- **Trip B:** Se réinitialise automatiquement à chaque cycle de batterie, donnant ainsi la distance parcourue lors de la dernière charge de la batterie. Utilisez-le pour comparer l'impact de différents styles de conduite sur l'autonomie.
- **Autonomie :** Donne une estimation de la distance restante disponible

Remarque : l'autonomie dépendant fortement de l'utilisation, il est important de comprendre qu'il s'agit d'une estimation basée sur l'utilisation de la batterie jusqu'à ce moment-là. Si les dernières étapes d'une randonnée comportent plus de montées, ou si le cycliste fait moins d'efforts, l'autonomie diminuera, et ce de façon spectaculaire.

POWER MODES AND LIMITS

Le DC-1 possède plusieurs fonctions de limitation, tant manuelles qu'automatiques. Ces limites sont utilisées pour modifier les caractéristiques de la moto ainsi que pour protéger les composants d'une utilisation excessive.

LIMITES MANUELLES

- **Economy mode:** Les vélos neufs sont livrés limités au mode Économie. La puissance de sortie du mode Économie varie selon le pays d'achat, veuillez consulter votre revendeur pour plus d'informations. La limite de puissance en mode Économie n'est pas modifiable.
AVERTISSEMENT: le mode économique peut ne pas être légal dans la rue, vérifiez les lois locales avant de rouler sur les routes publiques.
- **Compétition mode:** Les vélos peuvent être débridés permettant l'accès au profil d'accélérateur Compétition. **ATTENTION:** Le mode Compétition utilise toute la puissance du vélo, déréglez-le à vos risques et périls.

Une fois le vélo libéré, il est possible de basculer entre les profils Compétition et Économie en appuyant momentanément sur le bouton OK depuis l'écran d'accueil. Les limites de puissance et de vitesse de la compétition peuvent être ajustées manuellement selon les besoins. Pour ce faire, accédez à la page Paramètres. Sélectionnez "Ajuster les limites" et suivez les instructions à l'écran pour modifier les limites. Lorsque vous roulez, si la limite de vitesse ou de puissance est atteinte, les icônes de limite de Speed ou Power (« S » ou « P ») s'affichent sur l'écran d'accueil. En les utilisant, vous pouvez ajuster avec précision les limites de la compétition en fonction de vos besoins.

LIMITES AUTOMATIQUES

- **Temperature Limit:** le DC-1 surveille la température du moteur et du contrôleur pendant que le vélo est en marche. Si une température approche de la limite, le DC-1 émettra un avertissement et affichera l'icône de limite de température "T", tout en limitant la puissance du vélo. Les températures du moteur et du contrôleur peuvent être consultées sur la page Bike **Info**.
- **Power Cut:** Si la température atteint la limite, l'icône Power Cut s'affiche. Toute l'alimentation du moteur sera coupée jusqu'à ce que le vélo refroidisse suffisamment. La température du moteur et du contrôleur peut être consultée sur la page d'information.

- **Voltage Limit:** Lorsque l'icône de limite de tension "V" s'affiche, le niveau de puissance est automatiquement limité pour éviter que le niveau de la batterie ne tombe trop bas afin de maximiser l'autonomie restante de la batterie.
- **Battery Limit:** Lorsque la capacité de la batterie est faible, le DC-1 émet une alarme d'avertissement et affiche l'icône "E Mode". Limitez l'utilisation agressive de l'accélérateur et augmentez l'efficacité de la pédale pour maximiser la plage restante. Cela aidera le cycliste à atteindre sa destination sans perdre toute puissance. **Rechargez la batterie dès que possible.**
- **Battery Monitor:** Lorsque la capacité de la batterie atteint 0 %, le moniteur de batterie peut éteindre le vélo pour éviter que la batterie ne se décharge trop. **Rechargez la batterie dès que possible.**

COMPETITION MODE (Exclude Stealth P-7 models)

Les limites de puissance imposées par le DC-1 peuvent être élargies. Une fois libéré, le mode de fonctionnement peut être modifié entre les profils Économie et Compétition en appuyant rapidement sur la flèche vers le haut et sur le bouton OK depuis l'écran d'accueil.



La délimitation du vélo peut ne pas être légale dans les rues de certains pays, vérifiez les lois locales avant de le faire. Stealth Electric Bikes n'assume aucune responsabilité pour les amendes, les détentions, les dommages matériels et les blessures pouvant être causés par le vélo. La mise en circulation d'un vélo crée un record et peut être prouvée.

Pour débrider le DC-1, allumez le vélo et :

- Appuyez deux fois sur le bouton MENU pour afficher la page des paramètres.
- Appuyez sur le bouton OK pour sélectionner "**Sélectionner le mode d'alimentation**".
- Un écran d'avertissement s'affiche, appuyez sur OK pour continuer ou sur MENU pour quitter.
- Appuyez sur les boutons directionnels pour changer le code de déverrouillage en 115, puis sur OK pour accepter.

Votre vélo est maintenant en mode Compétition.

ATTENTION : La réponse de l'accélérateur est maintenant beaucoup plus rapide.

Tournez lentement l'accélérateur jusqu'à ce que vous vous habituiez à la puissance.

Lorsque l'écran d'accueil est affiché, il est possible pour basculer rapidement entre les modes Économie et Compétition en appuyant sur la flèche vers le haut et sur le bouton OK dans succession rapide. L'icône de mode en haut de l'écran d'accueil affiche le mode actuel.

NOTE: Le passage du mode économie au mode compétition ne peut se faire que lorsque l'accélérateur n'est pas sollicité.

Les limites de vitesse et de puissance du mode Compétition peuvent être ajustées pour réduire la vitesse et la puissance si nécessaire. Pour régler ces paramètres :

- Utilisez le bouton MENU pour accéder à la page des paramètres
- Utilisez les touches directionnelles pour mettre en surbrillance "Ajuster les limites" et OK pour sélectionner.
- Suivez les instructions à l'écran pour ajuster les limites.

Conseil d'utilisation

ÉVITER LES DÉGATS

Même si votre vélo Stealth a été construit avec des matériaux de la plus haute qualité, si vous dépassez la limite de résistance de votre vélo ou d'une pièce donnée, il peut tomber en panne. Après toute charge élevée, inspectez soigneusement toutes les pièces de votre vélo. Les charges de force élevées incluent les collisions, mais vous n'avez pas nécessairement besoin de vous écraser pour mettre une charge de force élevée sur votre vélo.

- i Ne roulez pas au-delà de vos limites ou des limites de conception du vélo. Si vous n'êtes pas sûr des limites du vélo, consultez votre revendeur.
- ii Évitez les freinages inappropriés en comprenant et en pratiquant une application correcte de vos freins.
- iii Ne roulez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui pourraient affecter votre capacité à rouler.
- iv Ne roulez jamais pieds nus, avec des sandales ou des tongs/jandals.
- v Ne roulez pas avec des objets mobiles attachés au guidon ou à toute autre partie du vélo.
- vi Ne transportez pas de passagers.
- vii Ne conduisez jamais votre vélo en vous tenant à un autre véhicule.

UTILISATION OFF ROAD

- i Roulez uniquement sur les sentiers désignés. Évitez les gros rochers, les branches ou les dépressions. A l'approche d'une descente, réduisez la vitesse, gardez votre poids en arrière et bas tout en utilisant le frein arrière plus que le frein avant.
- ii Respectez toujours la propriété privée et rappelez-vous que vous partagez peut-être le sentier avec d'autres. Respectez leurs droits. Ces vélos vous permettent d'accéder à de nombreux endroits qui ne sont habituellement pas accessibles par les modes de transport conventionnels.

Le couple élevé et la puissance délivrée en douceur aident à minimiser l'empreinte laissée sur les surfaces meubles et glissantes. Dans certains cas, cependant, il est possible que les pneus cassent la traction ou glissent. Veuillez aider à préserver les zones écologiquement fragiles et aider à garder les sentiers ouverts pour une utilisation future en roulant raisonnablement et en évitant les dérapages inutiles des freins et le patinage des roues dans la mesure du possible.



ROULER EFFICACEMENT

Le Stealth F-37 a la polyvalence nécessaire pour vous emmener dans des endroits où vous n'avez pas l'habitude d'aller. Étant donné qu'il s'agit d'un hybride, les propriétaires de Stealth ont beaucoup de flexibilité dans la façon dont ils gèrent leur consommation d'énergie pour un trajet donné grâce à différentes combinaisons des pédales et de l'accélérateur. Lors de longs trajets, il est important de rentrer à la maison tant qu'il reste un peu de charge dans la batterie.

Suivre quelques directives de base vous aidera à améliorer votre efficacité, à étendre considérablement votre autonomie et à tirer le meilleur parti du cycle de charge de votre batterie.

La technique de conduite, le contrôle de l'accélérateur et du freinage, les arrêts/démarrages, le terrain et la vitesse de pointe sont tous des facteurs qui peuvent presque doubler votre autonomie s'ils sont correctement exécutés.

Votre écran est l'outil le plus important lorsqu'il s'agit d'optimiser l'efficacité. En bas à gauche de l'écran principal se trouve votre lecture instantanée en watts. L'idée générale est de maintenir les watts aussi bas que possible à tout moment. En tournant la manette d'accélération, vous devriez pouvoir voir les Watts monter puis retomber en synchronisation avec le niveau d'accélération que vous ressentez. En faisant de petits ajustements à la position de l'accélérateur, vous devriez pouvoir voir les watts fluctuer. Pédalez plus... Même si ce n'est que par courtes rafales. Choisissez une vitesse adaptée à la vitesse du vélo et tenez-vous sur ces pédales. Non seulement vous accélérerez plus rapidement, mais vous réduirez la charge sur le système électrique et obtiendrez l'entraînement dont vous avez besoin.

Comme la plupart d'entre nous le savent, une bonne technique nous aide non seulement à aller plus vite, mais aussi à utiliser moins d'énergie... surtout dans la terre. Nos tests approfondis ont montré que deux cyclistes de capacité égale, sur le même modèle de vélo, sur le même sentier, voyageant à la même vitesse peuvent différer dans leur consommation d'énergie jusqu'à 10 %, en se basant uniquement sur la façon dont ils roulent. Tout comme un vélo de montagne, le secret pour utiliser le moins d'énergie possible est de le garder fluide et fluide. Utilisez moins les freins et les gaz, maintenez votre vitesse et laissez la gravité faire le plus de travail possible. (Il existe un nombre illimité de documents sur le Web concernant les techniques de conduite et la position du corps, etc.) Faites bon usage des vitesses et faites quelques coups de pédale à chaque occasion. De courtes rafales de pédalage à haute intensité lors de l'accélération en sortie de virage ou de la montée de collines peuvent faire une différence significative.

La commande d'accélération est essentielle pour améliorer l'efficacité. En règle générale, plus vous tournez l'accélérateur, plus vous utiliserez de puissance. Cette théorie peut être confirmée en regardant simplement l'affichage lorsque vous changez la position de l'accélérateur. En tournant soudainement l'accélérateur, la consommation d'énergie augmentera temporairement et pendant la durée d'un long trajet, une main droite lourde raccourcira votre temps de trajet. Rouler doucement sur l'accélérateur évite une énorme consommation d'énergie et peut représenter les quelques pour cent supplémentaires dont vous avez besoin pour rentrer chez vous. Lorsque vous montez une colline, reculer légèrement l'accélérateur peut faire une énorme différence dans la lecture de vos watts tout en ne modifiant que progressivement votre vitesse. En ajoutant quelques coups de pédale dans le bon rapport, vous devriez voir les Watts chuter encore plus.

Beaucoup d'énergie est gaspillée lors du freinage. Juger votre vitesse et approcher correctement les virages vous aidera à minimiser la dépendance aux freins hydrauliques et vous permettra de maintenir votre vitesse en sortie de virage. Cela se traduit par moins d'accélérateur et moins de puissance gaspillée lorsque vous sortez du virage.

Le freinage Regen est le meilleur ami de votre batterie. Dans la mesure du possible, la régénération doit être utilisée. L'utilisation de la régénération, dans les longues descentes et pour ralentir en général récupérera une partie de l'énergie cinétique du vélo et la réinjectera dans votre batterie. Dans un système de freinage hydraulique normal, cette énergie cinétique est dissipée sous forme de chaleur par frottement et entraîne une usure prématurée de vos plaquettes de frein. Dans les situations de freinage d'urgence, utilisez toujours le système de freinage hydraulique.

Les arrêts/démarrages sont probablement le moyen le plus rapide d'épuiser votre batterie. La consommation d'énergie est à son maximum lors de l'accélération hors de la ligne. Pédaler tout en tournant doucement l'accélérateur est la clé ici. Cela peut certainement être confirmé en regardant les Watts sur l'écran monter, culminer puis redescendre à mesure que le vélo prend de la vitesse. L'accélération extrême est très amusante, mais elle a un prix.....L'Autonomie.

Certains terrains peuvent vraiment vider votre batterie. Lorsque vous essayez d'économiser de l'énergie, essayez d'éviter les sols meubles, la boue, le gravier, les pentes abruptes et les obstacles. En choisissant des lignes fluides et en maintenant votre vitesse, la consommation d'énergie peut être réduite au minimum.

La vitesse. Avec la vitesse vient la résistance au vent (et quelques autres). Plus la vitesse est élevée, plus la résistance est grande. Plus la résistance est grande, plus vous consommerez d'énergie. Rouler à des vitesses inférieures à 25 mph (40 km/h) peut grandement influencer la durée de votre trajet. Plus vous allez lentement, plus vous irez loin.

Bien qu'il n'y ait pas de règles établies sur le moment où vous devez appliquer l'une des recommandations ci-dessus, nous avons passé des centaines d'heures à tester nos vélos et à collecter des données sur ces points. Il a été prouvé qu'ils font une différence substantielle en termes d'autonomie et à mesure que vous vous habituez à votre vélo, la conduite efficace deviendra finalement intuitive, ce qui vous permettra d'économiser votre batterie pour les moments où vous ne pouvez pas vous empêcher d'aller à plein régime.

Entretien Stealth Bike



Il s'agit d'un vélo électrique et toutes les précautions doivent être prises pour éviter une exposition excessive à l'eau car cela annulera votre garantie et pourrait endommager votre vélo.

Les vélos électriques Stealth peuvent être utilisés dans une multitude d'environnements et de conditions météorologiques. Bien que ces vélos soient résistants à l'eau, des précautions doivent être prises dans des conditions exceptionnellement humides et les vélos ne doivent jamais être immergés dans l'eau de quelque manière que ce soit. La pluie ou la neige peuvent corroder le métal de votre vélo électrique et endommager le système électrique.



Rouler dans le sable annulera la garantie de votre Stealth Bike. L'augmentation des demandes de puissance sur les composants électriques et mécaniques pourrait entraîner une défaillance.

NETTOYAGE

Les nettoyeurs hautes-pression ne doivent pas être utilisés pour le nettoyage. Bien que les vélos soient très bien scellés, des infiltrations d'eau peuvent se produire lorsque de l'eau à haute pression est forcée au-delà des joints et dans les composants électroniques. Cela peut endommager le vélo à un point où le ou les composants sont irréparables. La méthode préférée pour le nettoyage est avec une éponge et de l'eau chaude savonneuse.

AJUSTEMENT DE LA CHAÎNE

La chaîne doit être contrôlée, réglée et lubrifiée comme indiqué dans le programme d'entretien pour garantir son bon fonctionnement et éviter une usure excessive. Si la chaîne est très usée ou mal réglée (c'est-à-dire si elle est trop lâche ou trop tendue), elle risque d'endommager le train d'entraînement ou la transmission du vélo.

La tension de la chaîne doit être juste suffisante pour éliminer tout relâchement de la chaîne, mais suffisamment lâche pour qu'une pression modérée sur la section centrale de la chaîne ne provoque pas une déviation de plus de 10 mm (voir ci-dessous). Consultez votre revendeur si la chaîne doit être remplacée.

Pour régler la tension de la chaîne :

- i Desserrez l'écrou de l'essieu de chaque côté de la roue arrière.
- ii Serrez/desserrez les écrous de réglage de 10 mm sur l'essieu (entourés ci-dessus) pour obtenir la tension souhaitée.
- iii Assurez-vous que la roue arrière est alignée avec le vélo.
- iv Serrez les écrous de l'axe.
- v La chaîne peut être lubrifiée à l'aide de n'importe quel lubrifiant pour chaîne en silicone de bonne qualité.

Calendrier de maintenance



De nombreuses tâches d'entretien et de réparation Stealth nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. Ne commencez aucun réglage ou service sur votre vélo avant d'avoir appris de votre revendeur comment les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut entraîner des dommages au vélo ou un accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

Votre Stealth Bike doit être entretenu et entretenu conformément au programme suivant.

APRÈS CHAQUE TRAJET

Au retour de chaque trajet, effectuez les vérifications et réparations suivantes.

- i Essuyez votre vélo et éliminez l'excès d'humidité de l'unité centrale et du moteur du moyeu. Ceci est essentiel pour entretenir le système électrique de votre vélo.
- ii Charger la batterie. VOIR Procédure de charge p. 15.
- iii Essuyez les tubes d'amortisseur. Ne pas les garder propres pourrait entraîner une perte d'huile et endommager vos fourches.
- iv Vérifiez les boulons et les colliers de la fourche à suspension pour vous assurer qu'ils sont correctement fixés.
- v Lubrifiez la chaîne surtout après une conduite hors route. (Un lubrifiant pour chaîne à base de silicone est préférable).
- vi Vérifiez le bon fonctionnement des freins.
- vii Lubrifiez la chaîne si nécessaire.
- viii Vérifier la pression des pneus avant chaque utilisation.

NOTE: Inspectez visuellement l'épaisseur des plaquettes de frein périodiquement pour l'usure. Les tampons doivent être remplacés lorsque l'épaisseur du tampon est inférieure à 0,5 mm.

TOUS LES MOIS

- i Vérifiez la pression des pneus et des roues. Remplacez tout composant endommagé.
- ii Assurez-vous que les roulements de la colonne de direction, le guidon et les boulons associés sont bien serrés.
- iii Vérifiez l'alignement et les fixations de la selle et de la tige de selle.
- iv Assurez-vous qu'il n'y a pas d'encrassement ou d'usure excessive des fils et des câbles sur les commandes.
- v Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Des charges élevées peuvent endommager les composants du châssis.
- vi Vérifiez s'il y a des rayons desserrés et remplacez-les si nécessaire.
- vii Pulvérisez du CRC 5.56 à travers le trou du reniflard du moteur pendant 2 rotations complètes de la roue. Faites tourner la roue à la main de 10 à 15 tours.

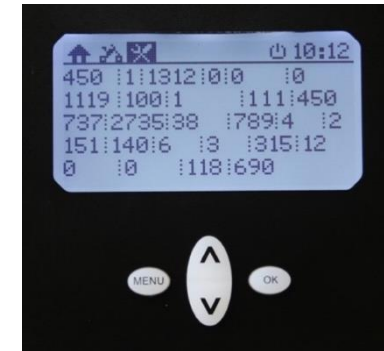
TOUS LES 6 MOIS

- i Remplacer la graisse de transmission (voir Schlumpf Speed Drive).
- ii Lubrifiez les bagues de suspension et d'amortisseur.
- iii Lubrifiez les leviers de frein.

Dépannage

Si vous rencontrez des problèmes avec votre vélo concernant le système électrique, le support client Stealth exige une photo lisible de l'écran des données de diagnostic. Si possible, prenez cette photo pendant que le problème se produit. Pour produire la photo nécessaire, procédez comme suit :

- i Allumez le vélo et faites du vélo ou tournez la roue à la main pendant au moins 5 rotations complètes de la roue.
- ii Appuyez deux fois sur le bouton MENU pour accéder à la page des paramètres.
- iii Utilisez les boutons directionnels pour naviguer vers le bas de la page et le bouton "OK" pour sélectionner "Données de diagnostic"



L'écran de diagnostic apparaît pendant 5 secondes. Une photo de cet écran est requise lors de la communication avec le support client Stealth.

BMS RESET PROCEDURE

Le BMS (système de gestion de la batterie) installé sur votre vélo maintient une batterie en bonne santé en surveillant chaque cellule individuelle à l'intérieur du bloc-batterie et en s'assurant que la batterie fonctionne dans ses limites de sécurité. Si un défaut est détecté, le BMS prend le pas sur tous les autres systèmes du vélo et s'arrête afin de protéger la batterie. Cette condition peut être causée par une surcharge, une décharge excessive, un court-circuit, une surchauffe, des dommages physiques ou un déséquilibre des cellules (si une cellule est défectueuse).

Dans le cas d'un arrêt du BMS, il y aura très peu de puissance présente dans le système. Le fait d'allumer la clé de contact peut n'avoir aucun effet et le fait de connecter le chargeur à la moto sera également inefficace. Dans ce cas, une réinitialisation du BMS peut être nécessaire. Les étapes

suivantes permettent d'initier une réinitialisation du BMS et, dans la plupart des cas, de redémarrer le BMS.

- i Retirer le panneau latéral.
- ii Débranchez le câble principal de la batterie (gros connecteur rectangulaire).
- iii Laissez le connecteur de charge (petit connecteur vert/rouge) en place.
- iv Connectez le chargeur (le processus de charge devrait commencer).
- v Rebranchez le câble de la batterie principale.
- vi Réinstaller le panneau latéral.

Annexe 1: Manuels des composants

Manufacturer	Component	Owner's Manual
Schlumpf	Variateur de vitesse	http://www.schlumpf.ch/hp/handbuecher/WHB.sd.engl.pdf
FastAce	Fourches	Refer to manual in USB

Garantie

Ce produit a été fabriqué et testé selon les normes de qualité les plus élevées par Stealth Electric Bikes Pty Ltd. Cette garantie limitée offerte par Stealth couvre les défauts de matériaux ou de fabrication des nouveaux produits Stealth. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. Seuls les consommateurs qui achètent des produits Stealth auprès de détaillants ou revendeurs Stealth autorisés ou via le site Web Stealth peuvent obtenir une couverture dans le cadre de nos garanties limitées.

QU'EST-CE QUI EST COUVERT ?

Stealth Electric Bikes garantit ce produit contre les défauts de matériaux ou de fabrication comme suit : Stealth Electric Bikes remplacera gratuitement les pièces uniquement ou, à sa discrétion, remplacera tout produit ou partie du produit qui s'avère défectueux en raison d'une fabrication et/ou d'un matériel inappropriés, dans des conditions normales d'installation, d'utilisation, d'entretien et de maintenance. Si Stealth n'est pas en mesure de fournir un remplacement et que la réparation n'est pas pratique ou ne peut être effectuée en temps opportun, Stealth peut choisir de rembourser le prix d'achat en échange du retour du produit.

QUELLE EST LA DURÉE DE LA GARANTIE ?

Nos périodes de garantie sont de 10 ans pour les cadres F-37 et H-52 et de 12 mois pour tous les autres composants à partir de la date d'achat documentée, en fonction du type de produit et de l'endroit où il a été acheté.

CE QUE NOTRE GARANTIE NE COUVRE PAS ?

Nos garanties ne couvrent aucun problème causé par :

- i Conditions, dysfonctionnements ou dommages ne résultant pas de défauts de matériaux ou de fabrication.

- ii Conditions, dysfonctionnements ou dommages résultant de l'usure normale, d'une mauvaise installation, d'un mauvais entretien, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'une altération ou de climats extrêmes.
- iii Accessoires, matériaux et produits connectés, ou produits connexes non fabriqués par Stealth Electric Bikes.

Nos garanties limitées sont annulées si un produit est retourné avec des étiquettes retirées, endommagées ou altérées ou toute modification (y compris le retrait de tout composant ou couvercle externe).

COMMENT DÉPOSER UNE RÉCLAMATION ?

Stealth Electric Bikes ne fournira aucune couverture de garantie à moins que les réclamations ne soient faites conformément à toutes les conditions de la déclaration de garantie de contrôle incluse avec votre produit et que vous suiviez la procédure de retour appropriée. Pour demander un service de garantie, vous devrez contacter le service client de Stealth et fournir clairement les informations suivantes : Le ticket de caisse ou autre preuve de la date et du lieu d'achat.

- i Nom complet, coordonnées (y compris numéro de téléphone et adresse e-mail).
- ii Numéro de fabrication du vélo.
- iii Une description du problème.
- iv Images ou preuves vidéo du problème.
- v Livraison du produit ou de la pièce défectueuse, port payé et soigneusement emballé et assuré, à Stealth Electric Bikes ou à un revendeur agréé.

Lorsque le service de garantie est terminé, tout produit ou pièce réparé ou remplacé vous sera retourné (port payé).

Stealth Electric Bikes se réserve le droit d'inspecter tout composant ou produit défectueux pour déterminer si une réparation ou un remplacement est nécessaire.

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT (OU, DANS DES CIRCONSTANCES LIMITÉES, LE REMBOURSEMENT DU PRIX D'ACHAT) TEL QUE PRÉVU PAR CETTE GARANTIE EST LE SEUL RECOURS DE L'ACHETEUR. STEALTH ELECTRIC BIKES N'ASSUME NI N'AUTORISE AUCUNE PERSONNE À CRÉER POUR ELLE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN RELATION AVEC CE PRODUIT.

LES VÉLOS ÉLECTRIQUES STEALTH NE SERONT PAS RESPONSABLES ENVERS L'ACHETEUR OU TOUTE AUTRE PERSONNE POUR TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL OU CONSÉCUTIF RÉSULTANT D'UNE VIOLATION DE CETTE GARANTIE OU DE TOUTE GARANTIE IMPLICITE (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE).

COMMENT LA LOI AUSTRALIENNE S'APPLIQUE-T-ELLE ?

Nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et à une indemnisation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit de faire réparer ou remplacer les marchandises si les marchandises ne sont pas d'une qualité acceptable et que la panne ne constitue pas une panne majeure.

Pour plus de détails, visitez notre site Web à www.stealthelectricbikes.com