

**Votre livraison  
en électrique.  
Sans limites.**



REGIS



Moving forward.



R E G I S

REGIS Motors est une société italienne qui possède des décennies d'expérience en ingénierie. Elle produit et vend toute une gamme de quadricycles électriques lourds à usage professionnel. Chaque modèle est adaptable sur demande pour créer un équipement sur mesure avec des normes élevées en termes de sécurité, de durabilité, de qualité d'innovation et, surtout, **MADE IN ITALY**.

La mission de REGIS Motors, à travers REGIS Epic0 dans toutes ses variantes d'application, est de fournir une contribution importante à l'innovation technologique et à la mobilité durable dans le domaine professionnel, en se concentrant sur L'homme et l'environnement, la sécurité et la qualité de conduite.

## 100% electric automotive design made in Italy

Qui a dit qu'un véhicule de travail ne devait être être fonctionnel ? Epic0 est l'alliance parfaite entre agilité et sécurité, confort et style le style italien ! Avec sa gamme exclusive de véhicules et d'équipements personnalisables, Epic0 a été conçu pour couvrir tous les besoins d'application d'application : jusqu'à 9 heures d'autonomie avec une charge charge, des normes ergonomiques élevées et la possibilité l'opportunité de changer la sensation de conduite... Epic0 est né pour servir votre entreprise !



R E G I S

# REGIS *Epic0* Véhicules

Chaque modèle est adaptable sur demande pour créer une voiture sur mesure.

Puissance du moteur électrique 15 kW

Tension 144 V

Capacité de la batterie 15,2 kWh

Vitesse maximale 50 ou 75 Km/h

Vitesses intermédiaires sur demande

Vitesse maximale de 90 Km/h à partir de janvier 2022



**Epic0** Châssis



**Epic0** Pick-Up  
Epic0 Tipper



**Epic0** Van  
Epic0 Rib Cloth Pick-Up



**Epic0** ATP réfrigéré  
0 / +4 °C  
-20 / 0 °C



**Epic0** Équipement pour les déchets  
Chargeur de bacs (en option)



**Epic0** Équipement spécial

À partir de 2022, gamme de 7 à 28 kWh, avec échange de batterie pour une autonomie supérieure à 200 km.

# Sécurité

Le véhicule a été conçu en évaluant les besoins du marché de l'électricité et en les combinant avec un design fonctionnel qui répondrait aux besoins de l'industrie.

Sécurité de la cabine

Taille compacte

Polyvalence de

l'installation

Gamme de normes

automobiles

Polyvalence de la

charge Télécommande

Technologie exclusive

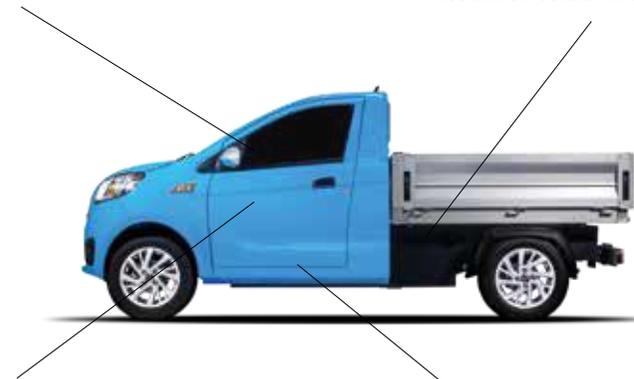
Motricité et confort

Cadre haute résistance

La sécurité est une priorité absolue, la carrosserie est constituée d'une **cabine en acier** et d'un **châssis à haute résistance**.

cabine en acier

châssis haute résistance



cellule de sécurité

amortisseurs avant

L'habitacle est équipé d'une **cellule de sécurité** pour protéger les occupants, composée d'une série de renforts et d'**amortisseurs avant**.





# *Epic0* Châssis

## Dimensions extérieures du véhicule

Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 1.540

## Taille de la plate-forme de la charge utile

Jusqu'à Le X Wi (mm) : 1570 X 1500

## Charge utile maximale sur la plate-forme

Jusqu'à 700 kg

## Portée (kilométrage)

130 - 165 km

## Temps de charge standard

Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5

## Temps de charge rapide

Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5

## Garde au sol

640 mm du sol au contour supérieur du châssis



# *Epic0* Pick-Up

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 1.640
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.450
<b>Capacité de charge</b>	700 Kg
<b>Autonomie</b>	130 - 165 Km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
<b>Dimensions du corps</b>	Le X Wi X H côtés (mm) : 1.570 X 1.500 X 350-400 côtés - En option
<b>Hauteur du plancher</b>	700 mm





# *Epic0* Benne

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 1.640
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.450
<b>Capacité de charge</b>	650 Kg
<b>Autonomie</b>	130 - 165 Km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
<b>Dimensions du corps</b>	Lu X La X H sponde (mm) : 1.570 X 1.500 X 350-400 sovraspondeOpt
<b>Hauteur du plancher</b>	700 mm



# *Epic0* Van Maxi

(Volume de chargement de 2,8 à 3,9 m<sup>3</sup>)

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.460
<b>Capacité de charge</b>	600 Kg
<b>Autonomie</b>	130 - 165 Km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
<b>Dimensions du corps</b>	Le X Wi X H côtés (mm) : 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800
<b>Hauteur du plancher</b>	700 mm





# *Epic0* ATP réfrigéré

0 / +4 °C  
(Volume de chargement  
de 2,8 à 3,9 m<sup>3</sup>)

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1.500 X 1.450
<b>Capacité de charge</b>	550 Kg
<b>Autonomie</b>	100 - 130 Km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
<b>Dimensions du corps</b>	Le X Wi X H côtés (mm) : 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800
<b>Hauteur du plancher</b>	750 mm



# *Epic0* ATP réfrigéré

-20 / 0 °C (Volume de chargement de 2,8 à 3,9 m<sup>3</sup>)

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1.500 X 1.450
<b>Capacité de charge</b>	550 kg
<b>Autonomie</b>	100 - 130 km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
<b>Dimensions du corps</b>	Le X Wi X H côtés (mm) : 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800
<b>Hauteur du plancher</b>	750 mm





# *Epic0* Équipement pour les déchets

Chargeur de bacs  
disponible sur  
demande

## Dimensions extérieures

Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.520 X 1.640

## Plancher de chargement

Le X Wi (mm) : 1.560 X 1.490

## Capacité de charge

450 Kg

## Autonomie

130 - 165 Km

## Temps de charge standard

Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5

## Temps de charge rapide

Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5

## Hauteur du plancher de chargement

1,9 m3



# Epic0

## Équipements de déchets

Chargeur de bacs disponible  
à la demande



### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

#### **Système électrique indépendant**

Le système électrique pour le fonctionnement du chargeur de citernes et de bacs est indépendant du système de traction du quadricycle. Il est équipé d'une batterie étanche AGM de 12v 140 Ah qui alimente une unité de commande électro-hydraulique de 12v. La batterie de service est rechargée en même temps que la batterie de traction.

#### **Renversement de la cuve**

Levage de la cuve au moyen de 2 systèmes hydrauliques doubles

des vérins équipés de vannes de blocage, qui permettent au réservoir de s'incliner d'environ 90 °, pour le transfert des déchets dans des machines auto-compactes à entrée universelle ou à vidange libre.

#### **Chargeur de bacs**

Chargeur de bacs arrière (si présent) du dernier concept, actionné par 2 doubles cylindres hydrauliques qui en séquence accrochent et secouent les conteneurs de 80/120/240 litres. Le chargeur de bacs est également galvanisé.



Station de bureau mobile

# *Epic0* Équipement sur mesure

## Dimensions extérieures

Le X Wi X H (mm) : 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500

## Plancher de chargement

Le X Wi (mm) : 1.520 X 1.460

## Capacité de charge

325 kg

## AUtonomie

130 - 165 km

## Temps de charge standard

Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5

## Temps de charge rapide

Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5

## Dimensions de la boîte

Le X Wi X H côtés (mm) : 1.570 X 1.500 X 2.500

## Hauteur du plancher de chargement 700 mm



REGIS

# REGIS *Epic0* COMPACT Véhicules

Chaque modèle est adaptable sur demande pour créer une voiture sur mesure.

Puissance du moteur électrique 15 kW

Tension 144 V

Capacité de la batterie 15,2 kWh

Vitesse maximale 50 ou 75 Km/h

Vitesses intermédiaires sur demande

Vitesse maximale de 90 Km/h à partir de janvier 2022



**Epic0** COMPACT non couvert



**Epic0** COMPACT Van



**Epic0** Multi-usages COMPACT

À partir de 2022, gamme de 7 à 28 kWh, avec échange de batterie pour une autonomie supérieure à 200 km.



# *Epic0* COMPACT non couvert

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.050 X 1.500 X 1.640
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1060 X 1.320
<b>Capacité de charge</b>	400 Kg
<b>Autonomie</b>	140 - 175 Km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5



# *Epic0* COMPACT Van

<b>Dimensions extérieures</b>	Le X Wi X H (mm) : 3.050 X 1.500 X 1.640
<b>Plancher de chargement</b>	Le X Wi (mm) : 1060 X 1.320
<b>Capacité de charge</b>	400 Kg
<b>Autonomie</b>	140 - 175 Km
<b>Temps de charge standard</b>	Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5
<b>Temps de charge rapide</b>	Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5
<b>Surface de chargement</b>	0,73 m3



# *Epic0* Multi-usages COMPACT

## **Dimensions extérieures**

Le X Wi X H (mm) : 3.050 X 1.500 X 1.640

## **Plancher de chargement**

Le X Wi (mm) : 1060 X 1.320

## **Capacité de charge**

400 Kg

## **Autonomie**

140 - 175 Km

## **Temps de charge standard**

Chargeur de batterie 3,3 kW (h) : 4,5

## **Temps de charge rapide**

Chargeur de batterie 6,6 kW (h) : 2,5

# Comment nous réalisons notre gamme



## De 5 à 9 heures de fonctionnement

Sachant que la vitesse moyenne mesurée en ville est d'environ 20 km/heure, les performances d'autonomie

a été conçu pour couvrir toute la journée de travail sans le stress de la recharge.

## Étalonnages

Gamme variable en fonction de la configuration et des performances demandées par le client.

---

## Batterie

15,2 kWh

# La polyvalence de la charge

**Chargement via le réseau domestique avec le câble fourni** Notre véhicule électrique peut être chargé à partir d'une prise normale de 220V 16A (Schuko), étant équipé d'un adaptateur avec une puissance réglable à 2 et 3 kW.

**Recharge via la Wall-box** Dispositifs de charge muraux équipés d'un Type universel 2 Prise Mode 3 ; pour connecter le véhicule électrique, il suffit d'utiliser un câble de charge standard (en option)

**Chargement avec la colonne électrique** Stations de charge qui distribuent de l'énergie pour les véhicules électriques jusqu'à 7,4 kW avec prise universelle Type 2 Mode 3

# Confort

L'intérieur de la cabine est conçu pour offrir l'espace intérieur d'une voiture du segment B. La forme des sièges, les espaces intérieurs et les caractéristiques dynamiques du véhicule en font un agréable compagnon de

usage urbain. Les sièges sont conçus pour un usage purement professionnel et réalisés en tissu résistant à l'usure. Leur forme est conçue pour rendre l'utilisation quotidienne confortable, dans le respect total de l'ergonomie interne.



# Avantages des véhicules électriques

**Réduction des coûts Moins de**

Coût de la maintenance et de l'assistance réduit de 60%.

**pollution**

Émissions de Co2 égales à 0

**Circulation simplifiée**

Possibilité de circuler dans des zones avec des limitations de circulation simplifiées au trafic

**Faibles coûts d'exploitation**

Coût par kilomètre réduit de plus de 60%

**Moins de pollution sonore**

Proche de zéro et plus grand confort à bord

## Gamme de couleurs

Bleu  
LED



Rouge  
POSITIVO



Blanc  
LUCE



Orange  
SCINTILLA



Vert  
SCHEDA



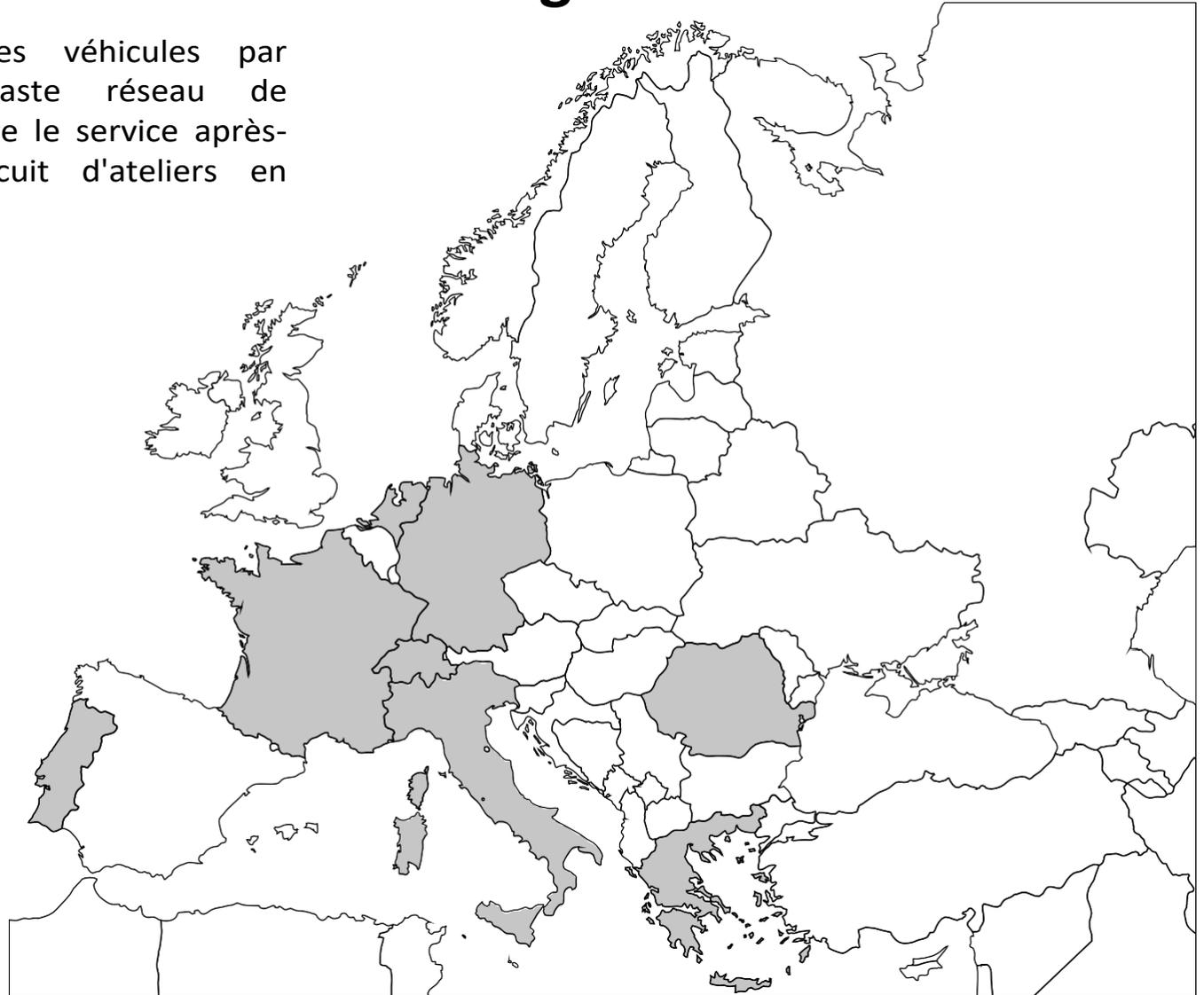
Gris  
LITHIO



# Réseau de vente et de service Regis Motors

Regis Motors vend ses véhicules par l'intermédiaire d'un vaste réseau de concessionnaires et assure le service après-vente grâce à un circuit d'ateliers en croissance continue.

- Où nous trouver
- France
  - Allemagne
  - Grèce
  - Hollande
  - Italie
  - Portugal
  - Roumanie
  - Suisse



**EPICO**

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>HOMOLOGATION</b>		
Type de véhicule	Quadricycle lourd à usage professionnel	
Classification	L7e-CU	
<b>CABINE CONDUCTEUR</b>		
Corps	Tubulaire en acier	
Couleur de la cabine	Écologique avec de l'eau	
Protection corrosion	Cataphorèse	
<b>CHASSIS</b>		
Châssis	Corps porteur	
Protection corrosion	Cataphorèse	
<b>PERFORMANCE</b>		
Pente maximum (à vide)	> 30%	
Pente maximum (pleine charge)	> 15%	
Accélération 0 – 40 km/h	< 6.0 s	
Accélération 20 – 50 km/h	< 10.0 s	
<b>CONSOMMATION</b>		
Consommation à vitesse constante	126 Wh/km	65 Wh/km
<b>POIDS</b>		
Poids	600 kg	
Poids pleine charge	1.550 kg	
Capacité de transport	700 kg	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur	3700 mm	
Largeur (rétroviseur exclu)	1500 mm	
Hauteur	1640 mm – 1540 mm antenne exclu	
Dimensions maximales du plancher de chargement	1.570 x 1.500	
Hauteur des côtés	350 mm	
Hauteur du plancher de chargement	700 mm	
Empattement	2450 mm	
Chaussée (avant et arrière)	1310 mm	
	120 mm	
<b>TRANSMISSION</b>		
Type	Réducteur différentielle	Réducteur différentielle
Rapport de transmission	8,98 :1	8,98 :1
<b>SUSPENSION</b>		
Suspension avant	Amortisseurs et ressorts	Amortisseurs et ressorts
Suspension arrière	Arbalètes en acier, ressorts amortisseurs	Arbalètes en acier, ressorts amortisseurs
<b>FREINS</b>		
Système de freinage principal	Pompe double circuit	
Servofrein	Aspirateur avec moteur électrique	
Disque avant	Ø 220 mm	
Disque arrière	Ø 210 mm	
Système auxiliaire – service – parking	Frein mécanique, levier de frein cabine	

**EPICO**

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>DIRECTION</b>		
Type	Rack	
Rayon de braquage de la bordure du trottoir	4590 mm	
Direction assistée	Électrique	
<b>MOTEUR</b>		
Type	Électrique – AC Brushless	
Puissance	15 kW	
Refroidissement	Air	
<b>CONVERTISSEUR</b>		
Technologie	MOSFET	
Voltage nominal	144 V	
Courant max	250 A	
Refroidissement	Air	
<b>BATTERIE</b>		
Technologie	18650 Li NMC	
Voltage nominal	144 V	
Capacité	15.2 kWh	
Régénération	OUI	
	130 km	165 km
	105 kg	105 kg
<b>RECHARGE</b>		
Chargeur	Embarqué	
Tension d'alimentation	Monophasé 220 V	
Tension d'alimentation max.	16 A	
Alimentation de charge standard	3.3 kW	
Alimentation en charge rapide	6.6 kW	
Tension de sortie de la batterie de traction	144V	
Type de recharge	MODE 3	
Type de prise	Universelle TYPE 2	
Temps standard de rechargement	4.5 h (avec 3 kW de recharge batterie)	
Temps de recharge en charge rapide	2.5 h (avec 6.6 kW de recharge batterie)	
<b>ROUES - PNEUS</b>		
Jantes	Acier (option alliage)	
Typologie	14 INCH 4x100 J5,5 et 45 CB 60.1	
Pneus Avant et arrière	155/65 R14 79T	

**EPICO Compact**

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>HOMOLOGATION</b>		
Type de véhicule	Quadricycle lourd à usage professionnel	
Classification	L7e-CU	
<b>CABINE CONDUCTEUR</b>		
Corps	Tôle d'acier	
Couleur de la cabine	Écologique avec de l'eau	
Protection corrosion	Cataphorèse	
<b>CHASSIS</b>		
Châssis	Corps porteur	
Protection corrosion	Cataphorèse	
<b>PERFORMANCE</b>		
Pente maximum (à vide)	> 30%	
Pente maximum (pleine charge)	> 15%	
Accélération 0 – 40 km/h	< 6.0 s	
Accélération 20 – 50 km/h	< 10.0 s	
<b>CONSOMMATION</b>		
Consommation à vitesse constante	126 Wh/km	65 Wh/km
<b>POIDS</b>		
Poids	600 kg	
Poids pleine charge	1.250 kg	
Capacité de transport	400 kg	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur	3050 mm	
Largeur (rétroviseur exclu)	1500 mm	
Hauteur	1640 mm – 1540 mm antenne exclu	
Dimensions maximales du plancher de chargement	1.060 x 1.320	
Hauteur des côtés	1050 mm	
Hauteur du plancher de chargement	850 mm	
Empattement	2000 mm	
Chaussée (avant et arrière)	1310 mm	
	120 mm	
<b>TRANSMISSION</b>		
Type	Réducteur différentielle	Réducteur différentielle
Rapport de transmission	8,98 :1	8,98 :1
<b>SUSPENSION</b>		
Suspension avant	Amortisseurs et ressorts	
Suspension arrière	Arbalètes en acier, ressorts amortisseurs	Arbalètes en acier, ressorts amortisseurs
<b>FREINS</b>		
Système de freinage principal	Pompe double circuit	
Servofrein	Aspirateur avec moteur électrique	
Disque avant	Ø 220 mm	
Disque arrière	Ø 210 mm	
Système auxiliaire – service – parking	Frein mécanique, levier de frein cabine	

CONFIGURATION	75 km/h	50 km/h
<b>DIRECTION</b>		
Type	Rack	
Rayon de braquage de la bordure du trottoir	3700 mm	
Direction assistée	Électrique	
<b>MOTEUR</b>		
Type	Électrique – AC Brushless	
Puissance	15 kW	
Refroidissement	Air	
<b>CONVERTISSEUR</b>		
Technologie	MOSFET	
Voltage nominal	144 V	
Courant max	250 A	
Refroidissement	Air	
<b>BATTERIE</b>		
Technologie	18650 Li NMC	
Voltage nominal	144 V	
Capacité	15.2 kWh	
Régénération	OUI	
	140 km	175 km
	105 kg	105 kg
<b>RECHARGE</b>		
Chargeur	Embarqué	
Tension d'alimentation	Monophasé 220 V	
Tension d'alimentation max.	16 A	
Alimentation de charge standard	3.3 kW	
Alimentation en charge rapide	6.6 kW	
Tension de sortie de la batterie de traction	144V	
Type de recharge	MODE 3	
Type de prise	Universelle TYPE 2	
Temps standard de rechargement	4.5 h (avec 3 kW de recharge batterie)	
Temps de recharge en charge rapide	2.5 h (avec 6.6 kW de recharge batterie)	
<b>ROUES - PNEUS</b>		
Jantes	Acier (option alliage)	
Typologie	14 INCH 4x100 J5,5 et 45 CB 60.1	
Pneus Avant et arrière	155/65 R14 79T	



*Importateur Officiel REGIS MOTORS en France.*

*Votre distributeur :*



REGIS

[www.urban-ecomobility.com](http://www.urban-ecomobility.com)