

TABLEAU D'ENTRETIEN

(V003)



INFO A REMPLIR PAR LE SERVICE OFFICIEL	
Nom du client:	Ordre de travail:
BPID (n° BP):	Date d'entrée:
Kilomètres :	Date de sortie:

PÉRIODICITÉ RÉVISIONS			
N° Rév.	Celui qui vient en premier :		
	Énergie	Q/ Swaps	Temps
1ère	80 kWh	20	3 mois
2ème	240 kWh	60	6 mois
3ème	400 kWh	100	9 mois
4ème	560 kWh	140	12 mois

► La 1ère révision est à 3 mois, 80 kWh ou 20 swaps (selon la première éventualité).
 ► A partir du 2ème, ce sera tous les 160 kWh, 40 échanges ou 3 mois.
 ► S'il est associé à une moto, ignorez cette périodicité et coïncidez avec les révisions de la moto.

OK	POINT DE CONTRÔLE	OBSERVATIONS
	PLATEFORME: "SAPAC"	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez s'il y a une action de l'atelier, ex. campagne de rappel (dans les eCirculaires).	
	PROGRAMME DE DIAGNOSTIC : "SDiagnostics Tools"	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez s'il y a des mises à jour FW (dans BMS/Firmware).	
<input type="checkbox"/>	Exporter les fichiers « Summary and Flags Values » et « Event logs » (dans BMS/Diagnosis).	
<input type="checkbox"/>	Envoyer à service.maintenance@silence.eco , en mettant en objet « Service_<VIN>_<BPID>_<km> km » : p. ex. « Service_UCYS01300KB000001_S0012345_42835 km ».	
	CHARGE	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon fonctionnement de la charge (vérifier le courant positif dans le programme de diagnostic).	
	LED RING	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez le bon fonctionnement de l'anneau lumineux, aussi bien lors de la charge qu'en tapotant le centre de celui-ci.	
	POIGNÉE	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon déploiement de la poignée et le bon ancrage une fois pliée.	
	TRAIN D'ATERRISSAGE	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le bon déploiement, pliage et ancrage du train d'atterrissage. Resserrer et lubrifier si nécessaire.	
<input type="checkbox"/>	Vérifiez l'état des roues. Resserrer si nécessaire : 20 Nm .	
	CONNECTEURS	
<input type="checkbox"/>	Vérifier l'état du connecteur d'alimentation principal , côté batterie (absence de corrosion).	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le serrage des vis IEC : 0,6 Nm (ne pas démonter en aucun cas) .	
	VIS PARTIE EXTERIEUR	
<input type="checkbox"/>	Vérifier le serrage de toutes les vis (AVANT et ARRIERE): 3,5 Nm (ne pas démonter en aucun cas) .	

(Le temps estimé pour la vérification complète de la batterie est de 15 minutes)

SERVICE OFFICIEL :	SIGNATURE DU CLIENT:



N'OUBLIEZ PAS DE MARQUER LA « **Date de sortie** », CI-DESSUS