



# MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR LE LOGICIEL : *SDiagnostic Tools*

(V001)

## SOMMAIRE

OBJET DU PRÉSENT MANUEL .....	2
MATÉRIEL NÉCESSAIRE ET EXIGENCES MINIMALES.....	3
LOGICIEL .....	3
HARDWARE.....	3
INSTALLATION ET MISES À NIVEAU .....	3
TÉLÉCHARGEMENT ET INSTALLATION .....	3
DEMANDE D'IDENTIFICATION .....	6
MISES À JOUR .....	8
CONNEXION AU VÉHICULE .....	8
ONGLETS .....	10
ECU .....	10
Firmware .....	10
Paramètres .....	13
Diagnostic .....	18
BMS.....	19
OBD.....	29
Firmware .....	19
Paramètres .....	20
Diagnostic .....	25
CODES OBD.....	29
OBDVALUES.....	32

## L'OBJECTIF DE CE MANUEL

Le but de ce manuel est de donner des instructions sur l'utilisation du logiciel de diagnostic "*SDiagnos-  
tics Tools*", dont les objectifs sont les suivants :

- Lire et charger les *firmwares* et les *paramètres*, à la fois de l'ECU et du BMS.
- Effectuez des diagnostics spécifiques de ces éléments et d'autres composants électroniques du véhicule SILENCE (via les relevés OBD).

Le logiciel est donc destiné à être utilisé avec les modèles OBD (*On Board Diagnostics*) de la marque, qui permettent de diagnostiquer et de dépanner diverses pannes.

Pour savoir comment monter et démonter les pièces à réparer sur le véhicule en question, si nécessaire, rendez-vous au **manuel d'atelier** correspondant en cliquant ou en scannant le code QR suivant :



**ATTENTION** : La sortie de ce logiciel implique l'**obsolescence** des programmes.  
**Monitor et Bootloader.**

Vous pouvez obtenir la dernière version publiée de ce **manuel d'utilisation du logiciel** en cliquant ou en scannant le code QR ci-dessous :



Pour de plus amples informations, veuillez contacter le service après-vente de SILENCE à l'adresse [service@silence.eco](mailto:service@silence.eco).

## MATÉRIEL NÉCESSAIRE ET EXIGENCES MINIMALES

### LOGICIEL

- Programme "SDiagnosics Outils" (auto-gestion, voir sur section "INSTALLATION ET MISES À NIVEAU").

### HARDWARE

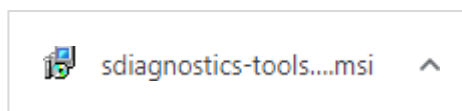
- **Ordinateur.** Exigences minimales :
  - Processeur : i3 4000M
  - Windows 10
  - Disque dur : 1 GB ; RAM : 4GB DDR3
  - Pilotes : Contrôleur Ixxat CAN VCI 4 (Disponible dans [Plateforme -> Zone technique](#))
  - Connexion Internet
- **Câbles** (disponibles dans la section [Équipement de la](#) plate-forme) :
  - "CABLE DE COMMUNICATION OBD - DB9 CAN ET ASTRA" (réf. **U9900-11000**)
  - "CONTROLLER-USB CONNECTOR" (réf. **S02-83092-00**)



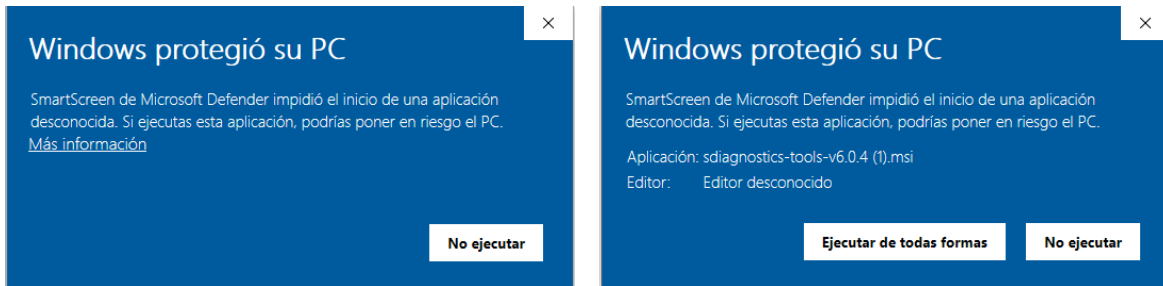
## INSTALLATION ET MISES À NIVEAU

### TÉLÉCHARGEMENT ET INSTALLATION

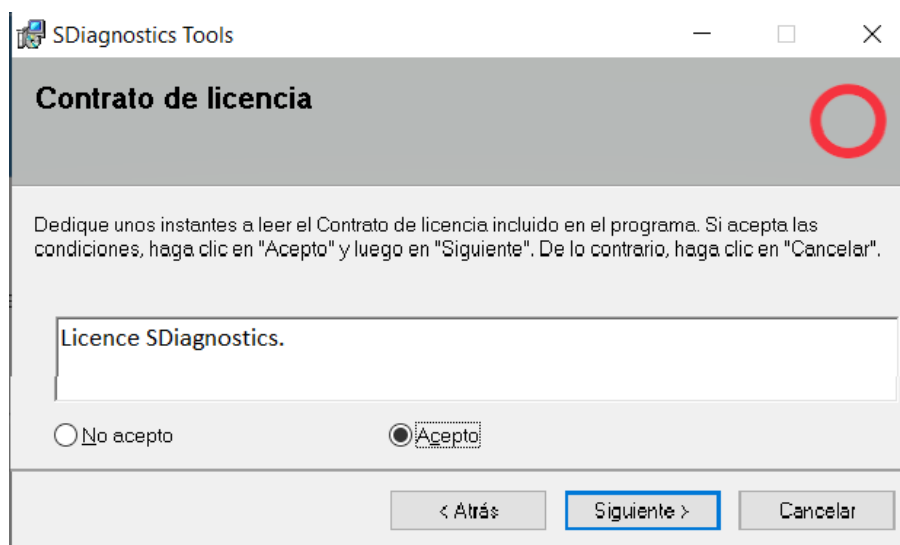
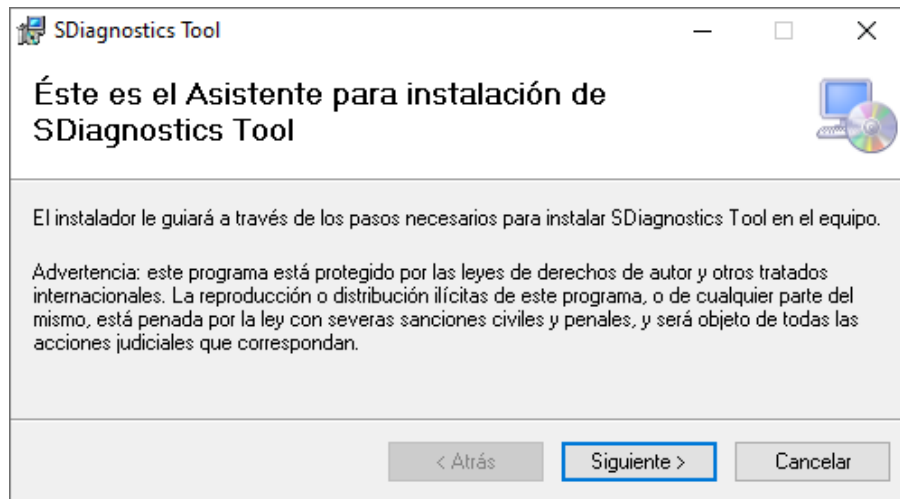
1. Téléchargez le programme :
  - **Premier téléchargement** : à effectuer à partir de [la plateforme SILENCE](#).
  - **Mises à jour** : voir la [section correspondante](#).
2. Cliquez sur le fichier téléchargé :

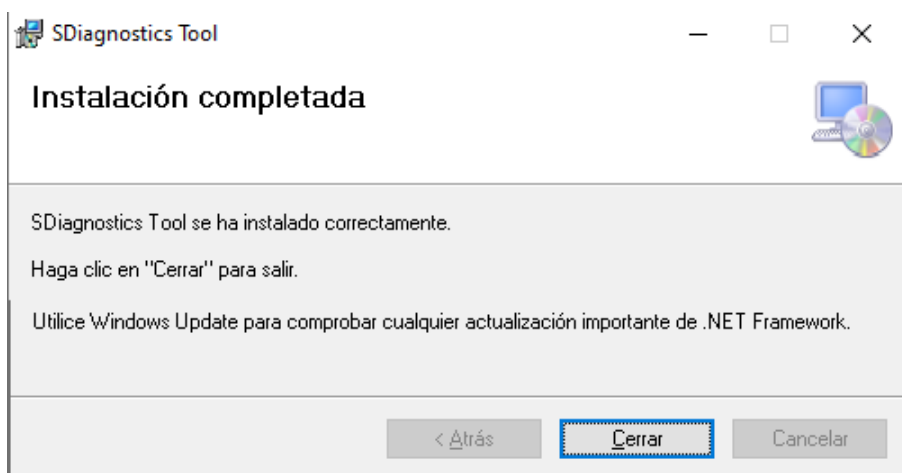
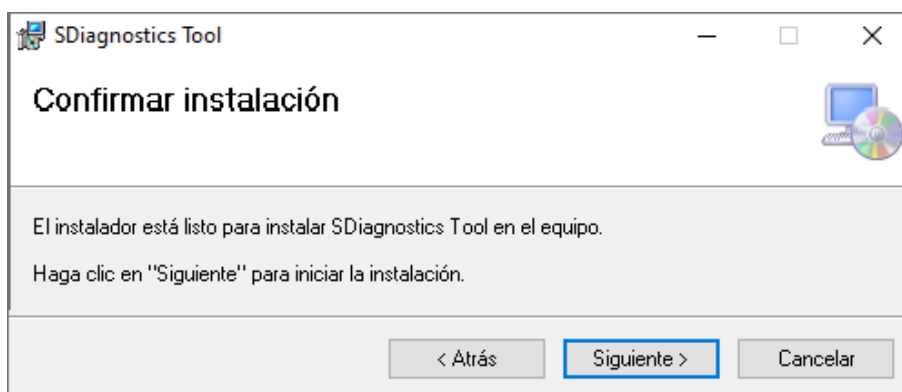
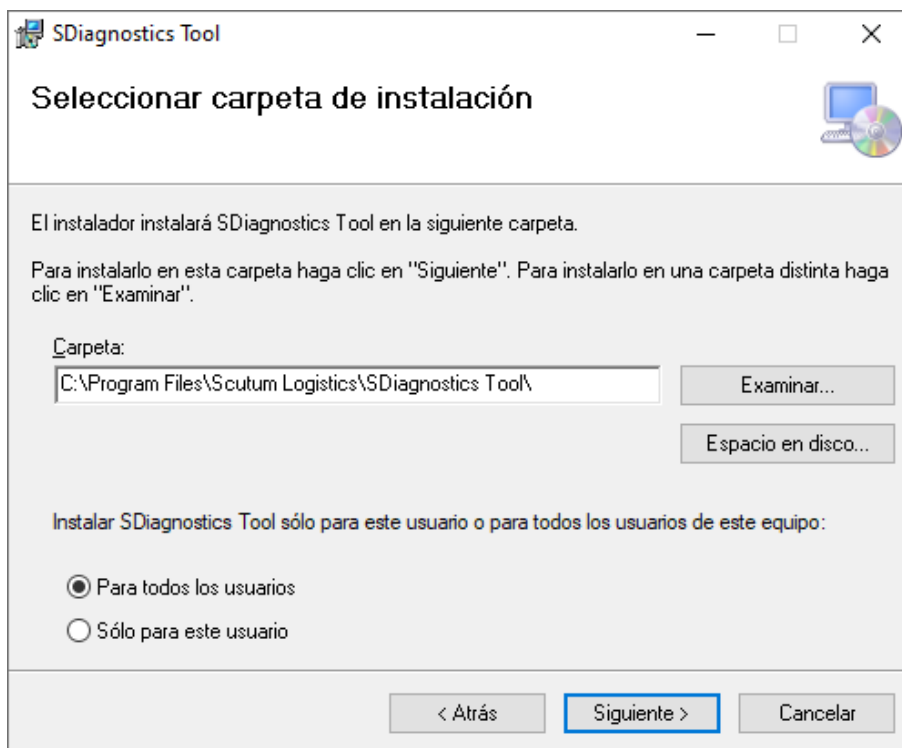


3. La boîte de dialogue suivante est susceptible d'apparaître. Cliquez sur "**Plus d'informations**", l'option "**Exécuter quand même**" apparaîtra :



4. Cliquez pour lancer l'"**Assistant d'installation**" et suivez les étapes :





5. Une fois l'installation terminée, fermez la boîte de dialogue et cliquez sur l'icône du programme (un **raccourci aura** été créé **sur le Bureau**) pour commencer à l'utiliser.

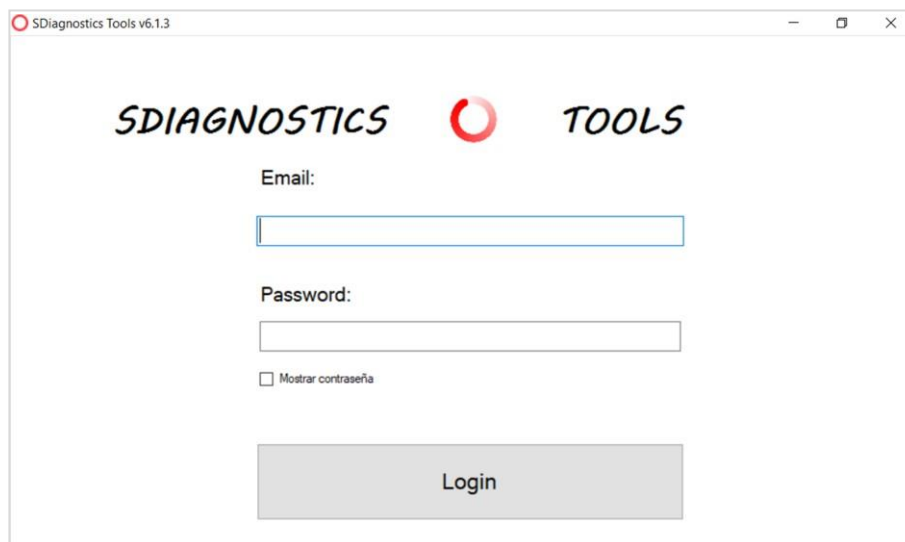


## DEMANDE D'IDENTIFICATION

Le **mot de passe** pour accéder au programme doit être demandé au service après-vente SILENCE. Pour ce faire, veuillez envoyer un courriel à [service@silence.eco](mailto:service@silence.eco), en indiquant :

- **Adresse électronique**
- **Numéro de téléphone**
- **Personne de contact**

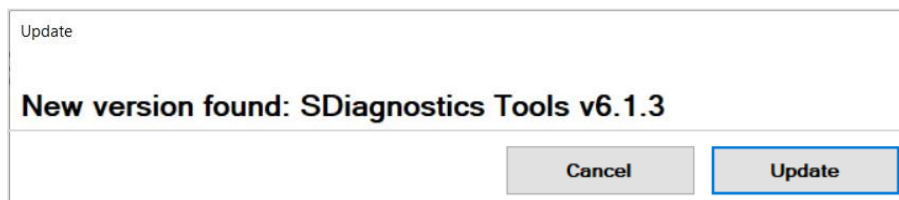
Le même service répondra en envoyant le **mot de passe** demandé, qui, avec l'**adresse électronique**, constitue les **informations d'identification** à remplir lors de la connexion :



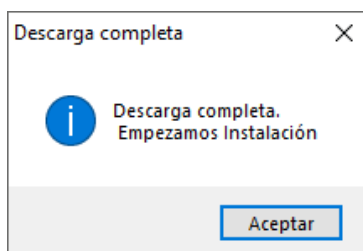
Ces informations d'identification sont les mêmes pour tous les programmes SILENCE qui nécessitent une connexion. Il **n'est donc pas nécessaire de demander de nouvelles informations d'identification si vous les avez déjà.**

## MISES À JOUR

Le programme peut recevoir des mises à jour périodiques, qui seront appliquées (le cas échéant) lors de l'ouverture du programme :

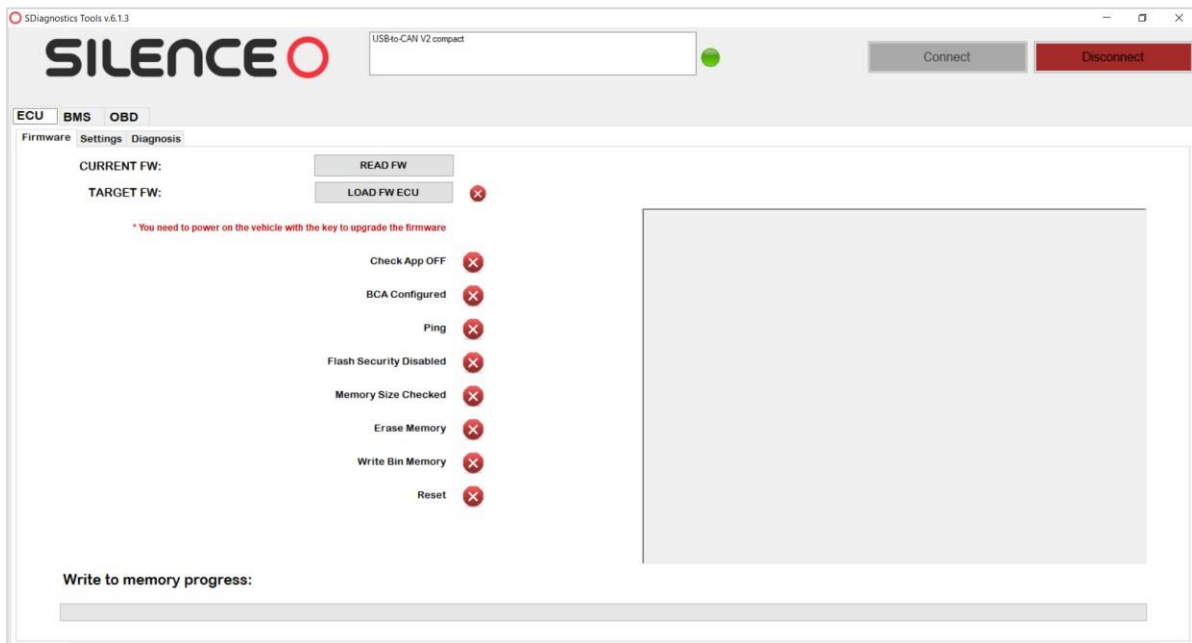


Une fois la mise à jour téléchargée, il y aura un nouveau processus d'installation de la mise à jour, comme décrit dans la sous-section correspondante ci-dessus :

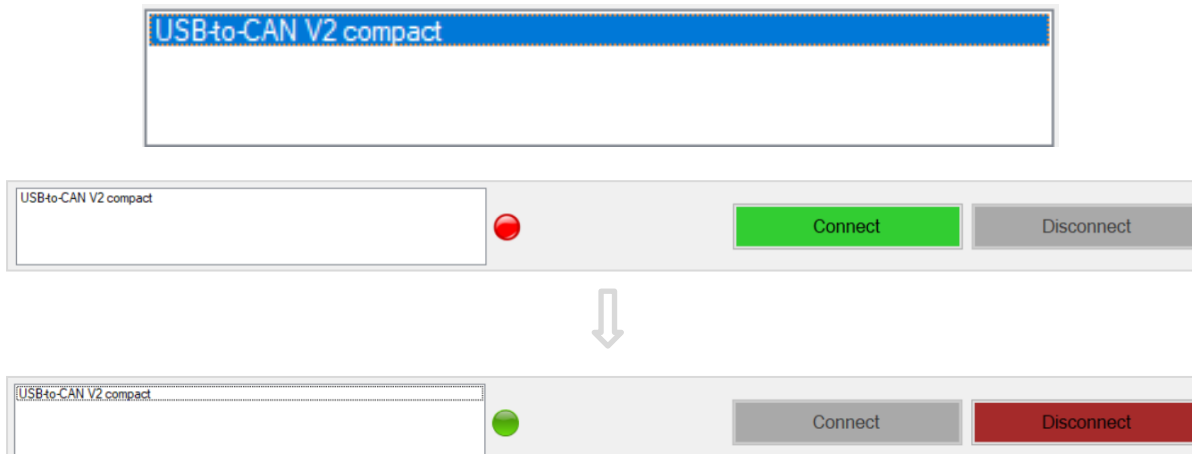


## SE CONNECTER AU VÉHICULE

- 1) Connectez la borne OBD du câble **U9900-11000** au véhicule (dans le coffre sous le siège).
- 2) Connectez la borne DB9 **avec l'étiquette blanche** et/ou le marquage "CAN" du câble. **U9900-11000**, à la borne DB9 du câble **S02-83092-00**.
- 3) Connectez la borne USB du câble **S02-83092-00** à l'ordinateur.
- 4) Mettez le véhicule en marche (**clé ON**). **Il est important de le faire avant de lancer le programme.**
- 5) Exécutez le programme **SDiagnosics Tools**. Le champ situé en haut du programme (partie centrale) se remplira automatiquement (indiquant le câble connecté) :



- 6) Certains relevés sont effectués automatiquement lorsque le véhicule est connecté. S'il n'est pas automatiquement connecté, sélectionnez le câble (surligné en bleu) et cliquez sur "Connecter" :

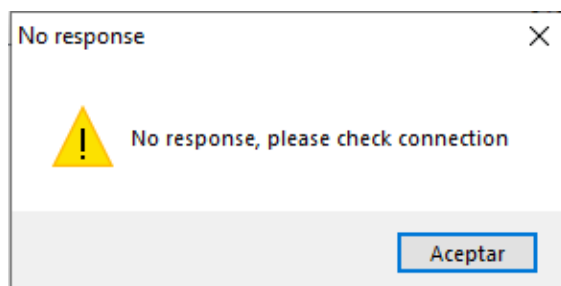




- 7) Vérifiez que les deux voyants du dispositif "**CONTROLLER-USB CONNECTOR**" s'allument en vert (indiquant qu'il communique correctement) :



En cas de mauvaise connexion, la LED peut s'allumer en rouge et le message suivant peut apparaître :



Dans ce cas, essayez d'améliorer la connexion.

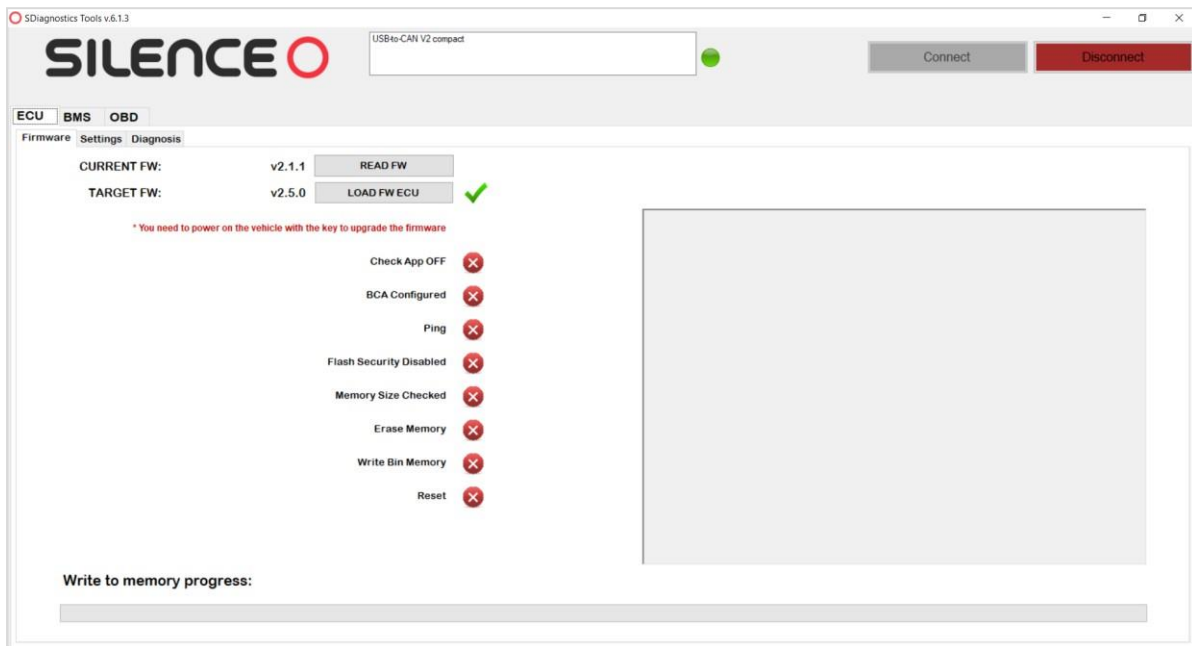
## ONGLETS

### ECU

Cet onglet permet d'interagir avec le dispositif connu sous le nom d'ECU ou *Electronic Control Unit*.

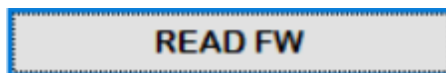
### Firmware

Dans ce sous-onglet, il est possible de **connaître le Firmware (FW) actuellement installé** dans l'ECU et d'**installer la version la plus récente** disponible pour l'unité connectée :



### Lire le micrologiciel de l'ECU

Pour connaître le micrologiciel de l'ECU actuellement chargé dans l'appareil, cliquez sur le bouton "READ FW" :



Les champs suivants seront remplis (ils peuvent avoir été remplis automatiquement lorsque le véhicule était connecté au programme) :



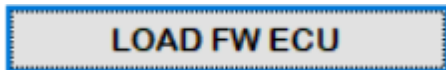
- "CURRENT FW" : Firmware actuellement installé sur l'ECU connectée.
- "TARGET FW" : Firmware cible vers lequel l'UCE serait mise à niveau si l'action correspondante est exécutée (il est possible qu'aucun FW cible ne soit défini pour l'UCE en question, auquel cas le champ restera vide).

## Téléchargement du micrologiciel de l'ECU

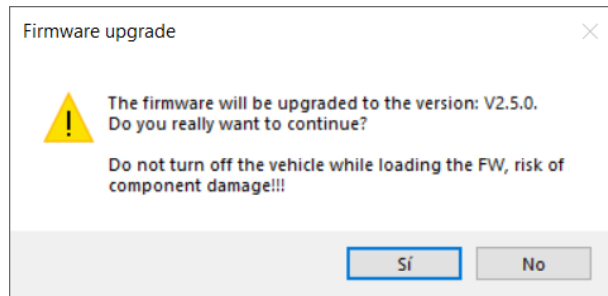


**ATTENTION :** Ne débranchez pas le programme et n'éteignez pas le véhicule pendant un processus de charge de FW ou de paramètres, car cela pourrait entraîner des dommages irréversibles aux composants.

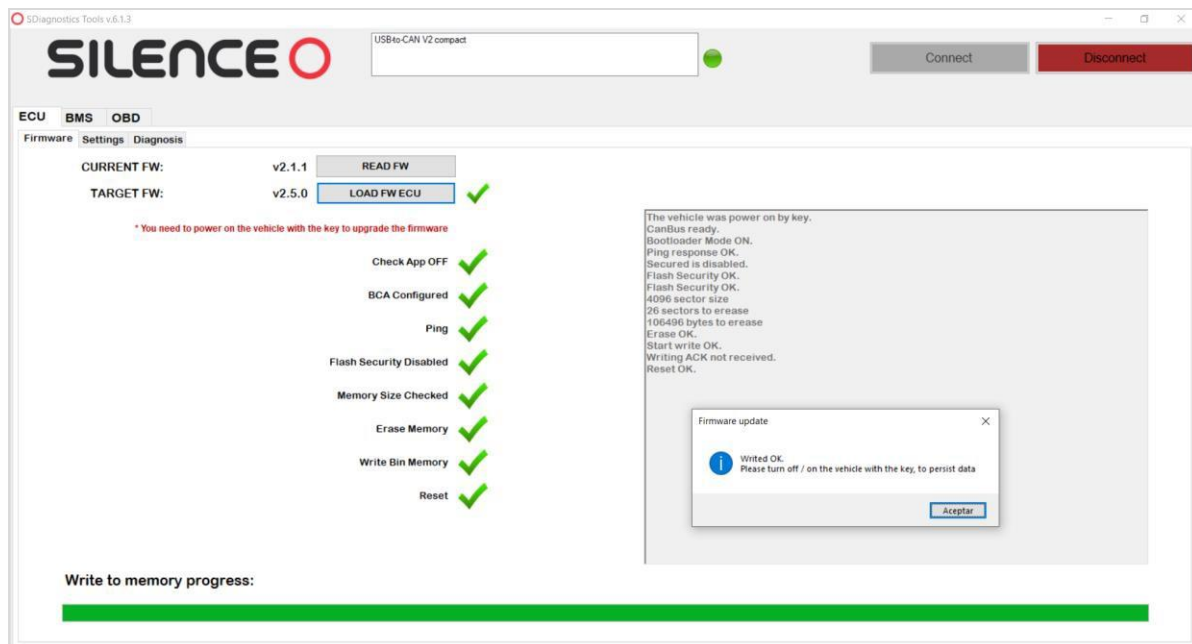
Pour charger le firmware de l'ECU indiqué dans le champ "TARGET FW", il est nécessaire que le champ ne soit pas vide et que le symbole "check" soit vert, puis cliquez sur le bouton "LOAD FW ECU" :



Une boîte de dialogue apparaîtra pour vous demander de confirmer cette action :



Pendant le processus, les différents éléments de la colonne centrale seront marqués en vert et la barre verte inférieure sera remplie, et enfin le processus se terminera par une confirmation que tout s'est bien passé :



## CONSIDÉRATIONS :

- Il est possible que l'avertissement final ressemble à ce qui suit :



Cela dépend du type d'ECU et **ne signifie pas que** la charge FW **n'était pas satisfaisante**.

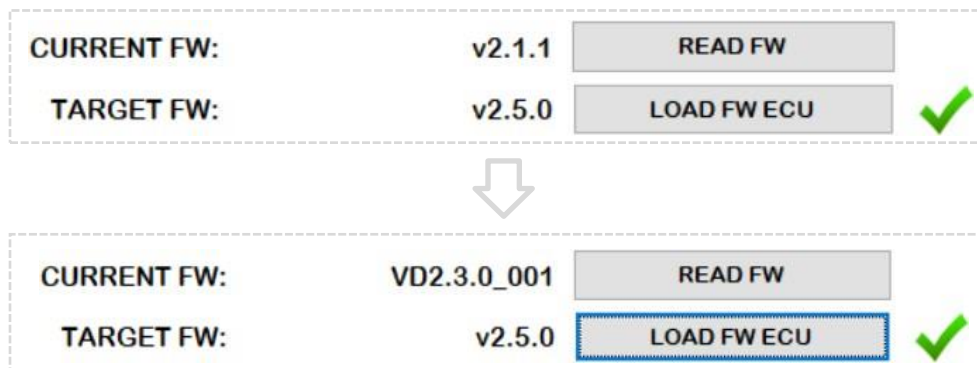
- Une fois le FW chargé, il sera **nécessaire de redémarrer le véhicule** avec la clé : "ON" -> "OFF" -> "ON". Il est possible qu'il ne démarre pas la première fois, il **faudra alors répéter le redémarrage** avec la clé.
- La barre verte inférieure indique la fin du processus de chargement du FW :



Normalement, il se remplit progressivement. Toutefois, il **est possible qu'à un certain moment, il s'arrête**, puis avance d'un seul coup.

Comme indiqué ci-dessus, **ne déconnectez pas le programme et n'éteignez pas le véhicule** pendant le processus de téléchargement du micrologiciel ou des paramètres, car cela pourrait entraîner des dommages irréversibles aux composants. **Le processus progresse, même s'il n'est pas parfaitement reflété dans le bar.** Parfois, cela peut prendre entre une demi-minute et une minute.

- Une fois le nouveau FW chargé, la valeur du champ "CURRENT FW" est mise à jour :

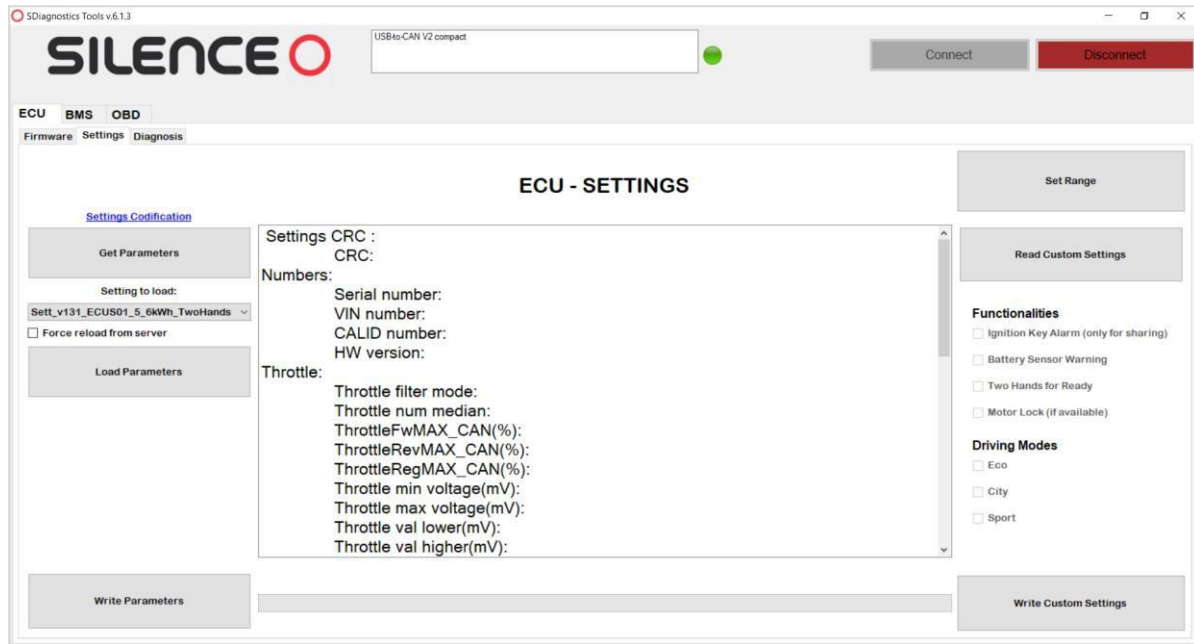


Cependant, il peut y avoir des divergences par rapport à la "FW CIBLE" attendue. Dans tous les cas, le

**Le chargement est correct.**

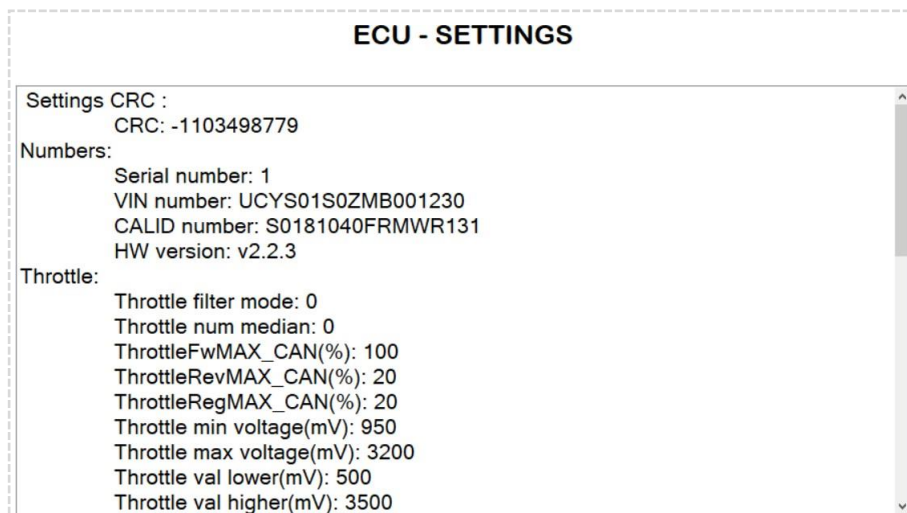
## Paramètres

Ce sous-onglet vous permet d'effectuer plusieurs actions concernant la **configuration des paramètres de l'ECU**. En gros : charger des **configurations spécifiques, personnaliser certaines valeurs** individuellement et ajuster les valeurs de **portée affichées** par l'écran du véhicule :



## Lecture des paramètres de l'ECU

En cliquant sur le bouton **"Get Parameters"**, les paramètres qui sont actuellement configurés dans l'ECU connecté seront affichés dans la boîte au milieu de l'écran :

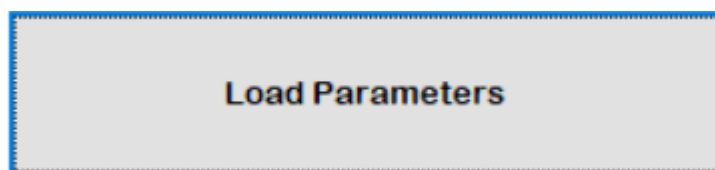


## Charger les paramètres de l'ECU

Pour charger un paramètre dans l'UCE, il faut tout d'abord le sélectionner dans le menu déroulant.  
"Réglage pour charger" :



Une fois sélectionné, cliquez sur le bouton "Charger les paramètres" :



À ce stade, les paramètres nouvellement chargés dans le programme et prêts à être sauvegardés dans le calculateur connecté seront affichés dans la zone centrale de l'écran.

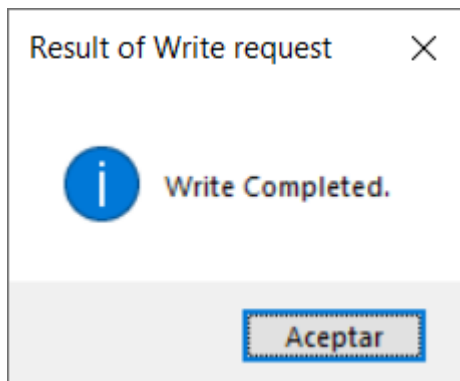


**ATTENTION** : Ne déconnectez pas le logiciel et n'éteignez pas le véhicule pendant le processus de téléchargement du micrologiciel ou des paramètres, car cela pourrait entraîner des dommages irréversibles aux composants.

Enfin, le calculateur est chargé en cliquant sur le bouton "Write parameters" :



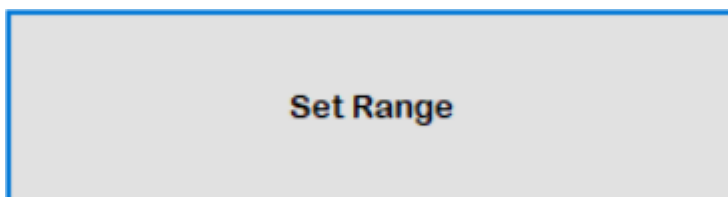
Une fois le téléchargement terminé, il se terminera par une confirmation que tout s'est bien passé :



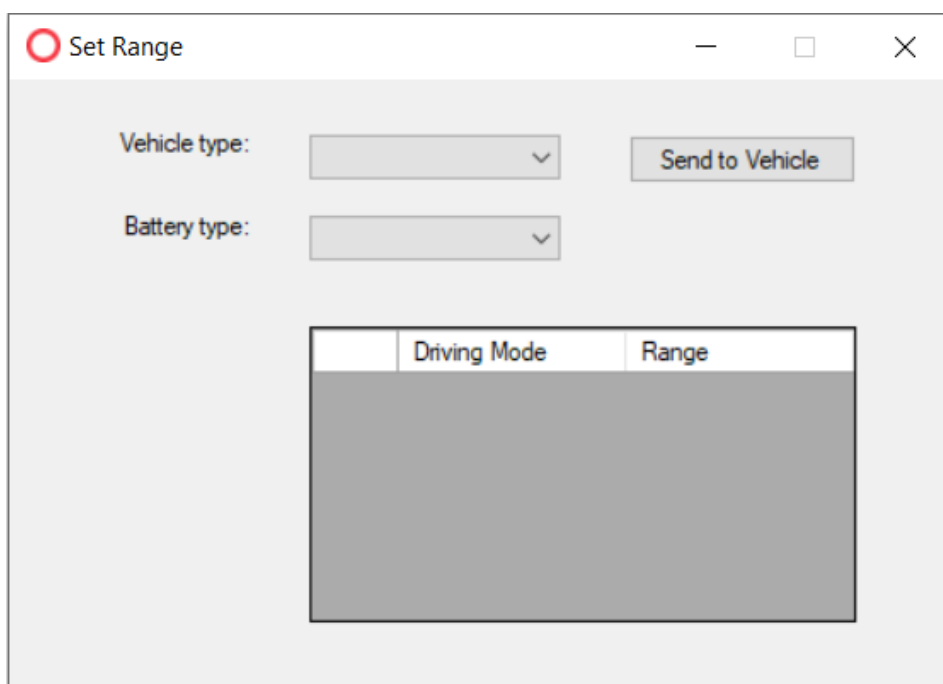
## Modification de l'autonomie affichée

La portée indiquée sur l'écran du véhicule varie en fonction du mode que vous avez sélectionné. Il arrive parfois que la batterie d'un véhicule soit remplacée par une batterie d'une capacité différente. Il est alors nécessaire d'enregistrer une nouvelle valeur correspondant à la nouvelle paire véhicule-batterie.

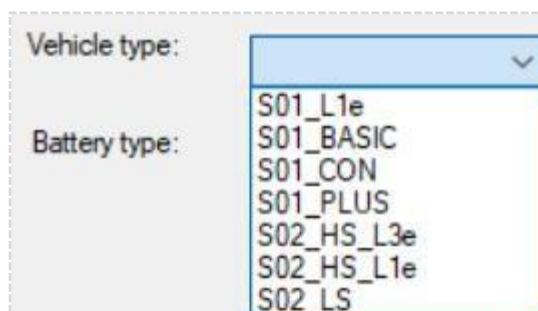
Pour ce faire, cliquez sur le bouton "Set Range" :



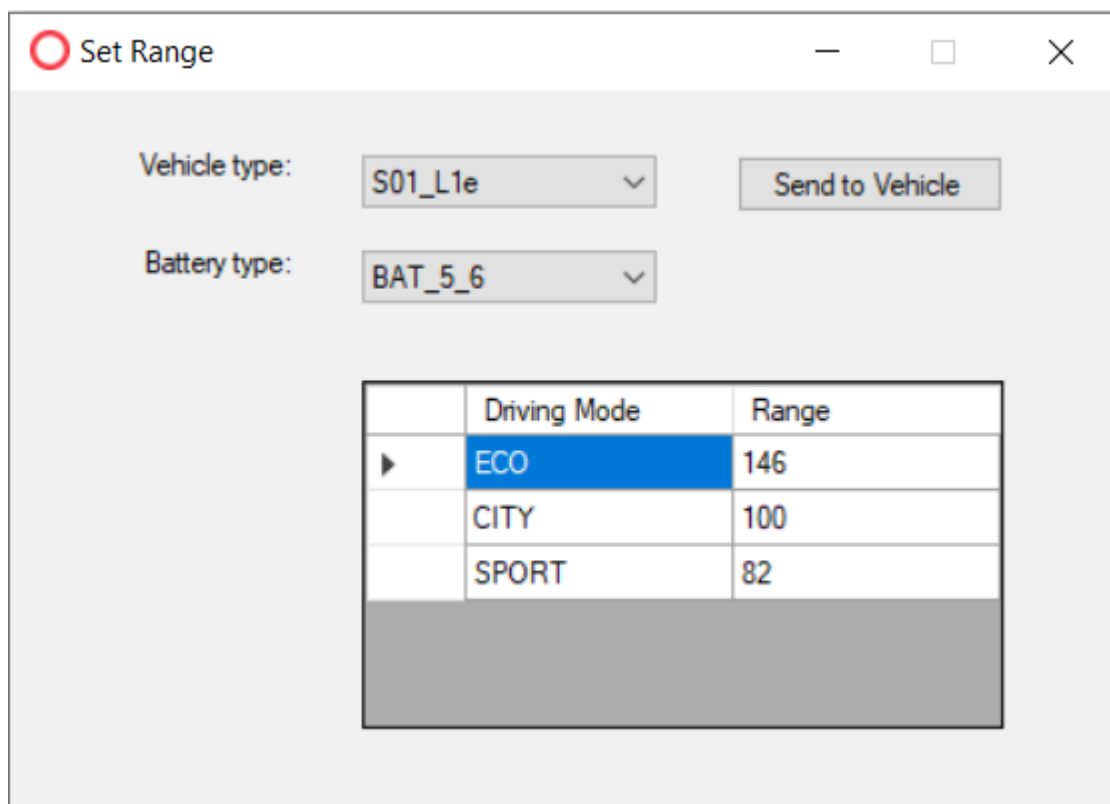
Cette action ouvrira une fenêtre pop-up avec le même titre, dans laquelle vous trouverez deux listes déroulantes, "**Type de véhicule** :" et "**Type de batterie** ":"



Nous sélectionnerons ici les modèles de **véhicule** et de **batterie** correspondant à l'ECU que nous avons connectée :

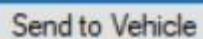


A partir de là, le tableau sera complété avec les autonomies pour chaque mode :



	Driving Mode	Range
▶	ECO	146
	CITY	100
	SPORT	82

Une fois que les paramètres souhaités ont été sélectionnés dans les menus déroulants, les valeurs du tableau seront téléchargées dans l'ECU en cliquant sur le bouton "**Envoyer au véhicule**" :

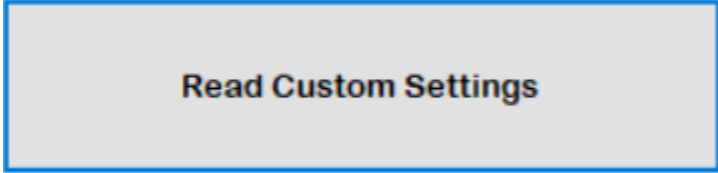


**AVERTISSEMENT** : Ces valeurs seront affichées sur l'écran du véhicule **tant que la batterie est chargée à 100 %**.



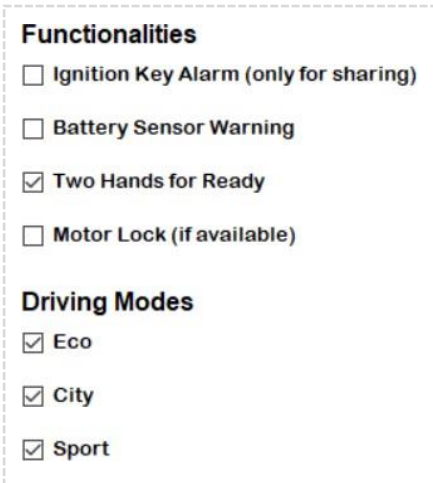
## Personnalisation des paramètres

Il existe certains paramètres qui peuvent être configurés indépendamment du réglage chargé. Pour les consulter, cliquez sur "**Lire les paramètres personnalisés**" :



**Read Custom Settings**

Deux listes apparaissent alors, "**Fonctionnalités**" et "**Modes de conduite**", avec les cases cochées ou décochées selon la configuration précédente :



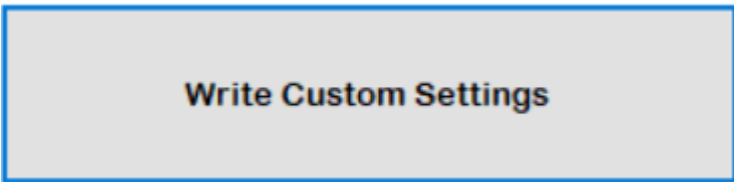
**Functionalities**

- Ignition Key Alarm (only for sharing)
- Battery Sensor Warning
- Two Hands for Ready
- Motor Lock (if available)

**Driving Modes**

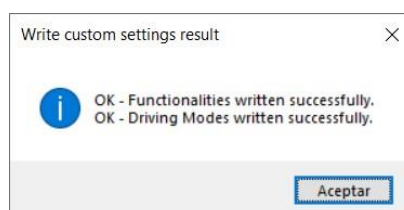
- Eco
- City
- Sport

**A partir de là**, vous pouvez cocher ou décocher les cases pour activer ou désactiver les deux fonctionnalités et les modes de conduite en cliquant sur "**Write Custom Settings**" :



**Write Custom Settings**

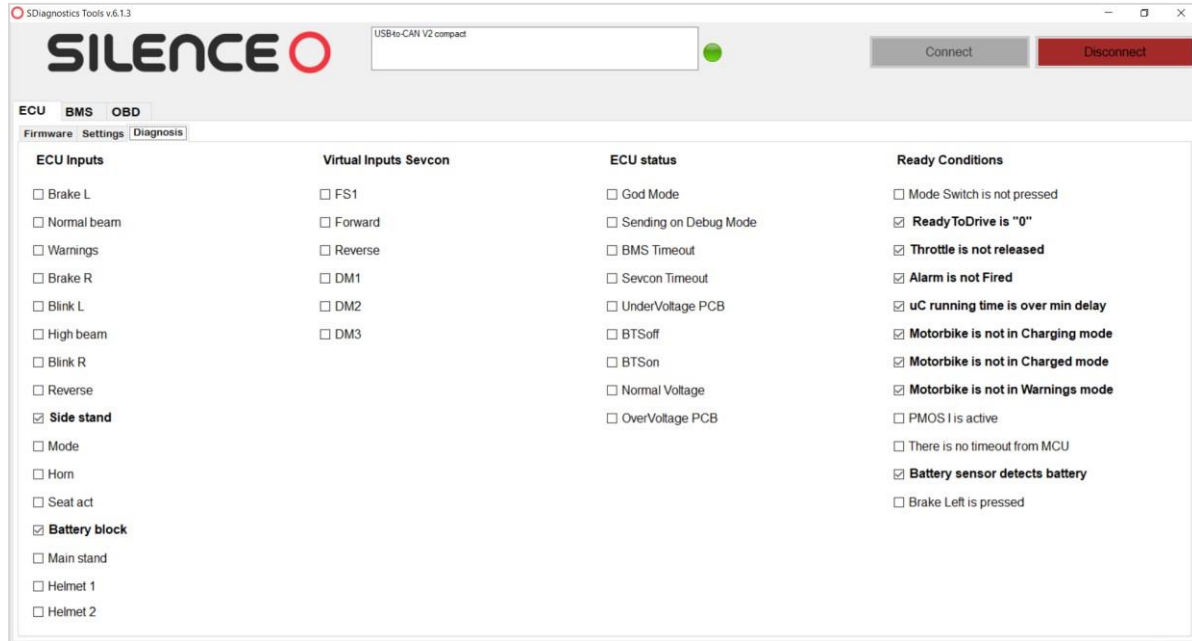
Il se terminera enfin par une confirmation que tout s'est bien passé :



**AVERTISSEMENT** : Il n'est pas possible de ne pas cocher tous les modes de conduite, cela renverrait une erreur et les activerait à nouveau tous.

## Diagnostic

Il s'agit d'un sous-onglet de requête, dans lequel des cases appelées "**drapeaux**" sont affichées, qui font référence à l'état de l'un ou l'autre des composants du véhicule :



Ces informations nous permettront, par exemple, d'activer les clignotants de droite ou le feu stop (via les leviers) et de voir comment les cases correspondantes sont cochées dans le programme.

Cela est particulièrement utile lorsque, par exemple, un composant tombe en panne. Exemple :

Si le faisceau de route n'est pas allumé lorsque le faisceau de route est activé au moyen de l'interrupteur de faisceau de route, le *drapeau* correspondant est activé :

- **S'il s'active**, toute la ligne allant de l'interrupteur à l'ECU (y compris le câblage) est OK, car le signal pour activer le *drapeau* passe par là. Il doit donc y avoir un problème entre la sortie du calculateur (y compris le câblage) et le faisceau principal (y compris le câblage).
- **S'il ne s'active pas**, cela signifie qu'il n'y a pas de signal qui passe, soit à cause d'un défaut dans le commutateur, le câblage de l'UCE ou l'UCE elle-même.

Il est également possible de lire divers avertissements qui peuvent indiquer l'endroit où il peut y avoir un défaut, comme une température excessive, etc.

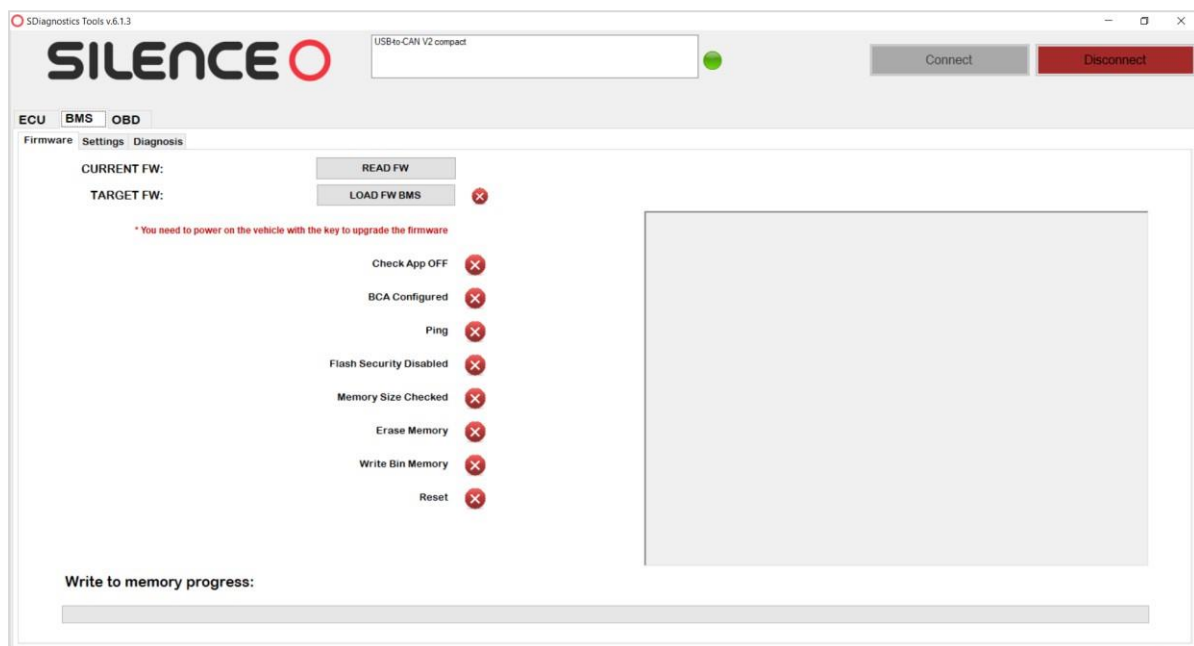
## BMS

Cet onglet permet d'interagir avec le dispositif connu sous le nom de **BMS** ou **Battery Management System**, le "cerveau" du **Battery Pack** ou **BP**.

## Firmware

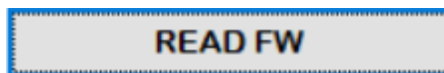
Dans ce sous-onglet, il est possible de **connaître** à la fois le **Firmware actuellement installé** dans le BMS ainsi que

**installez la dernière version** disponible pour l'unité connectée :



## Lire le micrologiciel du BMS

Pour connaître le firmware du BMS actuellement chargé sur l'appareil, cliquez sur le bouton "**READ FW**" :



Les champs suivants seront remplis (ils peuvent avoir été remplis automatiquement lorsque le véhicule/BP a été connecté au programme) :



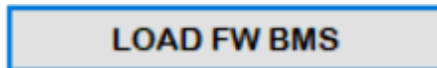
- "**CURRENT FW**" : Firmware actuellement installé sur le BMS connecté.
- "**TARGET FW**" : Firmware cible vers lequel le BMS sera mis à jour si l'action est entreprise. (il peut ne pas y avoir de FW cible défini pour le BMS en question).

## Téléchargement du firmware du BMS



**ATTENTION** : Ne déconnectez pas le logiciel et n'éteignez pas le véhicule pendant le processus de téléchargement du micrologiciel ou des paramètres, car cela pourrait entraîner des dommages irréversibles aux composants.

Pour charger le firmware du BMS indiqué dans le champ "TARGET FW", il faut que le champ ne soit pas vide et que le symbole "check" soit vert, et cliquer sur le bouton "LOAD FW BMS" :



Une boîte de dialogue peut apparaître pour vous demander de confirmer cette action.

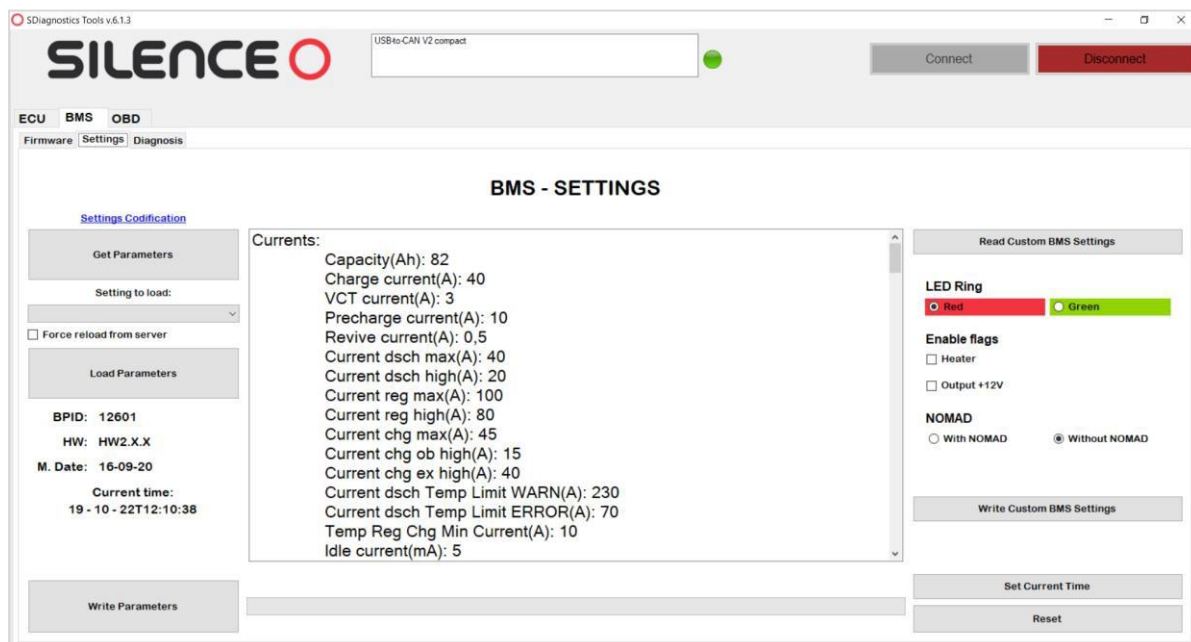
Pendant le processus, les différents éléments de la colonne centrale seront marqués en vert et la barre verte inférieure sera remplie, et enfin le processus se terminera par une confirmation que tout s'est bien passé.

Observez les mêmes [considérations](#) que dans le cas du chargement du FW de l'ECU lorsque vous effectuez le processus.

## Paramètres

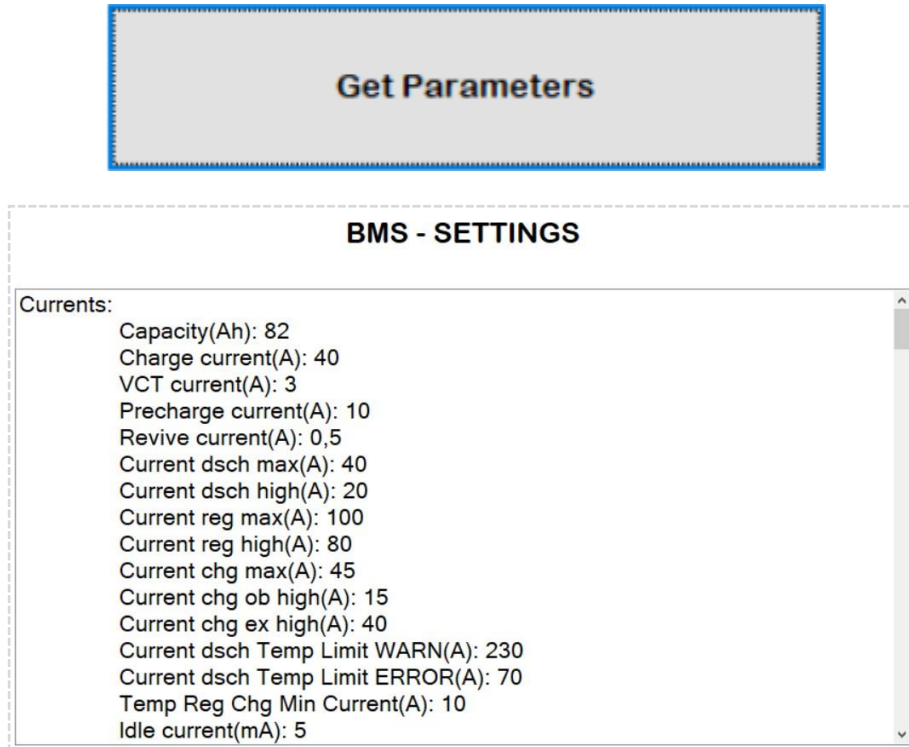
Ce sous-onglet vous permet d'effectuer diverses actions liées à la **configuration des paramètres de la GTB**.

En gros : charger des **configurations spécifiques**, **personnaliser certaines valeurs** individuellement, et **mettre à jour l'heure** :



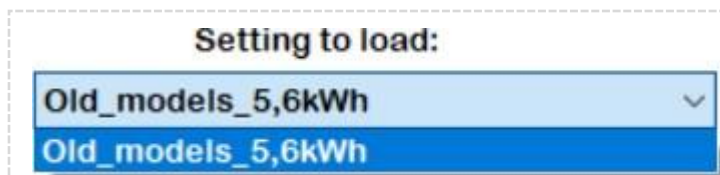
## Lire les paramètres du BMS

En cliquant sur le bouton **"Get Parameters"**, les paramètres qui sont actuellement configurés dans le BMS (BP) connecté seront affichés dans la boîte au milieu de l'écran :

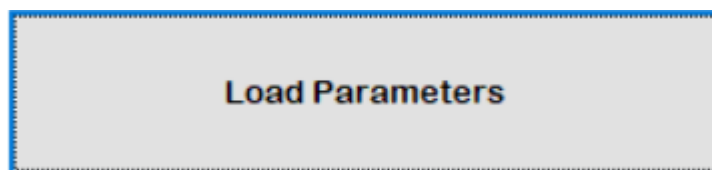


## Charger les paramètres de la GTB

Pour charger un Setting dans le BMS, il faut tout d'abord le sélectionner dans le menu déroulant. **"Réglage pour charger :"** :



Une fois sélectionné, cliquez sur le bouton **"Charger les paramètres"** :

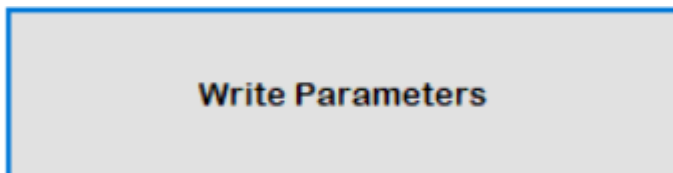


A ce stade, les paramètres nouvellement chargés dans le programme et prêts à être sauvegardés dans le BMS connecté seront affichés dans la case centrale de l'écran.

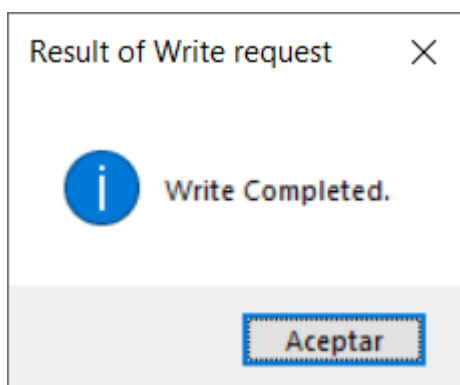


**ATTENTION** : Ne déconnectez pas le logiciel et n'éteignez pas le véhicule pendant le processus de téléchargement du micrologiciel ou des paramètres, car cela pourrait entraîner des dommages irréversibles aux composants.

Enfin, le téléchargement vers le BMS se fait en cliquant sur le bouton **"Write parameters"** :

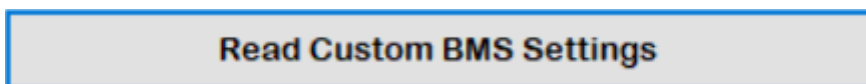


Une fois le téléchargement terminé, il se terminera par une confirmation que tout s'est bien passé :



## Personnalisation des paramètres

Il existe certains paramètres qui peuvent être configurés indépendamment du réglage chargé. Pour les visualiser, cliquez sur **"Lire les paramètres personnalisés de la GTB"** :



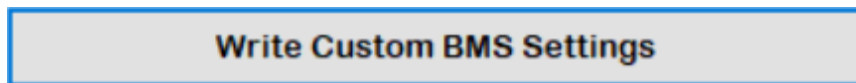
Trois sections s'affichent alors, **"LED Ring"**, **"Enable flags"** et **"NOMAD"** avec les cases cochées ou décochées selon la configuration précédente :



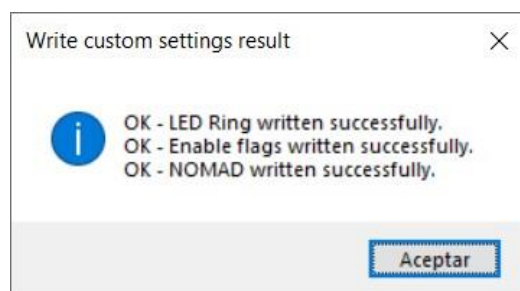
A partir de ce moment, les cases peuvent être cochées ou décochées pour activer ou désactiver les fonctions associées :

- Dans le cas de la section "**Anneau lumineux**", il faut choisir l'une ou l'autre option, en fonction du code couleur à afficher sur l'anneau lumineux de la BP.
- Dans le cas de la section "**Activer les drapeaux**", il y a deux fonctionnalités à vérifier si vous le décidez, indépendantes l'une de l'autre :
  - a. "**Chauffage**" : S'il est activé, il permet au **chauffage interne de** fonctionner (dans les BP qui en sont équipés) dans les conditions spécifiées dans le manuel du propriétaire du véhicule concerné.
  - b. "**Output +12V**" : Doit être activé afin d'alimenter le dispositif TCU (*Telematic Control Unit*), dans les véhicules qui en sont équipés (**véhicules connectés**).
- Enfin, il y a la section "**NOMAD**", où il faut choisir d'activer ou non l'option d'utilisation de l'**onduleur du** même nom, qui permet d'extraire de l'énergie de la BP.

Une fois que les cases souhaitées ont été cochées, les paramètres personnalisés peuvent être chargés dans le BP en cliquant sur "**Write Custom BMS Settings**" :



Elle se terminera enfin par la confirmation que tout s'est bien passé :



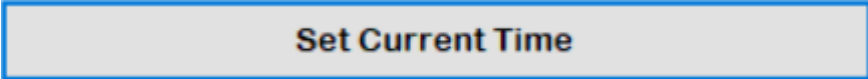
## Temps de mise à jour

Le logiciel *SDiagnosics Tools* a la fonctionnalité de **mettre à jour l'heure BP** (qui est l'heure **affichée sur le tableau de bord** du véhicule) au **temps universel de l'ordinateur** à partir duquel il est exécuté.

Ceci est utile pour deux raisons. L'heure du BMS :

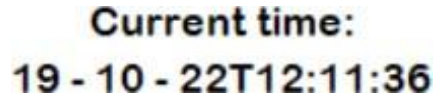
- Il n'est pas mis à jour lors du passage de l'été à l'hiver.
- Elle a tendance à prendre un peu de retard (comme toute horloge à

pires). Pour ce faire, il suffit de cliquer sur "**Définir l'heure actuelle**" :



Set Current Time

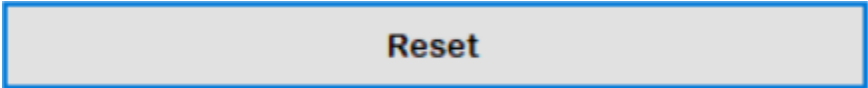
L'heure est mise à jour à la fois dans le champ "**Heure actuelle**" et sur le **tableau de bord** :



Current time:  
19 - 10 - 22T12:11:36

## Réinitialiser

Il est parfois utile de redémarrer le BMS, ce qui peut être fait en cliquant sur le bouton "**Reset**" :



Reset



## Diagnostic

Contrairement à la section des diagnostics de l'ECU, la section BMS comporte 3 sous-onglets supplémentaires :

"Summary", "Flags" et "Event Logs", dont les fonctionnalités seront expliquées plus loin.

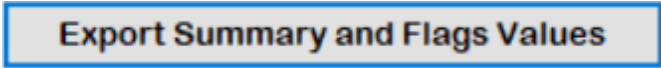
## Exportation des informations de diagnostic vers un fichier

Tous les sous-onglets ont en commun un en-tête dans lequel ils sont affichés :

- **Deux champs**, le "BPID" (identifiant BP) et la "M.Date" (*date de fabrication*). Il est nécessaire de cliquer sur "Obtenir les paramètres" au préalable afin de compléter les informations :

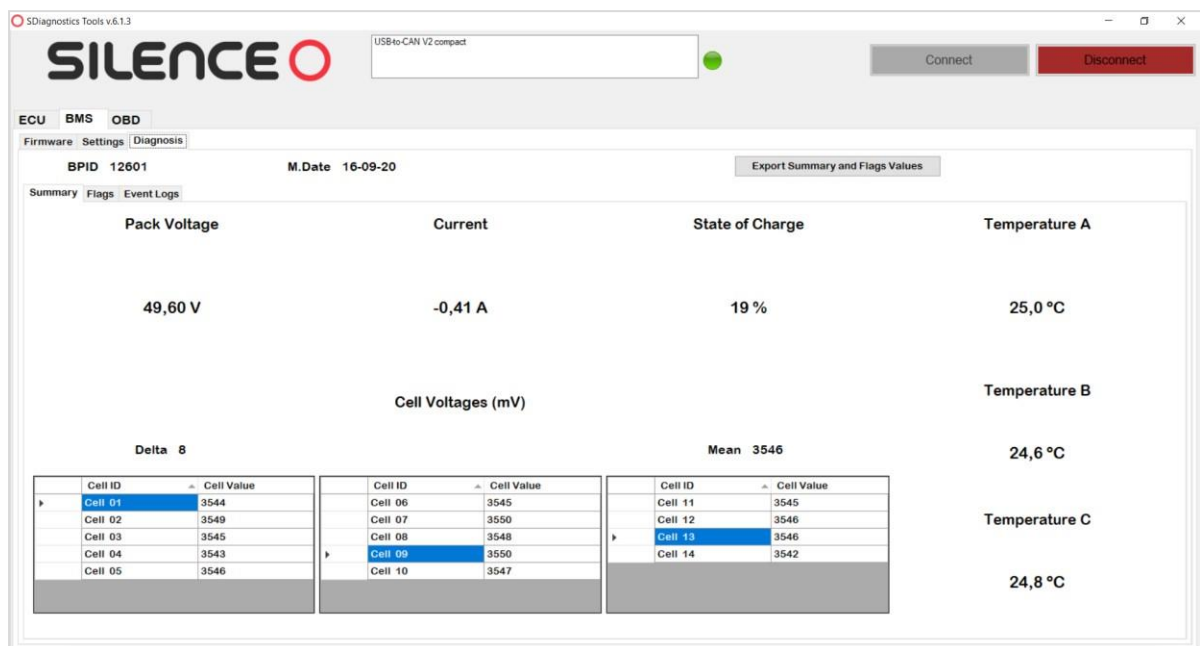
**BPID 12601**
**M.Date 16-09-20**

- **Un bouton**, appelé "Exporter les valeurs du résumé et des drapeaux", qui permet de créer et d'enregistrer un fichier dans lequel seront exportées les données des sous-onglets "Résumé" et "Drapeaux", qui peuvent être requises par le service après-vente SILENCE pour l'analyse des incidents :



## Résumé

Ce sous-onglet présente une série de données qui permettent de connaître l'état général du PB, en divisant les informations en plusieurs sections :



The screenshot shows the 'Summary' tab of the BMS section. It displays the following data:

- Pack Voltage:** 49,60 V
- Current:** -0,41 A
- State of Charge:** 19 %
- Temperature A:** 25,0 °C
- Cell Voltages (mV):** Delta 8, Mean 3546
- Temperature B:** 24,6 °C
- Temperature C:** 24,8 °C

Cell ID	Cell Value	Cell ID	Cell Value	Cell ID	Cell Value
Cell 01	3544	Cell 06	3545	Cell 11	3545
Cell 02	3549	Cell 07	3550	Cell 12	3546
Cell 03	3545	Cell 08	3548	Cell 13	3546
Cell 04	3543	Cell 09	3550	Cell 14	3542
Cell 05	3546	Cell 10	3547		

<b>"Tension du pack"</b>	<b>Pack Voltage</b>
Valeur de la <b>tension totale</b> de la BP, en <b>volts [V]</b> .	<b>49,60 V</b>

<b>"Actuel"</b>	<b>Current</b>
<b>Courant instantané</b> traversant la BP, en <b>ampères [A]</b> .	<b>-0,41 A</b>
<b>Négatif</b> dans le cas où l'énergie <b>quitte la BP</b> (en cours de consommation), <b>positif</b> dans le cas où l'énergie est <b>reçue par la BP</b> (en cours de charge ou de régénération).	

<b>"État de la charge"</b>	<b>State of Charge</b>
<b>Niveau de charge</b> BP (également connu sous le nom de <b>SoC</b> ), <b>valeur en pourcentage [%]</b> . C'est <b>0</b> lorsqu'il est <b>complètement déchargé</b> et <b>100</b> lorsqu'il est <b>complètement chargé</b> .	<b>19 %</b>

<b>"Température A/B/C"</b>	<b>Temperature A</b>
<b>Température</b> de chaque <b>module</b> de la BP, en <b>degrés Celsius [°C]</b> .	<b>25,0 °C</b>

## "Voltages des cellules (mV)"

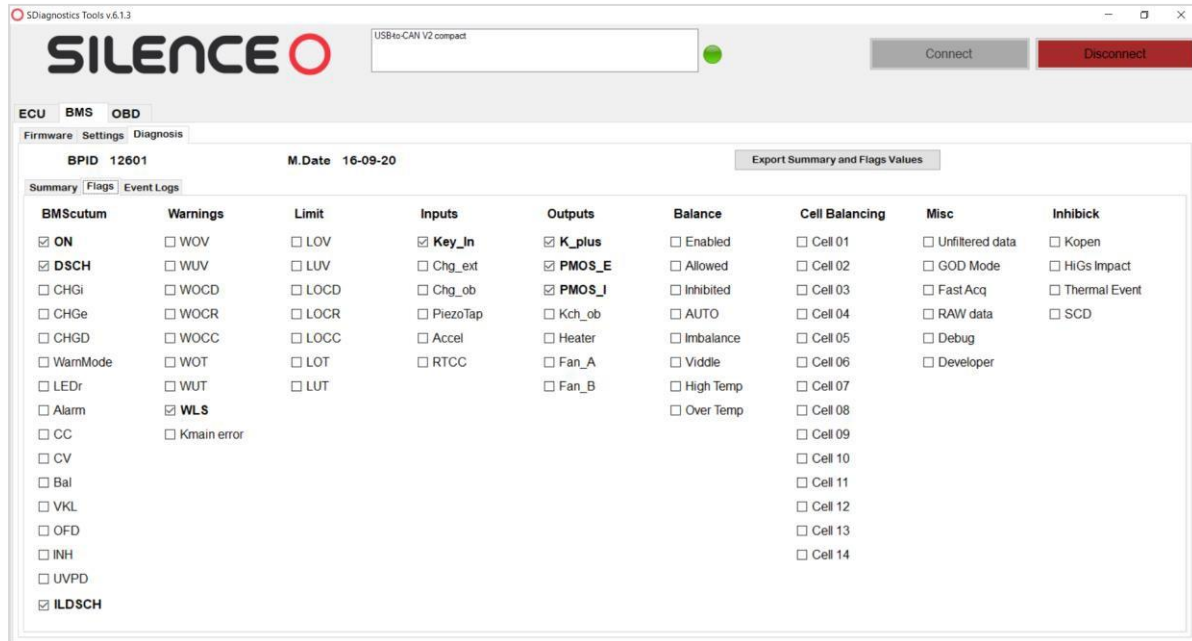
**Tension** de chacune des **chaînes de BP** (ou cellules), en **millivolts [mV]**.

Dans chaque tableau, les cellules correspondant à chaque module sont indiquées. Au-dessus de ceux-ci, les champs "**Delta**" (**différence** entre la tension de la cellule ayant la tension la plus élevée et celle de la cellule ayant la tension la plus basse) et "**Moyenne**" (tension **moyenne** des cellules). Les deux données sont également en **millivolts [mV]**.

Cell Voltages (mV)					
Delta 8		Mean 3546			
Cell ID	Cell Value	Cell ID	Cell Value	Cell ID	Cell Value
▶ Cell 01	3544	Cell 06	3545	Cell 11	3545
Cell 02	3549	Cell 07	3550	Cell 12	3546
Cell 03	3545	Cell 08	3548	▶ Cell 13	3546
Cell 04	3543	▶ Cell 09	3550	Cell 14	3542
Cell 05	3546	Cell 10	3547		

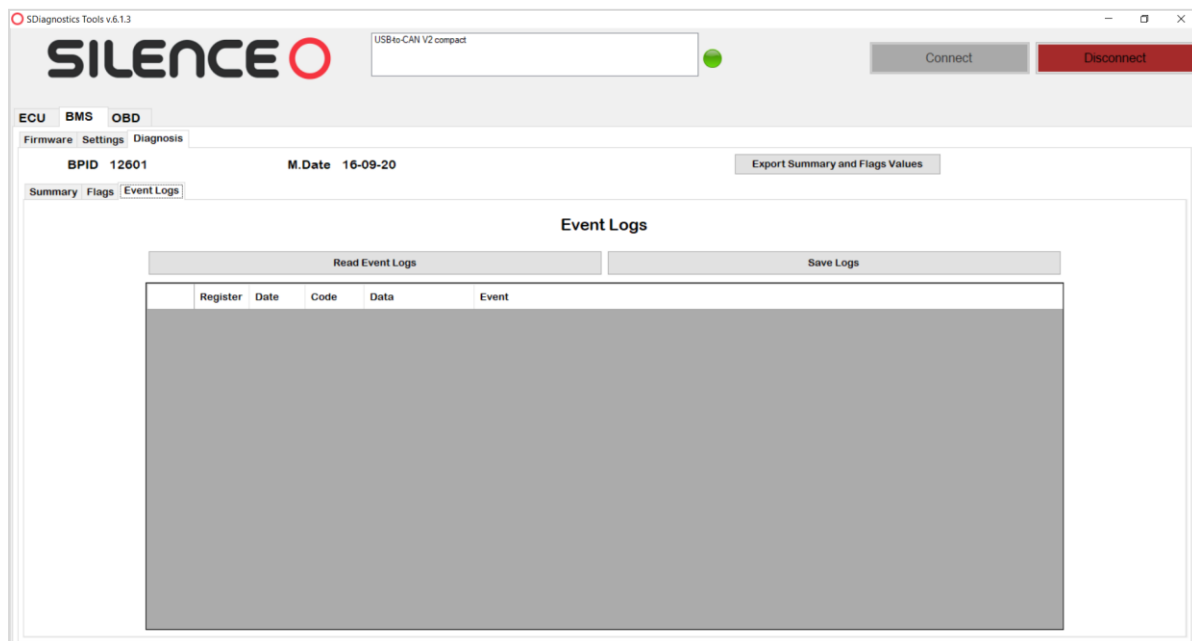
## Drapeaux

Ce sous-onglet présente une série de données qui permettent de diagnostiquer la BP, dans laquelle, comme pour l'ECU, des cases appelées "**flags**" sont affichées, qui font référence à l'état de l'un ou l'autre composant de la BP :



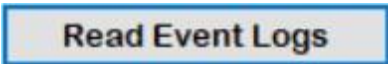
## Journaux événements d'

Dans le dernier sous-onglet de la section "**Diagnosics**", vous pouvez accéder à la liste des **journaux d'événements du BMS**, c'est-à-dire à toutes les situations qu'il a traversées (**démarrage, arrêt, charge** par le chargeur interne, alerte de **surchauffe**, etc :



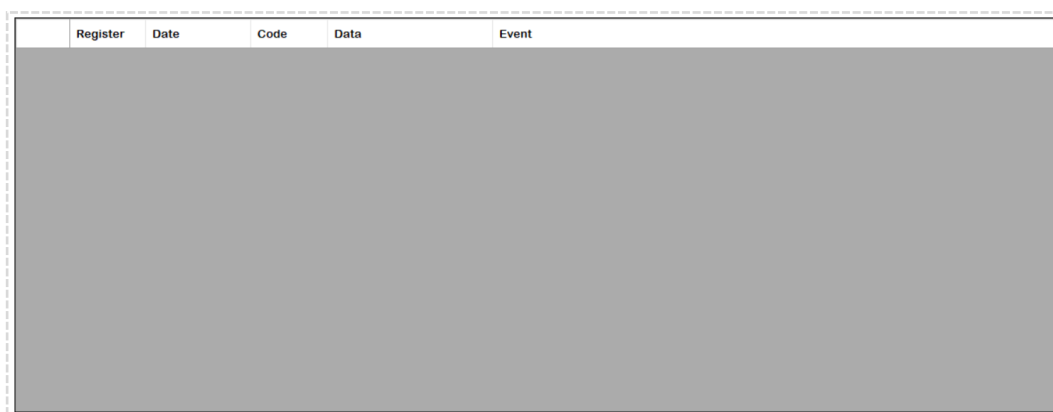
## Lire le journal des événements

Pour obtenir cette liste, cliquez sur le bouton "**Lire les journaux d'événements**" :



Read Event Logs

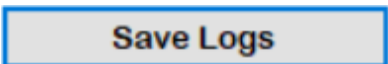
Cela affichera les enregistrements de la table centrale. Il est possible que les premières lignes ne contiennent pas d'informations pertinentes, il sera donc nécessaire de faire défiler les lignes inférieures, où des données cohérentes apparaissent :



Register	Date	Code	Data	Event
[Table content is mostly obscured by a grey background, indicating it is scrollable]				

## Sauvegarder le journal des événements

Il est également possible d'enregistrer ces informations dans un fichier crypté (ce qui peut être exigé par le service après-vente de SILENCE), en cliquant sur le bouton "**Enregistrer les journaux**" :



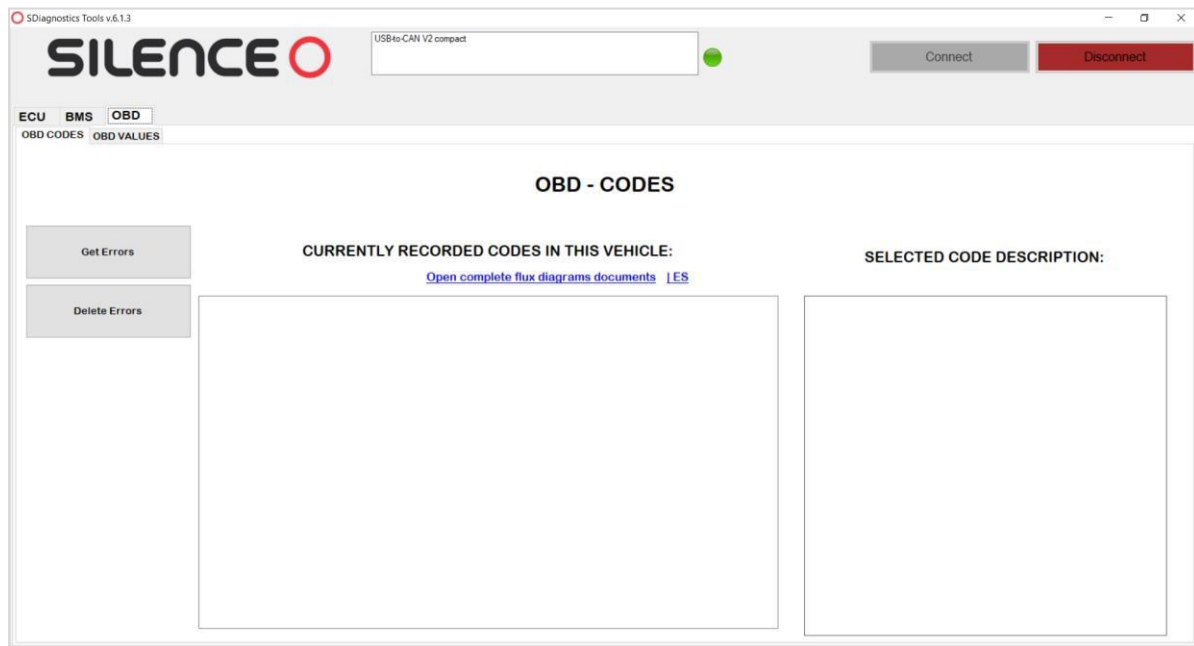
Save Logs

## OBD

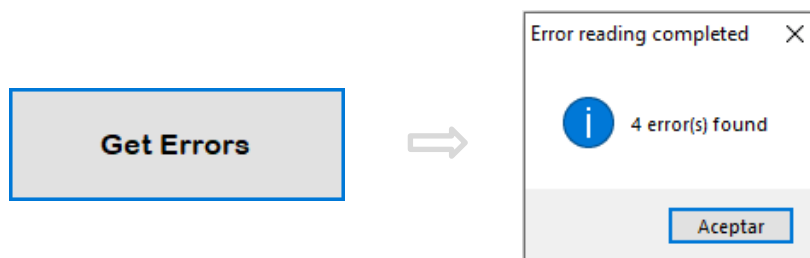
La **fonctionnalité** de cet onglet de programme est **équivalente** à celle d'un **dispositif OBD**.

## CODES OBD

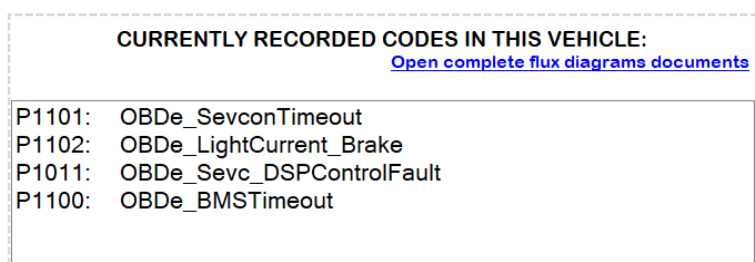
Dans ce sous-onglet, vous pouvez obtenir les **erreurs enregistrées** dans le véhicule et les **instructions sur la façon de les résoudre** :



- 1) Cliquez sur "**Get Errors**". Une boîte de dialogue indique le nombre d'erreurs enregistrées, actuellement dans le système OBD du véhicule connecté :



- 2) Cliquez sur "**OK**" pour afficher ces erreurs, qui seront listées dans la boîte en haut de l'écran, à gauche, "**CURRENTLY RECORDED CODES IN THIS VEHICLE :**":



- 3) Sélectionnez, **d'un simple clic**, l'un des enregistrements d'erreur pour voir sa description dans la case de droite, "**SELECTED CODE DESCRIPTION :**":

**OBD - CODES**

**CURRENTLY RECORDED CODES IN THIS VEHICLE:**  
[Open complete flux diagrams documents](#)

P1101:	OBDe_SevconTimeout
P1102:	OBDe_LightCurrent_Brake
P1011:	OBDe_Sevc_DSPControlFault
P1100:	OBDe_BMSTimeout

**SELECTED CODE DESCRIPTION:**

P1011:  
Setting controlador cargado incorrectamente o corrupto. Actualizar setting u offset. (Circular P100D)

**OBD - CODES**

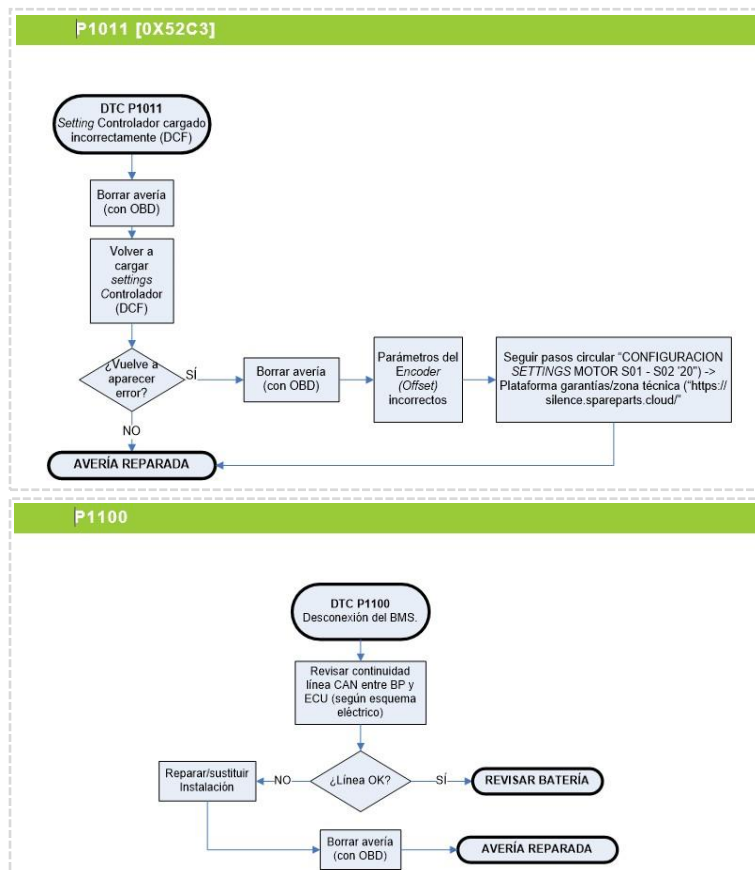
**CURRENTLY RECORDED CODES IN THIS VEHICLE:**  
[Open complete flux diagrams documents](#)

P1101:	OBDe_SevconTimeout
P1102:	OBDe_LightCurrent_Brake
P1011:	OBDe_Sevc_DSPControlFault
P1100:	OBDe_BMSTimeout

**SELECTED CODE DESCRIPTION:**

P1100:  
Desconexión del BMS.

- 4) **Double-cliquez sur** l'un des journaux d'erreurs pour afficher son diagramme de résolution, au format PDF, dans une nouvelle fenêtre qui s'ouvrira alors dans le style :



Si vous souhaitez consulter d'autres diagrammes, vous pouvez les voir tous en cliquant sur le lien suivant

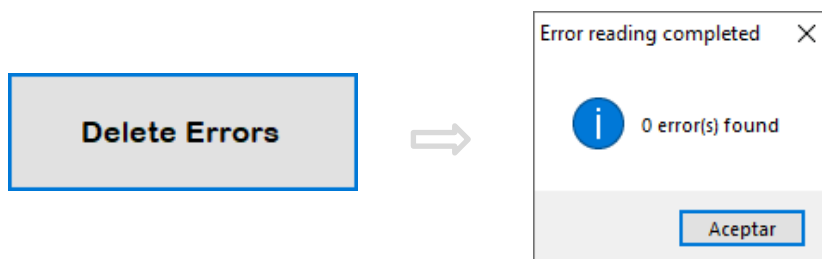
sur le lien "**Ouvrir les documents complets des schémas de flux**" :

[Open complete flux diagrams documents](#)

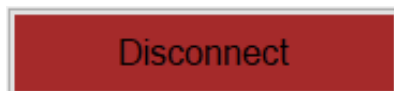
5) **Résolvez le(s) problème(s) en suivant les étapes décrites dans chaque cas.**

6) **Une fois l'erreur résolue**, cliquez sur "**Supprimer les erreurs**" pour supprimer l'enregistrement de l'erreur ou des erreurs.

Cela générera une boîte de dialogue indiquant qu'aucune erreur n'a été trouvée :



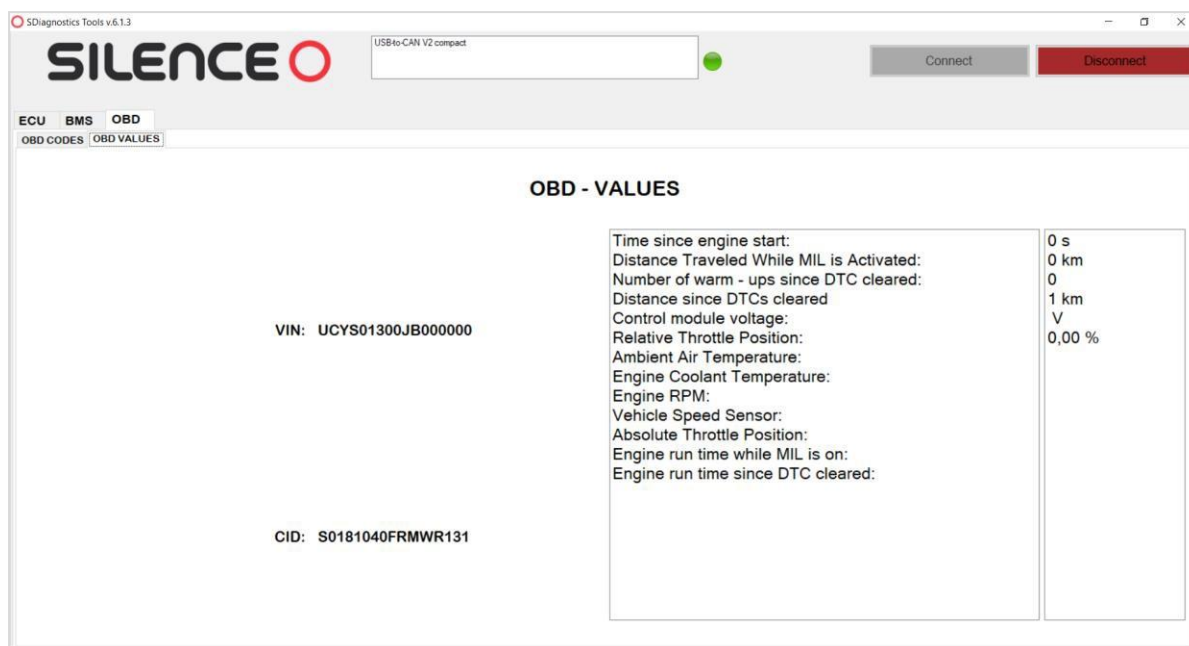
7) Pour vérifier que l'erreur a définitivement disparu, cliquez sur "**Déconnecter**" :



8) Fermez le programme, éteignez le véhicule et revenez à l'étape 4). Vérifiez qu'aucune erreur n'est encore trouvée.

## VALEURS OBD

Dans cet onglet, vous trouverez diverses informations sur l'état du véhicule, lues via le port OBD, qui peuvent être utiles pour le dépannage :



The screenshot shows the SDiagnosics Tools v6.1.3 interface. At the top, there is a 'Connect' button and a 'Disconnect' button. Below the navigation tabs, the 'OBD VALUES' section is active. It displays the following information:

VIN: UCYS01300JB000000	Time since engine start:	0 s
	Distance Traveled While MIL is Activated:	0 km
	Number of warm - ups since DTC cleared:	0
	Distance since DTCs cleared	1 km
	Control module voltage:	V
	Relative Throttle Position:	0,00 %
	Ambient Air Temperature:	
	Engine Coolant Temperature:	
	Engine RPM:	
	Vehicle Speed Sensor:	
	Absolute Throttle Position:	
	Engine run time while MIL is on:	
	Engine run time since DTC cleared:	
CID: S0181040FRMWR131		

Ces informations sont analogues à celles que l'on pourrait obtenir avec un dispositif OBD.



